

SYSTEMATISCHER
K A T A L O G
DER
B I B L I O T H E K
DER
TECHNISCHEN HOCHSCHULE
IN
WIEN

NACHTRAG II

Gruppe X (Bauingenieurwesen)
(1912 — 1930)

WIEN 1949

Druck:
Bundesamt für Eich- u. Vermessungswesen (Landesaufnahme) in Wien

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Geschichtlich-Bibliographisches.....	1
Zeitschriften und Allgemeines.....	1

a) Erd-, Grund-, Tunnelbau; Straßen-, Eisenbahn-, Flughäfenbau

1. Allgemeines (einschl. Maschinen, Sprengtechnik).....	4
2. α) Erdbau.....	5
β) Tunnel- und Bergbau.....	7
γ) Baugrundforschung, Bodenmechanik.....	10
δ) Grund- und Tiefbau.....	10
3. Straßenbau.....	13
4. Eisenbahnbau und Eisenbahnwesen.....	20
α) Allgemeines.....	20
β) Eisenbahnbau (Linienführung, Unterbau, Oberbau).....	22
Eisenbahn-Hochbau.....	26
γ) Eisenbahnbetrieb.....	27
δ) Geschichte, Beschreibung, Statistik der Eisenbahn.....	33
ε) Wirtschaft, Politik, Tarifwesen der Eisenbahn.....	37
ζ) Straßen- und Stadtbahnen, Bergbahnen, Kleinbahnen, Sonderbahnen.....	39
Elektrische Bahnen.....	44
5. Flugbetrieb und Flughäfen.....	48

b) Wasserbau.

1. Allgemeines.....	48
Wasserrecht.....	60
2. Fluß- und Kanalbau.-Binnenschifffahrt.-Seebau.....	61
α) Wasserbau an Flüssen und Binnenseen (einschl. Lawinenverbauung).....	61
Donau und Wienfluß.....	64
Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.....	66
β) Wasserstraßen (Binnenschifffahrt).....	75
Schleusen, Schiffshebewerke.....	79
γ) Seebau.....	80
3. Wasserversorgung, Kanalisation und Reinigung der Städte, Städtischer Tiefbau, Brunnen.....	82
4. Landwirtschaftlicher Wasserbau.....	91

c) Konstruktiver Ingenieurbau.

	Seite
1. Allgemeines.....	92
2. Stahlbau.....	93
3. Massivbau (Beton, Stahlbeton, Mauerwerk, Stein).....	95
4. Holzbau.....	109
5. Brückenbau.....	110
6. Ingenieurhochbau und Industriebau.....	118

Erklärung der wichtigsten Zeichen und Abkürzungen:

Die arabischen Zahlen bedeuten die Signatur des Werkes, die beige-
setzten römischen Ziffern das Aufstellungsformat, und zwar:

I = Oktav, II = Quart, III = Folio, IV = Großfolio, V = Quer Folio,
IV* = und v* = außergewöhnlich großes Format.

m.n.e. = mehr nicht erschienen, F. = Folge, N.F. = Neue Folge,
S.-A. = Separatabdruck. -B. = Berlin, L. = Leipzig, M. = München, St. =
Stuttgart, P. = Paris, W. = Wien.

X.

BAUINGENIEURWESEN

Geschichtlich-Bibliographisches.

- Bosch, R. van Rosenthal, E. J. De ontwikkeling der waterschappen in Gelderland. Proefschr. Den Haag 1930. 364 S. 64.155 I
- Flachsbart, O. H. G. Geschichte der Goslarer Wasserwirtschaft. Goslar 1928. 115 S. Diss. 59.085 I
- Flüsse, Kanäle und Häfen. Brüssel 1912. 710 S. 47.634 I
- Hartmann, C. H. The story of the Roads. London (1927). 193 S. 59.033 I
- Hertwig, A. Johann Wilh. Schwedler. Sein Leben u. sein Werk. B. 1930. 140 S. 60.949 II
- "Negrelli Er v. Moldelbe, A." General-Inspektor der österreichischen Eisenbahnen. W. 1914. 15 S. 50.120 I
- Örley, (L.) Literatur-Angaben zur Vorlesung über Strassen-Eisenbahn- und Tunnelbau. Ausg. 1927. W. 1927. 22 S. 58.859 III
- II.Ex. 58.860 III - III.Ex. 58.861 III
- Tulla, J. G. der Begründer der Wasser- und Strassenbauverwaltung in Baden. Karlar. 1929. 220 S. 61.068 I
- Tyrell, H. G. History of bridge engineering. Chicago 1911. 479 S. 46.340 I
- Zeitschriftenachau aus dem Gebiete des Wasserbaues. B. 1915-20. Jg. 1-6 (m. n. e.) 49.307 III.1-6
- Zöpfl, G. Die Idee eines Main-Donaukanals von Karl d. Grossen bis auf Prinz Ludwig v. Bayern. (793-1893.) M. 1894. 32 S. S.-A. 70.586 II

Zeitschriften und Allgemeines.

- Bauingenieur, Der. Zeitschrift für das gesamte Bauwesen. B. 1920- Jg. 1-23. 52.760 II.1-23
- Baukunde des Ingenieurs. B. 1887-95. H.1-4. (Handbuch d. Baukunde. Abt. 3.) 23.497 I. Abt. 3
- Baumeister, L. Grundlagen für die Wirtschaftlichkeitsberechnungen im praktischen Ingenieurbau mit einer Anwendung auf Wirtschaftlichkeitsberechnungen betreffend die fortgeschrittenen Arbeitsmethoden des Betonbaues, vor allem des Gussbetonbaues. B. 1926. 100 S. Diss. 58.508 I

- Bautechnik, Die. Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen. B. 1923- Jg. 1-23. 54.600 III.1-23
- Bauwesen, Das österreichische. Hrag. unter d. Mitarbeit d. Bundesministeriums f. Handel u. Verkehr, sowie d. Wasserhaussektion d. B. M. f. Land- u. Forstwirtschaft. W. 1928. 246 S. 59.677 II
- Bazali, M. Preisermittelung und Veranschlagen von Hoch-, Tief- und Eisenbetonbauten. Glauchau 1912. 243 S. 49.152 I
- Bielick, O. Über die Formgebung massiver Bauwerke. Charlottenburg 1928. 75 S. Diss. 59.736 I
- Birk, A. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. W. 1915-25. Bd 1.2. 49.340 I.1.2
- Briske, R. Die Erdbbensicherheit von Bauwerken. (B.) 1927. 31 S. Diss. 58.946 II
- Conferenze tecniche (della) Scuola di applicazione per gli ingegneri annessa alla R. Università di Padova. Roma 1909- Nr 1-3.7-10. 46.513 I+II
- Congress, International Engineering- 1902- Congr. Glasgow 1901. Bd 1-3. 35.279 I.1-3
- Dencer, F. W. Amerikanischer Eisenbau in Bureau und Werkstatt. Übers. B. 1928. 366 S. 59.044 I
- Engineering, Civil. Published by the American society of civil engineers. New York 1930- Vol. 6.7.9-17. 76.198 II
- Engineering-Magazine, The. An industrial review. New York 1891- Vol. 25-49. 69.930 I.25-49
- Evrard, A. Les moyens de transport. P. (1872). 2 Bde Text u. Atlas. 52.639 I+II
- Festschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereines. Aus Anlass der Feier seines 75 jährigen Bestandes. W. 1923. 80 S. 54.866 II - II. Ex. 64.772 II
- Fillunger, P. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1912- 67.271 I
- Gamann, H. Kulturtechnische Baukunde. B. 1912-13. Bd 1.2. 45.921 I.1.2
- Garbotz, G. Betriebskosten und Organisation im Baumaschinenwesen. B. 1922. 123 S. 54.031 I
- Granger, E. Fremdwörterbuch im Bau und Eisenbahnwesen, mit bes. Berücks. des österreichischen Amtsgebrauches. 2. Aufl. W. 1915. 111 S. 61.868 I
- Grundsätze für das Verfahren bei Wettbewerben im Gebiete der Architektur und des gesamten Ingenieurwesens, aufgestellt vom österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein. W. 1914. 16 S. S.-A. 54.863 I
- Handbibliothek für Bauingenieure. B. 1921-Bd 1-4. 53.696 I.1-4 - II. Ex. 62.748 I.1-4
- - 2. Aufl. Ebd. 1930- T.1.2.4. 60.714 I.1.2.4

- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. L. 1879- Bd 1.2.4.5.
- III.Ex. 55.147II
- - 2.Aufl. Ebd.1882- Bd 1-5. - III.Ex.55.187 II.1-5
- - 3.Aufl. Ebd.1892- Bd 1-4. - IV.Ex. 55.146 II.1-4
- - 5.Aufl. Ebd.1914- Bd 1-3. 48.229 II.1-3
- Heyer, L. Das Rechnungswesen in der Granitindustrie. Kallmünz 1929.
117 S. Diss. 61.339 I
- Jahrbuch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. B.1925-
1930. Jg.1925-30. 57.350 I.1925-1930
- Jahrbuch der Österreichischen Ingenieure und Architekten. W. 1910-
1914. Jg. 3-5 (m.n.e.) 45.789 I.3-5
- Jahre, Hundert, Architekten-Verein zu Berlin 1824-1924. B. 1924.
175 S. 56.390 II
- Jahre, Hundert, Technik. 1830-1930. (Die Baufirma Locher & Co in Zü-
rich.) (Zürich 1930.) 444 S. 61.070 III
- Janssen, Th. Der Bauingenieur in der Praxis. B. 1913. 344 S. 46.986 I
- - 2.Aufl. Ebd. 1927. 494 S. 58.826 I
- Ingenieur, De. Orgaan van het Kon.Inst. van Ingenieurs-van de Veree-
ning van Delftsche Ingenieurs. s' Gravenhage (1886-) Jg. 1-47.
54.125 III.1-47
- Ingenieur-Archiv. Hrsrg. v.R.Grammel. B. 1929- Bd 1-14. 60.672 II.1-14
- Ingenieurgeologie. Von K.A.Redlich, K.V.Terzaghi, R.Kampe. W. 1929.
708 S. 60.272 I - II.Ex. 60.315 I
- Kuhlmann, E. & H.Nitzsche. Die Kostenberechnung im Ingenieurbau. B.u.
L. 1914. 124 S. (Sammlung Göschen.750.) 48.717 I
- Kundigraber, R. Kalkulation und Zwischenkalkulation im Großbaubetrie-
be. B. 1920. 58 S. 52.867 I
- Lauda, E. Ingenieurwissenschaften. Skripten. o.O.u.J. 224 S. 77.664 II
- Ledamotsförteckning för Teknologföreningen. Stockholm 1915- Jg.1915.
1917.1918.1921.1922.1937.1939-44. 53.981 I
- Compressed-Air-Magazine. New York 1896- Vol.29-44. 57.365 II.29-44
- Mayer, M. Nomographie des Bauingenieurs. B. 1927. 111 S. (Sammlung
Göschen.959.) 58.538 I
- "Melan Joseph." Zum 70. Geburtstage. W. 1923. 322 S. 55.875 I
- Nitzsche, H. Die Kostenberechnung im Ingenieurbau. 1914 s.Kuhlmann, E. &
H.Nitzsche.
- Opletal, J. Das forstliche Transportwesen im Dienstbereich der k.k.
Direktion der Güter des Bukowinaer griech.-orient.Religionsfondes
in Czernowitz. W. 1913. Text u.Taf. 47.791 III

- Osthoff, G. Hilfsbuch zur Anfertigung von Kosten-Berechnungen im Gebiete des gesamten Ingenieurwesens. L. 1879. 390 S.
42.669 I - II.Ex. 59.535 I
- - 2.Aufl. Ebd. 1883. 66.793 I
- Rankins, W.J.M. Handbuch der Bauingenieurkunst. Deutsch. W. 1880.
922 S. 44.832 I
- Seco de la Garza, R. Les nomogrammes de l'ingénieur. P. 1912. 195 S.
46.102 I
- Siemens-Bauunion. G.m.b.H. Kommanditgesellschaft. B. 1921- Jg. 2-9.
56.410 II. 2-9
- Soeser, M. Allgemeine Baubetriebslehre. W. 1930. 277 S. 60.970 I
- II.Ex. 61.185 I
- Sommer, G. Die theoretischen Grundlagen der Selbstkosten-Ermittlungen in der Verkehrstechnik und ihre Anwendbarkeit in der Praxis. (B.) 1927. 20 S. Diss. S.-A. 58.736 II
- (Sonne, E.) Entstehen und Ausbildung des Handbuchs der Ingenieurwissenschaften. L. 1913. 20 S. 49.102 I
- Stapff, F.M. Was kann das Studium der dynamischen Geologie im praktischen Leben nützen, besonders in der Berufstätigkeit des Bauingenieurs? In: Zeitschrift f. prakt. Geologie. Jg. 1893.
28.622 II. 1893
- Stückl, E. Der österreichische Ingenieur- und Architekten-Verein 1848 bis 1898. (W. 1898.) 154 S. - II.Ex. 57.245 III
- Strauss, W. Von eisernen Pferden und Pfaden. Lebensbilder aus dem Reiche der Lokomotive. Hannov. [1924]. 124 S. 56.456 II
- Terzachi, C.v. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1930- 67.291 II
- Weisbach, [J.] Ingenieur. Sammlung von Tafeln, Formeln und Regeln. 6. Aufl. Brachw. 1874. 931 S. 75.932 I

a) Erd-, Grund-, Tunnelbau; Straßen, Eisenbahn, Flughäfen.

1. Allgemeines.

(einschl. Maschinen, Sprengtechnik.)

