

SYSTEMATISCHER
K A T A L O G
DER
B I B L I O T H E K
DER
TECHNISCHEN HOCHSCHULE
IN
WIEN

NACHTRAG III

Gruppe XII (See- und Flugwesen)
(1931—1951)

WIEN 1952

Inhaltsverzeichnis

SEE- UND FLUGWESEN

b) Seewesen und Schiffbau.

	Seite
1. Allgemeines.....	1
2. Schiffbau (einschl.Einrichtung).....	4
3. Schiffsantriebe u. Steuerung (außer Dampfmaschinen).....	8

c) Flugwesen.

1. α) Geschichte und Bibliographie.....	10
β) Zeitschriften.....	11
γ) Allgemeines.Modellbau.....	12
2. Flugphysik. Fluglehre, Aerodynamik, Vogelflug.....	19
Segelflug.....	38
3. Flugzeugbau (Flugwerk).....	39
4. Triebwerk (einschl.Behälter, Luftschrauben).....	44
5. Ausrüstung und Navigation.....	52

d) Raketenflug und Raumschiffahrt.	55
------------------------------------	----

e) Luftschiffe und Ballone.	56
-----------------------------	----

Erklärung der wichtigsten Zeichen und Abkürzungen:

Die arabischen Zahlen bedeuten die Signatur des Werkes, die beigesetzten römischen Ziffern das Aufstellungsformat, und zwar:

I = Oktav, II = Quart, III = Folio, IV = Groß Folio, V = Quer-Folio, IV* und V* = aussergewöhnlich großes Format.

m.n.e. = mehr nicht erschienen, F. = Folge, N.F. = Neue Folge, S.-A. = Separatabdruck.- Agsb. = Augsburg, B. = Berlin, L. = Leipzig, M. = München, Mstr = Münster, P. = Paris, St. = Stuttgart, Tbgm = Tübingen, W. = Wien.

XII.

b) Seewesen und Schiffbau.

1. Allgemeines.

- Amtsberg, H.: Modellversuche über das Einschleppen von Kanalkähnen in den Trog e. Schiffshebewerkes. 1936 In: Kiehnel, H.: Über Widerstände und Fahrzeiten beim Einschleppen von Schiffen in Schleusen. 53.574 I.24
- Baker, G.S.: Ship efficiency and economy. 2.ed.- Liverpool 1946. 145, IX S. 78.888 I
- Bibl, A.: 100 Jahre Schichau. 1837-1937.- Elbing 1937. 201 S. 68.656 II
- Brodie, B.: Sea Power in the machine age. Repr.- Princeton 1944. VIII, 462 S. 77.824 I
- Brüker, E.: Die Veränderungen des Seeverkehrs im Südatlantik seit dem Weltkrieg. - Tbgm 1935. VI, 158 S., 2 Kt. Diss. 66.916 I
- Commenda, H. & W. Overhoff. 100 Jahre Linzer Schiffswerft. 1840-1940.- Linz 1940. 22 S. 71.836 II
- Descovich, E.: Ums blaue Band. Werdegang e. Ozeanriesens. 5. Aufl.- St. 1931. 76 S. (Techn. Bücher f. alle.) 62.281 I
- Diving manual. Navy Dep. Bureau of Ships. 1943.- Washington 1943. VII, 267 S. 76.510 I
- Dreisenstok; Navigation Tables for mariners and aviators. 6.ed.- Washington 1942. IV, 109 S. (Hydrographic office. No 208.) 76.289 I
- Eckert, J.: Gesammelte Sonderabdrucke.- 1946-
- Expenditures, Naval. Navy Dep. Bureau of supplies and accounts.- Washington 1942- 1941. (Navsanda Publication. 39, 1941.) 76.343 II.39
- Forschungshefte, Schiffahrtstechnische.- B. 1933- H. 1-11. 73.152 II
- Frey, K.: Theorie des Segelns mit Abtrieftberücksichtigung.- B. 1933. 25 S. S.-A. Diss. 65.737 II
- Harvald, S.A.: Wake of merchant ships.- Copenhagen 1950. 220 S. 81.457 I
- Held, H.J.: 100 Jahre Howaldt (Maschinenfabrik).- Kiel 1938. 298 S. 69.730 II
- Helle E.J.: Untersuchungen zur Verkleinerung des Schleppwiderstandes langsam fahrender Flöße.- Helsinki 1933. 23 S. S.-A. Diss. 64.958 II

- Kiehnel, H.: Über Widerstände und Fahrzeiten beim Einschleppen von Schiffen in Schleusen.- B.1936. 81 S. Diss. 69.164 I
- 1. Über Widerstände und Fahrzeiten beim Einschleppen von Schiffen in Schleusen. 2. Modellversuche über das Einschleppen von Kanalkähnen in den Trog eines Schiffshebewerkes. Von H. Amtsberg.- B. 1936. 112 S. (Mitteilungen d. Preuß. Versuchsanst. f. Wasserbau u. Schiffbau, Berlin. 24.) 53.574 I.24
- Krauss, J.: Handbuch für die Schiffsführung. 3. Aufl. 1938 s. Müller, J. & J. Krauss.
- Krone, W.: Rentabilitätsvergleiche von Fahrgastschiffen mit und ohne Frachtbeförderung.- Hambg 1934. 44 S., 2 Tab. Diss. 67.589 I
- Lehmann, G.: Mathematisch-graphische Untersuchung über die Rentabilitätsverhältnisse von Frachtschiffen.- B.1935. 103 S. Diss. 67.484 I
- List of lights and fog signals.- Washington. (Hydrographic Office Publications.) 76.795 I
- Lyngaas, R.: Oppføringen av Isfjord radio, automatiske radiofyr og fyrbelysning på svalbard 1946.- Oslo 1947. 17 S. (Norges svalbard- og ishavs-undersøkelser. 67.) 82.678 I.67
- Maneuvering board manual. U.S. navy dep. Hydrographic Office.- Washington 1941. VII, 79 S. (Hydrographic Office. 217.) 76.322 II
- Marine-Almanach.- W.1932- 1932. 63.563 I
- Marine engineering regulations and material specifications.- Washington 1942. IV, 223 S. 76.412 I
- Marinewörterbuch fünfsprachig. Deutsch, engl., franz., span. ital.- B. 1940. 538 S. 72.032 I
- Mechanik der Flüssigkeiten. Hrg. v. F. Auerbach u. W. Hort.- L. 1927-31. XXI, 1152 S. (Handbuch d. physikal. u. techn. Mechanik. 5.) 62.530 I.5
- Meddelande från Statens Skeppaprovninganstalt.- Göteborg 1942- Nr 1-19 74.859 I
- Meeting, International, on marine radio aids to navigation. Proceedings and related documents.- Washington 1948. VII, 685 S., 2 Taf. (International organization and conference series. 1, 2.) 77.813 II
- Merchant Vessels of the United States.- Washington 1926- 82.363 I
- Müller, J. & J. Krauß. Handbuch für die Schiffsführung. 3. Aufl.- B. 1938. XXIV, 732 S. 69.785 I
- Napp-Zinn, A. F.: Die ersten deutschen Rheindampfer (Die Anfänge des deutschen Rheindampferbaues, Ausz.)- Oberhausen 1938. 21 S. 72.259 II
- Navsanda Publication. Navy Dep. Bureau of supplies and accounts.- Washington 1945- No 39- 76.343 II
- Ocean and coastwise.- Washington 1942. IV, 149 S. (U.S. Dep. of Commerce. Bureau of marine inspection and navigation. Title 46, C.1, G, 59.) 76.680 II

- Overhoff, W.: 100 Jahre Linzer Schiffswerft. 1940 s. Commenda, H. & W. Overhoff.
- Reiter, K.: Probleme um eine gerechte Schiffsvermessungsordnung.- Danzig 1941. 64 S. Diss. 75.115 II
- Sailing directions for the Bay of Biscay... 4.ed.- Washington 1941. VIII, 514 S. (Hydrographic Office. 133.) 76.308 I
- Sailing directions for British Columbia. 4.ed.- Washington 1940-41. Vol. 1.2. (Hydrographic Office. 175-6.) 76.309 I
- Sailing directions for the Red Sea and the Gulf of Aden including the Suez Canal... 3.ed.- Washington 1943. VII, 549 S., 2 Kt. (Hydrographic Office. 157.) 76.306 I
- Sailing directions for the west coast of India from Point Calimere to Cape Monze... 3.ed.- Washington 1942. VII, 454 S. (Hydrographic Office. 159.) 76.307 I
- Schiedewitz, E.-W.: Englands Schiffahrts-Subventionen der Nachkriegszeit unter bes. Berücks. d. Subventionierung durch Trade Facilities Act and Loans Guarantees Act u. ihre Wirkung auf Schiffbau u. Schiffahrt.- Hambg 1934. Diss., Teildr. 66.218 II
- Schiffbau, Schiffahrt und Hafenbau.- B. 1931-43. Jg. 32-44, H. 6. Früheres u. d. T.: Schiffbau u. Schiffahrt, Kleinschiffbau u. Binnenschiffahrt. 37.337 II
- Schiffbau, Schiffmaschinenbau, Seewesen.- Danzig 1910. V, 67 S. 81.686 I
- Schiffbautechnik.- B. 1951- Bd 6 ff. (Die Technik. Beil.) 80.037 II. Beil.
- Schiffsmodellbau, Der, in der deutschen Schule. Hrsg. v. H. Preuß.- B. 1943. 152 S. (Wehrgeistige Erziehung v. Kriegsmarine. 8.) 76.878 I
- Seifert, R. & H. Amtsberg. Einfluß des Meßfahrzeugs auf die Umlaufwerte von Meßflügeln auf tiefem und flachem Wasser.- B. 1935. 31 S. (Mitteilungen d. Preuß. Versuchsanst. f. Wasserbau u. Schiffbau, Berlin. 18.) 53.574 I. 18
- Shipping world year book. A desk manual in trade, commerce, and navigation.- London 1930- 44. 1930. 78.153 I
- Skeppsprovvningsanstalt, Statens.- Göteborg 1942. 96 S. (Meddelande från Statens Skeppsprovvningsanstalt. 1.) 74.859 I. 1
- Stelzner, H.: Tauchertechnik.- Lübeck 1931. 296 S. 61.997 I
- Subventionierung von Weltschiffahrt und Weltschiffbau.- Hambg 1931- P. 1. 69.733 I
- Talbot-Booth, E. C.: Merchant Ships 1942.- New York 1942. 77.748 V
- Tank Vessels.- Washington 1941. IV, 158 S. (U.S. Dep. of Commerce. Bureau of marine inspection and navigation.) 76.679 II
- Taschenbuch für Schiffingenieure und Seemaschinisten. Hrsg. v. E. Ludwig. 6. Aufl.- M. 1942. XII, 659 S. 73.352 I

- Thies, H.A.: Der eiserne Seehund. Wilhelm Bauer, der Erfinder des U-Boots. — M. 1941. 335 S. 72.458 I
- Tiller A.: Motorboot und Motoryacht. 2. Aufl., hrsg. v. W. Haeder. — B. 1931. VII, 273 S. (Haeders Hilfsbücher f. Schiffbau.) 62.296 I
- Vessels, Seagoing, of the United States. — Washington 1925- 1925-36. 82.363 I
- Vocabulaire maritime. — Genève 1948. 55 S. 82.296 II
- Völker, H.: Über günstigste Hauptproportionen und Maschinendrehzahlen seegehender Frachtschiffe. — B. 1935. 30 S. S.-A. Diss. 67.401 II

2. Schiffbau (einschl. Einrichtung).

- Adlercreutz, J.: Model Tests on single-step planing surfaces. 1948 s. Falkemo, C. & J. Adlercreutz.
- Ambjörn, G.: Partygs proportioner och deras inverkan på stabiliteten. — Göteborg 1943. 25 S., 1 Taf. (Chalmers Tekniska Högskolas Handlingar. 21.) 73.221 I.21
- Aufgaben, Drei, aus der Schiffstheorie. 1. Beitrag zur Ausbildung völligerer Schiffsformen. Von G. Weinblum. — 2. Versuche über den Wellenwiderstand getauchter Rotationskörper. Von G. Weinblum, H. Amtsberg, W. Bock. — 3. Beitrag zur Theorie der Kursstabilität und Steuerfahrt. Von G. Weinblum. — B. 1937. 19 S. (Mitteilungen d. Preuß. Versuchsanst. f. Wasserbau u. Schiffbau. 30.) 53.574 II.30
- Berichte, Beiträge und Entschlüsse. Internat. Tagung der Leiter der Schleppversuchsanstalten, Berlin, 26.-28. Mai 1937. — B. 1937. 112 S. (Mitteilungen d. Preuß. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau, Berlin. 32.) 53.574 I.32
- Beyer, H.: Schiffbau. 1939 s. Herner, H. & H. Beyer.
- Brühl, W.: Über den Einfluß der metazentrischen Höhe eines Schiffes auf seine Rollschwingungen und die zur Behebung derselben ergreifbaren Maßnahmen. — W. 1938. 82 Bl. Diss. 70.735 III
- Dickmann, J.: Schiffskörpersog, Wellenwiderstand eines Propellers und Wechselwirkung mit Schiffswellen. — Würzb. 1938. S. 453-486. S.-A. Diss. 77.259 II
- Wechselwirkung zwischen Propeller und Schiff unter bes. Berücks. des Welleneinflusses. — B. 1939. 51 S., 1 Taf. Hab.-Schr. S.-A. 72.733 II
- Edstrand, H. & R. Rödström. The resistance of a barge with the bottom air lubricated. — Göteborg 1949. 20 S. (Meddelanden från statens skeppsprovingsanstalt. 12.) 74.859 I.12

Evers, H.: Kriegsschiffbau. 2. Aufl. — B. 1943. VII, 486 S., 6 Taf. 74.075 I

Falkemo, C. & J. Adlercreutz. Model Tests on single-step planing surfaces. — Göteborg 1948. 39 S. (The ship testing laboratory. Publication. 1947, 1.) (Kungl. Tekniska Högskolans Handlingar. 24.) 76.105 I.24 - II.Ex. 78.788 I.36.1949

Fea, L.: Considerazioni tecnico-economiche sui varii tipi di navi in relazione ai loro criteri di servizio. — Trieste 1949. 16 S. (Pubblicazioni delle fac. di scienze e di ingeg. dell'univ. di Trieste. A. 26.) 77.457 II.A.26

Freimanis, E.: Modellförsök med en färja. 1947 s. Nordström. H.F. & E. Freimanis.

Genthe, R.: Die Ladewinde auf Schiffen mit Drehstromzentrale. — B. 1938. 27 S. Diss. 72.294 II

Graff, W.: Untersuchungen über den Ablösungswiderstand völliger Schiffsformen. — B. 1933. 42 S. S.-A. Diss. 64.948 II

Gröhler, O.: Vom Küstenbrander zum Hochsee-U-Boot. — B. 1942. 44 S. 73.812 I

Habsburg, Der neue Dampfer des österr. Lloyd. — Triest 1895. 7 Bl. 81.246 I

Hein, H.: Untersuchung des Ankervorganges und die Wirkungsweise verschiedener Anker. — Bremen um 1933. 43 S. Diss. 64.955 II

Herner, H. & H. Beyer. Schiffbau. 4. Aufl. — L. 1939. VII, 213 S. (Bibliothek d. ges. Technik. 286.) 70.865 I

Kaempe, E.: Nogle systematiske Rulningsforsøg med normale Handels-skibsmodeller. — København 1945. III, 204 S. Diss. 75.075 I

Krall, G.: Sulle vibrazioni di uno scafo elastico galleggiante in un fluido sede di propagazioni ondose. — Trieste 1947. P.1. (Facoltà di scienze e d'ingeg. dell'Univ. di Trieste. Ser. A. 1.) 77.457 II.A.1

Lammeren, W.P.A. van: Analyse der voortstuwingscomponenten in verband met het schaaffect bij scheepsmodelproeven. — Wageningen 1938. XII, 177 S. Diss. 70.289 I

Laute, W.: Untersuchungen über Druck- und Strömungsverlauf an einem Schiffsmodell. — B. 1932. 54 S. Diss. 63.483 I

Lindblad, A.: Kryssareakterns användning vid handelsfartyg. — Göteborg 1945. 32 S. (Chalmers Tekniska Högskolas Handlingar. 45.) 73.221 I.45

- Some experiments with models of high speed cargo liners. — Göteborg 1943. 34 S. (Chalmers Tekniska Högskolas Handlingar. 25.) 73.221 I.25

- Experiments with bulbous bows. — Göteborg 1944. 28 S. (Meddelande från statens skeppsprovvningsanstalt. 3.) 74.859 I.3

- Lindblad, A.: Further experiments with bulbous bows.- Göteborg 1948.
20 S. (Meddelanden från statens skeppsprovningsanstalt.8.) 74.859 I.8
- Lottmann, H.: Schiffbau.- B.1933. VIII S., 50 Bl. (Ausgew. Schweißkonstruktionen.5.) 61.140 II.5
- Maaack, P.: Kritische Betrachtungen und Vorschläge zu Festigkeitsmessungen am Schiffskörper.- Hambg 1935. 88 S., 5 Taf. Diss. 70.082 II
- Negendank, H.: Die Warmwirtschaft von Dampfschiffen, insbes. kleiner und mittlerer Größe.- B.1935. 11 S. S.-A. Diss. 69.135 II
- Nordström, H.F.: Försök med fiskebåtsmodeller.- Göteborg 1943. 32 S. (Meddelande från Statens Skeppsprovninganstalt.2.) 74.859 I.2
- A study on the interaction between the engine, the screw propeller, and the ship.- Stockholm 1931. 91 S. Diss. 75.741 I
 - Further tests with models of fast cargo vessels.- Göteborg 1949. 17 S. (Meddelanden från statens skeppsprovninganstalt.14.) 74.859 I.14
 - Some systematic tests with models of fast cargo vessels.- Göteborg 1948. 35 S. (Meddelanden från statens skeppsprovninganstalt.10.) 74.859 I.10
 - Systematic tests with models of cargo vessels with $Spp = 0.575$.- Göteborg 1950. 27 S. (Meddelanden från statens skeppsprovninganstalt.16.) 74.859 I.16
- Nordström, H.F. & E. Freimanis: Modellförsök med en färja.- Göteborg 1947. 14 S. (Meddelande från statens skeppsprovninganstalt.7.) 74.859 I.7
- Prohaska, C.W.: Lodrette Skibssvingninger med to Knuder.- København 1941. 98 S., 17 Bl., 1 Kt. Diss. 72.820 I
- Raben, H.: Vertical centre of gravity of ships' steel hulls.- København 1947. 20 S., 2 Taf. (Transactions of the Danish acad. of techn. sciences.1947,3.) 79.696 I.1947,3
- Radio for Merchant Ships.- London 1950. 7 S. 80.950 I
- Rahola, J.: The judging of the stability of ships and the determination of the minimum amount of stability.- Helsinki 1939. VIII, 232 S. Diss. 78.379 I
- Rauert, O.: Die Kontrolle der Schottenstellung für Seeschiffe und die Möglichkeit einer internationalen Lösung.- Hambg 1931. 76 S. Diss. 63.104 I
- Rödström, R.: The resistance of a barge with the bottom air lubricated. 1949 s. Edstrand, H. & R. Rödström.
- Schade, H.A.: Statik des Schiffs-Bodens unter Wasserdruck.- Charlottenb. 1937. 83 S. Diss. 70.426 II
- Schadlofsky, E.: Über Rechnung und Messung der elastischen Eigenschwingungen von Schiffskörpern.- B.1931. 46 S. Diss. 63.409 II