- Blaum, R. Die Bagger und die Baggereihilfsgeräte. 2. Aufl. 1923 s. Paulmann, M. & R. Blaum.
- Die Naßbagger und die Baggereihilfsgeräte. 1912 s. Paulmann, M. & R. Blaum.
- Bohrhammer, Der. Monatschrift für die Freunde der Flottmann-Werke. Herne 1921- Jg. 1-10. 57.396 II. 1-10
- Ernyei, D. Grundzüge der Gesteinbohr-Technik. W. 1919. 208 S. (Techn. Praxis. 25.) 52.586 I

- Gerke, A. Über Bohrer für Gesteinsbohrmaschinen. Kattowitz (1914).
47 S. (Sammlung berg-u. hüttenm. Abhandlungen. 145.) 48.762 I
- Orley, L. Literatur-Angaben zur Vorlesung über Strassen-, Eisenbahn-
und Tunnelbau. Ausg. 1927. W. 1927. 22 S. 58.859 III
- II.Ex. 58.860 III - III.Ex. 58.861 III
- Orenstein & Koppel A.G. Löffelbagger Type D. (B. 1930.) 28 S.
61.671 II
- Paulmann, M. & R. Blaum. Die Bagger und die Baggereihilfsgeräte.
2. Aufl. B. 1923. Bd 1 (m.n.e.) 72.015 II
- Die Nassbagger und die Baggereihilfsgeräte. B. 1912. 247 S.
46.192 II
- Pütz, O. Die Handbohrmaschinen. B. (1913). 63 S. 46.890 I
- Rathjens, J. Erfahrungsergebnisse über Trockenbaggerbetriebe. B. 1916
108 S. 50.751 II - II.Ex. 55.483 II
- Sanio, P. Über die Wirtschaftlichkeit moderner Trockenbagger und ver-
wandter Bodenförderungsanlagen. B. 1911. 135 S. Diss. 45.566 I
- Vorarbeiten. Erd-, Strassen-, Grund- und Tunnelbau. Hrg. v. E. Heusinger
v. Waldegg. 2. Aufl. L. 1882- (Handbuch d. Ingenieurwissenschaften.
2. Aufl. Bd 1.) - III.Ex. 55.187 II.1
- Vorarbeiten. und Bausausführung, Erd-, Grund-, Strassen- und Tunnelbau.
5. Aufl. L. 1924- (Handbuch d. Ingenieurwissenschaften. 5. Aufl. T. 1)
48.229 II.1
- Walther, P. Th. Lagen- und Höhenaufnahmen... des Bauingenieurs in kar-
tographisch unbekanntem Ländern. Karlsru. 1919. 132 S. Diss.
52.452 II
- Wriede, H. Maschinelle Grabenreinigung. Kiel 1930. 112 S. Diss.
64.177 I
- Yarnell, D. L. Excavating machinery used in land drainage. Washington
1915. 39 S. 49.639 I
- Zachokke, B. Handbuch der militärischen Sprengtechnik für Offiziere
aller Waffen. L. 1911. 418 S. 45.335 I

c) Erdbau.

- Birk, A. Erdbau, Stollen- und Tunnelbau. L. 1920. (Teubners techn. Leit-
fäden. 7.) 49.289 I.7
- Crugnola, G. Dei movimenti di terra. 2. ed. Torino (1891). 226 S.
53.010 I
- Metodo grafico pel calcolo dei movimenti di terra. Torino (1874).
29 S. 53.021 I
- Sulla spinta delle terre e delle masse liquide. Torino (1880).
136 S. 53.006 I

- Dinglinger, E. Über den Bodenwiderstand beim Graben. Wittenberg 1928.
78 S. Diss. 61.399 I
- Göhring, A. Massenermittlung, Massenverteilung und Transportkosten der
Erdarbeiten. 2. Aufl. B. 1890. 36 S. 55.131 I
- - 5. Aufl. Ebd. 1911. 42 S. 45.562 I
- II. Ex. 55.132 I' - III. Ex. 58.052 I
- Henz, L. Praktische Anleitung zum Erdbau. 3. Aufl. B. 1874. Text u. At-
las. - II. Ex. 55.166 I+III
- Ingrin, R. Le fondazioni delle opere terrestri e idrauliche e notizie
sui sistemi più in uso in Italia. Milano 1912. 674 S. (Manuali
Hoeppli.) 46.024 I
- Kann, F. Erddruck, Futter- und Stützmauern. B. 1929. 120 S. (Sammlung
Götschen. 1011.) 60.556 I
- Könyves-Tóth, M. Vorbeugungsmaßnahmen bei Eisenbahnbauten im Rutsch-
terrain. W. 1915. 24 S. S.-A. 49.435 III
- Krüger, R. Leitfaden des Erd- und Strassenbaus. L. 1904. 414 S. (We-
bers III. Katechismen. 247.) - II. Ex. 55.235 I
- Liebmann, A. Der Erdbau. L. (1913). 113 S. 50.595 I
- Leitfaden des Erd- und Landstraßenbaues. L. (1912-13). T. 1.2.
46.759 I. 1.2
- Link, E. Erdbau. B. u. L. 1912. 135 S. (Sammlung Götschen. 630.) 46.724 I
- Meddelanden, Geotekniska, [av] Statens Järnvägar. Stockholm 1917-
I. 2. 54.580 I+II. 1.2
- Müller, W. Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbei-
ten. B. 1929. 94 S. 60.352 I
- Pollack, V. Über Gesteins- oder Gebirgsschläge. W. 1917. 19 S. S.-A.
50.675 III
- Zur Frage der Bodenbeweglichkeit und Druckhaftigkeit der "Tong-
steine" und verwandter Materialien. Dödn 1917. 7 S. S.-A.
50.481 I
- Rehbock, Th. Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei
fließenden Gewässern und ihre Verwertung für die Ausbildung des
Überfalles bei der Untertunnelung der Sihl durch die linksufrige
Seebahn in... Zürich. B. 1917. 114 S. 50.838 III
- Schwior, G. Der Erdbau. L. 1925- T. 1. (Handbuch d. Bauingenieurs.
14, 1.) 38.698 I. 14, 1
- Stern, O. Das Problem der Pfahlbelastung. B. 1908. 198 S.
- II. Ex. 57.244 I
- Wünsch, H. Statische Berechnung von Pfahl-Systemen. St. 1927. 127 S.
Diss. 58.661 I
- Zimmermann, C. Die Rammwirkung im Erdreich. B. 1915. (Forscherarbei-
ten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 25.) 37.034 II. 25

Zimmermann, C. Versuche mit gerammten Pfählen. B. 1915. 96 S. Diss.
49.479 I

3) Tunnel- und Bergbau.

Andreas, C. Der Bau langer tiefliegender Gebirgstunnel. B. 1926.
151 S. 57.904 I

Bader, F. Vortrieb und Ausbau von Gebirgstunneln. B. 1911. 76 S.
Diss. 45.495 I

Barbier, P.-L. Le Tunnel sous la Manche. P. 1876. 20 S. 51.062 I

Bierbaumer, A. Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. L. 1913.
101 S. 47.932 II

Castanier, J. Nouveau projet de tunnel transmarin pour la traversée
de la Manche et autres détroits ou bras de mer. P. 1875. 95 S.
51.061 II

Crugnolo, G. Bauausführung des Tunnels Turchino. (Zürich 1899.)
6 S. S.-A. 53.037 I

- I grandi trafori alpini. Torino 1906. 27 S. S.-A. 53.047 I

- Influenza del sistema d'attacco sulla costruzione delle lunghe
gallerie a foro cieco. Torino 1883. 12 S. S.-A. 53.026 I

Dolezalek, C. Der Eisenbahntunnel. W. 1919. 51.840 II
- II.Ex. 51.853 II - III.Ex. 55.266 II - IV.Ex. 55.457 II

Engweiler, M. Die Grundwasserabsenkungsmethode in ihrer Anwendung
auf den Unterwassertunnelbau unter bes. Berücks. der Groß-Berliner
Verhältnisse. o.O. (1918.) 55 S. Diss. 52.370 I

Gewinnungsmaschinen. Bearb. v.A.Gerke u.a. B. 1912. (Die Bergwerks-
maschinen. 2.) 45.621 I.2

Girr, C. Glück auf! Der Tunnelbau in der Praxis. Herborn (1919). 25 S.
52.306 I

Glockemeier, G. Diamantbohrungen für Schürf- und Aufschlussarbeiten
über und unter Tage. B. 1913. 58 S. 47.166 I

Gripper, C.F. Railway Tunnelling in Heavy Ground. London 1879.
65 S. 55.600 I

Haag, A. Grundzüge des Unterwassertunnelbaues. B. 1916. 42 S.
50.603 II

Heine R. Bericht über die Studienreise der Tunnellüftungs-Kommission
des k.k.Eisenbahn-Ministeriums in die Schweiz. W. 1913. 37 S.
47.661 III

Hruschka, A. Elektrotechnische Aufgaben im Tunnelbau. (W. 1905.)
In: Zeitschrift f. Elektrotechnik. Jg. 1905. 22.539 II.1905

Kommerell, O. Grundlagen für die statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. B. 1912. 100 S. Diss. 46.404 II

- Kommerell, O. Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. B. 1912.
170 S. 46.413 II
- Lenk, K. Der Ausgleich des Gebirgsdruckes in grossen Teufen beim
Berg- und Tunnelbau. B. 1930. 60 S. Diss. 63.877 I
- Leon, A. Die langen Alpentunnels. o.O. 1907. 19 S. S.-A. 53.352 I
- Die Verteilung des Gebirgsdruckes und dessen Störungen durch
den Bau tiefliegender Tunnel. 1914 s. Wilhelm, F. & A. Leon.
- Über den Einfluss der Achsenentfernung auf die Zerstörungser-
scheinungen in einem Doppeltunnel. 1913 s. Wilhelm, F. & A. Leon.
- Lucas, G. Der Tunnel. B. 1920-26. Bd 1.2. 52.624 I.1.2
- II.Ex. 52.998 I.1.2
- Macholl, A. Die Profilgestaltung der Untergrundbahnen. M. 1914.
120 S. Diss. 48.126 I - II.Ex. 55.272 I
- Orley, L. Tabellen-Sammlung zur Vorlesung über Strassen-, Eisenbahn-
und Tunnelbau. 3. Aufl. W. 1926-27. 30 Bl. 58.639 III
- - 4. Aufl. Ebd. 1929. 36 Bl. 60.637 III
- II.Ex. 60.638 III
- Tunnelbaukunst und Tunnelbauwissenschaft. W. 1928. In: Programm
d. k. k. Techn. Hochschule in Wien. Jg. 1927/28.
- Pollack, V. Unmittelbare Absteckung der Achse langer Gebirgstunnels
für technisch-geologische Zwecke. W. 1917. 8 S. S.-A. 50.694 I
- Pressel, K. Tunnelrüstung Bauart Alfred Kunz. [Zürich 1921.] 7 S.
S.-A. 54.117 III
- Randzio, E. Stollenbau. B. 1927. 295 S. 58.813 I
- Rapport du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des états qui
ont participé à la subvention de la ligne du St. Gothard. Berne
1872. 15 S. 75.597 II
- Rapports mensuels du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux
de la ligne du St. Gothard au 31 août 1875 jusqu'au 31 août 1880.
Berne 1875-80. Nr 25-28. 33-93. 75.600 III
- Rapports trimestriels du Conseil fédéral suisse aux gouvernements
des états qui ont participé à la subvention de la ligne du St.
Gothard dans la période du 1^{er} octobre 1872 au 31 mars 1880.
Berne 1874-76. Zürich 1877-1880. Rapp. Nr 1-30. 75.599 III
- Rosenberg, L. v. The Vosburg Tunnel. New York 1887. 56 S. 54.875 II
- Rziha, F. Br. Der Bau des Arlbergtunnels. W. 1885. In: Schriften d.
Vereins z. Verbreitung naturwiss. Kenntnisse in Wien. Jg. 1885.
9.331 I. 1885
- Lehrbuch der gesamten Tunnelbaukunst. 2. Aufl. B. 1874. Bd 1.2.
- II.Ex. 75.476 II.1.2
- Schmid, J. Statische Probleme des Tunnel- und Druckstollenbaues. B.
1926. 148 S. 58.287 I

- Schmitt, C. Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betriebe wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. B. 1930. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 9.) 58.305 II.9
- Schoen, J.G. Der Tunnelbau. Vorlesungen. W. 1866. 48 S. - II.Ex. 58.728 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1874. Text u. Taf. - II.Ex. 55.566 I
- Singer, M. Über Talverlegung und Tunnelbau. W. 1915. 16 S. S.-A. 49.547 I
- Steiner, F. Neuerungen auf dem Gebiete der Unterwassertunnels. W. 1913. 39 S. S.-A. 48.536 I
- Subways, The, and tunnels of New York: Methods and costs. New York 1912. 372 S. 46.287 I
- Teller, F. Geologie des Karawankentunnels. W. 1910. 108 S. S.-A. 48.999 II
- Tichy, A. Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Eisenbahn-Tunnels. W. 1915. In: Zeitschrift d. Österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines. Jg. 1914. 6.368 III.1914
- Walch, O. Die Auskleidung von Druckstollen und Druckschächten. B. 1926. 188 S. 58.078 I
- Wiesmann, E. Der Bau des Hauenstein-Basistunnels Basel-Olten. B. 1917 86 S. 51.429 III
- Künstliche Lüftung im Stollen- und Tunnelbau. Zürich 1919. 184 S. Diss. 52.524 I - II.Ex. 61.695 I
- Willheim, F. & A. Leon. Die Verteilung des Gebirgsdruckes und dessen Störungen durch den Bau tiefliegender Tunnel. Wiesb. 1914. 18 S. S.-A. 48.680 I
- Über den Einfluss der Achsenentfernung auf die Zerstörungerscheinungen in einem Doppeltunnel. W. 1913. 12 S. S.-A. 47.812 I
- Willmann, E. v. Die Instandsetzung alter Eisenbahntunnels. L. 1913. 71 S. 47.933 II
- Über einige Gebirgsdruckerscheinungen in ihren Beziehungen zum Tunnelbau. L. 1911. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2, 26.) 28.392 II. Gr. 2, 26
- Winkler, E. Vorträge über Tunnelbau gehalten an der k.k. technischen Hochschule in Wien. W. 1875-76. Vol. 1.1.2. 47.389 II.1.2
- Zollinger, A. Wärmeverteilung im Innern verschiedener Alpentunnel. Zürich (1915). 60 S. (Techn. Mitteilungen. 26.) 18.070 I.26

7) Baugrundforschung, Bodenmechanik.

- Pellenius, W. Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion (Adhäsion) und unter Annahme kreiszylindrischer Gleitflächen. B. 1927. 40 S. 58.269 I
- Gerber, E. Untersuchungen über die Druckverteilung im örtlich belasteten Sand. Zürich 1929. 90 S. Diss. 63.847 I
- Hugi, H. Untersuchungen über die Druckverteilung im örtlich belasteten Sand. Zürich 1927. 67 S. Diss. 59.186 I
- Krey, H. Erdruck, Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes in grösserer Tiefe. B. 1912. 51 S. S.-A. 45.940 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1918. 81 S. 51.482 I
- Möller, M. Erdruck-Tabellen. [2. Aufl.] L. 1922. Lfg. 2. 67.037 I
- Petersen, R. Erdruck auf Stützmauern. B. 1924. 84 S. 56.369 I
- Pihera, H. Druckverteilung, Erdruck, Erdwiderstand, Tragfähigkeit. W. 1928. 92 S. 58.918 I
- Press, H. Versuch der Festlegung der Bezeichnungen und der zu untersuchenden für den Grundbau wesentlichen Eigenschaften der Böden. o. O. (1929). 29 S. Diss. 61.044 I
- Raschka, H. Der Druck in lockeren Körpern. Prag 1911. 26 S. S.-A. 44.841 I
- Rebhann, Er v. Aspernbruck, G. Theorie des Erddruckes und der Futtermauern mit bes. Rücksicht auf das Bauwesen. W. 1871. 544 S. (Rebhann: Höhere Ingenieurwissenschaften. 2.) - II. Ex. 55.339 I
- Schmid, J. Statische Grenzprobleme in kreisförmig durchörtertem Gebirge. B. 1926. 148 S. Diss. 58.415 I
- Streck, A. Beitrag zur Frage des Erdwiderstandes. B. (1926). 27 S. Diss. S.-A. 57.543 I
- Syffert, O. Erddrucktafeln. B. 1929. 12 S. 60.215 I
- Terzaghi, C. Erdbaumechanik auf bodenphysikalischer Grundlage. W. 1925. 399 S. 56.440 I - II. Ex. 60.635 I - III. Ex. 60.636 I
- Winkler, E. Neue Theorie des Erddruckes nebst einer Geschichte der Theorie des Erddruckes und der hierüber angestellten Versuche. W. 1872. 143 S. - II. Ex. 55.424 I

a) Grund- und Tiefbau.