Schubert, R.: Der Feuerschutz von Fracht- und Fahrgastschiffen.- o.O. 1934. 171 S. Diss. 65.811 I

Stoekert, R.: Die Möglichkeiten der Anwendung neuerer Untersuchungen und Erfahrungen über den Widerstand und Vortrieb der Schiffe beim praktischen Schiffsentwurf.- B.1938. 48 S. Diss. 70.531 I

Tetzlaff, L.: Der Einfluß von verschiedenen Schweißfolgen auf die Güte der Lichtbogenschweißung unter Berücksichtigung betriebstechnischer Faktoren aus dem Schiffbaubetrieb.- B.1940. 49 S. Diss. 72.718 II

Tiselius, K.: The electrical equipment of the Swedish state shipbuilding experimental tank.- Göteborg 1949. 43 S. (Meddelanden från statens skeppsprovvningsanstalt.11.) 74.859 I.11

Ufer, F.: Die Zweckmäßigkeit der Verwendung von Drehstrom für die Hilfsanlagen auf Schiffen.- B.1939. 60 S. Diss. 71.962 II

Weinblum, G.: Beitrag zur Ausbildung völligerer Schiffsformen.1937 In: Aufgaben, Drei, aus der Schiffstheorie. 53.574 II.30

- Schiffsform und Wellenwiderstand.- B.1931. 33 S. Vortrag. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasserbau u.Schiffbau, Berlin.8.) 53.574 I.8

- A.Untersuchungen über scharfe Schiffsformen.B.Theorie der Wulstschiffe.- B.1936. 20 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f. Wasserbau u.Schiffbau.25.) 53.574 II.25

- Untersuchungen über den Wellenwiderstand völligerer Schiffsformen.- B.1934. 31 S. Vortrag. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst. f.Wasserbau u.Schiffbau, Berlin.17.) 53.574 I.17

- Versuche über den Wellenwiderstand getauchter Rotationskörper. 1937 In: Aufgaben, Drei, aus der Schiffstheorie. 53.574 II.30

- Wellenwiderstand auf beschränktem Wasser.- B.1938. 27 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasser-, Erd- u.Schiffbau, Berlin.35.) 53.574 II.35

Weinblum, G. & W.Block. Stereophotogrammetrische Wellenmessungen bei der Hochseefahrt auf dem M.S. "San Francisco"1934.- B.1936. 39 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasserbau u.Schiffbau, Berlin.23.) 53.574 I.23

Weitbrecht, H.M.: Über Formgebung von Rennbooten für Ruder und Pad- del.- B.1937. 27 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasser- bau u.Schiffbau, Berlin.29.) 53.574 I.29

- Über den Maßstabeinfluß bei Modellschleppversuchen.- B.1933. 31 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasserbau u.Schiffbau, Berlin.12.) 53.574 II.12

- Vom Sog, ein Versuch seiner Berechnung.- B.1941. 59 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasser-, Erd- u.Schiffbau.42.) 53.574 II.42

Westphal, E.: Der ordentliche Schiffsgrundriß.- B.1931. 22 S. S.-A.
Diss. 63.410 II

3. Schiffsantriebe und Steuerung (außer Dampfmaschinen).

Bowditch, N.: American practical navigator.- Washington 1939. 391,
386 S. (Hydrographic Office.9.) 76.294 I

Christl, R.: Strahlantrieb im Wasser.- W.1947. 30 S., 1 Taf. Diss.
76.520 II

Dickmann, J.: Schiffskörpersog, Wellenwiderstand eines Propellers und
Wechselwirkung mit Schiffswellen.- Würzb.1938. S.453-486. S.-A.
Diss. 77.259 II

- Wechselwirkung zwischen Propeller und Schiff unter bes.Berücks.
des Welleneinflusses.- B.1939. 51 S., 1 Taf. S.-A. Hab.-Schr.
72.733 II

Edstrand, H.: Cavitation tests with model propellers in natural sea
water with regard to the gas content of the water and its effect
upon cavitation point and propeller characteristics.- Göteborg
1950. 80 S. (Meddelanden från statens skeppsprovingsanstalt.15.)
74.859 I.15

- - Diss. 80.159 I

- The effect of the air content of water on the cavitation point
and upon the characteristics of ships' propellers.- Göteborg
1946. 50 S. (Meddelande från statens skeppsprovingsanstalt.6.)
74.859 I.6

Giroa, M.: Die Erkenntnis des patentfähigen Gehalts technischer
Schöpfungen dargelegt an Propellerleitvorrichtungen und Düsen-
Schrauben-Antrieben von Schiffen.- B.1938. 79 S. Diss. 70.260 I

Gutsche, F.: Einfluß der Gitterstellung auf die Eigenschaften der im
Schiffsschraubenentwurf benutzten Blattschnitte.- B.1938. 51 S.
(Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.Wasserbau u.Schiffbau,Berlin.
34.) 53.574 II.34

- Kennwerteinflüsse bei Schiffsschrauben-Modellversuchen.- B.1936.
22 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanstalt f.Wasserbau u.
Schiffbau.21.) 53.574 I.21

- Versuche über die Profileigenschaften der Blattschnitte von
Schiffsschrauben und ihr Einfluß auf deren Entwurf und Auswer-
tung.- B.1933. VI, 82 S. (Mitteilungen d.Preuß.Versuchsanst.f.
Wasserbau u.Schiffbau,Berlin.10.) 53.574 I.10

- - Diss. 78.539 I

Harvald, S.A.: Medstrømskoefficientens afhaengighed af rorform, trim
of haekbølge.- Göteborg 1949. 60 S. (Meddelanden från statens
skeppsprovingsanstalt.13.) 74.859 I.13

- Hübbe, K.: Neue Verfahren zum mechanischen Bearbeiten der Rückenflächen von Schiffsschrauben.— Hambg 1935. 31 S. Diss., Ausz. 68.912 I
- Just, W.: Theorie des Voith-Schneider-Propellers.— B.1939. 4 S. S.-A. Hab.-Schr. 71.506 II
- Kluitmann, J.: Die Gleichstrom-Doppelverbund-Schiffsdampfmaschine nach Stumpf in der Entwicklung der Kolbendampfmaschine als Schiffsantrieb.— B.1931. 18 S. S.-A. Diss. 77.275 II
- Kucera, G.F.: Handbook of magnetic compass. 1944 (2.ed. 1945) s. Spencer, N.S. & G.F. Kucera.
- Lamb, J.: The running and maintenance of the marine Diesel engine. 5.ed.— London 1945. XIII, 860 S. 80.786 I
- Lerbs, H.: Untersuchung der Kavitation an Schraubenpropellern.— Hambg 1936. 92 S. Diss. 69.191 I
- Marstrand, J.: Nogle praktiske og teoretiske undersøgelser om modelpropellere.— Göteborg 1945. 36 S. (Meddelande från statens skeppsprovninganstalt. 5.) 74.859 I.5
- Miglian, E.: L'apparato motore Diesel-elettrico e gli impianti ausiliari della nave traghetto "Scilla".— Milano 1933. 61 S. 71.113 I
- Muller, W.J.: Torsiemetingen aan voorstuwingsassen van schepen.— Amsterdam 1931. 1.2. Proefschr. 65.085 I
- Nordström, H.F.: Propellers with adjustable blades.— Göteborg 1945. 34 S. (Meddelande från statens skeppsprovninganstalt. 4.) 74.859 I.4
- Screw propeller characteristics.— Göteborg 1948. 20 S. (Meddelanden från statens skeppsprovninganstalt. 9.) 74.859 I.9
 - A study on the interaction between the engine, the screw propeller, and the ship.— Stockholm 1931. 91 S. Diss. 75.741 I
- Peichl, J.: Instructions for the use of J. Peichl's Patent control compass highest award (1 class medal) granted individuals at the internat. geographical congress at Venice 1881....— Trieste 1881. 24 S., 1 Taf. 81.726 I
- Erprobte Verbesserung der Construction und Anwendung des Control-Compasses und des Compasses mit Universal-Compensation.— Pola 1881. 22 S., 1 Taf. S.-A. 81.719 I
- Probleme, Hydromechanische, des Schiffsantriebs.— Hambg 1932-40. T.1.2. 64.281 I.1.2
- Rabbeno, G.: Schemi elementari degli impianti a metadinamo per navi.— Trieste 1949. 6 S. (Pubblicazioni delle fac. di scienze e di ingeg. dell'univ. di Trieste. A, 25.) 77.457 II. A. 25
- Vibrazioni torsionali dovute alle eliche.— Trieste 1950. S. 552-558. (Pubblicazioni delle fac. di scienze e di ingeg. dell'univ. di Trieste. Ser. B, 58.) 77.457 I. B, 58
- Saul, G.C.: Marine applications. 1946 In: Davidson, M.: The gyroscope and its applications. 77.006 I

- Schlupp, W.: Theoretische und experimentelle Untersuchungen über die Wirkungsweise von Leitflügelsystemen hinter dem Schiffspropeller.- B.1934. 26 S. S.-A. Diss. 66.014 II
- Spencer, N.S. & G.F. Kucera. Handbook of magnetic compass.- Washington 1944. VII, 147 S. (Hydrographic office. 226.) 76.287 I
- - 2.ed.- Washington 1945. VIII, 150 S. 76.288 I
- Strohbusch, E.: Untersuchungen über den Mitstrom von Schiffmodellen im Propellerbereich.- B.1932. 15 S. S.-A. Diss. 66.027 II
- Voigt, H.: Strömungsmessungen an freifahrenden Schrauben.- B.1933. 46 S. S.-A. Diss. 67.489 I
- II.Ex. 64.998 II
- Wagner, G.: Dieselelektrische und dieselhydraulische Schiffsantriebe, insbes. für Verkehrs- und Fährschiffe.- L.1937. 65 S., 5 Bl. Abb., 5 Taf. Diss. 71.081 I
- Weinblum, G.: Beitrag zur Theorie der Kursstabilität und Steuerfahrt. 1937 In: Aufgaben, Drei, aus der Schiffstheorie. 53.574 II.30

c) Flugwesen.

1.α) Geschichte und Biographie.

- Bibliography of aeronautics.- Washington 1921- 1909-1932. 81.988 I
- Fischer v. Poturzyn, F.A.: Junkers und die Weltluftfahrt. 2. Aufl.- M. 1935. 186 S. 66.517 I
- Halle, G.: Otto Lilienthal. Der erste Flieger.- B.1936. 192 S. 67.812 I
- Katalog der Bibliothek. Deutsche Akad. d. Luftfahrtforschung.- B.1943- Nebst Nachtr. 1-3. 74.118 II
- Katalog der Zentralluftfahrtbücherei.- L.1940. X, 404 S. 71.704 I
- List of reports, publ. by the Nationaal Luchtvaartlaboratorium. Amsterdam 1947. Nebst Supp. 1948.- Amsterdam 1947-48. 78.620 II
- Obal, A.: Igo Etrich und seine "Tauben".- W.1942. 87 S. 73.556 I
- Renstrom, A.G.: A checklist of aeronautical periodicals and serials in the Library of Congress.- Washington 1948. 129 S. 82.348 II
- Schäffer, E.: Pour le Mérite, Flieger im Feuer.- B.1931. 178 S. 62.440 I
- Schulze, H.-G. & W. Stiasny. Flug durch Muskelkraft.- Frkf. M. 1936. 223 S. 67.855 I

- Stiasny, W.: Flug durch Muskelkraft. 1936 s. Schulze, H.-G. & W. Stiasny.
Supf, P.: Das Buch der deutschen Fluggeschichte.- B. 1935. 515 S. 65.869 I
Zahn, A. F.: Aeronautical papers. 1885-1945.- Notre Dame 1950. XIV, 1001 S. Vol. 1.2. 81.652 II
Zuerl, W.: Deutsche Flugzeugkonstrukteure.- M. 1938. 312 S. 69.853 I

β) Zeitschriften.

- Aero Digest.- New York 1945- Vol. 51-53. 56-62. 79.502 II
Aeronautical engineering review.- Easton 1948- Vol. 5, 1-2. 7, 7-12. 8.9. 79.476 II
Aeroplane, The.- London 1946- Vol. 71. 74-78. 79.503 II
Aircraft engineering.- London 1948- Vol. 18. 20-22. 79.217 II
Annales techniques de l'aviation civile.- P. 1947- Année 1.2. 80.179 II
Aviatik. Österr. Monatsschrift f. d. gesamte Flugwesen.- W. 1933-36. 1933, H. 1.2. 1934/36, H. 1-8. 67.390 II
Aviation week.- New York 1947- Vol. 47-49. 52.53. 79.820 II
Bulletin mensuel de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale.- Montreal 1950- 1950 ff. 79.327 I
Civil aeronautics administration journal. CAA journal.- Washington 1944- Vol. 5 ff. Früheres u. d. T.: Civil Aeronautics Journal. 81.967 I
Civil aeronautics journal.- Washington 1940- Vol. 1-5, No 7. Fortges. u. d. T.: Civil aeronautics administration journal. 81.967 I
Flight and aircraft engineer.- London 1946- Vol. 50. 55 ff. 81.877 II
Flugwehr und -Technik. Hrsg. v. Ph. Vacano.- Zürich 1939- Jg. 1-9. 11 ff. 71.861 I
Flugzeugbau. Monatsschrift f. d. berufliche Schulung d. Luftfahrtindustriepersonals.- B. 1941- Jg. 1-4. 73.200 II
Flying. Ed.: W. B. Ziff.- Chicago 1948- Vol. 43, 3. 44, 2.6. 45, 4-6. 46, 2.4-6. 47, 1-6. 79.818 II
Guide, Airmans. Notices to airmen.- Washington 1946- Einzelne Hefte. 81.993 II

- ICAO. Provisional International Civil Aviation Organization.- Mon-
tréal 1946- Einzelne Hefte. 79.326 I
- Interavia. Querschnitt der Weltluftfahrt.- Genf 1950- 1950, 11.12.
1951, 1. 82.200 III
- Journal of the aeronautical sciences.- Easton 1939- Vol. 7, 2.7.
8.8. 15, 7-12. 16.17. 79.475 II
- Italiaander, R.: Wegbereiter deutscher Luftgeltung.- B. 1941. 258 S.
72.943 I
- Motorschau. Monatsschrift f. Motorisierung u. Kraftfahrt.- B. 1937-
Bd 4-8. 72.966 III
- OACI. Organisation Provisoire de l'aviation civile internationale.-
Montréal 1946- 1946, Nov. Dec. 1947, Jan. Mars- Dec. 1948. 1949.
79.327 I
- Recherche, La, aéronautique.- P. 1948- 1948 ff. 77.056 II

Y) Allgemeines. Modellbau.

- Aeronautical engineering catalog. Ed. W. A. Shrader.- New York 1949-
5. ed. 6. ed. 79.276 II
- Aeronautical engineering series.- London 1942- 1. 80.797 I
- Aeroplane production year book and manual. Ed. G. W. Williamson.- Lon-
don 1943- 1. 79.013 I
- Aeroscience manuals, Nelson's.- London 1942- 1.2. 80.799 I
- Ahrens, L.: Taschenwörterbuch. Flugwesen fünfsprachig. Deutsch, engl.,
Franz., ital., span.- B. 1939. 562 S. 70.748 I
- Aircraft year book, The. Ed. H. Mingos.- New York 1945- Bd. 27. 81.089 I
- Airman agency certificates.- Washington 1946. II, 20 S. (Civil aero-
nautics manual. 50.) 81.414 II. 50
- Airways, airports, air training, air science.- Washington 1943. 8 Bl.
82.262 I
- Anders, K. & H. Eichelbaum. Wörterbuch des Flugwesens.- L. 1937. 406 Sp.
68.597 I
- - 26.-30. Taus.- L. 1942. 418 S. 73.731 I

Anderson, N.O.: Pilots airplane manual.— Washington 1940. VI, 150 S.
(Civil aeronautics bulletin. 27.) 76.335 II.27

Aviation supply.— Washington 1945. VII, 149 S. (Navy training courses.) 76.296 I

Berichte der Luftfahrtabteilung der Technischen Hochschule Carolus-Wilhelmina Braunschweig.— Brschw. 1943. 52 S. 74.084 I

Bigg, F.: Handling tests on the Curtiss H-75, and comparative aileron tests on the Curtiss H-75, Spitfire and Gloster F.5/34. 1950
s. Morgan, M.B., D.E. Morris & F. Bigg.

Bisail, A.: Flugmodelle in Theorie und Praxis.— W. 1931. 54 S. 62.244 I

Blundell, P.H.: Further measurement of aircraft speed by radar using GL.MK.III and SCR.584. 1950 s. Hislop, G.S., A.K. Weaver & P.H. Blundell.

Boitard, A.: Dictionnaire technique, anglais-français de l'aviation... 2.ed.— P. 1948. 100 S. 79.454 I

Book, The new, of flight.— London 1948. 288 S. 81.682 I

Brun, E.: Repartition des températures sur une aile d'avion.— P. 1938. 47 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 119.) 79.803 II.119

Bulletin des services techniques.— P. 1937— 76-82. 105. 79.804 II

Bulletins des services techniques.— P. 1946— 106. 111. 112. 114. 115.
Früheres u. d. T.: Bulletin des services techniques. 79.804 II

Civil aeronautics bulletin.— Washington 1941— 5. 11, P. 1-7. 20. 22-24. 26-32. 76.335 II

Civil aeronautics manual.— Washington 1946— 8. 14. 18. 50. 81.414 II

Cullom, K.S.: Study of safety of aircraft having single dual-geared power plant. Repr.— Washington 1940. III, 4 S. (Civil aeronautics authority. Technical development report. 10.) 77.587 II.10

Digest of civil air regulations for pilots. 3.ed.— Washington 1940. VI, 71 S., 1 Taf. (Civil aeronautics bulletin. 22.) 76.335 II.22, 3. Aufl.

- - 4.ed.— Washington 1941. VI, 71 S. 76.335 II.22, 4. Aufl.

- - 5.ed.— Washington 1941. IX, 68 S. 76.335 II.22, 5. Aufl.

- - 7.ed.— Washington 1943. X, 70 S. 76.335 I.22, 7. Aufl.

Dominik, H.: Der Wettflug der Nationen.— L. 1933. 281 S. 64.424 I

Dorn, W.: Vom Flugmodell zum Flugzeug.— W. 1937. 37 S. 68.122 I

DTD.—Min. of supply. D.T.D. Aircraft material specification.— London 1949— 373A. 683. 772. 806. 808. 79.913 II

- Eichelbaum, H.: Wörterbuch des Flugwesens. 1937 (26.-30. Taus. 1942)
s. Anders, K. & H. Eichelbaum.
- Employment outlook in civil aviation. - Washington 1946. IV, 26 S.
82.254 I
- Eschenbach, W.: Aufgabe und Untersuchung einer Fliegerdrehkammer. -
Charlottenb. 1939. 42 S. Diss. 71.739 II
- Felgiebel, A.: Benzinmotoren für Flugmodelle und ihr Selbstbau. -
B. 1939. 143 S., 4 Taf. 69.820 I
- Fischl, H.: Das österreichische Luftfahrtrecht. 2. Aufl. - W.u.L. 1936.
290 S. 67.815 I
- Flight information manual. - Washington 1949- Vol. 2 ff. einzelne
Hefte. 81.991 II
- Flight test manual for preliminary instructor rating applicants
August 1940. - Washington 1940. I, 25 S. 77.598 I
- Flugzeug, Das. Zsfassendes Handbuch über Aufbau, Triebwerk, Flugwerk...
Hrsg. v. T. E. Soennichsen. - B. 1940. XVI, 943 S. 71.631 I
- - 2. Aufl. - B. 1941. XVI, 995 S., 1 Taf. 72.489 I
- Flugzeug-Typenbuch. Bearb. v. H. Schneider. - L. 1937. Aufl. 2. Jg. 1937/38.
68.960 I
- Forschungshefte, Schifffahrtstechnische. - B. 1933- H. 1-11. 73.152 II
- Garrigue, H.: La recherche de nuage radioactif. - P. 1949. 23 S.
(Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 228.) 79.803 II.228
- Gazley, R. C.: Development of a safety and planning program. Repr. -
Washington 1940. III, 28 S. (Civil aeronautics authority. Technical
development report. 7.) 77.587 II.7
- Glodkowski, B.: Luftwaffenwörterbuch in 6 Sprachen. - B. 1941- Bd 1-4.
73.536 I.1-4
- Glossary, A., of aeronautical terms. - London 1919. 106 S. 81.536 I
- Gross, F.: Beiträge zur Entwicklung des Schleppflugs. - St. 1938. 80 S.
Diss. 71.188 I
- Grundlagen, Die, der Flugsicherung. - M.u.B. 1933. 116 S. (Forschungs-
ergebnisse d. Verkehrswiss. Inst. f. Luftfahrt an d. T.H. Stuttgart. 6.)
60.278 I.6
- Hamlin, B.: Flight testing. - New York 1946. IX, 147 S., 2 Abb. 76.836 II
- Handbook, Statistical, of civil aviation. - Washington 1945- 1945.
1948. 82.280 I
- Handbuch, Flugtechnisches. Hrsg. v. R. Eisenlohr. - B.u.L. 1936- Bd 1-4.
67.096 I.1-4
- Hislop, G. S., A. K. Weaver & P. H. Blundell. Further measurement of air-
craft speed by radar using GL Mk. III and SCR. 584. - London 1950.
25 S. (Min. of supply. Reports and memoranda. 2387.) 79.912 II.2387

- Jahrbuch der Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung.- M.u. B.1936- 1936. Früheres u.d.T.: Jahrbuch d. Vereinigung f. Luftfahrtforschung. 72.283 I
- Jahrbuch der Vereinigung für Luftfahrtforschung.- M.u.B.1935-1935. 72.282 I
- Kimmerle, O.: Einfluß der Höhenlage und Richtung des Fluges auf die Sicherheit und Leistungsfähigkeit im Streckenflug.- B.1940. S.43-111. S.-A. Diss. 73.429 II
- Kirste, L.: Gesammelte Sonderabdrucke. 1927-
- Krieger, K.: Flugzeugführung.- B.1940. 176 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 2.) 69.594 I.2
- Kühler, H.: Betriebs- und verkehrswirtschaftliche Untersuchung des Sport- und privaten Reiseflugs.- B.1934. S.37-73. S.-A. Diss. 65.791 II
- Kwieciński, B. J.: L'aéronautique en Pologne.- Varsovie 1935. 122 S. 67.441 I
- Lanz, J. E.: Aviation dictionary in nine languages: english, spanish, portuguese, french, italian, german, russian, chinese, japanese.- South Pasadena 1944. X, 430 S. 79.469 I
- Lehrbücher der Luftwaffe.- B.1942- Bd 3. Phasenbildreihe 1. 74.765 I
- Leitfaden der Flugtechnik. Hrg. v. C. Töpfer.- L.1933- H.1.2. 65.187 I
- Luftfahrt, Heftsammlung.- L.1935- H.1-4. (Lehrmeister-Bücherei, 1101-1108.) 69.902 I.1101-8
- Luftfahrt, aeronautics, aéronautique, aeronautica.- B.1932. (Illust. techn. Wörterbücher. 17.) 38.824 I.17
- Luftfahrt, Luftschutz und ihre Behandlung im Unterricht. 2. Aufl.- L.1937. XIII, 376 S. 68.621 I
- Luftfahrt und Schule.- B.1931- H.1.2. 62.017 I.1.2
- - B.1939- R.1, 1, 6. Aufl. 70.566 I
- Luftfahrt-Lehrbücherei.- L.u.B.1936- Bd 2.3.5-8.14-20 69.594 I
- - 2. Aufl.- L.u.B.1937- 1.3.5.7.15.26. 69.729 I
- Lycett, J.: Dictionnaire technique de l'aviation. Allemand-français et français-allemand.- P.1943. 274 S. 74.709 I
- Maintenance, repair and alteration of certificated aircraft, engines propellers, and instruments.- Washington 1949. (Civil aeronautics manual. 18.) 81.414 II.18
- Manual, Flight instructors.- Washington 1939. V, 205 S. (U.S. civil aeronautics authority. Civil aeronautics bulletin. 5.) 76.335 I.5
- - 3.ed.- Washington 1941. VI, 146 S. 76.335 II.5, 3. Aufl.

- Manual, Ground instructor's.— Washington 1940. VI, 51 S. (Civil aeronautics bulletin. 30.) 76.335 II.30
- Meddelande. Flygtekniska försökanstalten. FFA.— Stockholm 1950-31-38. 81.079 II
- Meskel, T.J. & L.J. Prezzano. Roster of members 1949-1950. Inst. of the aeronautical sciences.— New York 1949. 118 S. 79.477 II
- Metcalf, I.R.: Development and use of the airport orientator. Repr.— Washington 1941. III, 22 S. (Civil aeronautics authority. Technical development report. 20.) 77.587 II.20
- Michaelis, E.: Taschen-Wörterbuch des Flugmotorenbaues und der verwandten Gebiete. Englisch-deutsch.— B. 1943. 447 S. 74.148 I
- Mitteilungen der deutschen Akademie der Luftfahrtforschung.— B. 1942- Bd 1.2. 73.733 I.1.2
- Morgan, M.B. & D.E. Morris. Messerschmitt Me.109 handling and manoeuvrability tests.— London 1950. 35 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2361.) 79.912 II.2361
- Morgan, M.B., D.E. Morris & F.J. Bigg. Handling tests on the Curtiss H-75 and comparative aileron tests on the Curtiss H-75, Spitfire and Gloster F.5/34.— London 1950. 33 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2379.) 79.912 II.2379
- Morris, D.E.: Handling tests on the Curtiss H-75 and comparative aileron tests on the Curtiss H-75, Spitfire and Gloster F.5/34. 1950 s. Morgan, M.B., D.E. Morris & F.J. Bigg.
- Messerschmitt Me.109 handling and manoeuvrability tests. 1950 s. Morgan, M.B. & D.E. Morris.
- Müller, J.L.: Die Kriegsflugzeuge Deutschlands, Englands und Frankreichs.— M. 1940. 26 S. 71.791 I
- Müller, K.: Konstruktion und Selbstbau von Luftschrauben für Flugmodelle.— B. 1935. 15 S. 65.598 I
- Nimführ, R.: Veröffentlichungen über Luftschiffahrt, Flugtechnik und deren Hilfswissenschaften.— W. 1936. 15 S. 68.568 I
- Notes techniques. Publications scientifiques et techniques du ministère de l'air.— P. 1944- 13.16.19.21.23.36-42. 79.805 II
- Oehmichen, E.: La sécurité aérienne animaux et machines.— P. 1938. 67 S., 7 Taf. (Actualités scient. et industrielles. 584.) 77.512 I.584
- Osterland, E.: Die Bauarten der Motorflugzeuge.— L. 1936. 100 S. (Heftsammlung "Luftfahrt". 4.) (Lehrmeister-Bücherei. 1106/8.) 69.902 I.1106/8
- Das Flugzeug.— L. 1935. 48 S. (Heftsammlung "Luftfahrt". 1.) (Lehrmeister-Bücherei. 1101.) 69.902 I.1101
- Otis, A.S.: Elements of aeronautics. 1944 s. Pope, F. & A.S. Otis.
- Papers, Current. Min. of supply. Aeronautical research council.— London 1950- 1-37.39.42.44.46.48. 80.106 II

- Pavesi, E.: Dizionario di aeronautica civile e militare e scienze affini. Italiano-tedesco, tedesco-italiano. — Milano 1942. 424, 536 S. 73.343 I
- Pearson, H.J.C.: Aeronautical light nomenclature. — Washington 1942. IV, 5 S. (U.S. Dep. of commerce. Civil aeronautics administration. Technical development report. 18.) 77.587 II.18
- Petzel, F.W.: Die Flugsicherung im europäischen Luftverkehr. — M.u.B. 1933. 54 S. Diss. 65.797 II
- II.Ex. 66.919 II
- Pilot written examinations guidebook. — Washington 1943. II, 39 S. 82.264 I
- Pittner, J.: Die Luftfahrt in polaren Zonen. — B. 1941. S. 279-291. S.-A. 72.473 I
- Pope, F. & A.S. Otis. Elements of aeronautics. — Washington 1944. VIII, 660 S. (War dep. education manual. EM 910.) 75.781 I
- Preston, T.G. & G.W. Williamson. The aircraft servicing manual. — London 1945. 126 S. 80.759 I
- Prezzano, L.J.: Roster of members 1949-1950. 1949 s. Meskel, Th.J. & L.J. Prezzano.
- Publications scientifiques et techniques du ministère de l'air. — P. 1930- II 3 Bde. 79.803 II
- Rapport, Final. Division des certificats de navigabilité. — Montreal 1947- Sess. 2, 1. 79.330 I
- Rapport. Nationaal luchtvaartlaboratorium, Amsterdam. — Amsterdam 1942- 23 Bde 78.619 II+III
- Recommendations for standards, practices and procedures. — Montreal 1946. 28 S. 79.329 I
- Recommendations pour les standards, pratiques et methodes. — Montreal 1946. 133 S. 79.328 I
- Report. National advisory committee for aeronautics. — Washington 1947- 97 Bde 79.522 II
- Reports and memoranda. Ministry of supply. Aeronautical research council. — London 1950- 116 Bde 79.912 II
- Review. Ministry of supply. Aeronautical research council. — London 1950- 1939-48. 82.027 II
- Rieck, H.: Einführung in die Flugtechnik. — W. 1949. VIII, 264 S. 79.037 I
- Rösiger, E.: Die Flugsicherung in den Vereinigten Staaten von Amerika. — M.u.B. 1931. 42 S. Diss. 65.798 II
- Schriften der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung. — M.u.B. 1939- 44 Bde 70.744 I

Spremborg, P. & O. Weishaar. Die Wartung des Flugzeuges. 2. Aufl. - L.u.B. 1937. 155 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 1.1.) 69.729 I.1

Standard airport traffic control procedures. - Washington 1946. VI, 57 S. 82.250 I

Standards for the control of instrument flight rule traffic. - Washington 1946. IV, 35 S. 82.249 I

Stanton, G.S.: Realm of flight. - Washington 1947. II, 41 S. 81.418 I

Statutes, Aeronautical, and related material. - Washington 1940. III, 162 S. 77.594 I

Stratosphere series. - Washington 1935- Nr 1. (National Geogr. Soc. Contributed technical papers.) 67.861 I

Study outline for primary ground instruction. - Washington 1939. V, 40 S. (Civil aeronautics bulletin. 20.) 76.335 I.20

Supf, P.: Das neue Weiterlebnis. Ein Buch vom Fliegen. - B. 1932. 223 S. 63.243 I

Technique et science aeronautiques. - P. 1946- T. 5. 79.801 II

Terrain flying. - Washington um 1950. IV, 82 S. 82.263 I

Theorie, Praktische, in der Flugtechnik. Hrs. v. H. Wenke. - L.u.B. 1937- Bd 3. 7-9. 11, 1. 3. 71.850 I

Tilgenkamp, E.: Schweizer Luftfahrt. - Zürich 1941-45. Bd 1-3. Nebst Erg. 72.948 II

Verlagen en verhandeligen. Nationaal Luchtvaartlaboratorium. - Amsterdam 1948- 14. 78.567 II

Vogelsang, K.W.: Sicherheit in der Luft. - B. 1938. 96 S. 68.675 I

Voigt, H.E. & A. Weber. Die Flugzeug-Erkennung. - B. 1943. 108 S., 2 Taf. 73.990 II

Vorträge, Gesammelte, der Hauptversammlung 1937 der Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung. - B. 1938. 367 S. 72.114 II

Warren, J.A.C.: The flight testing of production aircraft. - London 1943. 131 S. 80.777 I

Weaver, A.K.: Further measurement of aircraft speed by radar using GL Mk. III and SCR. 584. 1950 s. Hislop, G.S., A.K. Weaver & P.H. Blundell.

Weber, A.: Die Flugzeug-Erkennung. 1943 s. Voigt, H.E. & A. Weber.

Weishaar, O.: Die Wartung des Flugzeuges. 2. Aufl. 1937 s. Spremborg, P. & O. Weishaar.

Williamson, G.W.: The aircraft servicing manual. 1945 s. Preston, T.G. & G.W. Williamson.

- You and the CAA.— Washington 1946. IV, 35 S. 82.253 I
- Zetzmann, H.-J.: Die flugsicherungstechnischen Einrichtungen des Schlechtwetterlandesdienstes und ihre Bedeutung für Bodenorganisation und Luftverkehr.— B.1939. IV S., S.23-87. S.-A. Diss. 75.927 II
- Zöllner, H.: Betriebs- und verkehrswirtschaftliche Untersuchungen über den Schnellverkehr in der Luft.— o.O.1935. S.39-73. S.-A. Diss. 66.920 II

2. Flugphysik.

Fluglehre, Aerodynamik, Vogelflug.

- Adams, M.C.: Damping in pitch and roll of triangular wings at supersonic speeds.1948 s.Brown, C.E. & M.C.Adams.
- Amer, K.B.: An introduction to the physical aspects of helicopter stability.1950 s.Gessow, A. & K.B.Amer.
- Anson, A. & D.J.Raney. Low speed tunnel investigation of the effect of the body on C_m and aerodynamic centre of unswept wingbody combinations.— London 1950. 52 S., 23 Taf. (Min.of supply.Aeronautical research council.Current papers.16.) 80.106 II.16
- Beals, D.D., N.F.Smith & J.B.Wright. The development and application of high-critical-speed nose inlets.— Washington 1948. II, 58 S. (National advisory committee for aeronautics.Report.920.) 79.522 II.920
- Bartsch, E.: Wende- und Rollschwingungen eines Flugzeugs.— M.1938. 16 S. S.-A. Diss. 72.291 II
- Batson, A.S., J.H.Warsap & T.W.Brown. Experiments on a 20 per cent. control with tab, fitted to NACA 0015 aerofoil, with especial reference to effect of its section on hinge moment and lift.— London 1949. 27 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and memoranda.2314.) 79.912 II.2314
- Baubiac, J.: Étude expérimentale en régime transitoire du sillage et de la résistance des corps immergés.— P.1936. 91 S. (Publications scient.et techn.du Min.de l'air.98.) 79.803 II.98
- Beavan, J.A.: Force and pressure coefficients up to Mach number 0.87 on the Goldstein roof-top section 1442/1547.1950 s.Pearcey, H.H. & J.A.Beavan.
- Beiträge zur Flugtechnik. Denkschrift z.Erinnerung an die vor 25 Jahren erfolgte Inbetriebnahme d.aeromechanischen Laboratoriums d.Lehrkanzel f.Luftfahrt an d.technischen Hochschule in Wien. Hrag.v.R.Katzmayr.— W.1937. 43 S. 68.257 II
- II.Ex. 68.270 II

- Bell, A.H.: Tests on a 5-per-cent biconvex aerofoil in the compresses air tunnel. 1950 s. Williams, D.H. & A.H. Bell.
- Bickley, W.G.: Critical conditions for compressible flow.— London 1950. 9 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2330.) 79.912 II.2330
- Bird, J.D.: Some theoretical low-speed-span-loading-characteristics of swept wings in roll and sideslip.— Washington 1950. II, 15 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 969.) 79.522 II.969
- Bisgood, P.L.: An analysis of the lift slope of aerofoils of small aspect ratio, including fins, with design charts for aerofoils and control surfaces. 1950 s. Lyons, D.J. & P.L. Bisgood.
- Bishop, D.O. & P.A. Bosanquet. Flight and airframes for the aircraft fitter.— London 1943. XIII, 192 S. 80.757 I
- Bosanquet, P.A.: Flight and airframes for the aircraft fitter. 1943 s. Bishop, D.O. & P.A. Bosanquet.
- Bouasse, H.: Phénomènes dans les fluides tournants.— P. 1935. 226 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 67.) 79.803 II.67
- Brimm, D.J.: Flight instructors manual. 1940 s. Cram, J.R. & D.J. Brimm.
- Brown, C.E.: The reversibility theorem for thin airfoils in subsonic and supersonic flow.— Washington 1950. II, 3 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 986.) 79.522 II.986
- Brown, C.E. & M.C. Adams. Damping in pitch and roll of triangular wings at supersonic speeds.— Washington 1948. II, 9 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 892.) 79.522 II.892
- Brown, T.W.: Experiments on a 20 per cent. control with tab, fitted to NACA 0015 aerofoil. 1949 s. Batson, A.S., J.H. Warsap & T.W. Brown.
- Brun, E.: Phénomènes thermiques provoqués par le déplacement relatif d'un solide dans un fluide.— P. 1935- 1. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 63.) 79.803 II.63
- Bryant, L.W. & R.W.G. Gandy. The response of an aeroplane to application of the elevators.— London 1950. 46 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2275.) 79.912 II.2275
- Bryant, L.W. & G.A. McMillan. The longitudinal stability of a twinengined monoplane with airscrews running.— London 1949. 52 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2310.) 79.912 II.2310
- Bursnall, W.J.: The effects of variations in Reynolds number between 3.0×10^5 and 25.0×10^5 upon the aerodynamic characteristics of a number of NACA 6-series airfoil sections. 1950 s. Loftin, L.K. & W.J. Bursnall.
- Carafoli, E.: Recherches expérimentales sur les ailes monoplanes.— P. 1932. 108 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 8.) 79.803 II.8

Carter, A.D.S. & H.P. Hughes. A theoretical investigation into the effect of profile shape on the performance of aerofoils in cascade.— London 1950. 39 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2384.) 79.912 II.2384

Charnley, W.J.: A note on a method of correcting for lag in aircraft pitot-static systems.— London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2352.) 79.912 II.2352

Chartier, Ch.: Chronophotogrammétrie plane et stéréoscopique.— P. 1937. 182 S., 3 Bl. Abb. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 114.) 79.803 II.114

— Étude expérimentale du sillage des ailes.— P. 1942. 57 S. (Publications scient. et techn. du Secr. d'état à l'aviation. 178.) 79.803 II.178

Cheers, F., W.S. Walker & C.R. Taylor. Two-dimensional tests on a 15 per cent. thick symmetrical roof-top aerofoil with 20 per cent. plain flap in the national physical laboratory 13 ft. X 9 ft. wind tunnel. London 1950. 10 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2412.) 79.912 II.2412

Chester, W.: Calculation of the effect of slipstream on lift and induced drag. 1950 s. Squire, H.B. & W. Chester.