- Backofen, C. M. Die Aufnahme des Schichtenprofils bei Bohrungen für Ingenieurbauten. B. 1929. 15 S. Diss. S.-A. 61.380 III

- Baker, I.O.A treatise on masonry construction. 8.ed. New York 1899.
556 S. 52.079 I
- Berger, J. Tiefbau-Aktiengesellschaft. B. [1921]. 32 S. 74.638 II
- Bergwald, F. Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken. M.
1917. 170 S. 50.819 I
- Grundwasserdichtungen. Isolierungen gegen Grundwasser und aufstei-
gende Feuchtigkeit. Die Isolierungsarbeiten in Theorie und Pra-
xis. M. 1916. 101 S. 49.754 I
- Blume, G. & V. Hortig. Das Veranschlagen von Tiefbauten. L.u.B. 1913.
148 S. (Der Unterricht an Baugewerkschulen. 52.) 47.468 I
- Brennecke, L. Der Grundbau. 3. Aufl. B. 1906. 595 S. - III.Ex. 55.142 I
- IV.Ex. 64.406 I
- - 4. Aufl. Ebd. 1927-34. Bd 1-3. 58.065 I.1-3
- Davis, R.B. Foundations of bridges and buildings. 1914 s. Jacoby, H.S.
& R.P. Davis.
- Eckert, H. Über Kostenberechnung im Tiefbau unter bes. Berücks. grö-
ßerer Erdarbeiten. B. 1925. 120 S. 56.699 I
- Fowler, C.E. A practical treatise on sub-aqueous foundations...
3.ed. New York 1914. 814 S. 48.520 I
- Franzius, O. Der Grundbau. B. 1927. (Handbibliothek f. Bauingenieure.
3.1.) 53.696 I.3,1
- II.Ex. 62.748 I.3,1 - III.Ex. 64.367 I.3,1
- Frühlich, H. Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. B. 1915.
60 S. 49.548 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1921. 80 S. 68.521 I
- Grundbautechnik, Moderne. B. 1927. T.1.2. 58.281 I.1.2
- Hetzell, G. & O. Wundram. Die Grundbautechnik und ihre maschinellen
Hilfsmittel. B. 1929. 399 S. 60.115 I
- Hortig, V. Das Veranschlagen von Tiefbauten. 1913 s. Blume, G. & V. Hor-
tig.
- Jacoby, H.S. & R.P. Davis. Foundations of bridges and buildings.
New York 1914. 603 S. 48.568 I
- Ingenieurbauten der Deutschen Reichsbahn. B. 1928. 104 S. 59.637 II
- Kaemmerer, K.F. Compendium des Tiefbaues. Halle 1899. 212 S. 49.218 I
- Kafka, R. Die Theorie der Pfahlgründungen. B. 1912. 71 S. 46.608 I
- Kraus, L. Der Grundbau und die Sonderarbeiten des Tiefbaues. 3. Aufl.
Strelitz (1912). 56 S. 45.852 II
- Kyrieleis, W. Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten. B. 1913.
191 S. 46.987 I

- Kyrleis, W. Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten. 2. Aufl. B. 1930. 286 S. 61.636 I
- Über Grundwasserabsenkung bei Fundierungsarbeiten. B. 1911. 114 S. Diss. 45.679 I
- Lehrbuch des Tiefbaues. Hrg. v. C. Esselborn. 5. Aufl. L. 1914-20. Bd I.2. 48.550 II.1.2
- Lückemann, H. Der Grundbau. 2. Aufl. B. 1913. 193 S. 47.289 I
- Meyer, G. Der Grundbau mit Ausschluss der Druckluftgründungen. L. 1896. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 1, 2.) 28.392 II. Gr. 1, 2 - II. Ex. 55.109 II. Gr. 1, 2
- Nükkentved, Ch. Berechnung von Pfahlrosten. B. 1928. 80 S. 59.758 I
- Preasluft für Steinbruch und Tiefbau. Duisb. 1920. 308 S. 52.813 I
- Schridtmann, W. Beitrag zur Ermittlung von Fundamentpressungen. St. 1919. 86 S. Diss. 52.351 I
- - Dasselbe. Ebd. 1920. 52.245 I
- Schultze, J. Der Grundbau. B. 1928- T. 1. (Sammlung Göschen. 990.) 59.445 I
- Die Grundwasserabsenkung in Theorie und Praxis. B. 1924. 140 S. 55.657 I
- Grundwasser-Abdichtung. B. 1913. 35 S. Diss. 47.486 I
- Sichardt, W. Das Fassungsvermögen von Rohrbrunnen und seine Bedeutung für die Grundwasserabsenkung, insbes. für grössere Absenkungstiefen. B. 1927. 89 S. Diss. 59.081 I
- - Dasselbe. Ebd. 1928. 58.937 I
- Stern, O. Theorie der Tiefschachtgründungen mit der Grundkörpermaschine. B. 1927. (Moderne Grundbautechnik. 2.) 58.281 I.2
- Strukel, M. Der Grundbau. Helsingfors 1895. Text u. Atlas. - III. Ex. 55.376 II
- Waber, H. Untersuchungen über die Reichweite von Grundwasserabsenkungen mittels Rohrbrunnen. B. 1928. 57 S. Diss. 59.909 I
- Wundram, O. Die Grundbautechnik und ihre maschinellen Hilfsmittel. B. 1929 s. Hertzell, G. & O. Wundram.
- Zeissl, J. Die Kurz-Schachtgründungen mit der Grundkörpermaschine. B. 1927. (Moderne Grundbautechnik. 1.) 58.281 I.1
- Zschokke, C. Druckluft-Gründungen. L. 1896. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 1, 1.) 28.392 II. Gr. 1, 1 - II. Ex. 55.109 II. Gr. 1, 1

3. Straßenbau.

- Agerley, J. Die Ausgestaltung der Landstrassen mit Rücksicht auf den Kraftwagenverkehr. B. 1920. 29 S. Diss. 52.840 III
- Baumeister, R. Städtisches Strassenwesen und Städtereinigung. B. 1890. (Handbuch d. Baukunde, N. Ausg. Abt. 3, 3.) 23.497 I. Abt. 3, 3
- II. Ex. 55.149 I. Abt. 3, 3
- Benzel, M. Der städtische Tiefbau. 1915 s. Gürschner, R. & M. Benzel.
- Betonstrasse, Die. Zeitschrift für technische und wirtschaftliche Fragen des Strassenbaues. Hrg.: P. H. Riepert. Charlottenburg 1926- Jg. 1-16. 58.300 II. 1-16
- Birk, A. Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt. W. 1904-24. T. 1-5. - II. Ex. 51.371 I. 1-6
- - 2. Aufl. Ebd. 1919-22. T. 1-4. 52.194 I. 1-4
- - 3. u. 4. Aufl. L. 1923. T. 1 (m. n. e.) 54.548 I
- II. Ex. 60.192 I
- Blanchard, A. I. Elements of highway engineering. New York (1915). 514 S. 56.127 I
- Bonney, E. A. Handbook for Highway Engineers. 1927 s. Harger, W. G. & E. A. Bonney.
- Brandt, H. Probleme des Betonstrassenbaues. 1929 s. Probst, E. & H. Brandt.
- Catalogue, Descriptive, of the road model exhibit. Washington 1911. 20 S. (U.S. Department of agriculture, Bull. 36.) 45.388 I
- Catalogue, Descriptive, of the road models of the office of public roads. Washington 1913. 29 S. 47.268 I
- Codrington, Th. The maintenance of macadamised roads. 2. ed. London 1892. 186 S. 51.434 I
- Crugnola, G. La viabilità nella Prov. di Teramo. Teramo 1893. 128 S. S.-A. 53.013 I
- Dammann, C. Über Wirkungsweise und Prüfung einiger, insbesondere bituminöser Strassenbefestigungsarten. Burg b. M. 1917. 47 S. Diss. S.-A. 50.904 I
- Dietrich, E. Die Baumaterialien der Steinstrassen. B. (1885). 289 S. 61.859 II
- Education for highway engineering and highway transport... Ed. by W. C. John. Washington 1923- Jg. 1923, Bull. 1. 55.886 I
- Eldridge, M. O. Mileage and cost of public roads in the United States in 1909. Washington 1912. 120 S. (U.S. Dep. of agric. Office of public roads, Bull. 41.) s. Pennybacker, J. E. & M. O. Eldridge.
- Euting, W. Landstrassenbau einschliesslich Trassieren. J. 1920. (Teubners techn. Leitfäden. 9.) 49.289 I. 9

- Feuchtinger & E. Neumann. Bericht über eine Studienreise in den Vereinigten Staaten von Nordamerika von... Charlottenburg 1925. 74 S. 57.764 I
- Feuchtmann, E. Beitrag zur Beurteilung bituminöser Stoffe unter bes. Berücks. ihrer Verwertung im Strassenbau. (B. 1913.) 92 S. Diss. 47.792 I
- Fischer, G. Die statische Berechnung des Strassenoberbaues mit bes. Berücks. der wasser gebundenen Steinschlagbahnen. Halle 1928. 50 S. 60.527 I
- Fortschritte im Städte- und Strassenbau. Mitteilungen des Lehrstuhles für Städtebau und städtischen Tiefbau an der technischen Hochschule zu Berlin. Hrsg. v. H. Ehlgötz u. K. Krüger. B. (1929-) Bd 1-10. N.F. 1.2.4.5 60.548 I. 1-10. N.F. 1.2.4.5
- Freese, H. Das Holzpflaster in London. Jena 1914. 184 S. 48.257 I
- Fritze, E. Die schöne deutsche Landstrasse. Hildburghausen (1919). 43 S. 52.001 I
- Funk, .. Das Kunststrassenwesen. Halle 1926. 164 S. 58.286 I
- Gamann, H. Die Unterhaltung der Wege und Fahrstrassen. 2. Aufl. B. 1915. 187 S. 49.518 I
- Genzmer, E. Die städtischen Strassen. St. 1897-1900. (Der städtische Tiefbau. 1.) 26.735 II. 1
- Glaßer, F. v. Die graphischen Verfahren zur Ermittlung der Querschnittsflächen, der Grunderwerbs- und Böschungsbreiten von Bahn- und Straßenkörpern. B. 1913. 123 S. Diss. 48.559 I
- Goldbeck, A. T. & F. H. Jackson. The physical testing of rock for road building. Washington 1912. (U.S. Dep. of agriculture. Office of publ. roads. Bull. 44.) 46.518 I
- Grundsätze, Vorläufige, für die Herstellung und Unterhaltung von Stampfasphaltstrassen. B. 1913. 37 S. 47.902 I
- Gürschner, R. & M. Benzel. Der städtische Tiefbau. L. 1915. 3 Tle in 1 Vol. 49.507 I
- Haller, C. Der derzeitige Stand der Staubbekämpfung auf Strassen. L. 1917. (Sammlung von Abhandlungen über Städtereinigung und Verwertung städtischer Abfallstoffe etc. 7.) 33.874 I. 7
- Übersicht über den Stand des amerikanischen Strassenwesens. Charlottenburg 1926. 213 S. 57.765 I
- Hanhart, H. & A. Waldner. Tracirungshandbuch für die Ingenieurarbeiten im Felde bei der Projectirung und dem Bau von Eisenbahnen und Wegen. 4. Aufl. B. 1915. 379 S. 48.975 I
- Harger, W. G. & E. A. Bonney. Handbook for Highway Engineers. 4. ed. New York u. London 1927. 1721 S. 77.753 I
- Hartmann, C. H. The story of the Roads. London (1927). 193 S. 59.033 I
- Heller, C. Allgemeine Straßenplanung. 1928 s. Rappaport, Ph. & C. Heller

- Henrich, H. Reise nach der Schweiz zum Studium des Teerstrassenbaues vom 7. bis z. 12. Sept. 1925. (Halle 1926.) 39 S. 57.766 I
- Reise nach England zum Studium des Teerstrassenbaues vom 14. bis zum 24. Nov. 1927. Bericht. Halle 1928. 37 S. 59.476 I
- Reise nach London zum Studium der Automobilstrassen in London und Umgebung vom 24. bis zum 31. Okt. 1924. (B.1925.) 52 S. 57.767 I
- Teerstrassen. Halle 1927. (Der neuzeitliche Strassenbau. 5.) 60.006 I.5
- Herrmann, P. Die Prüfung von Stampfasphalt und anderen Strassendecken mit bituminösen Bindemitteln. 1915 s. Schmidt, H. & P. Herrmann.
- Hewes, L. J. Repair and Maintenance of highways. Washington 1913. 71 S. (U.S. Dep. of Agriculture. Office of Public Roads. Bull. 48.) 47.460 I
- Heymann, ... Verwaltung und Wirtschaft (im Straßenbauwesen). Halle 1928. (Der neuzeitliche Straßenbau. 7.) 60.006 I.7
- Hoepfner, C. Bericht über die Besichtigung von Teerstraßen im Rheinisch-westfälischen Industriegebiet und in Godesberg a. Rh. nebst Umgebung in der Zeit vom 14. bis 18. Okt. 1925. Charlottenburg 1926. 35 S. 57.770 I
- Hotz, E. Untersuchung über die Wirkungsweise des Steinkohlenteers als bituminöses Bindemittel bei Teermineraldecken. Karlsruh. (1928) 145 S. 59.225 I
- Hoyt, Ch. H. New Hampshire highways. Washington 1912. 35 S. (U.S. Dep. of Agric., Office of publ. roads. Bull. 42.) 45.903 I
- Hubbard, P. & F. H. Jackson. The results of physical tests of road-building rock. Washington 1916. 100 S. (U.S. Dep. of agric. Bull. 370.) 50.157 I
- Hubbard, P. & Ch. S. Reeve. Methods for the examination of bituminous road materials. Washington 1911. 45 S. (U.S. Dep. of agric. Off. of public roads. Bull. 38.) 45.294 I
- Jackson, F. H. The physioal testing of rock for road building. 1912 s. Goldbeck, A. T. & F. H. Jackson.
- The results of physical tests of roadbuilding rock. 1916 s. Hubbard, P. & F. H. Jackson.
- Jacoby, A. Der Kraftfahrzeugverkehr und die Kraftfahrzeugsteuer in Deutschland. o. O. 1928. 85 S. Diss. 65.361 II
- Jahrbuch für Straßenbau. Hrag. v. J. Brix, H. Klein. M. 1929- Jg. 1.2. 60.608 I.1.2
- Jentsch, H. Aussichten und Aufgaben für den deutschen Straßenbau. B.-Charlottenburg 1925. 214 S. 57.763 I
- Ilse, E. Asphaltstraßen. Halle 1930. (Der neuzeitliche Straßenbau. 6.) 60.006 I.6

- Johannson, E. Theorie und Praxis beim Bau von maschinell hergestellten Walzasphaltdecken. B. (1930). (Fortschritte im Städte- und Straßenbau. 3.) 60.548 I.3
- Kerkhof, B. J. Asphalt- und Teerstraßen. Übers. v. E. Ilse. B. 1925. 72 S. 57.109 I
 - - 3. Aufl. Ebd. 1929. 96 S. 59.914 I
- Kleinlogel, A. Betonstraßen. Halle 1928. (Der neuzeitliche Straßenbau. 4.) 60.006 I.4
- Klinkmüller, J. Kunststeine und Beurteilung ihrer Eignung als Fahr-
 bahnbelag im modernen Straßenbau. (B.) 1919. 117 S. Diss. 53.289 I
 - Kunststein-Straßenpflaster. B. 1920. T.1.2. 53.235 I.1.2
- Klose, G. Asphalt und Asphaltmaschinen im Straßenbau. B. (1930).
 437 S. 61.155 I
 - Der Stadtstraßenbau. B.u.L. 1914. 109 S. (Sammlung Göschen. 740.) 48.566 I
- Knippling, P. Konstruktion und Ausführung (der Straßen). Halle 1930.
 (Der neuzeitliche Straßenbau. 2.) 60.006 I.2
 - Steinstraßen. Halle 1928. (Der neuzeitliche Straßenbau. 3.) 60.006 I.3
- Knoll, C. Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Straßen und Eisen-
 bahnen. 2. Aufl. Neu bearb. v. W. Weitbrecht. St. 1902. 180 S. 57.503 I
- Kröhnke, H. Handbuch zum Abstecken von Curven auf Eisenbahn- und We-
 gelinien. L. 1851. 193 S. 48.844 I
 - - 6. Aufl. Ebd. 1869. 193 S. 50.111 I
 - - 11. Aufl. Ebd. 1885. 164 S. 66.860 I
 - - 15. Aufl. bearb. v. R. Seifert. Ebd. 1911. 119 S. 45.282 I
- Krüger, C. Über mineralische Baustoffe. B. (1929). (Fortschritte im
 Städte- und Straßenbau. 1.) 60.548 I.1
- Krüger, H. Leitfaden des Erd- und Straßenbaues. L. 1904. 414 S.
 (Webers ill. Katechismen. 247.) - II. Ex. 55.235 I
- Kühn, J. Beitrag zur Frage der weiteren Ausbildung der Maschinenar-
 beit beim Straßenbau. Halle 1928. 40 S. Diss. S.-A. 59.559 I
- Kuthe, E. Der Aufbau von Makadamstraßen unter Verwendung von Teer
 und Asphalt. B. (1930). (Fortschritte im Städte- und Straßenbau. 7.) 60.548 I.7
 - - Dasselbe. Ebd. (1930). 55 S. Diss. 64.075 I
- Launhardt, W. Theorie des Trassirens. Hannov. 1887-88. H. 1.2. (m. n. e.)
 - II. Ex. 50.724 I
 - III. Ex. 55.246 I
 - IV. Ex. 58.232 I

- Liehmann, A. Der Landstraßenbau. L. 1913. 147 S. (Sammlung Göschen.
598.) 46.525 I
- II.Ex. 55.252 I
- Leitfaden des Erd- und Landstraßenbaues. L. (1912-13). T.1.2.
(Degeners Leitfäden f. Baugewerkschulen u. verwandte Lehranstal-
ten. 28.29.) 46.759 I.1.2
- Loewe, F. Der Kraftwagen und seine Beziehungen zur Straße vom Stand-
punkte des Straßeningenieurs. Wiesb. 1913. 31 S. 47.779 I
- Straßenbaukunde. Wiesb. 1895. 458 S. - II.Ex. 55.254 I
- Idler, H. Beiträge zur Teerstraßenbauforschung. B. 1928. 64 S.
59.761 I
- Die Teerstraßenbau-Tagung in Godesberg vom 15. Okt. 1927. B.
1928. 128 S. 60.304 I
- Machinek, F. Neuzeitlicher Asphaltstraßenbau in Groß-Berlin. B. 1928.
77 S. 59.907 I
- Marchet, J. Der Landstraßen- und Waldwegebau. W. 1925. 318 S.
56.709 II
- Mathias, C. Wie werden Automobilstraßen gebaut? B. (1926). 57 S.
58.022 I
- Mollinary Br v. Monte Pastello, A. Die Römerstraßen in der Europäi-
schen Türkei. Zagreb 1914. 125 S. 50.550 II
- Moorefield, C.H. Brick roads. 1916. s. Peirce, V.M. & C.H. Moorefield.
- Moorefield, C.H. & J.T. Voshell. Portland cement concrete pavements
for country roads. Washington 1915. 34 S. (U.S. Dep. of agric.
Bull. 249.) 49.440 I
- Mostra internazionale della strada. Milano-settembre 1926. Milano
[1927]. 331 S. 58.753 II
- Neumann, E. Bericht über eine Studienreise in den Vereinigten Staa-
ten von Nordamerika. 1925 s. Feuchtinger & E. Neumann.
- Der neuzeitliche Straßenbau. B. 1927. (Handbibliothek f. Bauin-
genieure. 2, 10.) 53.696 I.2, 10
- Die Entwicklung des städtischen Straßenbaues. (B. 1921). 14 S.
Diss. S.-A. 54.115 III
- Niederschrift über die Gründungsversammlung der Studiengesell-
schaft für Automobilstraßenbau am 21. Oktober 1924 zu Berlin. B.
(1924). 63 S. 57.768 I
- Niederschrift über die Tagung der Studiengesellschaft für Automo-
bilstraßenbau am 20.-21. Juli 1925 in München. Charlottenburg
(1925). 83 S. 57.769 I
- Oberbeck, H. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisböhen mit und ohne
Übergangskurven für Eisenbahnen und Straßen. 2. Aufl. 1881. (6. Aufl.
1897, ...) s. Sarrazin, O. & H. Oberbeck.

- Orley, L. Tabellen-Sammlung zur Vorlesung über Straßen-, Eisenbahn- und Tunnelbau. 3. Aufl. W. 1926-27. 30 Bl. 58.639 III
- - 4. Aufl. Ebd. 1929. 36 Bl. 60.637 III
- II.Ex. 60.638 III
- Pakull, H. & H. Pfeiffer. Handbuch zur Heimatkunde für Stadt und Land, insbes. betr. den Straßenbau. L. 1930. 292 S. 61.654 I
- Peirce, V. M. & C. H. Moorefield. Brick roads. Washington 1916. 40 S. (U.S. Dep. of agric. Bull. 373.) 50.440 I
- Pennybacker, J. E. & M. O. Eldridge. Mileage and cost of public roads in the United States in 1909. Washington 1912. 120 S. (U.S. Dep. of agric. Off. of public roads. Bull. 41.) 45.824 I
- Pernt, M. Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. W. 1903. 128 S. - II.Ex. 58.234 I
- Petry, W. Der Betonstraßenbau. B. 1927. 112 S. 59.026 I
(Sammlung Göschen. 976.)
- - Neue Ausg. Ebd. 1933. 124 S. 67.453 I
- Pfeiffer, H. Handbuch zur Heimatkunde für Stadt und Land, insbes. betr. den Straßenbau. 1930 a. Pakull, H. & H. Pfeiffer.
- Pöpel, F. Der moderne Asphaltstraßenbau. Halle 1929. 84 S. 60.665 I
- Oberflächengröße und Kornzusammensetzung der Mineralmassen, Eigenschaften der Füllermehle und Asphalte und ihre Wechselbeziehungen beim Aufbau künstlicher Asphaltstraßenbeläge. Halle 1929. 87 S. Diss. 63.736 I
- Preslicka, A. Die Silikatstraße. Halle 1930. 141 S. 60.722 I
- Probst, E. & H. Brandt. Probleme des Betonstraßenbaues. Charlottenburg (1929). 289 S. 60.629 I
- Rappaport, P. & C. Heller. Allgemeine Straßenplanung. Halle 1928. (Der neuzeitliche Straßenbau. 1.) 60.006 I.1
- Reeve, C. S. Methods for the examination of bituminous road materials. 1911 S. Hubbard, P. & C. S. Reeve.
- Reiner, W. Handbuch der neuen Straßenbauweisen mit Bitumen, Teer und Portlandzement als Bindemittel. B. 1929. 400 S. 60.076 I
- Riepert, P. H. Betonstraßen in Amerika. Reisebericht. Charlottenburg 1925. 28 S. 75.690 I
- Road models. Prepared by the Office of public roads. Washington 1915. 24 S. (U.S. Dep. of agric. Bull. 220.) 49.416 I
- Sander, C. R. Beitrag zur Lösung des Kraftwagenstraßenproblems unter bes. Berücks. der Verhältnisse in der Mark Brandenburg. [Charlottenburg] 1927. 91 S. 58.515 I
- Sarrazin, O. & H. Oberbeck. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen und Straßen und Kanäle. 2. Aufl. B. 1881. 68 S. 61.867 I

- Sarrazin, O. & H. Oberbeck. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen...
mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle.
6. Aufl. B. 1893. 197 S. 61.793 I
- - 8. Aufl. Ebd. 1897. 197 S. 46.692 I
- - 31. Aufl. Ebd. 1917. 203 S. 51.142 I
- - 35. Aufl. Ebd. 1920. 52.392 I
- Schaar, W. Die Beanspruchungen der Straßen durch die Kraftfahrzeuge.
Charlottenburg 1925. 68 S. 57.705 I
- Schenck, R. Die Kraftwagenstraße. Charlottenburg 1925. 135 S. 57.706 I
- Fahrbahnreibung und Schlüpfrigkeit der Straßen im Kraftwagenver-
kehr. B. 1930. 62 S. 60.813 I
- Schwior, G. Handbuch der Straßen- und Wegeführungen auf dem Lande. B.
1927. 403 S. 58.478 I
- Schmidt, H. & P. Herrmann. Die Prüfung von Stampfasphalt und anderen
Straßendecken mit bituminösen Bindemitteln. B. 1915. 62 S. (Mit-
teilungen aus d. Laboratorium d. Stadt Charlottenburg. 1915.) 49.569 I
- Schmidt, W. Die Kosten der städtischen Straßen und deren Einfluss auf
den Anbau. B. 1911. 16 S. Diss. S.-A. 46.447 II
- Schneider, E. Moderner Straßenbau. B. (1926). 250 S. 57.693 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1928. 479 S. 60.102 I
- Sille, W. Leitfaden für Straßenbau und Straßenerhaltung. W. 1917.
173 S. (Technische Praxis. 20.) 50.891 I
- Smith, J. W. Dustless roads Tar Macadam. London 1909. 225 S. 75.684 I
- Stellwaag, A. Was lehrt uns der englische Straßenbau? Halle 1928.
70 S. 59.729 I
- Straße und Verkehr. Off. Organ d. Ver. schweiz. Straßenfachmänner u. d.
schweiz. Ver. f. Gesundheitstechnik. Solothurn 1915- Jg. 27-33.
72.540 II. 27-33
- Straßenbau, Der neuzeitliche. Hrsg. v. H. Hentrich. Halle 1927-30. T. 1-7.
60.006 I. 1-7
- Straßentag, Österreichischer, in... W. 1926- Jahr: 1926-31. 1934. 1935.
59.712 I
- Straßenteer und Teerstraßenbau. B. 1928. 56 S. 59.482 I
- Straßenwesen, Das. Österr. Zeitschrift f. neuzeitlichen Straßenbau u. f.
Straßenwirtschaft. W. 1928-38. Jg. 1-11 (m. n. e.) 59.510 II. 1-11
- Verree, H. Der moderne Straßenbau und seine wirtschaftliche Wertig-
keit unter bes. Berücks. des Problems der Automobilstraßen. Halle
1927. 224 S. 58.895 I

- Verwaltungs-Bericht der königl. Ministerialabteilung für den Straßen- und Wasserbau. St. 1899- I. Straßenbau= 1895/6-1896/7. II. Wasserbau = 1895/6-1898/9. 50.903 II
- Vespermann, H. Teermakadam als neuzeitlicher Fahrbahnbelag. 2. Aufl. B. (1929). 125 S. 60.563 I
- Über die Verwendung des Holzes zu Pflasterzwecken in den Großstädten Europas und Australiens. L. 1912. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 1, 3.) 28.392 II. Gr. 1, 3
- Voshell, J. T. Portland cement concrete pavements for country roads. 1915 s. Moorefield, C. H. & J. T. Voshell.
- Waldner, A. Tracirungs-Handbuch für die Ingenieurarbeiten im Felde bei der Projectirung und dem Bau von Eisenbahnen und Wegen. 4. Aufl. 1915 s. Hanhart, H. & A. Waldner.
- Wichert, P. Über stabilisierende Einflüsse von künstlichen und natürlichen Müllerbeimengungen auf Bitumen. B. 1929. 43 S. Diss. 77.172 I
- - Dasselbe. Ebd. (1929). (Fortschritte im Städte- und Straßenbau. 2.) 60.548 I. 2
- Willmann, L. v. Straßenbau. L. 1895. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2, 4.) 28.392 II. Gr. 2, 4
- II. Ex. 55.109 II. Gr. 2, 4
- Zwicky, C. Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen und Eisenbahnen. Solothurn (1917). 67 S. 51.100 I

4. Eisenbahnbau und Eisenbahnwesen.

a) Allgemeines.