Chubb, R.S.: The longitudinal stability of elastic swept wings at supersonic speed. 1950 s. Frick, C.W. & R.S. Chubb.

Civil pilot training manual. 2. ed.— Washington 1941. VII, 334 S. (Civil aeronautics bulletin. 23.) 76.335 II.23.2. Aufl.

Clousing, L.A.: Compressibility effects on the longitudinal stability and control of a pursuit -type airplane as measured in flight. 1946 s. Turner, W.N., P.J. Steffen & L.A. Clousing.

Cottignies, C.H.: Contribution à l'étude des pertes de charge singulières.— P. 1949. II, 110 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 231.) 79.803 II.231

Cox, D.K.: Model tests on a high-lift aircraft, Folland E 28/40. 1950 s. Halliday, A.S., D.K. Cox & W.C. Skelton.

Cram, J.R. & D.J. Brimm. Flight instructors manual. Revis. as of Oct. 1940.— Washington 1940. VI, 137 S. (U.S. Dep. of Commerce. Civil aeronautics administration. Civil aeronautics bulletin. 5.) 77.757 II

Crandall, S.M.: Lifting-surface-theory. 1948 s. Swanson, R.S. & S.M. Crandall.

Crausse, E.: Contribution à l'étude expérimentale de phénomènes transitoires et de phénomènes périodiques se produisant dans les liquides en mouvement.— P. 1936. 101 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 95.) 79.803 II.95

Curtis, A.R.: A comparison of three thick, symmetrical, multislot suction aerofoils. 1950 s. Gregory, N. & A.R. Curtis.

Dätwyler, G.: Untersuchungen über das Verhalten von Tragflügelprofilen sehr nahe am Boden.— Zürich 1934. 109 S. Diss. 66.738 I

- Dahmen, Ch.: Eine einfache Methode zur Untersuchung allgemeinerer Längsbewegungen eines Flugzeuges. — M. 1940. 17 S. S. — A. Diss. 73.920 II
- Demontis, J.: Recherches sur l'influence de l'angle d'ouverture d'un ajutage divergent sur l'écoulement à deux dimensions de l'air à travers cet ajutage. — P. 1936. 64 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 87.) 79.803 II.87
- Dickson, R.: Comparison of two methods of calculating aerodynamic loading on an aerofoil with large sweepback and small aspect ratio. — London 1950. 12 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2353.) 79.912 II.2353
- Dingeldein, R. C. & R. F. Schaefer: Full-scale investigation of the aerodynamic characteristics of a typical single-rotor helicopter in forward flight. — Washington 1948. II, 28 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 905.) 79.522 II.905
- Dubois, G.: Contribution à l'étude de la turbulence en soufflerie. — P. 1938. 90 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 135.) 79.803 II.135
- Soufflerie verticale pour l'étude de la vrille libre. — P. 1945. 45 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Notes techniques. 19.) 79.805 II.19
- Duchene, É.: Étude expérimentale sur la stabilité transversale des avions. — P. 1935. 95 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 76.) 79.803 II.76
- Dunsdon, D. V.: Experimental determination of the aerodynamic derivatives for flexural aileron flutter of B.A.C. wing type 167. 1950 s. Scruton, C., W. G. Raymer & D. V. Dunsdon.
- Dupleich, P.: Rotation par chute libre des ailettes rectangulaires de forme allongée. — P. 1941. 75 S. (Publications scient. et techn. du secr. d'état à l'aviation. 176.) 79.803 II.176
- Dupont, P.: Contribution à l'étude du vol en atmosphère agitée. — P. 1938. 123 S., 12 Bl. Abb., 3 Kt. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletin des services techn. 77.) 79.804 II.77
- Dupuy, J.: Étude des champs aérodynamiques par les méthodes interférentielles. — P. 1939. 107 S., 16 Taf. Abb. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 150.) 79.803 II.150
- Durand, G.: Sur les petits mouvements d'un système infini de tourbillons autour d'une position d'équilibre. — P. 1933. 22 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 35.) 79.803 II.35
- Ebert, H.: Über Flugversuche zur Messung der Flugzeugpolare und den Einfluß des Schraubenstrahls auf die Ca- und Cw-Werte. — M. um 1932. 21 S. Diss. 64.941 II
- Egkher, K.: Geheimnis des Vogelfluges und Muskelkraftflug des Menschen. — W. 1948. 112 S. 77.530 I
- Everling, E. & H. Müller: Mechanik des Motor- und Segelfluges. — B. u. L. 1936. 126 S. (Sammlung Göschen. 841.) 67.065 I

Evvard, J.C.: Use of source distributions for evaluating theoretical aerodynamics of thin finite wings at supersonic speeds.— Washington 1950. II, 32 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 951.) 79.522 II.951

Falkner, V.M.: The use of equivalent slopes in vortex lattice theory.— London 1950. 12 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2293.) 79.912 II.2293

Favre, A.: Contribution à l'étude expérimentale des mouvements hydrodynamiques à deux dimensions.— P. 1938. 192 S., II Tab. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 137.) 79.803 II.137

Feldmann, F.K.: Untersuchung von symmetrischen Tragflügelprofilen bei hohen Unterschallgeschwindigkeiten in einem geschlossenen Windkanal.— Zürich 1948. 70 S. (Mitteilungen aus d. Inst. f. Aerodynamik. 14.) 73.385 I.14

-- Diss. 78.330 I

Flight preparation training series.— Washington 1944— 77.584 II

Floor, W.K.G.: Reliability of the drop weight reduction method for simulating wing lift effect in landing gear drop tests.— Amsterdam 1948. 34 Bl. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Report. S. 340.) 78.619 II. S 340

Fluglehre und Flugzeugkunde.— B. 1938. 62 S. 76.629 I

Focke, H.: Neue Wege der Flugtechnik.— B. 1938. S. 146–166. (Deutsches Museum. Abhandl. u. Berichte. 10, 6.) 61.180 I. 10, 6

Frazer, R.A.: Note on a "Scissor-type" of dynamic balance for control surfaces.— London 1950. 7 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2369.) 79.912 II.2369

Frick, C.W. & R.S. Chubb. The longitudinal stability of elastic swept wings at supersonic speed.— Washington 1950. II, 12 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 965.) 79.522 II.965

Fuchs, R., L. Hopf & F. Seewald. Aerodynamik. 2. erg. Aufl. d. "Aerodynamik" v. R. Fuchs u. L. Hopf.— B. 1934— Bd 1. 65.222 I

Fundamentals of elementary flight maneuvers.— Washington 1943. V, 66 S. (Civil aeronautics bulletin. 32.) 76.335 II.32

Funke, W.: Bestimmung des Auftriebs von Tragflügelprofilen mit Hilfe des Prandtl'schen Membrangleichnisses.— Sprünge 1938. 28 S. Diss. 70.290 II

Gadeberg, B.L.: Correlation of the drag characteristics of a typical pursuit airplane obtained from high-speed wind-tunnel and flight tests. 1948 s. Nissen, J.M., B.L. Gadeberg & W.T. Hamilton.

Gandy, R.W.G.: The response of an aeroplane to application of the elevators. 1950 s. Bryant, L.W. & R.W.G. Gandy.

Garner, H.C.: Note on the interference on a part-wing mounted symmetrically on one wall of a wind-tunnel of octagonal section.— London 1950. 24 S., 4 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 5.) 80.106 II.5

- Gebelein, H.: Theorie der ebenen Potentialströmung um beliebige Tragflügelprofile. — B. 1938. S. 215-240. S.-A. Hab.-Schr. 77.265 II
- Gerloff, M.: Untersuchungen am schwingenden symmetrischen Flügel, unter bes. Berücks. des Null-Widerstands- und Null-Leistungsgebietes. — W. 1947. 3, 49, 2 S., 39 Taf., Diss. 76.521 II
- Gessow, A. & K. B. Amer.: An introduction to the physical aspects of helicopter stability. — Washington 1950. II, 14 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 993.) 79.522 II. 993
- Gettwart, K.: Fliegerschule in Bildern. — B. 1934. 94 S. 65.838 I
- Girault, M.: Méthode géométrique de tracés de profils d'ailes et de corps fuselés. — P. 1931. 34 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 4.) 79.803 II. 4
- Girerd, H.: Contribution à l'étude expérimentale du biplan d'envergure infinie. — P. 1934. P. 1.2. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 53.53 bis.) 79.803 II. 53.53 bis
- Goethals, R.: Contribution à l'étude des diffuseurs en vue de l'application aux souffleries aérodynamiques subsoniques. — P. 1950. II, II, 215 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 243.) 79.803 II. 243
- Göthert, B.: Einfluß von Flächenbelastung, Flügelstreckung und Spannweitenbelastung auf die Flugleistungen. — M. 1939. 18 S. S.-A. Diss. 72.295 II
- Gregory, N. & A. R. Curtis.: A comparison of three thick, symmetrical, multislot suction aerofoils. — London 1950. 5 S., 2 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 20.) 80.106 II. 20
- Gregory, N. & W. S. Walker.: Further wind tunnel tests on a 30 per cent. symmetrical suction aerofoil with a movable flap. — London 1950. 23 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2287.) 79.912 II. 2287
- Groth, E.: Sensitivity and accuracy of the interference method applied to pressure measurements. 1949 In: Pack, D. C.: Investigation of the flow past finite wedges of 20 deg. and 40 deg. apex angle at subsonic and supersonic speeds, using a Mach-Zehnder interferometer. 79.912 II. 2321
- Haller, P. de.: La portance et la traînée induite minimum d'une aile au voisinage du sol. 1936 In: Studer, H.-L.: Experimentelle Untersuchungen über Flügelschwingungen. 73.385 I. 4/5
- Halliday, A. S., D. K. Cox & W. C. Skelton.: Model tests on a high-lift aircraft. — London 1950. 77 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2428.) 79.912 II. 2428
- Hamilton, W. T.: Correlation of the drag characteristics of a typical pursuit airplane obtained from high-speed wind-tunnel and flight tests. 1948 s. Nissen, J. M., B. L. Gadeberg & W. T. Hamilton.
- Harland, R. E. W.: Wind tunnel tests on lateral control with high-lift flaps. made on the S. 24/37. 1950 s. Hills, R., R. E. W. Harland & R. H. Whitby.

Harper, C.W.: Theoretical symmetric span loading at subsonic speeds for wings having arbitrary plan form. 1948 s. Young, J. de & C.W. Harper.

Heafeli, R.C.: Line-vortex theory for calculation of supersonic downwash. 1950 s. Mirels, H. & R.C. Heafeli.

Heaslet, M.A.: The calculation of downwash behind supersonic wings with an application to triangular plan forms. 1950 s. Lomax, H., L. Sluder & M.A. Heaslet.

Heaslet, M.A. & H. Lomax. The application of Greens theorem to the solution of boundary-value problems in linearized supersonic wing theory. - Washington 1950. II, 14 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 961.) 79.522 II.961

Heinrich, H.: Über die Bedeutung der Pfeilstellung eines Tragflügels. - L. 1954. 36 S. Diss. 66.275 I

Herriot, J.G.: Blockage corrections for three-dimensional-flow closed throat wind tunnels, with consideration of the effect of compressibility. - Washington 1950. II, 12 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 995.) 79.522 II.995

Higton, D.J.: Flight tests on "King Cobra" FZ.440 to investigate the practical requirements for the achievement of low profile drag coefficients on a "Low Drag" aerofoil. 1950 s. Smith, F. & D.J. Higton.

Hills, R., R.E.W. Harland & R.H. Whitby. Wind tunnel tests on lateral control with high-lift flaps made on the S.24/37. - London 1950. 21 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2452.) 79.912 II.2452

Hirsch, R.: Détermination et calcul des hélices d'avions optima, simples et coaxiales. - P. 1949- T. 2. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 225.) 79.803 II.225

Holme, O.: A numerical solution of the problem of the lifting surface with continuous distribution of vorticity. - Stockholm 1950. 20 Bl. (Flygtekniska försökanstalten. PFA. Meddelande. 32.) 81.079 II.32

- Comparative wind tunnel tests of a sweptback and a straight wing having equal aspect ratios. - Stockholm 1950. 26 S. (Flygtekniska försökanstalten. PFA. Meddelande. 31.) 81.079 II.31

Holoubek, F.: Transitional friction effects in powered controls with particular reference to hydraulic jacks. - London 1950. 23 S., 3 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 12.) 80.106 II.12

Hopf, L.: Aerodynamik. 2. Aufl. 1934- s. Fuchs, R., L. Hopf & F. Seewald.

Hughes, G.F.: Measurements of twisting moment due to aileron deflection on a model Mustang wing at high speeds. - London 1950. 10 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2359.) 79.912 II.2359

Hughes, H.P.: A theoretical investigation into the effect of profile shape on the performance of aerofoils in cascade. 1950 s. Carter, A.D.S. & H.P. Hughes.

Hutton, S.P.: The use of interferometers in aerodynamics at the L.F.A. Brunswick, Germany.— London 1950. 42 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2366.) 79.912 II.2366

Jacobs, W.: The influence of the induced sidewind on the efficiency of the vertical tail.— Stockholm 1950. 31 Bl. (Flygtekniska försöksanstalten. FFA. Meddelande. 35.) 81.079 II.35

— Lift and moment changes due to the fuselage for a yawed aeroplane with unswept and swept wings.— Stockholm 1950. 51 Bl. (Flygtekniska försöksanstalten. FFA. Meddelande. 34.) 81.079 II.34

Jaeckel, K.: Über die Kräfte auf beschleunigt bewegte veränderliche Tragflügelprofile.— Würzb. 1938. S. 371-395. S.-A. Hab.-Schr. 71.116 II

Jaeckel, K.: Beitrag zur Berechnung der Auftriebsverteilung in Tiefenrichtung bei Doppelflügeln.— M. 1939. 15 S. Diss. 71.263 II

Jaeschke, R.: Ein Beitrag zur Lösung des Problems der Verkürzung von Start und Landung bei Flugzeugen.— M. 1931. 29 S. S.-A. Diss. 63.112 I

Jagger, E.T.: Wings in motion. Repr.— London 1945. XVI, 123 S. 80.770 I

Jamin, R.: Les souffleries aérodynamiques à suction sonique.— P. 1941. IX, 34 S. (Publications scient. et techn. du secr. d'état à l'aviation. 174.) 79.803 II.174

Idrac, P.: Experimentelle Untersuchungen über den Segelflug mitten im Fluggebiet großer segelnder Vögel (Geier, Albatros usw.) [Études expérimentales sur le vol à voile au lieu même d'évolution des grands oiseaux voiliers. Deutsch].— M.u.B. 1932. 81 S. 63.258 I

Inlay, F.H.: Theoretical motions of hydrofoil systems.— Washington 1948. II, 25 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 918.) 79.522 II.918

Installation, The, of an engine nacelle on a wing.— London 1950. 83 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2406.) 79.912 II.2406

Johnson, H.I.: Flight-investigation of the effect of various vertical-tail modifications on the directional stability and control characteristics of a propeller-driven fighter airplane.— Washington 1950. II, 19 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 973.) 79.522 II.973

Jones, R.T.: Subsonic flow over thin oblique airfoils at zero lift.— Washington 1948. II, 7 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 902.) 79.522 II.902

Jones, W.A.: Axial or longitudinal vibration of an aircraft. 1950 S. Morris, J., W.A. Jones & G.F. Walton.

Jones, W.P.: Effect of a flexurally-g geared aileron control on binary flutter of a wing-aileron system.— London 1950. 25 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2362.) 79.912 II.2362

- Jones, W.B.: Antisymmetrical flutter of a large transport aeroplane.- London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2363.) 79.912 II. 2363
- Kerber, L.V.: A proposed standard procedure for computing flight test climb data.- Ann Arbor 1927. 6 S. (Dep. of eng. research, Univ. of Michigan, Ann Arbor. Circular Series. 1.) 81.799 I. 1
- Kermode, A.C.: Flight without formulas. Repr.- London 1944. 239 S. 80.787 I
- Kerr, C.E.: Flight tests on a falcon with spoiler lateral control.- London 1950. 8 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2491.) 79.912 II. 2491
- Keune, F.: Die ebene Potentialströmung um allgemeine dicke Tragflügelprofile.- M. 1938. 24 S. S.-A. Diss. 70.282 II
- Kirste, L.: 1. Thèse. Étude sur les gouvernails compensés. 2. Thèse. Propositions données par la faculté.- P. 1932. Diss. 78.161 II
- Knowler, A.E.: The effect of compressibility on static heads. 1950 s. Lock, C.N.H., A.E. Knowler & H.H. Pearcey.
- Kohler, M.: Über die Strömungsvorgänge an steil angestellten und über zogenen Tragflügeln bei Parallelbewegung und Drehung.- M. 1939. 21 S. S.-A. Diss. 71.494 II
- Labat, J.: Applications aérodynamiques de la méthode de chronophotogrammétrie plans.- P. 1938. 97 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 121.) 79.803 II. 121
- Lafay, A.-J.-J.: Balance aérodynamique permettant le tracé continu des polaires.- Effets singuliers produits par de très légères modifications de structure du vent.- Contribution expérimentale à l'aérodynamique du cylindre et à l'étude du phénomène de magnus.- P. 1935. 49 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 79.) 79.803 II. 79
- Lean, G.H. & K.G. Whitaker. Report on measurements of the pressure distribution over a wing of triangular plan form at a Mach number of 2.44.- London 1950. 6 S., 3 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 7.) 80.106 II. 7
- Leib, O.: Aerodynamik und ihre praktische Anwendung am Flugzeug.- B. 1939. 154 S. 70.524 I
- Lemais, J.: Recherches sur l'écoulement et les pertes de charge à travers les grilles et les filtres à mailles.- P. 1934. 51 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 59.) 79.803 II. 59
- Lock, C.N.H., A.E. Knowler & H.H. Pearcey. The effect of compressibility on static heads.- London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2386.) 79.912 II. 2386
- Loftin, L.K.: Theoretical and experimental data for a number of NACA 6A-series airfoil sections.- Washington 1948. II, 21 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 903.) 79.522 II. 903

Loftin, L.K. & W.J. Bursnall. The effects of variations in Reynolds number between 5.0×10^6 and 25.0×10^6 upon the aerodynamic characteristics of a number of NACA 6-series airfoil sections.— Washington 1950. II, 20 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 964.) 79.522 II.964

Lomax, H. The application of Green's theorem to the solution of boundary-value problems in linearized supersonic wing theory. 1950 s. Heaslet, M.A. & H. Lomax.

Lomax, H., L. Sluder & M.A. Heaslet. The calculation of downwash behind supersonic wings with an application to triangular plan forms.— Washington 1950. II, 19 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 957.) 79.522 II.957

Low-speed wind tunnel tests of a high-lift supersonic wing.— London 1950. 24 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2365.) 79.912 II.2365

Lyon, H.M. & J. Ripley. A general survey of the effects of flexibility of the fuselage, tail unit and control systems on longitudinal stability and control.— London 1950. 69 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2415.) 79.912 II.2415

Lyons, D.J. & P.L. Bisgood. An analysis of the lift slope of aerofoils of small aspect ratio, including fins, with design charts for aerofoils and control surfaces.— London 1950. 19 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2308.) 79.912 II.2308

Maas, H.J. van der: De start.— Delft 1940. 23 S. Rede. 75.053 I

Magnan, A. & A. Sainte-Lague. Sur la distribution des vitesses aérodynamiques autour d'un avion en vol.— P. 1932. 55 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 12.) 79.803 II.12

Magnan, A. & A. Sainte-Lague. Étude des trajectoires et des qualités aérodynamiques d'un avion par l'emploi d'un appareil cinématographique de bord.— P. 1932. 98 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 9.) 79.803 II.9

Maillart, G. Aspiration de la couche limite.— P. 1946. 35 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletins des services techn. 106.) 79.804 II.106

Malvestuto, F.S. Stability derivatives of triangular wings at supersonic speeds. 1948 s. Ribner, H.S. & F.S. Malvestuto.

Malvestuto, F.S. & K. Margolis. Theoretical stability-derivatives of thin sweptback wings tapered to a point with sweptback or swept-forward trailing edges for a limited range of supersonic speeds.— Washington 1950. II, 14 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 971.) 79.522 II.971

Malvestuto, F.S., K. Margolis & H.S. Ribner. Theoretical lift and damping in roll at supersonic speeds of thin sweptback tapered wings with streamwise tips, subsonic leading edges, and supersonic trailing edges.— Washington 1950. II, 16 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 970.) 79.522 II.970

Margolis, K.: Theoretical lift and damping in roll at supersonic speeds of thin sweptback tapered wings with streamwise tips, subsonic leading edges, and supersonic trailing edges. 1950 s. Malvestuto, F.S., K. Margolis & H.S. Ribner.

- Theoretical stability-derivatives of thin sweptback wings tapered to a point with sweptback or sweptforward trailing edges for a limited range of supersonic speeds. 1950 s. Malvestuto, F.S. & K. Margolis.

Mascow, H.: Vom Vogelflug zum Menschenflug. — Troppau 1940. 178 S. 72.325 I

- - 2. Aufl. — Troppau 1942. 197 S. 73.775 I

Mathews, C.W. & J.R. Thompson. Comparative drag measurements at transonic speeds of rectangular and sweptback NACA 65-009 airfoils mounted on a freely falling body. — Washington 1950. II, 7 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 988.) 79.522 II.988

McMillan, G.A.: The longitudinal stability of a twinengined monoplane with airscrews running. 1949 s. Bryant, L.W. & G.A. McMillan.

Meguscher, F.: Bau und Wirkungsweise des Nimführ-Schwirrfliegers. — Linz 1935. 56 S. 66.004 I

- Der Nimführ-Schwirrflieger. — W. 1936. 31 S. 68.566 I

Method. Supplement to the method of wing analysis developed in reports S.251 and S.279. — Amsterdam 1947. S.14-15. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Nat. aeronautical research inst. Report. S.326.) 78.619 II. S 326

Nirels, H. & R.C. Heafeli. Line-vortex theory for calculation of supersonic downwash. — Washington 1950. II, 13 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 983.) 79.522 II.983

Mises, R.: Fluglehre. 4. Aufl. — B. 1933. VI, 400 S. 64.247 I

Morgan, M.B. & D.E. Morris. Flight tests to investigate the lightness of an unbalanced elevator on the lockheed 12 A. — London 1949. 14 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2372.) 79.912 II.2372

- Notes on the turning performance of the spitfire as affected by altitude and flaps. — London 1950. 15 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2349.) 79.912 II.2349

Morris, D.E. Flight tests to investigate the lightness of an unbalanced elevator on the lockheed 12 A. 1949 s. Morgan, M.B. & D.E. Morris.

- Notes on the turning performance of the spitfire as affected by altitude and flaps. 1950 s. Morgan, M.B. & D.E. Morris.

Morris, J., W.A. Jones & G.F. Walton. Axial or longitudinal vibration of an aircraft. — London 1950. 24 S., 2 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2289.) 79.912 II.2289

- Moss, G.F.: Low-speed model tests on a "U" wing. 1950 s. Trouncer, J. & G.F. Moss.
- Müller, H.: Mechanik des Motor- und Segelfluges. 1936 s. Everling, E. & H. Müller.
- Müller-Walbaum, W.: Einführung in die Mechanik des Fluges. — L. 1936. VII, 115 S. 67.764 I
- Müss, H.: Untersuchung über den gegenseitigen Einfluß von Tragflügel und Körpern, die sich auf der Tragflügeldruckseite befinden. — M.u. B. 1934. 14 S. S.-A. Diss. 66.959 II
- Naumann, A.: Druckverteilung an Flügeln bei Anströmung von rückwärts. 1938 In: Linke, W.: Experimentelle Untersuchungen an freifahrenden Düsenkühlern. 58.305 II
- Nénadovitch, M.: Recherches sur les cellules biplanes rigides d'envergure infinie. — P. 1936. 101 S., 146 Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 86.) 79.803 II.86
- Netsch, H.: Die Aerodynamik kreisförmiger Tragflächen. — W. 1947. 1, 56 S. Diss. 76.528 II
- Neut, A. van der: De invloed van de elastische vervormingen van vrijdragende vleugels op de rolbesturing. — Amsterdam 1941. 17 S. (Nat. Luchtvaartlab., Amsterdam, Rapport. S. 242.) 78.619 II. S. 242
- Nissen, J.M., B.L. Gadeberg & W.T. Hamilton. Correlation of the drag characteristics of a typical pursuit airplane obtained from high-speed wind-tunnel and flight tests. — Washington 1948. II, 10 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 916.) 79.522 II.916
- Noguès, P.: Recherches expérimentales de Marey sur le mouvement dans l'air et dans l'eau. — P. 1933. 97 S., 5 Bl. Abb. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 25.) 79.803 II.25
- Osterland, E.: Die Lehre vom Fliegen. — L. 1935. 76 S. (Heftsammlung "Luftfahrt". 2.) (Lehrmeister-Bücherei. 1102/3.) 69.902 I. 1102/3
- Otten, G.: Onderzoekingen betreffende de theorie van den Townendring. — Delft 1932. 147 S. Diss. 64.637 I
- Oudart, A.: L'étude des jets et la mécanique théorique des fluides. — P. 1949. II, 177 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 234.) 79.803 II.234
- Étude d'un profil polygonal en écoulement supersonique. — P. 1946. 42 S., 8 Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Notes techn. 23.) 79.805 II.23
- Ower, E., R. Warden & R.C. Pankhurst. Note on wing-nacelle-aircrew interference. — London 1950. 6 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2439.) 79.912 II.2439
- Pack, D.C.: Investigation of the flow past finite wedges of 20 deg. and 40 deg. apex angle at subsonic and supersonic speeds, using a Mach-Zehnder interferometer. — London 1949. 30 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2321.) 79.912 II.2321

Pankhurst, R.C.: Note on wing-nacelle-airscrew interference. 1950
s. Ower, E., H. Warden & R.C. Pankhurst.

Pankhurst, R.C. & H.H. Pearcey: Camber derivatives and two-dimensional tunnel interference at maximum lift. — London 1950. 5 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 28.)
80.106 II.28

Patter for elementary flight maneuvers. — Washington 1943. V, 91 S.
(Civil aeronautics bulletin. 31.) 76.335 I.31

Pearcey, H.H.: Camber derivatives and two-dimensional tunnel interference at maximum lift. 1950 s. Pankhurst, R.C. & H.H. Pearcey.

- The effect of compressibility on static heads. 1950 s. Lock, C.N.H., A.E. Knowler & H.H. Pearcey.

- The indication of boundary-layer transition on aerofoils in the N.P.L. 20 in. x 8 in. high speed wind tunnel. — London 1950. 8 S., 6 Bl. Fig. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 10.)
80.106 II.10

Pearcey, H.H. & J.A. Beavan: Force and pressure coefficients up to Mach number 0.87 on the Goldstein roof-top section 1442/1547. — London 1950. 25 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2346.)
79.912 II.2346

Pfenninger, W.: Untersuchungen über Reibungsverminderungen an Tragflügeln, insbes. mit Hilfe von Grenzschichtabsaugung. — Zürich 1946. 108 S. (Mitteilungen aus d. Inst. f. Aerodynamik. 13.)
73.385 I.13

- - Diss. 76.549 I

Physics for aviation. — Washington 1944. IV, 155 S. (Flight preparation training series.)
77.584 II

Poncin, H.: Recherches sur le mouvement d'un fluide pesant dans un plan vertical. — P. 1932. 102 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 16.)
79.803 II.16

Portes, J.-G.: Contribution à l'étude expérimentale des interactions d'une sonde et d'un corps de révolution. — P. 1934. 104 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 56.)
79.803 II.56

Press, H.: The application of the statistical theory of extreme values to gust-load problems. — Washington 1950. II, 16 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 991.)
79.522 II.991

Preston, J.H.: The effect of a wind tunnel fan on irregularities in the velocity distribution. — London 1950. 4 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2307.)

Price, H.L.: Note on Frazer's proposed method for the numerical solution of flutter and stability problems. — London 1950. 8 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2393.)
79.912 II.2393

Quinn, J.H.: Summary of drag characteristics of practical-construction wing sections. — Washington 1948. 19 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 910.)
79.522 II.910

Raney, D.J.: Low speed tunnel investigation of the effect of the body on C_m and aerodynamic centre of unswept wingbody combinations. 1950 s. Anscombe, A. & D.J. Raney.

Rautenberg, H.-J.: Die gegenseitige Kopplung der flugmechanischen Achsenkreuze. — M. 1940. 20 S. Diss. 72.307 II

Raymer, W.G.: Experimental determination of the aerodynamic derivatives for flexuralaileron flutter of B.A.C. wing type 167. 1950 s. Scruton, C., W.G. Raymer & D.V. Dunsdon.

Raymond, S.: Tank tests on the effect of slipstream on the water performance of a large four engined flying boat. — London 1950. 15 S., 24 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 6.) 80.106 II.6

Rebuffet, P.: Moments aérodynamiques de différents gouvernes. — P. 1934. 117 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 41.) 79.803 II.41

- Soufflerie aérodynamique à dynamomètres électrométriques du service des recherches de l'aéronautique. — P. 1932. 123 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 5.) 79.803 II.5

Research on high speed aerodynamics at the royal aircraft establishment from 1942 to 1945. — London 1950. 155 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2222.) 79.912 II.2222

Rjabušinskiĭ, D.: Recherches sur l'amélioration des qualités aérodynamiques des profils d'ailes aux grandes vitesses. — P. 1937. 131 S., 16 Bl. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 108.) 79.803 II.108

Ribner, H.S.: Theoretical lift and damping in roll at supersonic speeds of thin sweptback tapered wings with streamwise tips, subsonic leading edges, and supersonic trailing edges. 1950 s. Malvestuto, F.S., K. Margolis & H.S. Ribner.

Ribner, H.S. & F.S. Malvestuto. Stability derivatives of triangular wings at supersonic speeds. — Washington 1948. II, 9 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 908.) 79.522 II.908

Ripley, J.: A general survey of the effects of flexibility of the fuselage, tail unit and control systems on longitudinal stability and control. 1950 s. Lyon, H.M. & J. Ripley.

Robinson, A.: The aerodynamic loading of wings with endplates. — London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2342.) 79.912 II.2342

- The wave drag of diamond-shaped aerofoils at zero incidence. — London 1950. 6 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2394.) 79.912 II.2394

Roller, E.: Schulversuche zur Fluglehre. — B. 1936. 104 S. 69.795 I

Rumyan, H.L. & C.E. Watkins. Flutter of a uniform wing with an arbitrarily placed mass according to a differential-equation analysis and a comparison with experiment. — Washington 1950. II, 17 S. (National advisory committee for aerodynamics. Report. 966.) 79.522 II.966

- Sackmann, L.: Balance des tangentes. — P. 1939. 51 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 146.) 79.803 II.146
- L'écoulement des fluides au voisinage des points singuliers des obstacles. — P. 1936. 99 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 92.) 79.803 II.92
- Sadron, Ch.: État actuel des recherches expérimentales sur les anneaux de tourbillons dans les gaz. — P. 1933. 44 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 22.) 79.803 II.22
- Turbulence et frottement turbulent. — P. 1935. 63 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 65.) 79.803 II.65
- Sainte-Lague, A.: Sur la distribution des vitesses aérodynamiques autour d'un avion en vol. 1932 s. Magnan, A. & A. Sainte-Lague.
- Étude des trajectoires et des qualités aérodynamiques d'un avion par l'emploi d'un appareil cinématographique de bord. 1932 s. Magnan, A. & A. Sainte-Lague.
- Sawyer, J. S.: Possible effects of heavy rain on aircraft. Repr. — London 1950. 7 S. (Meteorological office. Professional notes. 6, 99.) 81.938 I.99
- Schaefer, R. F.: Full-scale investigation of the aerodynamic characteristics of a typical single-rotor helicopter in forward flight. 1948 s. Dingeldein, R. C. & R. F. Schaefer.
- Schütt, K.: Einführung in die Physik des Fliegens. — B. 1931. 128 S. (Luftfahrt u. Schule. 1.) 62.017 I.1
- - 6. Aufl. — B. 1939. 179 S. 70.566 I.1,1
- Schwarz, R.: Untersuchung der beschleunigten Längsbewegung eines Flugzeugs. — M. 1935. 12 S. S. — A. Diss. 69.943 II
- Scruton, C., W. G. Raymer & D. V. Dunston. Experimental determination of the aerodynamic derivatives for flexural aileron flutter of B.A.C. wing type 167. — London 1950. 15 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2373.) 79.912 II.2373
- Seewald, F.: Aerodynamik. 2. Aufl. 1934 — s. Fuchs, R., L. Hopf & F. Seewald.
- Siegel, G.: Aufgaben und Formeln aus Aerodynamik und Flugmechanik. — M. u. B. 1940. 181 S. 71.782 I
- Angewandte Lastannahmen über Größe und Angriff von Luftkräften an Flugzeugen. — B. 1938. 175 S., 20 Taf. 69.437 I
- Silber, R.: Étude de l'adaptation et du fonctionnement de l'ensemble planeur, moteur, propulseur. — P. 1938. V, 313 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 123.) 79.803 II.123
- Étude expérimentale d'une maquette d'avion complet. — P. 1938. II, 183 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 126.) 79.803 II.126
 - Technique des essais de modèles d'avions complets. — P. 1939. 126 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 141.) 79.803 II.141

- Sissingh, G.: Beitrag zur Aerodynamik der Drehflügelflugzeuge. — M. 1940. 22 S. S.-A. Diss. 73.331 II
- Skelton, W.C.: Model tests on a high-lift aircraft, Folland E28/40. 1950 s. Halliday, A.S., D.K. Cox & W.C. Skelton.
- Sluder, L.: The calculation of downwash behind supersonic wings with an application to triangular plan forms. 1950 s. Lomax, H., L. Sluder & M.A. Heaslet.
- Smith, F. & D.J. Higon. Flight tests on "King Cobra" FZ.440 to investigate the practical requirements for the achievement of low profile drag coefficients on a "Low Drag" aerofoil. — London 1950. 20 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2375.) 79.912 II.2375
- Smith, N.F.: The development and application of high-critical-speeds nose inlets. 1948 s. Baals, D.D., N.F. Smith & J.B. Wright.
- Spence, A.: Effect of propeller thrust on downwash and velocity at tailplane. — London 1950. 8 S., 6 Figtaf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 21.) 80.106 II.21
- Spreiter, J.R.: The aerodynamic forces on slender plane- and cruciform-wing and body combinations. — Washington 1950. II, 17 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 962.) 79.522 II.962
- Squire, H.B. & W. Chester. Calculation of the effect of slipstream on lift and induced drag. — London 1950. 26 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2368.) 79.912 II.2368
- Steffen, P.J.: Compressibility effects on the longitudinal stability and control of a pursuit-type airplane as measured in flight. 1946 s. Turner, W.N., P.J. Steffen & L.A. Clousing.
- Studer, H.-L.: Experimentelle Untersuchungen über Flügelschwingungen. — La portance et la traînée induite minimum d'une aile au voisinage du sol. P. Haller. — Zürich 1936. 130 S. (Mitteilungen aus d. Inst. f. Aerodynamik. 4/5.) 73.385 I.4/5
- Experimentelle Untersuchungen über Flügelschwingungen. — Zürich 1936. 98 S. Diss. 68.343 I
- Swanson, R.S. & S.M. Crandall. Lifting-surface-theory. — Washington 1948. II, 16 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 911.) 79.522 II.911
- Taylor, C.R.: Two-dimensional tests on a 15 per cent. thick symmetrical roof-top aerofoil with 20 per cent. plain flap in the national physical laboratory 13 ft. X 9 ft. wind tunnel. 1950 s. Cheers, F., W.S. Walker & C.R. Taylor.
- Taylor, J.: The investigation of air loads in flight from measurements of strain in the structure. — London 1950. 4 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2408.) 79.912 II.2408
- Tesson, F.: Contribution théorique et expérimentale à l'étude des courants supersoniques. — P. 1947. XIV, 214 S., 4 Taf., 1 Bl. Abb. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 206.) 79.803 II.206

- Theory, Aerodynamic. A general review of progress. Ed. W.F. Durand. — B. 1934. — Vol. 1-6. 67.257 I.1-6
- Theory, Linear, of boundary effects in open wind tunnels with finite jet lengths. — Washington 1950. II, 37 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 976.) 79.522 II.976
- Thompson, J.R.: Comparative drag measurements at transonic speeds of rectangular and sweptback NACA 65-009 airfoils mounted on a freely falling body. 1950 s. Mathews, Ch.W. & J.R. Thompson.
- Thwaites, B.: A new family of low drag wings with improved CL-ranges. — London 1950. 29 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2292.) 79.912 II.2292
- Timman, R.: Beschouwingen over de luchtkrachten op trillende vliegtuigvleugels. — o.O. 1946. 154 S. Diss. 77.833 I
- Toennies, E.: Der Bodeneffekt beim Fluge in Erdnähe. — M. 1932. 10 S. Diss. 78.750 II
- Toepfer, K.: Grundlagen der Flugmechanik. — L. 1933. VIII, 60 S. (Leitfaden d. Flugtechnik. 1.) 65.187 I.1
- Tomaszewski, K.M.: Determination of the static stability of seaplanes. — London 1950. 19 S., 27 Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 14.) 80.106 II.14
- Tremblot, R.: Application des méthodes interférentielles à l'étude de l'écoulement des gaz aux grandes vitesses. — P. 1932. 72 S., 3 Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 10.) 79.803 II.10
- Trouncer, J. & G.F. Moss. Low-speed model tests on a "U" wing. — London 1950. 16 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2295.) 79.912 II.2295
- Turner, W.N., P.J. Steffen & L.A. Clousing. Compressibility effects on the longitudinal stability and control of a pursuit-type airplane as measured in flight. — Washington 1946. II, 15 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 854.) 79.522 II.854
- Vainio, M.T.: Über den horizontalen Kurvenflug. — Helsinki 1948. 84 S. Diss. 78.385 I
- Valensi, J.: Application de la méthode des filets de fumée à l'étude des champs aérodynamiques (maquettes d'avions, ailes d'avions). — P. 1938. 176 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 128.) 79.803 II.128
- Vasilescu, F.: Sur le calcul du potentiel des vitesses en hydrodynamique. — P. 1933. 31 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 29.) 79.803 II.29
- Villey, J.: Les souffleries aérodynamiques à grandes vitesses. — P. 1943. XI, 160 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletin des services techn. 105.) 79.804 II.105

Walker, W.S.: Two-dimensional tests on a 15 per cent. thick symmetrical roof-top aerofoil with 20 per cent. plain flap in the national physical laboratory 13 ft. X 9 ft. wind tunnel. 1950 s. Cheers, F., W.S. Walker & C.R. Taylor.