- Almanach der österreichischen Eisenbahnen. W. 1925- Jg. 1-14. 58.462 I. 1-14
- Amann, O. Die Aufgaben des Bauingenieurs beim Wiederaufbau unseres Eisenbahnwesens. Karlsruh. 1921. In: Programm d. techn. Hochschule Karlsruhe. Jg. 1920/21.
- Baur, H. Deutsche Eisenbahnen im Weltkrieg 1914-1918. St. 1927. 124 S. 58.906 I
- Berichte des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen über die bis 1891 eingegangenen Beantwortungen wichtiger techn. Fragen. (des Eisenbahnbaues). B. 1893. Abt. 1. 52.640 III. Abt. 1
- Biermann, E. Beiträge zur Genauigkeitsfrage bei allgemeinen Eisenbahnvorarbeiten. Borna-L. 1927. 37 S. Diss. 59.080 I
- Eisenbahntechnik, Die der Gegenwart. Hrag. v. Barkhausen u. a. 3. Aufl. Wiesb. 1912- Bd 1, Abschn. 1, 1. 46.755 II
- Eisenbahnwesen, Das deutsche der Gegenwart. Hrag. v. W. Hoff, M. Kumbier, R. Anger. 3. Ausg. v. Jahre 1926. B. 1927. 577 S. 60.512 II

- Encyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens in alphabetischer Anordnung Hrg.v.V.Rölll unter Mitw.v.C.Wurmb. W. 1890-95. Bd 1-7.
55.097 II.1-7
- - 2.Aufl. Ebd. 1912-23. 10 Bde 45.871 II.1-10
- [Findeis, R.] Eisenbahnbau II. Hrg.v. Akad. Bauing.-Verein Wien. Skripten. W. 1925. 2 Tle in je 2 vol. 67.642 III
- II.Ex. 67.643 III - III.Ex. 67.644 III
- Fürst, A. Die Welt auf Schienen. M. (1918). 539 S. 51.312 II
- Fuhlberg-Horst, J. Die Eisenbahn im Bild. 2.Aufl. St. 1924-25. (Wunder der Technik. 3-6.) 54.239 I.3-6
- Handbuch für den Eisenbahnbau-, Bahnerhaltungs- und Bahnaufsichtsdienst. Hrg.v.E.v.Cramer u.J.R.v.Mikuli. W. 1913. Techn.Teil, Abt. 1 (m.n.e.) 47.012 I - II.Ex. 55.158 I
- Handbuch für spezielle Eisenbahn-Technik. Hrg.v.E.Heusinger v. Waldegg. L. 1870-78. Bd 1,1.2. u. Atlas zu Bd 1. - II.Ex. 59.525 II
- - 4.resp.2.u.1.Aufl. Ebd. 1873-82. Bd 1-5. 46.051 II.1-5
- Hartwich, E. Aphoristische Bemerkungen über das Eisenbahnwesen und Mitteilungen über die Eisenbahnen in London. B. 1874. 35 S. 52.636 II
- Jahrbuch des deutsch-österreichischen Eisenbahnbeamten-Vereines. W. 1896- Jg. 1917. 50.608 I.1917
- Jahrbuch für Eisenbahnwesen. Hrg.Wulff u.a. M. (1925-) Jg.1925/1926. 57.450 I.1925/26
- Lehrtexte für Eisenbahnfachkurse. W. 1911- Vol. 1-3. 45.658 I.1-3
- Monatsschrift der internationalen Eisenbahnkongress-Vereinigung. (Deutsche Ausg.) Brüssel 1930- Bd 10,11. 69.845 I.10,11
- Morandière, J. Mémoire sur l'exploitation et le matériel des chemins anglais en 1865. P. 1866. 90 S. S.-A. 75.872 I
- Mutzner, C. Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. Zürich 1914. 173 S. 48.284 I - II.Ex. 54.347 I
- Niklitschek, A. Das Buch von der Eisenbahn. W. 1921. (Deutsche Hausbucherei. 12.) 54.041 I.12
- Orley, L. Tabellen-Sammlung zur Vorlesung über Straßen-, Eisenbahn- und Tunnelbau. 3.Aufl. W. 1926-27. 30 Bl. 58.639 III
- - 4.Aufl. Ebd. 1929. 36 Bl. 60.637 III
- II.Ex. 60.638 III
- Railway, The, American, its construction, development, management and appliances. New York 1893. 456 S. 56.765 I
- Reichsbahn. Die. Amtliches Nachrichtenblatt der Deutschen Reichsbahn und der Reichsautobahnen. B. 1925- Jg.15-20. 69.840 II.15-20

- Strauss, W. Rädersang und Schienenklang. 25 Lebenslieder der Lokomotive. B. [1928]. 170 S. 65.193 I - II.Ex. 59.332 I
- Von eisernen Pferden und Pfaden. Lebensbildar aus dem Reiche der Lokomotive. Hannov. [1924]. 124 S. 56.456 II
- Weber, M. M. Frh. v. Schule des Eisenbahnwesens. 3. Aufl. L. 1873. 555 S. - II.Ex. 59.546 I

β) Eisenbahnbau.

(Linienführung, Unterbau, Oberbau.)

- Ast, W. Über die Entwicklung des Eisenbahnbaues 1848-1898. W. 1899. 29 S. S.-A. 53.360 I
- Balling, C. Die Schätzung von Bergbauen und Eisenbahnschutzpfeilern nebst einer Skizze über die Einwirkung des Verbruches unterirdischer durch den Bergbau geschaffener Hohlräume auf die Erdoberfläche. 2. Aufl. Teplitz-Schönan 1906. 163 S. 50.302 I
- Bedingnisse, Allgemeine, für den Bau der k.k. priv. Kaiserin Elisabeth-Bahn (nebst:) Vorschriften für den Unterbau, für die Oberbau-Herstellung (und) für die Hochbauten der k.k. pr. Kaiserin Elisabeth-Bahn. (W. 1856.) 20 S. 50.112 I
- Bedingnis-Hefte für die Vergabungen bei den Königlich ungarischen Staats-Eisenbahnen. Pest 1872. 428 S. 51.453 I
- Birk, A. Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. 2. Aufl. W. 1911. 172 S. 45.900 I
- Bloss, A. Oberbau und Gleisverbindungen. B. 1927. (Handbibliothek f. Bauingenieurs. 2, 4.) 53.696 I, 2, 4 - II.Ex. 62.748 I, 2, 4
- Burok, E. Nutzpflanzungen auf Eisenbahngelände. W. u. L. 1915. (Der Bahnmeister. 2, 2.) 37.222 I, 2, 2
- Crugnola, G. Incrociamenti e deviazioni. Torino 1883. 44 S. S.-A. 53.025 I
- Studi e lavori eseguiti dalla Società Ital. per le strade ferrate del Mediterraneo. Torino 1899. 22 S. S.-A. 53.038 I
- Diehl, ... Zur Frage der Bewertung von Holz- und Eisenschwellen. B. 1930. 58 S. 60.964 I
- Dreyer, ... Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahn-
berbaues. M. 1925. 63 S. 56.682 I
- Eisenbahnbau, Der. Ausgenommen: Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau.
Hrsg. v. F. Loewe u. H. Zimmermann. 2. Aufl. L. 1906- (Handbuch d. Inge-
nieurwissenschaften. 5, 1, 2.) - II.Ex. 50.004 II, 5, 1, 2
- III.Ex. 55.187 II, 5, 2, 3
- Elsbach, W. Der Gleisabschluss. L. 1927. 95 S. (Bibliothek d. gesam-
ten Technik. 359.) 58.805 I

- Emch, B. Berner Alpendurchstich. Das Basis-Projekt Emch für eine
Lötschbergbahn Frutigen-Brig... Bern 1904. 47 S. 77.913 III
- Esperger, F.v. Die Kurvenweiche. W. 1889. 27 S. S.-A. 54.334 I
- Fränkel, W. Schiebebühnen und Drehscheiben. 2. Aufl. Prag 1876. (Vor-
träge über Eisenbahnbau. 2. Aufl. 3.) 12.833 I,3
- Gabriel, K. Zeiterfordernis-Tabelle für die auf den österreichischen
Eisenbahnlinien in Betracht kommenden Oberbauarbeiten. Baden
(1927). 51 S. 59.276 I
- Gelbcke, F.A. Wie macht man Eisenbahn-Vorarbeiten? M. 1895. 24 S.
47.245 I
- General-Längenprofil der Linie Kufstein-Ala (italien. Grenze). W.
(um 1865). 1 Kartenbd 69.892 I
- General-Längenprofil der Linie Marburg-Franzensfeste. (W. um 1865).
1 Kartenbd 69.893 I
- General-Längenprofil der Linie Nabresina-Cormons. (W. um 1865).
1 Kartenbd 69.895 I
- General-Längenprofil der Linie Wien-Triest. W. (um 1865). 1 Karten-
bd 69.891 I
- General-Längenprofil der Verbindungscurven bei Marburg, Pragerhof
und Nabresina. W. (um 1865). 1 Kartenbd 69.894 I
- Generallängenprofil St. Peter-Piave. (W. um 1870.) 7 Bl. 47.388 III
- General-Längenprofil Villach-Franzensfeste. (W. um 1870.) 21 Bl.
47.387 III
- Haarmann, A. Der Eisenbahn-Oberbau auf der [allgemeinen deutschen]
Hygiene-Ausstellung [zu Berlin 1883]. Osnabrück 1883. 74 S.
54.456 I
- Die Baustoffe der Spurbahnen. Osnabrück 1912. 35 S. 46.895 I
- Eisen und Holz im Eisenbahn-Geleise. L. 1892. In: Stahl u. Eisen.
Jg. 1892. 21.064 II.1892
- Handbuch für den Eisenbahnbau-, Bahnerhaltungs- und Bahnaufsichts-
dienst. Hreg. v. E. R. v. Cramer u. J. R. v. Mikuli. W. 1913. T. 1, Techn. T. 1
(m. n. e.) 47.012 I - II. Ex. 55.158 I
- Hanhart, H. & A. Waldner. Tracierungshandbuch für die Ingenieurarbeiten
im Felde bei der Projectirung und dem Bau von Eisenbahnen und We-
gen. 4. Aufl. B. 1915. 379 S. 48.975 I
- Heider, E. J. Systematische Anleitung zum Tracieren der Eisenbahnen.
2. Aufl. K. 1860. 167 S. - II. Ex. 59.527 I
- Hüfer, M. Die Absteckung von Gleisbogen aus Evolventenunterschieden.
B. 1927. 98 S. 58.283 I
- Die Berichtigung der Krümmung in Gleisbögen. Cöln 1914. 43 S.
64.203 II
- Hoffmann, L. Der Langschwellen-Oberbau der rheinischen Eisenbahn und
die bekannteren Oberbau-Systeme d. Neuzeit. B. 1880. 62 S. 54.457 I

- Holmberg, C.E. Järnvägsöfverbyggnad. Helsingfors 1919. 95 S. 52.284 I
- Hoyer, W. Unterbau. B. 1923. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2,3.)
53.696 I.2,3 - II.Ex. 62.748 I.2,3
- Knoll, C. Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Straßen und Eisenbahnen. 2. Aufl. Neu bearb. v. W. Weitbrecht. St. 1902. 387 S. 57.503 I
- Kochenrath, W. Grundzüge des Eisenbahnbaues. 2. Aufl. L. 1920- T.1.2. (Bibliothek d. gesamten Technik. 240.163.) 52.645 I.1.2
- Könyves-Tóth, M. Vorbeugungsmaßregeln bei Eisenbahnbauten im Rutschterrain. W. 1915. 24 S. S.-A. 49.435 III
- Kreuter, F. Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege. Wissb. 1900. 203 S. - II.Ex. 50.725 II - III.Ex. 55.234 I
- Kröhnke, H. Handbuch zum Abstecken von Curven auf Eisenbahn- und We-gelinien. L. 1851. 193 S. 48.844 I
- - 6. Aufl. Ebd. 1869. 193 S. 50.111 I
- - 11. Aufl. Ebd. 1885. 164 S. 66.860 I
- - 15. Aufl. Ebd. 1911. 119 S. 45.282 I
- Lernst, A. Aus den Erinnerungen eines österreichischen Eisenbahningenieurs. Prag (1912). In: Rundschau f. Technik u. Wirtschaft. Jg. 1912. 40.806 II.1912
- Lindner, A. Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen. Zürich 1879. 144 S. 66.804 I
- Linienführung (der Eisenbahnen). Von E. Giese, O. Blum u. K. Risch. B. 1925. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2,2.) 53.696 I.2,2
- II.Ex. 62.748 I.2,2
- Maas, G. Ein Beitrag zur Verbesserung des Eisenbahnoberbaues. B. 1918. 35 S. S.-A. 51.399 I
- Manega, R. Anleitung zum Tracieren von Eisenbahnlinien. Weimar 1883. 192 S. - II.Ex. 55.273 I
- Meddelanden, Geotekniska, [av] Statens Järnvägar. Stockholm 1917- Vol. I.1.2. 54.580 I+II.1.2
- Müller, C.H. Tafelbuch für Gleiskrümmungen. Hambg 1917. 120 S. 51.105 I
- Normalien der k.k. priv. Südbahn-Gesellschaft: Normalien für Brücken. W. um 1860. H.1-4. - II.Ex. 58.226 V*.1-4
- Normalien der k.k. Staatsbahnen hrg. von d. General-Direktion. W. 1884- Bd 1-5. - II.Ex. 67.779 III+IV*.1-5
- Osthoff, G. Der gesamte Eisenbahnbau. L. 1884. 574 S. 66.795 I
- Paulus, R. Der Eisenbahn-Oberbau in seiner Durchführung auf den Linien der k.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. 2. Aufl. W. 1872. 152 S. - II.Ex. 59.535 II

- Petersen, R. Die zweckmäßigste Neigung der Eisenbahn. B. 1921.
40 S. 54.333 I
- Plessner, F. Anleitung zum Veranschlagen der Eisenbahnen nebst Preis-
ermittlungen zur Feststellung der Baukosten. 2. Aufl. B. 1866.
279 S. - II.Ex. 59.538 I
- Frenninger, C. Der Bau der Arlberg-Bahn. W. 1880. 55 S. 47.244 I
- Profil en long de la ligne de Steinbrück à Sissek et de Agram à
Carlstadt. o.O. um 1865. 1 Kartenbd 69.897 I
- Profil longitudinal de la ligne de Ofen à Pragerhof. o.O. (um 1865)
1 Kartenbd 69.896 I
- Ragette, A. Handbuch über Oberbau für Schienen Form X (XI), Xa, A und
La, dann Gleisverbindungen mit Schienen Form X(XI), Xa und A... nach
den Normalien des k.k. Eisenbahnministeriums zusammengestellt. W.
1911. 55 Bl. 45.427 I
- Raschka, H. Die Größe der Stufe am unbelasteten Schienenstoße. Wiesb.
1912. 14 S. S.-A. 46.216 I
- Die Rutschungen in dem Abschnitte Ziersdorf-Eggenburg der Kaiser
Franz Josefbahn (Hauptstrecke). W. 1912. 8 S. S.-A. 46.721 III
- Saller, H. Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich. B. 1928. 336 S.
59.304 I
- Einfluss bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. B. 1921.
74 S. 53.409 II
- Stoßwirkungen an Tragwerken und am Oberbau im Eisenbahnbetriebe.
Wiesb. 1910. 70 S. Diss. 51.099 II
- Schmidt, C.E. Die Entwicklung der Gleisrückmaschinen und das maschi-
nelle Gleisrücken. St. 1925. 87 S. 56.621 I
- Serres, A. W. de. Eiserner Oberbau. W. 1879. 126 S. 58.190 III
- Siebert, C. Kritische Betrachtungen über Gleisanordnungen von Loko-
motivbahnhöfen. B. 1922. 15 S. Diss. 57.175 II
- Singer, M. Die Bodenuntersuchung für Bauzwecke insbesondere bei Ge-
birgsbahnen. L. 1911. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2
H. 25.) 28.392 II. Gr. 2, 25
- Stummer, J. Praktische Anleitung zum Tracieren der Eisenbahnen. Wei-
mar 1867. 170 S. - II.Ex. 55.377 I
- Timpenfeld, P. Weichen- und Gleisberechnungen. 2. Aufl. L. (1920). 76 S.
52.864 I
- Umlageung der Kremethalbahn zwischen Obermicheldorf und Klaus und
Fyhrnbahn. o.O. u. J. 1 Karte. 61.885 I
- Vorschriften für die Ausführung von Pauschalbauten der k.k. priv.
Kronprinz-Rudolf-Bahn. W. 1871. 125 S. 69.688 I
- Waldner, A. Tracierungs-Handbuch für die Ingenieurarbeiten im Felde
bei der Projectirung und dem Bau von Eisenbahnen und Wegen. 4. Aufl.
1915 s. Hanhart, H. & A. Waldner.