- Further wind tunnel tests on a 30 per cent. symmetrical suction aerofoil with a movable flap. 1950 s. Gregory, N. & W.S. Walker.

Walton, G.F.: Axial or longitudinal vibration of an aircraft. 1950 s. Morris, J., W.A. Jones & G.F. Walton.

Warden, R.: Note on wing-nacelle-aircrew interference. 1950 s. Ower, E., R. Warden & R.C. Pankhurst.

- Wind tunnel tests on a one-twelfth scale model of a twin-engined military transport. — London 1950. 26 S., 10 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 17.) 80.106 II.17

Warsap, J.H.: Experiments on a 20 per cent. control with tab, fitted to NACA 0015 aerofoil, with especial reference to effect of its section on hinge moment and lift. 1949 s. Batson, A.S., J.H. Warsap & T.W. Brown.

Watkins, Ch.E.: Flutter of a uniform wing with an arbitrarily placed mass according to a differential-equation analysis and a comparison with experiment. 1950 s. Runyan, H.L. & Ch.E. Watkins.

Wenke, H.: Flugeigenschaften. — B. 1940. 124 S. (Prakt. Theorie in d. Flugtechnik. 9.) 71.850 I.9

Whitaker, K.G.: Report on measurements of the pressure distribution over a wing of triangular plan form at a Mach number of 2.44. 1950 s. Lean, G.H. & K.G. Whitaker.

Whitby, R.H.: Wind tunnel tests on lateral control with high-lift flaps made on the S.24/37. 1950 s. Hills, R., R.E.W. Harland & R.H. Whitby.

Wieselsberger, K.: Beitrag zur gegenseitigen Beeinflussung von Flügel und Luftschraube. — H. Lorenz. Wärmeabgabe und Widerstand von Kühler-elementen. — B. 1933. 41 S. (Abhandl. aus d. Aerodynam. Inst. an der T.H. Aachen. 13.) 58.305 II.13

- Die aerodynamische Waage des Aachener Windkanals. 1934 In: Dötsch, H.: Die Wärmeübertragung von Kühlrippen an strömende Luft. 58.305 II

Williams, D.H.: On the integrating comb method as applied to profile drag results in the compressed air tunnel. — London 1950. 7 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2318.) 79.912 II.2318

Williams, D.H. & A.H. Bell. Tests on a 5-per-cent biconvex aerofoil in the compressed air tunnel. — London 1950. 10 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2413.) 79.912 II.2413

Williams, J.: Some improvements in the design of thick suction aerofoils. — London 1950. 12 S., 3 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 31.) 80.106 II.31

- Wind-tunnel tests on an aircraft designed for supersonic speeds.-
London 1950. P.1.2. (Min.of supply.Aeronautical research council.
Reports and memoranda.2404.) 79.912 II.2404
- Wingham,P.J.:An application of strain gauges to the measurement of
normal force and moments in high-speed wind tunnels.- London 1950.
12 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and me-
moranda.2316.) 79.912 II.2316
- Winterbottom,N.E.:Note on the effect of compressibility on the pro-
file drag of aerofoils at subsonic mach numbers in the absence
of shock waves.1950 s.Young,A.D.& N.E.Winterbottom.
- Wolff,E.:Einfluß der Abrundung scharfer Eintrittskanten auf den
Widerstand von Flügeln.- Hannov.1933. S.522-544. S.-A. Diss.
 78.759 II
- Woronetz,C.:Perturbations provoquées dans le mouvement d'un fluide
par des variations de la température.- P.1934. 49 S. (Publications
scient.et techn.du Min.de l'air.60.) 79.803 II.60
- Wright,J.B.:The development and application of high-critical-speed
nose inlets.1948 s.Baale,D.D.,N.F.Smith & J.B.Wright.
- Wright,Th.P.:Wings for transportation (recent developments in air
transportation equipment).- Washington 1942. S.563-583,14 S.Abb.
(Publication.3674.) 77.599 I
- Wurster,H.:Der Entwurf von Flugzeug-Flügeln von vorgeschriebener
statischer Stabilität um die Querachse,mit bes.Berücks.d.Konstruk-
tion eigenstabiler Tragflügel.- M.1938. 14 S. S.-A. Diss.
 71.210 II
- Young,J.de & Ch.W.Harper.Theoretical symmetric span loading at
subsonic speeds for wings having arbitrary plan form.- Washington
1948. II,56 S. (National advisory committee for aeronautics.Re-
port.921.) 79.522 II.921
- Young,A.D.& N.E.Winterbottom.Note on the effect of compresssibility
on the profile drag of aerofoils at subsonic mach numbers in the
absence of shock waves.- London 1950. 16 S. (Min.of supply.Aero-
nautical research council.Reports and memoranda.2400.)
 79.912 II.2400
- Young,A.D.& E.Young.Note on the increase of drag of an aerofoil due
to the thickening of the boundary layer behind a shock wave.-
London 1950. 3 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.
Reports and memoranda.2401.) 79.912 II.2401
- Zaschka,E.:Drehflügelflugzeuge.Trag- und Hubschrauber.- B.1936.
80 S. 67.789 I
- Zien,S.Ch.:Elliptische Auftriebsverteilung durch Verwindung und
Profiländerung.- M.1938. 10 S. S.-A. Diss. 72.312 II

Segelflug

- Balzer-Grunau, E. & B. Zinnecker. Wir bauen ein Segelflugzeug Grunau 9.
- L. 1934. 63 S. (Lehrmeister-Bücherei. 1026/1027.) 69.902 I. 1026/27
- Brown, W. S. Collected researches on the stability of kites and towed
gliders. 1950 s. Bryant, L. W., W. S. Brown & N. E. Sweeting.
- Brütting, G. Segelflug und Segelflieger. - M. 1935. 215 S. 65.596 I
- Bryant, L. W., W. S. Brown & N. E. Sweeting. Collected researches on the
stability of kites and towed gliders. - London 1950. 35 S. (Min. of
supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2303.)
79.912 II. 2303
- Everling, E. & H. Müller. Mechanik des Motor- und Segelfluges. - B. u. L.
1936. 126 S. (Sammlung Göschen. 841.) 67.065 I
- Handbuch des Segelfliegens. Hrsg. v. W. Hirth. - St. 1938. 286 S.
69.494 I
- Hirth, W. Vom Segelflug und Segelflugzeug. - B. 1938. 28 S. (Deutsches
Museum. Abhandl. u. Berichte. 10, 4.) 61.180 I. 10, 4
- Idrac, P. Experimentelle Untersuchungen über den Segelflug, mitten im
Fluggebiet großer segelnder Vögel (Geier, Albatros usw.) [Études ex-
périmentales sur le vol à voile au lieu même d'évolution des
grands oiseaux voiliers. Deutsch]. - M. u. B. 1932. 81 S. 63.258 I
- Langsdorff, W. v. Das Segelflugzeug. 2. Aufl. - M. 1931. 230 S. 62.127 I
- Mitteilungsblatt der Internationalen Studienkommission für den Mo-
torlosen Flug (ISTUS). - M. u. B. 1938- Nr 6. 70.127 II
- Müller, H. Mechanik des Motor- und Segelfluges. 1936 s. Everling, E. &
H. Müller.
- Nimführ, R. Mechanische und technische Grundlagen des Segelfluges.
2. Aufl. - B. 1937. VIII, 142 S. 68.097 I
- O'Hara, F. Extension of glider tow cable theory to elastic cables
subject to air forces of a generalised form. - London 1950. 15 S.
(Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoran-
da. 2334.) 79.912 II. 2334
- Segelflug erobert die Welt. G. Brütting. 4. Aufl. - M. 1944. 240 S.
74.844 I
- Segelflug, Der, im Wettbewerb der Völker. Hrsg. v. H. Zürl. - B. 1941.
207 S. 72.642 I
- Stamer, F. Gleit- und Segelflugschulung. - B. 1931. 48 S. (Luftfahrt
u. Schule. 2.) 62.017 I. 2
- Stratowa, W. v. Wie werde ich Segelflieger. - W. 1937. 44 S. 68.577 I
- II. Ex. 68.643 I

Sweeting, N.E.: Collected researches on the stability of kites and towed gliders. 1950 s. Bryant, L.W., W.S. Brown & N.E. Sweeting.

Vorträge über motorlosen Flug, geh. auf d. Istus-Tagung Mai 1937 in Wien und Salzburg.— M.u.B. 1938. 79 S. (Mitteilungsblatt d. Internat. Studienkommission f. d. Motorlosen Flug. 6.) 70.127 II.6

Zinnecker, E.: Wir bauen ein Segelflugzeug Grunau 9. 1934 s. Balzer-Grunau, E. & B. Zinnecker.

3. Flugzeugbau (Flugwerk).

Abraham, M.: Drähte, Litzen und Seile im Flugzeugbau.— M. 1930. 64 S. S.-A. Diss. 77.173 II

Aircraft metals.— Washington 1945. VII, 160 S. (Navy training courses.) 76.299 I

Airplane structures.— Washington 1945. III, 166 S. (Navy training courses.) 76.300 I

Andersson, B.: Teoretiska studier av hydroplan.— Stockholm 1950. 71 S. Diss. 81.200 II

Berghell, A.B.: Production engineering in the aircraft industry.— New York u. London 1944. XI, 307 S. 78.843 I

Binkhorst, J.: Grootte en frequentie van de belastingen van vliegtuigen. 1944 s. Neut, A. van der & I. Binkhorst.

Bishop, D.O. & P.A. Bosanquet. Flight and airframes for the aircraft fitter.— London 1943. XIII, 192 S. 80.757 I

Bittner, J.: Tafeln für den Flugzeugbau.— B. 1935— Lfg 1.— 68.681 I

Bock, G.: Großflugzeuge.— Göttingen 1931. 40 S., 20 Bl. (Aus Naturwissenschaft u. Technik. 3.) 56.648 I.3

Bosanquet, P.A.: Flight and airframes for the aircraft fitter. 1943 s. Bishop, D.O. & P.A. Bosanquet.

Brown, R.W. & A.M.I. Mech. The vulnerability of metal aircraft structures.— London 1950. 19 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2299.) 79.912 II.2299

Canac, F. & É. Segol. Alliages légers anticorrosion et à hautes propriétés mécaniques.— P. 1943. 66 S. (Publications scient. et techn. de la dir. des industr. aéronautiques. 168.) 79.803 II.168

Cooper, D.H.D.: A suggested method of increasing the damping of aircraft structures.— London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2398.) 79.912 II.2398

- Crosock, H.: Beitrag zur Frage der Schwimmstabilität der Wasserflugzeuge.- B.um 1933. 30 S. Diss. 64.937 II
- Dschou, D.: Die Knickfestigkeit des auf Druck beanspruchten versteiften zylindrischen Bleches für den Flugzeugbau.- Charlottenb. 1934. 29 S. Diss. 66.036 II
- Dunn, L.G.: Airplane structural analysis and design. 1942 s. Sechler, E.E. & L.G. Dunn.
- Eggwertz, S.: Buckling stresses of box-beams under pure bending.- Stockholm 1950. 57 Bl. (Flygtekniska försökstanstalten. FFA. Meddelande. 33.) 81.079 II.33
- Floor, W.K.G.: Spanningen van de tweede orde in bekleding en ribben van vleugels bij buiging. 1940 s. Neut, A. van der & W.K.G. Floor.
- Gaukroger, D.R.: Air bags as flexible supports in ground resonance testing of aircraft. 1950 s. Moffat, R.L. & D.R. Gaukroger.
- Grard, J.: Enduits cellulosiques pour toile d'avions.- P. 1936. 18 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 88.) 79.803 II.88
- Vieillissement artificiel et naturel des enduits acéto-cellulosiques pour toiles d'avions.- P. 1938. 39 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 129.) 79.803 II.129
- Greidanus, J.H.: De belasting van vliegtuigen door symmetrische remousstooten.- Leiden 1947. 82,3 S. Diss. 78.020 II
- Ground loads handbook.- Washington 1941. V, 20 S. 82.216 II
- Hemp, W.S.: On the analysis of statically indeterminate structures.- London 1950. 7 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2396.) 79.912 II.2396
- Henshaw, J.T.: Airframe construction and repair.- London 1943. IX, 138 S. 80.775 I
- Hopkins, H.G.: The effect of flange stiffness on the stresses in a plate web spar under shear. 1950 s. Leggett, D.M.A. & H.G. Hopkins.
- Jäschke, R.: Flugzeugberechnung.- M.u.B. 1935- Bd 1.2. 66.615 I.1.2
- - 4. Aufl.- M. 1943- Bd 1. 74.762 I.1
- Inverarity, W.M.: Maximum impact pressures on seaplane hull bottoms. 1950 s. Smith, A.G., I.W. McCaig & W.M. Inverarity.
- Invloed, De, van de vervormbaarheid der spanten op de spanningverdeling in schaalrompen.- Amsterdam 1945. 47 Bl. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Rapport. S. 296.) 78.619 II. S 296
- Kaul, H.W.: Die erforderliche Zeit- und Dauerfestigkeit von Flugzeugtragwerken.- M. 1938. 16 S. S.-A. Diss. 71.151 II
- Kermode, A.C.: The aeroplane structure. Repr.- London 1942. 231 S. 80.788 I
- Kimm, G.: Bauelemente des Flugzeuges. 1940 s. Wagner, H. & G. Kimm.
- - M.u.B. 1940. 296 S. 71.482 I

- Kleinwächter, J.: Vorlesungen über Flugzeugbau. — Danzig 1940-
Abschn. I, I. 2. II. III, 1. (Flugtechn. Inst. der T.H. Danzig. Schrift.
1-4.) 72.237 II.1-4
- Kraemer, O.: Untersuchungen über den Aufbau und die Verleimung von
Sperrholz im Hinblick auf die Verbesserung seiner Eigenschaften
als Flugzeugbaustoff. — M. 1934. 22 S. S.-A. Diss. 67.202 II
- Leggett, D.M.A. & H.G. Hopkins. The effect of flange stiffness on the
stresses in a plate web spar under shear. — London 1950. 12 S.
(Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoran-
da. 2434.) 79.912 II.2434
- Liebig, K.: Die Praxis des Metallflugzeugbauers (2: von A. Dresel). —
L.u.B. 1937. T. 1. 2. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 3. 4.) 69.594 I.3.4
- Werkstoffkunde im Flugzeug- und Motorenbau. 2. Aufl. — B. 1940.
108 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 3.) 69.729 I.3
- Loads, The, on tricycle landing gears in landings. — Amsterdam 1941.
7 Bl. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Report S. 244. S. 245, engl. Zsfas-
sung.) 78.619 III. S. 244. 245. engl. Zsfassg
- McCaig, I.W.: Maximum impact pressures on seaplane hull bottoms. 1950
s. Smith, A.G., I.W. McCaig & W.M. Inverarity.
- Water stability tests on Saro 37 fitted with Shetland hull bot-
tom wing tip floats and tail. — London 1950. 16 S. (Min. of supp-
ly. Aeronautical research council. Current papers. 3.) 80.106 II.3
- Magnitude, The, and frequency of the loads on aeroplanes. — Amsterdam
1944. 3 Bl. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Report S. 269, engl. Zsfas-
sung.) 78.619 III. S. 269
- Mech, A.M.J.: The vulnerability of metal aircraft structures. 1950
s. Brown, R.W. & A.M.I. Mech.
- Moffat, R.L. & D.R. Gaukroger. Air bags as flexible supports in ground
resonance testing of aircraft. — London 1950. 6 S., 4 Bl. (Min. of
supply. Aeronautical research council. Current papers. 32.) 80.106 II.32
- Monnin, M.: Les assemblages de bois. — P. 1933- T. 1. (Publications
scient. et techn. du Min. de l'air. 37.) 79.803 II.37
- Morse, W.L.: The principles of aircraft stressing. — London 1941. VIII,
130 S. 80.750 I
- Nelson, R.L.: The effect of torsional flexibility on the rolling
characteristics at supersonic speeds of tapered unswept wings. 1950
s. Tucker, W.A. & R.L. Nelson.
- Neut, A. van der: Handleiding voor de uitvoering der sterktebereke-
ning van vrijdragende vleugels van het tweeliggetype. 2. opl. — Am-
sterdam 1943. 31 Bl., 22 Taf. (Nat. luchtvaartlab., Amsterdam. Techn.
mededeeling. Rapport. S. 250.) 78.619 III. S. 250
- Neut, A. van der & I. Binkhorst. Grootte en frequentie van de belastin-
gen van vliegtuigen. — Amsterdam 1944. 26 S. (Nat. luchtvaartlab.,
Amsterdam. Techn. mededeeling. Rapport. S. 269.) 78.619 III. S. 269

- Neut, A. van der & W.K.G. Floor. Spanningen van de tweede orde in bekleeding en ribben van vleugels bij buiging. — Amsterdam 1940. S.20-26. (Nat.luchtvaartlab., Amsterdam. Rapport. S.217.) 78.619 II.S 217
- Neut, A. van der & F.J. Plantema. Belastingen op neuswielonderstellen tijdens landingen. — Amsterdam 1941. 1-3. (Nat.luchtvaartlab., Amsterdam. Techn.mededeeling. Rapport. S.244.245.304.) 78.619 III.S 244.245.304
- Nural, I. Torsionssteifigkeit im Flugzeugbau verwendeter Systeme. — Zürich 1946. 93 S. Diss. 76.548 I
- Osterland, E. Die Bauteile der Motorflugzeuge. — L.1935. 92 S. (Heftsammlung "Luftfahrt".3.) (Lehrmeister-Bücherei.1104/5.) 69.902 I.1104/5
- Otto, G. Entwurf und Berechnung von Flugzeugen. — B.1937. Bd 1-3.4a. 68.440 I.1-3.4a
- Konstruktionselemente für den Flugzeugbau. — B.1936. 185 S. 67.856 II
 - Stabilitäts- und Leistungsberechnungen für Flugzeuge, mit Anwendung auf d.prakt.Flugbetrieb. — B.1937. 86 S. 68.591 I
- Plantema, F.J. Belastingen op neuswielonderstellen tijdens landingen. 1941 S. Neut, A. van der & F.J. Plantema.
- Rolling manoeuvring loads of aeroplanes. — Amsterdam 1946. 18 Bl. (Nat.luchtvaartlab., Amsterdam. Report. S.318.) 78.619 II.S 318
 - Toelaatbare spanningen in ronde buizen. — Amsterdam 1942. 35 Bl., 18 Tab. (Nat.luchtvaartlab., Amsterdam. Techn.mededeeling. Rapport. S.94.) 78.619 III.S 94
- Plantema, F.J. & I. Binkhorst. Toelaatbare spanningen in dunwandige cylinders met cirkelvormige en elliptische doorsnede. — Amsterdam 1941. 1.2. (Nat.luchtvaartlab., Amsterdam. Rapport. S.176.261.) 78.619 III.S 176.261
- Rand, T. Statik für flygplanskal. — Linköping 1948. 201 S. Diss. 77.528 II
- Stress distribution in aeroplane shell constructions. — Stockholm 1948. 5 Bl. 77.529 II
- Rechtlich, A. Grundlagen für die konstruktive Anwendung und Ausführung von Stahlrohrschweißungen im Flugzeugbau. — M.1931. S.-A. 62.933 II
- Rouanet, R. Contribution à l'étude des avions à ailes déformables. — P.1951. 52 S. (Publications scient.et techn.du Min.de l'air. Bulletin des services techn.114.) 79.804 II.114
- Rühl, K.H. Untersuchungen über die Berechnung der Stabkräfte infolge Torsionsbelastung in vielfach statisch unbestimmten vierseitigen Raumbauwerken. — B.1932. 22 S., 2 Taf. Diss. 65.268 II
- Runyan, H.L. & C.E. Watkins. Flutter of a uniform wing with an arbitrarily placed mass according. — Washington 1950. II, 17 S. (Nat. advisory committee for aeronautics. Report. 966.) 79.522 II.966

- Schürch, H.: Zur Statik von dünnen Flugzeug-Tragflächen. — Zürich 1950. 62 S. Diss. 79.682 I
- Sechler, E.E. & L.G. Dunn. Airplane structural analysis and design. — New York 1942. XI, 420 S. (Galcit aeronautical series.) 76.101 I
- Segol, E.: Alliages légers anticorrosion et à hautes propriétés mécaniques. 1943 s. Canac, F. & E. Segol.
- Skopik, O.L.: Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug? 5. Aufl. — B. 1939. VI, 318 S. 70.760 I
- Smith, A.G.: Stability tests on a large scale model of the Shetland hull bottom. 1950 s. White, H.G. & A.G. Smith.
- Smith, A.G., I.W. McCaig & W.M. Inverarity. Maximum impact pressures on seaplane hull bottoms. — London 1950. 37 S., 37 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 4.) 80.106 II.4
- Spraul, A.: Wir wiederholen: Metallflugzeugbau. 100 Fragen u. Antworten aus Werkstoffkunde, Arbeitskunde, Flugzeugkunde u. Fachrechnen. — W. 1942. 122 S. 74.608 I
- Studer, H.-L.: Experimentelle Untersuchungen über Flügelschwingungen. — Zürich 1936. 98 S. Diss. 68.343 I
- Experimentelle Untersuchungen über Flügelschwingungen. — La portance et la traînée induite minimum d'une aile au voisinage du sol. P. Haller. — Zürich 1936. 130 S. (Mitteilungen aus d. Inst. f. Aerodynamik. 4/5.) 73.385 I.4/5
- Teichmann, A.: Aufgaben aus der Flugzeugstatik. 1933 s. Thalau, K. & A. Teichmann.
- Zur Berechnung auf Knickbiegung beanspruchter Flugzeugholme. — M. 1931. 50 S. S.-A. Diss. 62.950 II
- Thalau, K. & A. Teichmann. Aufgaben aus der Flugzeugstatik. — B. 1933. XI, 345 S. 63.279 I
- Thorne, R.G.: Spar depth and weight. 1950 s. Tye, W. & R.G. Thorne.
- Tomaszewski, K.M.: Hydrodynamic design of seaplane floats. — London 1950. 26 S., 24 Bl. Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 15.) 80.106 II.15
- Tucker, W.A. & R.L. Nelson. The effect of torsional flexibility on the rolling characteristics at supersonic speeds of tapered unswept wings. — Washington 1950. II, 28 S. (Nat. advisory committee for aeronautics. Report. 972.) 79.522 II.972
- Tye, W. & R.G. Thorne. Spar depth and weight. — London 1950. 3 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2569.) 79.912 II.2569
- Vogelsang, K.W.: Der Metallflugzeugbau. — B. 1938. VIII, 160 S. 69.356 I
- Wagner, H. & G. Kimm. Bauelemente des Flugzeuges. — M.u.B. 1940. 296 S. 71.840 I

Watkins, C.E.: Flutter of a uniform wing with an arbitrarily placed mass according to a differential-equation analysis and a comparison with experiment. 1950 s. Runyan, H.L. & C.E. Watkins.

Wegener, A.: Die statisch Unbestimmte. Anleitung z. prakt. Berechnung von statisch unbestimmten Systemen im Flugzeugbau. — B. 1940. 84 S. 71.916 I

Wegener, H.: Fachkunde für Metallflugzeugbauer. — L. 1941. X, 410 S. 72.639 I

Wenke, H.: Wägungen, Schwerpunkt, Ladepläne. — L.u.B. 1937. 64 S. (Prakt. Theorie in d. Flugtechnik. 7.) 71.850 I.7

White, H.G. & A.G. Smith. Stability tests on a large scale model of the Shetland hull bottom. — London 1950. I, 12 S., 6 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 27.) 80.106 II.27

4. Triebwerk (einschl. Behälter, Luftschrauben).

Ainley, D.G.: An approximate method for the estimation of the design point efficiency of axial flow turbines. — London 1950. 16 S., 5 Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 30.) 80.106 II.30

Ainley, D.G. & R.A. Jeffs. Analysis of the air flow through four stages of half-vortex blading in an axial compressor. — London 1950. 27 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2383.) 79.912 II.2383

Ainley, D.G., S.E. Petersen & R.A. Jeffs. Overall performance characteristics of a four-stage reaction turbine. — London 1950. 20 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2416.) 79.912 II.2416

Aircraft propeller airworthiness. — Washington 1946. III, 23 S. (Civil aeronautics manual. 14.) 81.414 II.14

Baals, D.D., N.F. Smith & J.B. Wright. The development and application of high-critical-speed nose inlets. — Washington 1948. II, 58 S. (Nat. advisory committee for aeronautics. Report. 920.) 79.522 II.920

Barrett, A.N.: Aero-engines. 9. ed. — London 1942. VIII, 160 S. (Aeronautical engineering series. Ground engineers. 1.) 80.797 I.1

Beeton, A.B.P.: An approximate method for estimating the performance of oxygen-oil rockets. — London 1950. 15 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2389.) 79.912 II.2389

Borck, H.: Die Luftschraube. 2. Aufl. — B. 1938. 144 S., 1 Kt. 69.546 I

Breguet, L. & R. Devillers. La technique des radiateurs d'aviation et de leur carénage. — P. 1939. VI, 78 S. 73.904 I

Britland, C.M. & R.A. Fail. Preliminary measurements of the aerodynamic damping in pitch of a 12 ft diameter helicopter rotor. — London 1950. 6 S., 3 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 22.) 80.106 II.22

Champsaur, N. Étude sur la transmission de la chaleur à l'eau de refroidissement dans un moteur d'aviation. — P. 1932. 91 S., 8 Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 17.) 79.803 II.17

Collins, D.F. & F.M. Gordon. Revised and extended performance characteristics of ram jets. — London 1950. 12 S., 28 Fig. Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 11.) 80.106 II.11

Corrsin, S. & M.S. Uberoi. Further experiments on the flow and heat transfer in a heated turbulent air jet. — Washington 1950. II, 17 S. (Nat. advisory committee for aeronautics. Report. 998.) 79.522 II.998

Coste, H. Étude générale sur les segments de moteurs. — P. 1938. 95 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 125.) 79.803 II.125

Devillers, R. La technique des radiateurs d'aviation et de leur carénage. 1939 s. Breguet, L. & R. Devillers.

Dirksen, B. Systematische Windkanalmessungen an einer Modell-Luftschraubenserie. 1938 In: Linke, W.: Experimentelle Untersuchungen an freifahrenden Düsenkühlern. 58.305 II.16

Drag and cooling tests in the 24 ft. tunnel on a series of centaurus wing nacelle installations suitable for the Buckingham aircraft. — London 1950. 80 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2333.) 79.912 II.2333

Drehmann, W. Experimentelle Untersuchungen über Geschwindigkeits- und Druckverhältnisse im Strahl eines Propellers bei Verwendung von Leitvorrichtungen. — Hambg 1931. V, 98 S. Diss. 63.457 I

Eyre, K. The determination of propeller efficiency in flight—preliminary tests with a Rotol propeller. — London 1950. 10 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2414.) 79.912 II.2414

Fail, R.A. Preliminary measurements of the aerodynamic damping in pitch of a 12 ft. diameter helicopter rotor. 1950 s. Britland, C.M. & R.A. Fail.

Genouillac, J. de. Étude théorique des hélices à pales articulées. — P. 1944. 15 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Notes techn. 16.) 79.805 II.16

Gigueaux, M. Recherches sur le capotage des moteurs en étoile à refroidissement par l'air. — P. 1934. 49 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 42.) 79.803 II.42

Göbel, F. Das Verhalten von Gummifedern bei zügiger und wechselnder Beanspruchung, unter bes. Berücks. der Verhältnisse bei der federnden Flugmotorenlagerung. — M. 1941. 19 S. Diss. 74.941 II

Gordon, F.M. Revised and extended performance characteristics of ram jets. 1950 s. Collins, D.F. & F.M. Gordon.

- Guilloton, R.: Considérations sur les hélices.- P.1944. 38 S.
(Publications scient.et techn.de la dir.des industries aéronauti-
ques.Notes techn.13.) 79.805 II.13
- Hagen, H.: Das Anlassen von Garturbinentriebwerken.- W.1947. 2,49 Bl.
20 Taf. Diss. 77.042 II
- Haines, A.B.: A comparison of the measured and calculated twist along
a propeller blade.- London 1950. 8 S. (Min.of supply.Aeronautical
research council.Reports and memoranda.2360.) 79.912 II.2360
- Comparative tests on propellers with simulated ice and with de-
icing overshoes in 24-ft.tunnel.- London 1950. 11 S. (Min.of
supply.Aeronautical research council.Reports and memoranda.
2397.) 79.912 II.2397
- Haines, A.B. & P.B.Chater. Revised charts for the determination of the
static and take-off thrusts of a propeller.- London 1950. 8 S.,
6 Taf. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and
memoranda.2358.) 79.912 II.2358
- Hansen, A.: Entwicklungsmöglichkeiten des Höhenflugmotors.- B.1931.
S.15-28. S.-A. Diss. 62.988 II
- Thermodynamische Rechnungsgrundlagen der Verbrennungskraftma-
schinen und ihre Anwendung auf den Höhenflugmotor.- B.1931.
28,18 S. (Forschungsheft auf d.Geb.d.Ingenieurwesens.344.)
34.415 II.344
- Helmbold, Th.: Der Einfluß der Flughöhe auf die Flugmotorenkühlung.-
M.1938. 16 S. S.-A. Diss. 70.245 II
- Hilton, W.F.: Theory and use of the supersonic airscrew.- London
1950. 10 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports
and memoranda.2345.) 79.912 II.2345
- Hsu, L.: Untersuchung eines Sternmotorkurbelgetriebes mit gleichen
Nebenpleuelstangen, gleichen Anlenkungsradien und gleichmäßig auf
den Hauptpleuelstangenkopf verteilten Anlenkungswinkeln.- Charlot-
tenb.1939. 51 S. Diss. 72.118 I
- Hubbard, H.H. & A.A.Regier. Free-space oscillating pressures near the
tips of rotating propellers.- Washington 1950. II, 21 S. (National
advisory committee for aeronautics.Report.996.) 79.522 II.996
- Jamin, R.: Les diffuseurs courts à corps central.- P.1941. IX, 43 S.
(Publications scient.et techn.du secr.d'état à l'aviation.172.)
79.803 II.172
- Jeffs, R.A.: Analysis of the air flow through four stages of half-
vortex blading in an axial compressor.1950 s.Ainley, D.G. & R.A.
Jeffs.
- Overall performance characteristics of a four-stage reaction
turbine.1950 s.Ainley, D.G., S.E.Petersen & R.A.Jeffs.
- Installation, The, of an engine nacelle on a wing.- London 1950.
(Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and memo-
randa.2406.) 79.912 II.2406

Investigation of the NACA 4-(3)(08)-03 and NACA 4-(3)(08)-045 two-blade propellers at forward mach numbers to 0.725 to determine the effects of compressibility and solidity on performance.- Washington 1950. II, 32 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 999.) 79.522 II.999

Kantrowitz, A.: The supersonic axial-flow compressor.- Washington 1950. II, 9 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 974.) 79.522 II.974

Katz, H.: Der Flugmotor. (2: von G. Ullmann).- B. 1938- T. 1.2. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 7.8.) 69.594 I.7.8

- - 2. Aufl.- B. 1940- T. 1. 69.729 I.7

- - 3. Aufl.- B. 1942- T. 1. 73.177 I.1

Keenan, J. G.: Elementary theory of gas turbines and jet propulsion. Repr.- London 1946. VIII, 261 S. 81.113 I

Keller, K.: Axialgebläse vom Standpunkt der Tragflügeltheorie.- Zürich 1934. 187 S., 1 Taf. Diss. 66.713 I

Krieger, K.: Die deutschen Flugmotoren Argus As 10 C, As 10 E, As 401.- B. 1940. 32 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 20.) 69.594 I.20

- Die deutschen Flugmotoren SAM 322.- B. 1940. 45 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 19.) 69.594 I.19

Kuhn, M.: Der Einfluß der Zylinderbaugröße auf die motorischen Kennwerte und die Baugewichte.- St. 1939. 91 S. Diss. 71.562 I

Laufer, Th.: Der Wirkungsgrad von Wärmerückstoßern hoher Feuerraumbelastung und geringen Schubes.- W. 1947. III, 91 Bl., 38 Taf. Diss. 77.036 II

Ledoux, Ch. E.: Étude de la déformation des hélices.- P. 1932. 108 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 15.) 79.803 II.15

Leib, O.: Die deutschen Flugmotoren: Ju(nkers)mo(tor) 205.- B. 1940. 39 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 18.) 69.594 I.18

Liebig, K.: Werkstoffkunde im Flugzeug- und Motorenbau. 2. Aufl.- B. 1940. 108 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 3.) 69.729 I.3

Linke, W.: Experimentelle Untersuchungen an freifahrenden Düsenkühlern.- A. Naumann. Druckverteilung an Flügeln bei Anströmung von rückwärts.- B. Dirksen. Systematische Windkanalmessungen an einer Modell-Luftschraubenserie.- B. 1938. 58 S. (Abhandl. aus d. Aerodynam. Inst. an der T.H. Aachen. 16.) 58.305 II.16

- Windkanalmessungen an Kühlerverkleidungen. 1937 In: Wieselberger, K.: Elektrische Anzeige von Kräften durch Änderung einer Induktivität. 58.305 II.15

Liston, J.: Aircraft engine design. 1. ed., 4. impr.- New York u. London 1942. IX, 486 S. 78.808 I

Lock, C. N. H., H. Bateman & H. L. Nixon. Measurement of thrust and torque grading on high-pitch model airscrews.- London 1950. 29 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2477.) 79.912 II.2477

Lorenz, H.: Wärmeabgabe und Widerstand von Kühlelementen. 1933 In: Wieselsberger, K.: Beitrag zur gegenseitigen Beeinflussung von Flügel und Luftschraube. 58.305 II.13

Lowes, W.: The determination of the fixed root frequencies of propeller blades using scale models and the results compared with calculations. 1950 s. Luck, G.A. & W. Lowes.

Luck, G.A. & W. Lowes. The determination of the fixed root frequencies of propeller blades using scale models and the results compared with calculations. — London 1950. 10 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2391.) 79.912 II.2391

Lundin, B.T.: Theoretical analysis of various thrust-augmentation cycles for turbojet engines. — Washington 1950. II, 17 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 981.) 79.522 II.981

Maier, E.: Biegeschwingungen von spannungslos verwundenen Stäben, insbes. von Luftschraubenblättern. — Würzb. 1940. S. 73-98. S.-A. Diss. 73.430 II

Mansa, J.L.: Die Bestimmung der Dämpfung von Drehschwingungen einer Flugmotorkurbelwelle. — Kopenhagen 1933. IV, 76 S. Diss. 67.188 I

Meacock, F.Th.: The elements of aircraft propeller design. — London 1947. XII, 95 S. 80.755 I

Merkle, F.: Handbuch für Flugmotorenkunde. 2. Aufl. — B. 1935. 176 S. 74.183 I

— 3. Aufl. — Charlottenb. 1939. 203 S. 69.965 I

— 4. Aufl. — Charlottenb. 1940. 196 S. 71.789 I

— 5. Aufl. — Charlottenb. 1942. 197 S. 73.353 I

Misztal, F.: Zur Frage der schräg angeblasenen Propeller. — Th. Troler: Aerodynamische Theorie und Entwurf von Luftschrauben. — B. 1932. 73 S., 1 Taf. (Abhandl. aus d. Aerodynam. Inst. an d. T.H. Aachen. II.) 58.305 II.11

Murray, R.C. & J.M.F. White. Liquid oxygen as an oxidant for rocket propulsion. — London 1950. 14 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2367.) 79.912 II.2367

Owen, J.B.B.: Some notes on the flapping motion of rotor blades. — London 1950. 17 S., 1 Taf. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 1.) 80.106 II.1

Perl, W. & H.T. Epstein. Some effects of compressibility on the flow through fans and turbines. — Washington 1946. II, 7 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 842.) 79.522 II.842

Petersen, S.E.: Overall performance characteristics of a four-stage reaction turbine. — London 1950 s. Ainley, D.G., S.E. Petersen & R.A. Jeffs.