- Wegele, H. Die Linienführung der Eisenbahnen. B.u.L. 1912. 96 S. (Sammlung Götschen. 623.) 46.653 I
- Winkler, E. Eisenbahn-Oberbau. 2. Aufl. Prag 1871. (Vorträge über Eisenbahnbau. 2. Aufl. 1.) - II. Ex. 58.245 I.1
- Eisenbahn-Unterbau. 2. Aufl. Prag 1874. (Vorträge über Eisenbahnbau. 2. Aufl. 5.) - II. Ex. 58.245 I.5
- Weichen und Kreuzungen. 2. Aufl. Prag 1874. (Vorträge über Eisenbahnbau. 2. Aufl. 2.) - II. Ex. 58.245 I.2
- Wulfert, G. Der neue Oberbau der Deutschen Reichsbahn und der Oberbau der Gruppe Preussen. Bresl. 1926. 287 S. 58.282 I
- Zimmermann, H. Die Berechnung des Eisenbahn-Oberbaues. B. 1888. 308 S
- III. Ex. 51.418 I - IV. Ex. 55.429 I
- V. Ex. 55.430 I
- Zwicky, C. Die Ausrundung der Gefällebrüche bei Straßen und Eisenbahnen. Solothurn (1917). 67 S. 51.100 I

Eisenbahn-Hochbau.

- Ammann, O. Über die Ausgestaltung der Verschiebebahnhöfe. B. (1919). 42 S. S.-A. 52.995 II
- Blum, O. Personen- und Güterbahnhöfe. B. 1930. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 5, 1.) 53.696 I.2, 5, 1 - II. Ex. 62.748 I.2, 5, 1
- Cauer, W. Personnbahnhöfe: Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen. B. 1913. 147 S. 47.705 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1926. 306 S. 58.066 I
- Cornelius, C. Eisenbahn-Hochbauten. B. 1921. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 6.) 53.696 I.2, 6 - II. Ex. 62.748 I.2, 6
- Doderer, W. Vorträge über Eisenbahn-Hochbau. W. 1872/3. 236 S. 49.456 II
- Günther, K. Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. [Kissingen 1921.] 8 S. Diss. Ausz. 54.007 I
- Holtmeyer, A. Kleinere Eisenbahnpfahngänge. B. 1915. 40 S. 49.423 II
- Kappey, R. Aufgaben der Architekten bei der Gestaltung innerstädtischer Schnellbahnhöfe. B. 1928. 59 S. Diss. 60.760 II
- Knauer, H. Eisenbahnhochbauten. Strelitz (1912). 88 S. 46.573 II
- Lutze, M. F. Leitfaden der Eisenbahn-Hochbauten. L. (1913). 65 S. (Degeners Leitfäden. 49.) 47.934 I
- (Normalien für Hochbauten an Localbahnen der priv. Ost.-ung. Staats-Eisenbahn-Ges. Ser. V, VII, VIII, IX.) (W. 1884-87.) 39 Doppeltaf. 69.926 III

(Normalien für Hochbauten der Linie Trencsin-Sillein (Waagtalbahn) der priv.öst.-ung. Staatsisenbahn-Ges.) (W. 1883-84.) 55 Taf. 69.927 III

Remy, K. Die Größenbestimmung reiner Versand- und Empfangsschuppen. Wiesb. 1910. 75 S. Diss. 45.327 II

Sammet, F. Über die bauliche Anlage, den Betrieb, die Leistungsfähigkeit und die Betriebskosten des Rangierbahnhofes. Karlsr. 1912. 52 S. Diss. 46.386 II

Schmitt, E. Vorträge über Bahnhöfe und Hochbauten auf Lokomotiv-Eisenbahnen. L. 1872-82. T.1, Text u. Taf. - II. Ex. 58.237 II

Wegele, H. Bahnhofsanlagen. B. 1928-31. T.1. (Sammlung Göschen. 989.) 59.511 I

Wittig, P. Die Architektur der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. B. 1922. 26 S. 57.384 III

Wolters, R. Vom Grundriß der Empfangsgebäude großer Fernbahnhöfe. (B.) 1930. 45 S. Diss. 77.344 II

7) Eisenbahnbetrieb.

"Aga" Blinklicht für Eisenbahnsignale. Stockholm [1914]. 13 S. 54.366 II

Air-Brake. Instruction Book of the Westinghouse Air Brake Company. Pittsburg 1902. 119 S. 54.352 I

Ammann, O. Die Leistungsfähigkeit von Ablaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen in ihrer Abhängigkeit von den Gefällsverhältnissen. B. (1911). 27 S. Diss. 46.391 II

Bager, H. Über wirtschaftlichen Brennstoffverbrauch im Eisenbahnbetriebe. B. 1925. 67 S. 57.023 I

Bašta, J. Nové názory na stabilnost, optfebnivost a lámavost kolejnic i kol v provozu železničném. V Praze 1929. 68 S. 61.081 I

Baume & Merpent. Usines & fonderies (société anonyme). [Bruxelles] 1908. 175 S. 52.630 I

Becker, C. Die Eisenbahn-Sicherungsanlagen. B. 1920. 232 S. 53.406 I

- Die Elektrizität im Eisenbahnbetriebe. 3. Aufl. Charlottenburg 1927. 181 S. 58.559 I

Belnap, H.W. & J.E. Howard. Report of accident on the Great Northern Railway near Sharon, N. Dak. December 30. 1911. Washington 1912. 35 S. 61.799 I

Beschreibung der Umschalt-Luftsaugbremse (-Vacuumbremse). W. 1899. 30 S. 54.350 I

Beschreibung, Handhabung und Instandhaltung automatischer Vakuumbremsen. Aufl. 1906. W. 1905. 109 S. 61.918 I

- Beschreibung und Handhabung der Streckenblockeinrichtungen und Weichensicherungsanlagen der k.k.priv. Südbahn-Gesellschaft. W. 1909. Vol.1.2. 54.353 I.1.2
- Bestimmungen über die Vorlage der Typenpläne und die Bauart von Fahrbetriebsmitteln der österr.Eisenbahnen.Giltig vom 1.März 1900. W. 1900. 30 S. 74.637 I
- Bothe, A. Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. B. 1928. 164 S. 59.307 II
- Bremsversuche mit Zügen mit gewöhnlicher Westinghouse-Bremse und mit Westinghouse-Schnellbremse. Karlsruh. 1889. 12 S. 54.377 III
- Brik, H. & W. Winter. Handbuch für Bahnwärter. W. 1928-29. 2 Tle in 1 vol. 59.689 I
- Bücherei, Verkehrstechnische. B. 1921- Bd 1-6. 53.603 I.1-6
- Büttner, M. Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit bes. Berücks. der elektrischen Beleuchtung. 2. Aufl. B. 1912. 235 S. 46.664 I
- Cauer, W. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetriebe. B. 1922. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 7.) 53.696 I.2,7
- II. Ex. 62.748 I.2,7
- Crugnola, G. L'esercizio governativo nella strade ferrate. Torino 1894. 14 S. S.-A. 53.034 I
- Dormus, A. Rr v. Studien und Betrachtungen über Ungleichmäßigkeits-Erscheinungen des Stahlschienen-Materials. W. 1896. 37 S. S.-A. 54.342 I
- Einheit, Technische, im Eisenbahnwesen, Fassung 1913. Textausgabe mit Anmerkungen von G. Münzer. Giltig vom 1. Juni 1914 ab. B. 1914. 24 S. 48.561 I
- Einkammer-Schnellbremse, Die selbsttätige, Bauart Knorr. B. [um 1925] 110 S. 74.639 I
- Einrichtungen, Die elektrischen, der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Frasch u. Wehr. 3. Aufl. W. 1913. 432 S. 46.504 I
- Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Vom 4. November 1904... einschließlich der ab 1. August 1907 und ab 1. Januar 1913 gültigen Bestimmungen. 4. Aufl. B. 1913. 68 S. 46.827 I
- Eisenbahnmaschinenwesen, Das, der Gegenwart. Hrsg. v. Barkhausen, Blum, Courtin, v. Weiss. 3. Aufl. Wiesb. 1912- Abschn. 1, 1. (Die Eisenbahntechnik d. Gegenwart. 1.) 46.755 II.1
- Eisenbahnwesen. Die Eisenbahntechnische Tagung und ihre Ausstellungen 1924. B. 1925. 393 S. 75.697 II
- Fink, C. Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. L. 1914. 128 S. (Sammlung Götschen. 707.) 48.154 I
- Frölich, F. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahnbetrieb. B. (1920). 79 S. 55.841 III

- Führ,... Versuche mit automatischen Luftdruck-Bremsen in der Hygiene-Ausstellung zu Berlin 1883. B. 1884. 29 S. S.-A. 54.344 I
- [Gassebner, L.] Schnellbremse für Eisenbahnfahrzeuge. Patent L. Gassebner. W.[um 1890]. 8 S. 54.341 I
- Gaudy, H.A. Vierachsiger Dynamometerwagen der Schweizerischen Bundesbahnen. Zürich 1914. In: Schweizerische Bauzeitung. Jg. 1914. 28.113 II.1914
- Gerstenberg, F. Fernmeldeanlagen und Schranken. B. 1922. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 7.) 53.696 I.2,7
- II.Ex. 62.748 I.2,7
- Gesellschaft der Westinghouse-Bremse. Hannov. 1883. 52 S. 54.360 II
- Guillery, C. Bau der Eisenbahnwagen und ihre Unterhaltung im Betriebe Hannov. 1908. 149 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 101.) 54.354 I
- Das Maschinenwesen der Preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. B. 1914. H.1.2. 48.188 H.1.2
- Gutzwiller, A. Stationsdeckungs- und Blocksignale. Zürich 1915. 83 S. Diss. 50.309 I
- Haasler, W. Die Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. B. (1917). 60 S. S.-A. 50.976 II
- Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Hrg. v. L.R.v. Stockert. B. 1908. Bd 1-3. - III.Ex. 57.257 II.1-3
- Handel, A. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes. 5. Aufl. W. 1921. 320 S. (Techn. Praxis. 28.) 54.928 I
- Handel, A. & P. Mayer. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes. 4. Aufl. W. 1916. 219 S. 51.338 I
- Hartmann, P. Der Einfluss der Spurkranzform auf das Spurmass bei Kopfschienen-Oberbau. B.-Schöneberg 1928. 12 S. S.-A. 59.889 II
- Hecht, V. Rechen- und Formelbuch für den technischen Bahnerhaltungsdienst. Linz u. W. 1927. 264 S. 59.269 I
- Heinrich, A. Eisenbahnbetriebslehre. Unter Mitw. v. Th. Manker. 3. Aufl. B. 1928. 532 S. 59.217 I
- Über Rationalisierung im Eisenbahnbetriebswesen. B. 1926. 44 S. S.-A. 58.041 I
- Helm, F. Betriebspläne für Verschiebebahnhöfe. B. (1913). 39 S. Diss. 48.867 II
- Hentzen, L. Das Einheitsstellwerk. B.-Schöneberg 1927. 398 S. 59.159 III
- Hildebrand, W. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. B. 1927. 150 S. 58.800 II

- Hofmann, C. Vergleichende Arbeits- und Zeitstudien über den sächsischen und preussischen Eisenbahn-Blockdienst. Dsdn 1930. 47 S. Diss. 63.878 I
- Howard, J.E. Report of accident on the Great Northern Railway near Sharon, N. Dak. December 30. 1911. 1912 s. Belnap, H.W. & J.E. Howard.
- Jahn, J. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. B. 1927. 151 S. 58.836 I
- Jüllig, M. Elektrische Telegraphie und Eisenbahn-Signalwesen. W. 1921. 80 S. 53.703 II
- (Kapteyn, A.) Beschreibung der Westinghouse Luftdruck-Bremse. 3. Ausg. Hannov. 1885. 24 S. 54.332 I
- Kecker, G. Die Signalordnung für die Eisenbahnen Deutschlands. Wiesb. 1888. 41 S. 54.174 I
- Kemmann, G. Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. B. 1921. 187 S. 53.714 II
- Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. (B. 1914.) In: Elektrotechn. Zeitschrift. Jg. 35. 19.859 III.35
- Klose, A. System radiallylaufender Achsen für Eisenbahnfahrzeuge. Wiesb. 1883. 7 S. S.-A. 51.054 II
- Koch, R. Das Eisenbahn-Maschinenwesen. Wiesb. 1879-80. 678 S. 37.024 I
- Kreissig, E. Theoretisches aus dem Waggonbau. Düsseld. u. B. 1921. (Verkehrstechn. Bücherei. 1.) 53.603 I.1
- Übersicht über den Waggonbau. 2. Aufl. B. (1927). (Verkehrstechn. Bücherei. 5.) 53.603 I.5
- Kunze-Knorr-Bremse, Die, für Güterzüge. 4. Aufl. B. (1925). 39 S. 56.742 II
- Kunze-Knorr-Bremse, Die, für Personen- und Schnellzüge. B. (1925), 53 S. 56.743 II
- Lager-Vorräte, Bau- und Betriebsstoffe der Eisenbahnen. 2.1.2. Wiesb. 1914-15. (Die Eisenbahntechnik d. Gegenwart. 5.) 31.250 II.5
- Landsberg, F. Wärmewirtschaft im Eisenbahnwesen. Dsdn u. J. 1929. (Wärmelehre u. Wärmewirtschaft in Einzeldarstellungen. 7.) 58.360 I.7
- Larsen, J. Schienenbrüche, ihre Ursachen und die Maßnahmen zur Verhinderung ihrer Entstehung. B. 1930. 58 S. Diss. 64.055 I
- Lehner, F. Der neuzeitliche Waggonbau von der Vorberechnung bis zur Inbetriebnahme. B. (1929). (Verkehrstechn. Bücherei. 6.) 53.603 I.6
- Lenkachsen, Freie, für Zug-Geschwindigkeiten bis 90 km in der Stunde und für Wagen mit und ohne Bremsen. B. 1891. 46 Bl. 54.379 III
- Luftsaugbremse, Die schnellwirkende, und ihre Erfolge. W. [um 1905] 16 S. 54.336 I

- Luftsaugbremse, Die selbstthätige, The Vacuum Brake Company Limited
in London General-Repräsentanz in Wien. (W.) 1902. 53 S. 61.856 I
- "Mac Conway & Torley Co, The." Automatic car couplings and vestibules. (New York 1900.) 74 S. 61.883 I
- Mayer, F. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes.
4. Aufl. 1916 s. Handel, A. & F. Mayer.
- Modemann, C. J. Die Be- und Entladung gedeckter Eisenbahnwagen mit
Stückgut. Bonn 1926. 40 S. Diss. 57.817 I
- Möllering, H. Die Sicherungs-Einrichtungen für den Zugverkehr auf
den deutschen Bahnen. L. 1927. 554 S. 58.204 I
- Neesen, F. Die Grundlagen für den Bau und die Einrichtung von Loko-
motiv-Ausbesserungswerken. B. 1926. 152 S. 58.534 I
- Normalien der k.k.a.p. Kaiser Ferdinands-Nordbahn (für Eisenbahn-
wagen). W. 1867- Ausg. 1873: H. 1-3. 5. 6. 8-10. Ausg. 1882: H. 5.
52.638 III+IV
- Notice sur le wagon d'expériences, construit par la Comp. des che-
mins de fer de l'Est. (P.) 1878. 27 S. 52.637 II
- Oppermann, E. W. Berechnungsgrundlagen für die Bremswirkungen an Ei-
senbahnzügen. B. (1926). (Verkehrstechn. Bücherei. 4.) 53.603 I. 4
- Oppermann, G. Die ursprüngliche Verbundbremse und ihre neuere Bauart
nach Künze-Knorr. (Hannov. 1918.) 11 S. 51.398 II
- Orenstein & Koppel A. G. Waggon. o. O. (1930). 71 S. 61.673 I
- Orenstein, H. Über die Wirtschaftlichkeit moderner Selbstentladevor-
richtungen im Eisenbahntransportwesen. Wittenberg 1921. 13 S.
Diss. Ausz. 54.116 III
- Ortner, H. Leitfaden für den Unterricht über das Materialwesen der
Eisenbahnen unter bes. Berücks. der k.k. österreichischen Staats-
bahnen. W. 1911. (Lehrtexte f. Eisenbahnfachkurse. 1.) 45.658 I. 1
- Paap, P. Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahnwagen B. (1925).
(Verkehrstechn. Bücherei. 2.) 53.603 I. 2
- Petersen, R. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. B. 1920.
64 S. 53.405 I
- Pferr, Ph. Berechnung von Zugbewegungen. M. 1919. 28 S. 74.097 I
- Pintsch, J. Vorschriften für die Bedienung und Behandlung der für
Gaslicht Type B. N. eingerichteten Laternen für Eisenbahnwagen.
W. um 1900. 10 S. 61.876 I
- Pollacek, M. Der Secundärbetrieb normalspuriger Bahnen. Zürich
(1879). 103 S. 66.791 I
- Protocole über die Verhandlungen der Internationalen Kommission
für die Beurteilung der vom k.k. Eisenbahnministerium vorgeführten
Güterzugbremse. W. (1913). 78 S. 47.748 II
- Rihosek, J. Beitrag zur Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung
langer Züge. W. 1916. 29 S. S.-A. 50.545 III

- Ringhoffer, F. Der österreichische Kaiserzug. Smichow 1891. 7 S.
52.631 V
- (Eisenbahnwagen-Album.) Smichow (1882). 104 Bl. 52.633 V
- Ruegger, U.R. Die Konozität der Radreifen und die Fahrt auf gerader
Strecke. Zürich 1916. 64 S. Diss. 50.949 I
- Sames, J. Der Verkehrsdienst auf den österreichischen Eisenbahnen.
W. 1911. (Lehrtexte f. Eisenbahnfachkurse. 2.) 45.658 I.2
- Sammet, F. Über die bauliche Anlage, den Betrieb, die Leistungsfähigkeit
und die Betriebskosten des Rangierbahnhofs. Karlar. 1912. 52 S.
Diss. 46.386 II
- Sanzin, R. Gesammelte Separatabdrücke. o.O. 1905-20. Stücke a-1.
54.108 III a-1
- Scheibner, S. Der Eisenbahnbetrieb. L. 1913. 140 S. (Sammlung Gö-
schen. 674.) 51.872 I
- Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. B.u.L. 1913. Bd 1.2. (Samm-
lung Göschen. 689/690.) 47.727 I
- Das elektrisch gesteuerte Druckluft-Stellwerk der Bauart G. Stab-
mer in Georgsmarienhütte. B. 1912. 32 S. S.-A. 46.648 II
- Schnitz, H. Arbeits- und Zeitstudien im Eisenbahndienst unter bes. Be-
rücks. des Eisenbahnbetriebsdienstes. Halle 1929. 28 S. Diss.
61.210 II
- Seefehlner, E. Wissenschaftliche Grundsätze für den Bau von Fahrbe-
triebsmitteln. [W. 1921.] 3 S. S.-A. 53.997a I
- Seyberth, H. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen
für die auf den preussisch-hessischen Bahnen am häufigsten vorkom-
menden Blockanlagen. L. 1914. 78 S. 48.076 II
- Siller, W. Versuche über gelöstes Acetylen unter bes. Berücks. seiner
Verwendung für die Beleuchtung von Eisenbahnen. Oldenb. 1914.
72 S. Diss. 48.178 I
- Spiro, E. Der wirtschaftliche Einfluss der gebräuchlichsten Hebema-
schinen auf die Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten der Eisenbah-
nen. B. 1914. 71 S. Diss. 49.187 II
- Stockert, F. Über Abnützung und Dauer der Eisenbahnschienen. W. 1872.
34 S. S.-A. 54.330 I
- Stockert, L. Rr v. Eisenbahnunfälle. L. 1913-20. Bd 1.2. N.F. 1.2. (m.n.
e.) 47.422 II+I
- Strache, H. Über Stations- und Zugbeleuchtung. W. 1914. 23 S. S.-A.
49.058 I
- Strasser, H. Die Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahn-
betrieb. M. 1929. 32 S. Diss. 61.259 II
- Sutter, C. Der Luftwiderstand auf Eisenbahnzüge in Tunneln. M. 1930.
70 S. Diss. 63.812 I

- Sutter, K. Untersuchungen über den Luftwiderstand. M. 1930. 70 S.
74.096 I
- System, Stone's, of electric lighting and ventilating for railway
carriages. o.O. [um 1900.] 76 S. 54.351 I
- Terrisse, A. Die Wirkung der Bremskräfte auf die Ruhe des Laufes von
Eisenbahnfahrzeugen. Zürich 1919. 99 S. Diss. 52.690 I
- Vereins-Lenkachsen, Die. Ausgegeben von der geschäftsführenden Ver-
waltung des Vereins. 2. Aufl. B. 1891. 22 S. 54.380 III
- Verkehr und Betrieb der Eisenbahnen. Von o. Blum, G. Jacobi u. K. Risch.
B. 1925. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 8.) 53.696 I, 2, 8
- II. Ex. 62.748 I, 2, 8
- Versuche zur Ermittlung der Reibungscoefficienten zwischen Rad und
Bremsklotz und Rad und Schiene. B. 1888. 34 S. 54.373 III
- Versuche, Die, mit Sicherheitakuppelungen... auf der Main-Weser-Bahn.
1877. Cassel 1878. 61 S. 52.634 III
- Wait, J. C. The Car-builders dictionary. 3. ed. New York 1898. 151 S.
67.828 II
- Weicken, C. Über Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. B. 1927. 95 S.
Diss. 58.964 I
- Westinghouse-Schnellbremse, Die. Beschreibung der Bremse nebst Anwei-
sung für ihre Bedienung und Unterhaltung. Hannov. 1904. 75 S.
61.882 I
- Westinghouse-Schnellbremse, Die. Beschreibung der Hauptteile. Hannov.
1900. 40 S. 61.849 I
- Wichtigste, Das, über Bau und Einrichtung der Eisenbahnwagen. 2. Aufl.
St. 1911. 167 S. 45.888 I
- Wilbrand, Th. Der Eisenbahnverkehr. L. 1912. 141 S. (Sammlung Gös-
schen. 618.) 51.873 I
- Winter, W. Handbuch für Bahnwärter. 1928-29 a. Brik, H. & W. Winter.
- Zusammenstellung der Ergebnisse der von den Vereinsverwaltungen...
mit Eisenbahn-Material angestellten Güte-Proben. B. 1885- Jg. 1885-
1889. 52.641 III

*) Geschichte, Beschreibung, Statistik der Eisenbahn.

- Arlbergbahn, Die. Denkschrift aus Anlass des zehnjähr. Betriebes
1884-1894. Innsbruck 1896. 377 S. 74.040 II
- Arlberglinie, Die, im elektrischen Betriebe. (W. 1925.) 56 S. 57.265 I
- Balkanstaaten und Konstantinopel. 8. Aufl. L. 1914. 420 S. (Meyers
Reisebücher.) 48.370 I

- Baltzer, F. Die Kolonialbahnen mit bes. Berücks. Afrikas... B. 1916.
462 S. 50.771 I
- Bericht der Permanenten Eisenbahn-Commission (der Handels- und Gewerbe-
kammer Triest) betreffend die Antwort an das k.k. Handelsmi-
nisterium in Angelegenheit der Tauernbahn. Triest 1887. 63 S.
50.419 III
- Bericht des österreichischen Eisenbahnarchivs. W. 1912- Jg. 1911.
1912. 47.435 III+I. 1911. 1912
- Bericht, Statistischer, über den Bau der Rakonitz-Protiviner Staats-
bahn. W. 1879. 79 S. 53.001 II
- Biedenkapp, G. George Stephenson und die Vorgeschichte der Eisenbah-
nen. St. (1913). 52 S. 46.996 II
- Birk, A. Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. L. 1911.
134 S. (Sammlung Göschen. 553.) 45.577 I
- Bosshard, E. Die Berninabahn. (Zürich u. L.) 1912. In: Schweizerische
Bauzeitung, Jg. 1912.) 28.113 II. 1912
- Büchelen, C. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens Österreichs im Ge-
gensätze zu Ungarn. W. 1895. In: Wochenschrift d. Niederösterr. Ge-
werbevereins. Jg. 1895. 4.752 I. 1895
- Zur Lösung der Triester Bahnfrage. W. 1900. 28 S. Erw. S.-A.
47.393 I
- Couvé, R. Die Psychotechnik im Dienste der Deutschen Reichsbahn. B.
1925. (Buchreihe d. Inst. f. Verkehrswissenschaft a. d. Univ. Köln. 3.)
62.153 I. 3
- Crugnola, G. Ferrovia economica fra Montesilvano e Penne. (Torino
1888.) 64 S. 53.009 I
- Strada ferrata da Clermont-Ferrand a Tulle. 2. ed. Torino 1886.
146 S. S.-A. 53.007 I
- Czedik (v. Bründlsberg), A. Frh. v. Der Weg von und zu den österreichi-
schen Staatsbahnen. 1824-58. 1882-1910. W. 1913. Bd 1-3.
55.964 I. 1-3
- Dantschhoff, J. Das Eisenbahnwesen in Bulgarien. L. 1917. (Bulgari-
sche Bibliothek. 3.) 50.477 I. 3
- Eisenbahn Neumarkt-Ybbs-Persenbeug. Ybbs a. d. D. 1902. 7 S.
47.391 I
- Eisenbahnwesen, Das deutsche der Gegenwart. B. 1911. Bd 1.2.
45.333 II. 1.2
- Engadin-Orientbahn. Schweizerischer Teil. Projekt einer Normalbahn:
Chur-Albulas-Ofenberg-Münster. Zürich 1898. 112 S. 54.390 III
- Ficker, H. v. Die Mittenwaldbahn. 1913 a. Immerebner, K. & H. v. Ficker.
- Fogowitz, J. Das Zustandekommen, die Veranlagung und der Bau der Nie-
derösterreich.-steirischen Alpenbahn. W. 1916. 37 S. S.-A.
50.216 I - II. Ex. 55.156 I

- Frahn, J. Das englische Eisenbahnwesen. B. 1911. 323 S. 45.022 II
- Frech, F. Geologie Kleinasiens im Bereich der Bagdadbahn. St. 1916.
In: Zeitschrift d. deutsch. geol. Gesellschaft. 68. 16.380 II.68
- Fürst, A. Die hundertjährige Eisenbahn. M. 1925. 131 S. 57.197 II
- Geschäftsbericht (der) k.k. priv. Südbahn-Gesellschaft, (erstattet bei der)... Generalversammlung. W. 1859- Betriebsjahr 1912.1913.
48.706 II.1912.1913
- Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie (zum 50 jährigen Regierungsjubiläum... Franz Joseph I... hrsg. v. österr. Eisenbahnbeamtenvereine... Red. v. H. Strach.) W. 1898-1908.
Bd 1-6. - II. Ex. 55.128 II.1-6
- Goss, H. Statistik der Eisenbahnen, insbes. Deutschlands. Darmst. (1928). 101 S. Diss. 61.273 I
- Hansing, J. Die Eisenbahnen Badens. St. 1929. 180 S. Diss. 60.331 I
- Jahre, Fünfundseibzig, Semsering Bahn. Offizielle Fest- und Werbeschrift. Wiener-Neustadt 1929. 59 S. 60.209 II
- Innerebner, K. & H. v. Picker. Die Mittenwaldbahn. Innsbruck (1913).
71 S. 68.522 I
- Lechner, Th. Die Privat-Eisenbahnen in Bayern. M. 1920. 232 S.
53.783 II
- Ligne, La, de l'Arlberg, desservie à l'électricité. (W. 1925.) 56 S.
57.117 I
- Lucas, G. Die weitere Entwicklung unserer Eisenbahnen. Dsdn 1912.
In: Bericht über die technische Hochschule zu Dresden. 1911/12.
- Ott, R. Großer illustrierter Führer auf der Niederösterr.-steirischen Alpenbahn (Mariazeller Bahn). W. 1912. 166 S. 48.997 I
- Pichler, R. Das Bahnprojekt Krems-Gföhl. (W. 1913.) In: Mitteilungen der k.k. Zentral-Kommission f. Denkmalpflege. F. 3, 12, 12.
8.196 II. F. 3, 12
- Reckenschuß, R. v. Die ausgeführten und geplanten großen Alpenbahnen. W. 1912. 69 S. (Vorträge d. Vereines z. Verbreitung naturwiss. Kenntnisse in Wien. Jg. 52, H. 14.) 46.377 I. 52, 14
- Reitler, E. Die österreichischen Bahnhofsanlagen in ihrer Entwicklung (1838-1898). (W. 1898.) 57 S. S.-A. 56.791 II
- Renaud, Th. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Preußen seit dem Jahre 1868. B. 1914. 68 S. 48.098 I
- Resumé über die Tätigkeit der Technischen Kommission für die Aufteilung des Südbahn-Fahrparkes während ihrer ersten Session in der Zeit vom 29. Oktober 1923 bis 6. Juni 1924. W. 1924. 55.651 II
- Schmidt, H. Das Eisenbahnwesen in der asiatischen Türkei. B. 1914.
157 S. 48.056 I
- Schmidt-Melms, H. Die Alpen-Bahnen. W. 1928. 63 S. 59.651 I