Pflüger, A.: Drei Beiträge zur Aerodynamik und Festigkeitsrechnung von Drehflügelsystemen im Bauwesen und Flugzeugbau. — Brschw. 1941. 34 S. Hab.-Schr. 75.104 II

- Pivko, S.: Contribution à l'étude de l'hélice dans le domaine du point fixe et de son interaction avec l'aile sustentatrice. — P. 1938. 221 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 134.) 79.803 II.134
- Regier, A.A.: Free-space oscillating pressures near the tips of rotating propellers. 1950. s. Hubbard, H.H. & A.A. Regier.
- Reid, J.: The gas dynamic theory of the ramjet. — London 1950. 52 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2370.) 79.912 II.2370
- Rjabušinskij, D.: Contribution à l'étude des hélices. — P. 1938. 124 S., XVI Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 118.) 79.803 II.118
- Roy, M.: Recherches théoriques sur le rendement et les conditions de réalisation des systèmes motopropulseurs à réaction. — P. 1930. 214 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 1.) 79.803 II.1
- Salez, J.: Résultats de mesures en vol de couples de moteurs. — P. 1938. 10 S., IX Taf. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletin des services techn. 82.) 79.804 II.82
- Sanders, J.C. & E.C. Chapin. Equilibrium operating performance of axial-flow turbojet engines by means of idealized analysis. — Washington 1950. II, 12 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 987.) 79.522 II.987
- Schmidt, F.A.F.: Verbrennungsmotoren. — B. 1939. VIII, 326 S. 71.066 I — II. Ex. 71.819 I
- Schmidt, F.R.: Gaswechselvorgang und Grenzen der Ventil-Viertakt-Steuerung bei Flugmotoren. — M. 1939. 25 S. S.-A. Diss. 71.947 II
- Serruys, M.: Étude expérimentale de l'allumage par point chaud dans les moteurs à explosion. — P. 1937. 44 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 115.) 79.803 II.115
- Serruys, M. & T. Tchang. Influence des caractéristiques atmosphériques sur la puissance des moteurs à explosion. — P. 1935. 33 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 77.) 79.803 II.77
- Shedenhelm, L.E.: Pilots' power plant manual. — Washington 1940. VII, 392 S. (Civil aeronautics bulletin. 28.) 76.335 II.28
- Shields, R.T. & D.H. Adams. Pressure measurements on two propeller blade roots. — London 1950. 7 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2354.) 79.912 II.2354
- Silber, R.: Étude de l'adaptation et du fonctionnement de l'ensemble planeur moteur, propulseur. — P. 1938. V, 313 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 123.) 79.803 II.123
- Simons, A. & C.R. Goffe. Photographs of sprays from pressure jets. — London 1950. 15 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2343.) 79.912 II.2343
- Smith, G.G.: Gas turbines and jet propulsion for aircraft. 4. ed. — London 1947. 272 S. 77.049 I

- Smith, N.F.: The development and application of high-critical-speed nose inlets. 1948 s. Baals, D.D., N.F. Smith & J.B. Wright.
- Stambuleanu, A.: Beitrag zur Frage des Wärmeüberganges in der Ansaugperiode bei Verbrennungsmotoren mit hängenden Ventilen insbes. bei Flug- und Kraftfahrzeug-Motoren.- o.O. 1935. 98 S. Diss. 69.108 I
- Stanitz, J.D. & G.O. Ellis. Two-dimensional compressible flow in centrifugal compressors with straight blades.- Washington 1950. II, 23 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 954.) 79.522 II.954
- Stewart, W. & M.F. Burle. The application of jet propulsion to helicopters.- London 1950. 12 S., 6 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 8.) 80.106 II.8
- Sturm, F.: Kühlaufwand für Flüssigkeitskühler in Luftfahrzeugen.- St. 1938. 38 S., 13 Bl. Abb. Diss. 70.211 I
- Sztatecsny, F.: Bestimmung der Feuergastemperatur im Ofen eines Flüssigkeitsraketenmotors aus der Gasstrahlung.- W. 1935. 31,4 Bl., 25 Taf. Diss. 67.704 I
- Tchang, T.: Influence de caractéristiques atmosphériques sur la puissance des moteurs à explosion. 1935 s. Serruys, M. & Tchang, T.
- Thoelz, W.: Flugmotoren in Leicht- und Schwerölbauart. Hrg. v. W. Haeder.- H. 1931. XI, 351 S., 10 Taf. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau. 29.) 62.113 I
- - 3. Aufl.- B. 1940. XVI, 423 S. 71.744 I
- Thor, W.: Flugmotorenkunde.- B. 1938. 87 S., 5 Taf. (Luftfahrt-Lehrbücher. 15.) 69.594 I.15
- - 2. Aufl.- B. 1941. 79 S., III Taf. 69.729 I.15
- Troller, Th.: Aerodynamische Theorie und Entwurf von Luftschrauben. 1932 In: Misztal, F.: Zur Frage der schräg angeblasenen Propeller. 58.305 II.11
- Uberoi, M.S.: Further experiments on the flow and heat transfer in a heated turbulent air jet. 1950 s. Corrsin, S. & M.S. Uberoi.
- Valensi, J.: Étude de l'écoulement de l'air autour d'une hélice.- P. 1935. 248 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 73.) 79.803 II.73
- Villey, J.: L'avion autopropulsé.- P. 1946. 98 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 200.) 79.803 II.200
- Vogelsang, K.W.: Praktische Flugmotorenkunde.- B. 1938. VIII, 229 S. 69.310 I
- Wanner, M.: Introduction théorique à l'étude des trompes thermopulsives.- P. 1944. XIX, 74 S. (Publications scient. et techn. de la dir. des industr. aéronautiques. 190.) 79.803 II.190
- Wegelius, E.: Berechnung der elastischen Linie und der Normalspannungen in Luftschraubenflügeln einer Luftschraubenfamilie.- Helsinki 1944. 92 S. Diss. 78.381 I

- Weinig, F.: Aerodynamik der Luftschraube.- B.1940. XVI, 484 S. 71.330 I
- Wenke, H.: Flugleistungsermittlung.- L.u.B.1938. 112 S. (Prakt.Theorie in d.Flugtechnik.8.) 71.850 I.8
- Weymann, G.: Über Maßnahmen zur Verminderung des Luftschraubenschalls.- M.1940. 10 S. S.-A. Diss. 72.514 II
- White, J.M.F.: Liquid oxygen as an oxidant for rocket propulsion.1950 s.Murray, R.C. & J.M.F.White.
- Wieselsberger, K.: Beitrag zur gegenseitigen Beeinflussung von Flügel und Luftschraube.- H.Lorenz. Wärmeabgabe und Widerstand von Kühler-elementen.- B.1933. 41 S. (Abhandl.aus d.Aerodynam.Inst.an d.T.H.Aachen.13.) 58.305 II.13
- Wilkinson, P.H.: Aircraft diesels.2.pr.- New York 1940. IX, 275 S. 76.097 I
- Aircraft engines of the world 1949.6.ed.rev.- New York 1949. 324 S. 79.864 I
- Winter, K.G. & J.Dorward. Wind-tunnel tests on the exhaust and propeller interference drag of a Merlin universal power plant installed on a wing.- London 1950. 41 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and memoranda.2374.) 79.912 II.2374
- Wolfenstein, L.: Application of radial-equilibrium condition to axial flow compressor and turbine design.1950 s.Wu, Ch. & L.Wolfenstein.
- Woydt, E.: Untersuchung der bei Benzineinspritz- und Diesel-Zweitaktflugmotoren, nach dem Stand der Technik vom Frühjahr 1935, praktisch sicher erreichbaren höchsten Hubraumleistungen.- B.1936. 66 S. Diss. 71.187 I
- Wright, J.B.: The development and application of high-critical-speed nose inlets.1948 s.Baals, D.D., N.F.Smith & J.B.Wright.
- Wu, Ch. & L.Wolfenstein. Application of radial-equilibrium condition to axial-flow compressor and turbine design.- Washington 1950. II, 29 S. (National advisory committee for aeronautics.Report. 955.) 79.522 II.955
- Zbrozek, J.: Ground effect on the lifting rotor.- London 1950. 8 S. (Min.of supply.Aeronautical research council.Reports and memoranda.2347.) 79.912 II.2347.

5. Ausrüstung und Navigation.

- Advancing air navigation.— Washington 1946. IV, 28 S. 82.251 I
- Air navigation radio aids.— Washington 1940— 77.588 II
- Auterson, E.I.: The effects of various factors on parachute characteristics. 1950 s. Johns, T.F. & E.I. Auterson.
- Bastien, A.: Théorie succincte de la navigation astronomique aérienne 1937 s. Daviot, L., P. Schnerb & A. Bastien.
- Bennett, D.C.T.: The complete air navigator. 4. ed., 2. impr.— London 1945. XVIII, 380 S. 80.756 I
- Blundell, P.H.: Further measurement of aircraft speed by radar using GL Mk. III and SCR. 584. 1950 s. Hislop, G.S., A.K. Weaver & P.H. Blundell.
- Brown, W.D. & J.F. Holford. Porous properties of various materials liable to be used for making parachutes.— London 1950. 9 S., 7 Bl. (Min. of supply. Aeronautical research council. Current papers. 24.) 80.106 II.24
- Bürkle, H.: Abriß der Instrumentenkunde.— B. 1940. 70 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 16.) 69.594 I.16
- Instrumentenkunde.— B. 1940. 192 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 17.) 69.594 I.17
- Carling, G.W.: A note on side and floor aperture jumping.— London 1950. 9 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2395.) 79.912 II.2395
- Charnley, W.J.: Measurement of aircraft height and speed in high speed dives by a photographic method and by Radar tracking. 1950 s. Lang, D.W. & W.J. Charnley.
- A note on a method of correcting for lag in aircraft pitot-static systems.— London 1950. 13 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2352.) 79.912 II.2352
- Charriou, A. & S. Valette. Films indéformables pour la photographie aérienne.— P. 1937. 101 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 116.) 79.803 II.116
- Congrès, 5^e, international de la navigation aérienne. La Haye, 1-6 sept. 1950.— La Haye 1951. T. 1.2. 62.138 I.1.2
- Daviot, L., P. Schnerb & A. Bastien. Théorie succincte de la navigation astronomique aérienne.— P. 1937. 25 S., 1 Tab. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletin des services techn. 76.) 79.804 II.76
- Fischer, W.: Betrachtungen zum Aufbau des elektrischen Flugzeugbordgeräts nach dem Drehschulprinzip.— M. 1939. 11 S. S.—A. Diss. 71.445 II
- Fromy, E.: Déviations radiogoniométriques à bord d'avion.— P. 1932. 45 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 6.) 79.803 II.6

Genty, R.: Le point astronomique à terre sans instrument. — P. 1949.
II, 63 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. Bulletins
des services techn. 111.) 79.804 II.111

George, R. H.: Report on a laboratory investigation of precipitation
static interference as encountered on aircraft. — Washington 1942.
VI, 79 S. (U.S. Dep. of Commerce. Civil aeronautics administration.
Technical development report. 29.) 77.587 II.29

Goldsmith, W.: High-speed timing equipment used for the world air-
speed records 1945 and 1946. 1950 s. Osborne, S. P., W. Goldsmith &
E. F. Jefferies.

Grötsch, R.: Flugfunkpeilwesen und Funknavigation. 4. Aufl. — B. 1938.
179 S. (Deutsche Radio-Bücherei. 62.) 69.558 I.62

Hamilton, E. R.: Air navigation. Repr. — London 1944. 175 S., 1 Diagr.
(Nelson's aerospace manuals. 2.) 80.799 I.2

Handel, P. v. & K. Krüger: Funknavigation in der Luftfahrt. — Brschw. 1938.
103 S. (Sammlung Vieweg. 113.) 48.383 I.113

— 2. Aufl. — Brschw. 1944. 108 S. 74.571 I

Hislop, G. S., A. K. Weaver & P. H. Blundell: Further measurement of air-
craft speed by radar using GL Mk. III and SCR. 584. — London 1950.
25 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and me-
moranda. 2387.) 79.912 II.2387

Hochfrequenztechnik in der Luftfahrt. Hrag. v. H. Faßbender. — B. 1932.
XII, 577 S. 63.280 I

Holford, J. F.: Porous properties of various materials liable to be
used for making parachutes. 1950 s. Brown, W. D. & J. F. Holford.

Hugon, P.: Note sur une représentation rectiligne des hyperboles
sphériques. — P. 1950. 19 S. (Publications scient. et techn. du Min.
de l'air. Notes techn. 38.) 79.805 II.38

Huston, W. B.: Accuracy of airspeed measurements and flight calibra-
tion procedures. — Washington 1948. III, 36 S. (National advisory
committee for aeronautics. Report. 919.) 79.522 II.919

Jackson, S. B.: An analysis of some abnormal developments of the
thrown line type in paratroop parachute equipment. — London 1950.
7 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and me-
moranda. 2311.) 79.912 II.2311

Jefferies, E. F.: High-speed timing equipment used for the world
air-speed records 1945 and 1946. 1950 s. Osborne, S. P., W. Goldsmith
& E. F. Jefferies.

Immler, W.: Grundlagen der Flugzeugnavigation. 2. Aufl. — M. u. B. 1934.
159 S., 17 Taf. 65.518 II

— 3. Aufl. — M. u. B. 1937. 178 S., 19 Taf. 68.482 II

Johns, T. F.: Parachutes with an axial cord as well as cords over the
canopy. — London 1950. 17 S. (Min. of supply. Aeronautical research
council. Reports and memoranda. 2336.) 79.912 II.2336

- Johns, T.F. & E.I. Auterson. The effects of various factors on parachute characteristics.— London 1950. 25 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2335.) 79.912 II.2335
- Keen, R.: Wireless direction finding. 4. ed.— London 1947. XII, 1059 S. 79.004 I
- Kiel, G.: Beitrag zur wirklichkeitsgetreuen Messung des Flugstaudrucks und statischen Drucks.— M. 1938. 15 S. S.-A. Diss. 71.150 II
- Klinker, B.: Elektrische Flugzeugausrüstung.— B. 1938. 147 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 5.) 69.594 I.5
- - 2. Aufl.— B. 1942. 135 S. 69.729 I.5
- Die Wartung der elektrischen Flugzeugausrüstung.— B. 1940. 78 S. (Luftfahrt-Lehrbücherei. 6.) 69.594 I.6
- Koppe, H.: I. Vom Luftmeer und Flugwetterdienst. II. Messgeräte im Flugzeug.— L. 1933. 35 S. S.-A. 66.802 I
- Krüger, K.: Funknavigation in der Luftfahrt. 1938 (2. Aufl. 1944) s. Handel, P. & K. Krüger.
- Kutzscher, E. & P. Orlich. Die physikalischen und technischen Grundlagen des akustischen Landeshöhenmessers.— B. 1942. 38 S. (Wehrtechn. Studien. 1.) 73.178 I.1
- Lang, D.W. & W.J. Charnley. Measurement of aircraft height and speed in high speed dives by a photographic method and by radar.— London 1950. 16 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2351.) 79.912 II.2351
- Loran, Long range navigation.— New York u. London 1948. XIV, 476 S. (Radiation laboratory series. 4.) 78.457 I.4
- Lyon, T.C.: Practical air navigation.— Washington 1940. IX, 245 S. (Civil aeronautics bulletin. 24.) 76.335 II.24
- - 2. ed.— Washington 1945. VI, 351 S. (U.S. Dep. of Commerce. Civil aeronautics administration. Civil aeronautics bulletin. 24.) 76.335 I.24.2. Aufl.
- Nichols, R.G.: Pilots' radio manual.— Washington 1940. VI, 98 S. (Civil aeronautics bulletin. 29.) 76.335 II.29
- Orlich, P.: Die physikalischen und technischen Grundlagen des akustischen Landeshöhenmessers. 1942 s. Kutzscher, E. & P. Orlich.
- Osborne, S.P., W. Goldsmith & E.F. Jefferies. High-speed timing equipment used for the world air-speed records 1945 and 1946.— London 1950. 22 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2376.) 79.912 II.2376
- Photography.— Washington 1947— (Navy training courses.) Vol. 2. 1947 76.894 I
- Ramsayer, K.: Die Änderung der Elemente magnetischer Störgebiete mit der Höhe und ihr Einfluß auf die Flugnavigation.— M. 1940. 18 S. S.-A. Diss. 72.741 II

- Ryburn, W.E.: Instrument approach performance characteristics on radio instrument landing systems.- Washington 1943- 1. (U.S. Dep. of Commerce. Civil aeronautics administration. Techn. development Report. 32.) 77.587 II.32
- Salvinien, J.: Dispersion protégée d'un corps insoluble dans un sol ou un gel de colloïde stable.- P.1947. 65 S. (Publications scient. et techn. du Min. de l'air. 205.) 79.803 II.205
- Schnerb, P.: Théorie succincte de la navigation astronomique aérienne. 1937 s. Daviot, L., P. Schnerb & A. Bastien.
- Standards for the control of instrument flight rule traffic.- Washington 1946. IV, 35 S. 82.249 I
- Stanton, G.S.: Path of flight.- Washington 1945. III, 32 S., 1 Kt. 76.409 I
- Steiner, H.: Der Fallschirm als Rettungsmittel, zum Lastenabwurf und seine Verwendung als Flugzeugsicherung.- B.1931. VII, 107 S. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 28.) 42.904 I.28
- Systems, Aircraft electrical.- Washington 1945. VII, 194 S. (Navy training courses.) 76.298 I
- Valette, S.: Films indéformables pour la photographie aérienne. 1937 s. Charriou, A. & S. Valette.
- Weaver, A.K.: Further measurement of aircraft speed by radar using GL Mk. III and SCR. 584. 1950 s. Hislop, G.S., A.K. Weaver & P.H. Blundell.
- Wells, J.A.: Aeronautical applications. 1946 In: Davidson, M.: The gyroscope and its applications. 77.006 I
- Wenke, H.: Die Flugzeuggeräte.- B.1943- T.1.3. (Prakt. Theorie in d. Flugtechnik. 11, 1.3.) 71.850 I.11, 1.3
- Work, Advanced, in aircraft electricity.- Washington 1945. III, 233 S. (Navy training courses.) 76.303 I
- Zalovcik, J.A.: A radar-method of calibrating airspeed installations on airplanes in maneuvers at high altitudes and at transonic and supersonic speeds.- Washington 1950. II, 7 S. (National advisory committee for aeronautics. Report. 985.) 79.522 II.985

d) Raketenflug und Raumschiffahrt.

- Beeton, A.B.P.: An approximate method for estimating the performance of oxygen-oil rockets.- London 1950. 15 S. (Min. of supply. Aeronautical research council. Reports and memoranda. 2389.) 79.912 II.2389
- Biermann, G.: Weltraumschiffahrt ?.- Bremen 1931. 43 S. 62.455 I

Ley, W.: Vorstoß ins Weltall (Rockets and space travel. Deutsch). Rakete und Raumschiffahrt. — W. 1949. 391 S. 78.176 I

Linke, F.: Das Raketen-Weltraumschiff. Wanderung zum Monde und zu anderen Planeten. — Hambg 1928. 100 S. 78.641 I

Männer der Rakete. Hrsg. v. W. Brügel. — L. 1933. 144 S. 64.454 I

Sänger, E.: Neuere Ergebnisse der Raketenflugtechnik. — W. 1934. 22 S. S.-A. 67.105 II

- Raketen-Flugtechnik. — M.u.B. 1933. IX, 222 S. 64.228 I

Thirring, H.: Kann man in den Weltraum fliegen? 1934 In: Probleme, Alte, -neue Lösungen in d. exakten Wissenschaften. 64.451 I

Sztatecsny, F.: Bestimmung der Feuergastemperatur im Ofen eines Flüssigkeitsraketenmotors aus der Gasstrahlung. — W. 1935. 31,4 Bl., 25 Taf. Diss. 67.704 II

Valier, M.: Raketenfahrt. 2. Aufl. — M.u.B. 1930. VIII, 240 S. 78.662 I

e) Luftschiffe und Ballone.

Forschungsflug, Professor Piccard, in die Stratosphäre. — Agsb. 1931. 128 S., 16 Bl. 62.284 I

Kallio, N.: Steiggeschwindigkeit von Pilotballonen nach Doppelvisierungen am Observatorium Ilmala. 1937 s. Väisälä, V. & N. Kallio.

Kirchner, W.: Feldballon und Luftsperrn. — B. 1939. VIII, 100 S. 71.369 I

Klemperer, W.: Windkanalversuche an einem Zeppelin-Luftschiff-Modell. — B. 1932. 56 S. (Abhandl. aus d. Aerodynam. Inst. an d. T.H. Aachen. 12.) 58.305 II.12

National geographic society U.S. army air corps stratosphere flight, The, of 1934 in the balloon "Explorer". — Washington 1935. 122 S. (Stratosphere series. 1.) (National geogr. society. Contributed techn. papers.) 67.861 I

- The, of 1935 in the balloon "Explorer II". — Washington 1936. 277 S., 1 Taf. (Stratosphere series. 2.) (National geogr. soc. contributed techn. papers.) 67.861 I

Piccard, A.: Au-dessus des nuages. 9. éd. — P. 1933. VI, 269 S. 64.276 I

Väisälä, V.: Über die Elastizität der Kautschukballone. — Helsinki 1937-1. (Mitteilungen d. meteorolog. Inst. d. Univ. Helsinki. 38.) 79.931 I.38

Väisälä, V. & N. Kallio. Steiggeschwindigkeit von Pilotballonen nach Doppelvisierungen am Observatorium Ilmala. — Helsinki 1937. 23 S. (Mitteilungen d. meteorolog. Inst. d. Univ. Helsinki. 36.) 79.931 I.36