- Schubert v. Soldern, Z.Rr. Die transkaspische Eisenbahn. Reisebericht. Prag 1900. 18 S. S.-A. 47.182 I
- Schulze, F. Die ersten deutschen Eisenbahnen Nürnberg-Pürth und Leipzig-Dresden. L. (1912). 64 S. (Voigtländers Quellenbücher. 1.) 45.868 I
- Schusser, V. & K. Wieg. Karte der Brenner-Bahn von Innsbruck bis Botzen nach den Original-Aufnahmen des k.k. mil.geografischen Institutes. W. 1864. 1 S. 45.350 I
- Schweiger-Lerchenfeld, A. Frh. v. Die großen internationalen Transit-Schienenwege nach Vorder- und Central-Asien. 2. Aufl. W. 1875. 30 S. 47.381 I
- Staatsbahnen, Die österreichischen in den Jahren 1901-1910. W. 1912. 91 S. 46.010 II
- Stations-skizzen der k.k. priv. Südbahngesellschaft. o.O. (um 1860). 67 S. 69.933 III
- Studienreise (zwecks Besichtigung der Mittenwald-, Albul- und Berninabahn, sowie der Rheinregulierung beim Bodensee) der Hörer des Eisenbahnbaues und Wasserbaues... unternommen in der Zeit vom 13.-25. Juli 1912. (W. 1912.) 1 Prospekt u. 12 Pläne. 46.292 III
- Talbot, F.A. Railway wonders of the world. London (1913-14.) Vol. 1.2 47.198 II.1.2
- Tonner, E. Die Staatsbahn von Rakonitz nach Protivin. Prag 1875. 35 S. 61.797 I
- Unger, J. Wilhelm Hellweg, (1827-1882). In: Zeitschrift d. österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines. Jg. 1914, Nr 49/50. 6.368 III.1914
- Vérard de Sainte-Anne, J.A. Chemin de fer sur la Manche. P. 1881. 14 S. 54.705 I
- Verhandlungen des ersten österreichischen (sozialdemokratischen) Eisenbahner-Congresses. Abgehalten zu Wien... 1896. W. 1896. 170 S. 48.413 I
- Verkehrskarte, G. Freytags, von Österreich-Ungarn mit den Balkanländern. W. 1900- Jg. 1914. 48.062 II.1914
- Verzeichnis der Fahrbetriebsmittel der ehemaligen Südbahn. W. 1930 358 S. 61.714 II
- Waldvogel, A. Erklärungen... zum Protokoll der Wiener k.k. Statthaltereirei vom 25. und 28. August 1896 über das Alternativ-Projekt einer Tiefbahn an der Rosauerlande. (W. 1896.) 9 S. 47.494 II
- Wieg, K. Karte der Brennerbahn von Innsbruck bis Botzen nach den Original-Aufnahmen des k.k. mil.geografischen Institutes. 1864 a. Schusser, V. & K. Wieg.
- Winternitz, W. Die Mittenwald-Bahn in Tirol. W. 1913. 48 S. S.-A. 50.663 I

a) Wirtschaft, Politik, Tarifwesen der Eisenbahn.

- Acworth, W.M. Bericht über die Reorganisation der österreichischen Bundesbahnen... W. 1923. 160 S. 55.753 I
- Alberty, M. Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Preussen, seine Begründung, seine Durchführung und seine Folgen. Jena 1911. 345 S. 45.438 I
- Bohr, H. Leitfaden des österreichisch-ungarischen und internationalen Eisenbahntarifwesens. W. 1911. (Lehrtexte f. Eisenbahnfachkurse. 3.) 45.658 I.3
- Bundesbahnen und Automobil. Bern 1930. 150 S. 62.134 I
- Burkhardt, K.R. Über die Beziehungen zwischen dem Hafenausbau und der Eisenbahntarifpolitik. B. (1929). 95 S. Diss. 60.903 I
- Buschman, A. Frh. v. Die Dienstorganisation der österreichischen Staatsbahnen und ihre Reform. W. 1912. 232 S. 46.251 I
- Die Neuordnung des bundesstaatlichen Eisenbahndienstes in Österreich. W. 1925. 138 S. 57.059 I
- Christmann, E. Die Bilanzen der privaten Eisenbahngesellschaften und ihre Beeinflussung durch die Konjunktur. Gelnhausen 1929. 184 S. Diss. 61.315 I
- Combi, C. Salzburg-Tauern-Triest oder Prag-Karawanken-Laak-Divacca-Triest? Erwägungen über die Tauernbahn mit bes. Rücksicht auf die Ergänzung und Correctur des südlichen Staatsbahnnetzes, sowie auf die österreichischen und deutschen Interessen. Triest 1896. 12 S. 47.248 II
- Eisenbahn und Kraftwagen. Tatsachen und Gedanken zur Neugestaltung des deutschen Verkehrswesens. B. 1930. 98 S. 71.379 II
- Eisenbahnen, Die Deutschen, 1910 bis 1920. B. 1923. 409 S. 74.635 II
- Eisenbahn-Güter-Tarif-Buch, Deutsch-österreichisches. Handbuch f. Eisenbahnbeamte, Spediteure, Fabrikanten, Kaufleute... bearb. v. A. Börrig. B. (1864-) Jg. 8. 61.860 I.8
- Elektrisierung Salzburg-Wien. Denkschrift des Vorstandes der österreichischen Bundesbahnen. W. 1928. 74 S. 58.938 I
- II. Ex. 58.939 I
- Fleury, J.A. Voies navigables et chemins de fer. 1887 s. Pontzen, E. & J.A. Fleury.
- Fogowitz, J. Moderne Eisenbahnpolitik. W. 1883. 90 S. 47.380 I
- Geschäftsbericht der Unternehmung "österreichische Bundesbahnen" für das Jahr... W. 1927-38. Gesch.-Ber. 1925-37. (m.n.e.) 58.650 II. 1925-37
- Grailer, I.J. Zehn Jahre Betriebsartengesetz und seine Auswirkung auf die Bundesbahnen. W. (1929). 201 S. 60.188 I

- Groener, W. Die Eisenbahn als Faktor der Politik. St. 1921. 13 S.
53.857 I
- Günther, G. Die Bundesbahnen als Wahlparole. (W. 1930.) 23 S. 61.649 I
- Günther, O. Streiflichter auf die österreichischen Eisenbahnen. W.
1925. 66 S. 56.615 I
- Hahn, C. E. Die Territorialpolitik der süddeutschen Staaten Baden,
Bayern und Württemberg und ihr Einfluss auf die Verkehrsleitung
und die Linienführung der Verkehrswege, insbes. der Eisenbahnen.
o.O. (1929). 136 S. Diss. 63.730 I
- Hantos, E. Mitteleuropäische Eisenbahnpolitik. W.-L. 1929. (Mittel-
europäische Wirtschaftsfragen. I.) 60.462 I.1
- Heider, O. Das Tarifwesen der Eisenbahn. L. 1914. (Gloeckners Han-
delsbücherei. 5.) 54.447 I.5
- Hüller, H. Handbuch zur Güterklassifikation der im Tarif, Teil I, Ab-
teilung A genannten österreichischen, ungarischen und bosnisch-
herzegowinischen Eisenbahnen. W. 1911. 359 S. 47.996 I
- Klütz, W. Der Staffeltarif in der deutschen Eisenbahntarifpolitik
der letzten Jahre. Greifsw. 1930. 52 S. Diss. 63.931 I
- Larbig, P. Der internationale Eisenbahnfrachtvertrag nach dem Berner
Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr in
der Fassung vom 23. Okt. 1924. Greifsw. 1926. 127 S. Diss. 58.603 I
- Löwenstein, Th. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt
Deutschlands in die Weltwirtschaft. 1825 bis 1890. (Teildr.) B.
1927. 127 S. Diss. 59.433 I
- Mutzner, C. Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. Zürich 1914.
173 S. 48.284 I - II. Ex. 54.347 I
- Pontzen, E. Note sur l'application des chemins de fer économiques a
l'achèvement du réseau des chemins de fer français. P. 1883. 33 S.
54.175 I
- Pontzen, E. & J. A. Fleury. Voies navigables et chemins de fer. P. 1887.
47 S. 54.176 I
- Radl, J. Wien-Triest. Wirtschaftlich-technische Studie über eine neue
Eisenbahnverbindung. Graz 1918. 24 S. 51.471 I
- Regierung. Die faschistische, und die Sanierung der Eisenbahnen. Rom
1925. 18 S. 55.823 I
- Reitler, M. A. Der vereinfachte Eisenbahndienst. W. 1878. 194 S.
47.246 I
- Schimpff, G. Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbah-
nen. B. 1913. 201 S. 47.499 I
- Schmitt, E. Buchhaltung und Bilanz bei der deutschen Reichsbahnge-
sellschaft. Sprendlingen 1930. 170 S. Diss. 63.796 I
- Schoch, E. Beitrag zum Selbstkostenproblem in Eisenbahnwesen. B.
1926. 31 S. Diss. 58.278 II

- Schultz-Niborn, R. Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen. L. 1908. In: Troske, L. Allgemeine Eisenbahnkunde f. Studium u. Praxis. 4. 39.784 I. 4
- II. Ex. 61.784 I. Beil.
- Schwarzl, J. Das Habsburgerreich-europäische Verkehrszentrale. (Linz 1917.) In: Mittheilungen d. Vereines d. Ingenieure d. k. k. Österr. Staatsbahnen. Jg. 1917. 40.893 II. 1917
- Tecklenburg, K. Der Betriebskoeffizient der Eisenbahnen und seine Abhängigkeit von der Wirtschaftskonjunktur. B. 1911. In: Archiv f. Eisenbahnwesen. Jg. 1911. 29.369 I. 1911
- Tóth von Felseö Szopor, C. Die Selbstkosten und die Tarifconstruction der Eisenbahntransporte. W. 1878. 61 S. 47.384 I
- Vandrunen, J. La détermination des recettes & dépenses probables d'un chemin de fer projete. Ixelles-Bruxelles 1885. 193 S. Thèse. 54.453 I
- Weber, M. M. v. Der staatliche Einfluss auf die Entwicklung der Eisenbahnen milderer Ordnung. L. 1878. 260 S. 54.338 I
- Wehrmann, L. Die Verwaltung der Eisenbahnen. B. 1913. 346 S. 46.902 I
- Wüllerstorff-Urbair, E. Frh. Das Eisenbahnnetz im westlichen Theile der österreichisch-ungar. Monarchie mit bes. Berücks. des Adriatischen Meeres. W. 1875. 133 S. 47.251 I
- Zinßmeister, J. Die Wirtschaftsfrage im Eisenbahnwesen. Schweinfurt 1905. 143 S. 69.775 I
- Zur Reorganisation der österreichischen Staatsbahnen. W. 1910. 76 S. 45.739 I

2) Straßen- und Stadtbahnen, Bergbahnen, Kleinbahnen, Sonderbahnen.

- Agudio, Th. Aux intéressés au chemin de fer du Saint-Gothard. Turin 1876. 45 S. 76.219 I
- Ammann, O. & C. v. Gruenewaldt. Bergbahnen. B. 1930. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 2, 9.) 53.696 I. 2, 9
- II. Ex. 62.748 I. 2, 9
- Angerer, F. Entwurf und Bau der Innsbrucker Nordkettenbahn. W. 1928. 12 S. S.-A. 59.818 II
- Armbruster, C. Die Tiroler Bergbahnen. W. (1914). 248 S. 48.485 II
- Bäsel, W. Die Übergangskurven der Straßenbahnen. B. (1913). 19 S. Diss. S.-A. 48.322 I
- Barre, A. Notice sur le chemin de fer glissant à propulsion hydraulique Système L.-D. Girard. P. 1889. 36 S. 47.382 I
- Barsch, O. Der Autotriebwagen, sein Bau und Betrieb. B. 1923. 196 S. (Autotechn. Bibliothek. 20.) 56.084 I

- Bartsch, H. Beiträge zur Betriebsführung auf Spurwechselstationen unter Bes. Berücke. der sächsischen Verhältnisse. Dsdn 1930. 56 S. Diss. 63.911 II
- Becker, G. Die Tätigkeit der Stadtgemeinde Berlin im kommenden Verkehrswesen. B. 1917. 66 S. Diss. 51.531 I
- Behr, F. E. Lecture on the proposed lightning express railway between Liverpool and Manchester in 18 minutes. Liverpool [1899]. 14 S. 54.364 II
- Bergschwebbahn, Die erste, der Welt. W. [1902]. 9 S. S.-A. 54.368 II
- Bestimmungen, Grundsätzliche, für das Entwerfen und den Bau von Seil-schwebbahnen, die als Kleinbahnen konzessioniert werden sollen. W. 1916. 98 S. 50.320 I
- Birk, F. A. Die Zahnradbahnen und ihre Locomotiven. W. (1881). 19 S. 47.249 II
- Bleichert, A. & Co. Drahtseilbahnen und Förderanlagen. o.O. [1912]. 160 S. 74.209 I
- Führer durch die Fabrik und Bureaux der Fa. Bleichert & Co. Lpzg. Spezialfabrik f. Transport-Anlagen. (L. 1911.) 207 S. 69.754 I
- Spezialfabrik für moderne Transport- und Verlade-Anlagen. (L. 1912.) 64 S. 54.491 I
- Boshart, A. Schmalspurbahnen. L. 1911. 126 S. (Sammlung Göschen. 524.) 51.874 I - II. Ex. 61.812 I
- Straßenbahnen. L. 1911. 120 S. (Sammlung Göschen. 559.) 45.890 I
- Buchwald, M. Die Berechnung von Straßenbahn- und anderen Schwellen-schienen. B. 1913. 15 S. 47.168 I
- Buhle, N. Technische Hilfsmittel zur Beförderung... von Sammelkörpern (Massengütern). B. 1901- T.1-3. 34.511 III.1-3
- Burlet, C. de. Die belgischen Vizinalbahnen. B. 1912. 51 S. 45.780 I
- Dapples, E. Etude sur l'application des forces hydrauliques à l'exploitation des chemins de fer de montagne et en particulier sur les chemins de fer pneumatiques. Lausanne 1866. 130 S. 51.053 I
- De l'exploitation économique des lignes secondaires des grands réseaux de chemins de fer dans différents pays de l'Europe par L. de Busschère, J. de Jaer et P. Niels. Bruxelles 1887. 48 Bl. 54.392 III
- Deschwanden, J. W. v. Bewegung der Wagensüge auf atmosphärischen Eisenbahnen. Zürich 1846. 180 S. 69.777 I
- Dietrich, E. Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen. B. 1889. 69 S. 54.454 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1914. 204 S. 48.299 II
- Dolezalek, C. Der Schnellverkehr und die Schwebbahnen. Wiesb. 1901. 12 S. S.-A. 54.387 III

- Entwurf einer Schwebebahn in Hamburg. (Hambg)1903.60 S. 54.357 II
- Erläuterungsbericht zu dem Entwurf einer Schwebebahn (Nord-Südbahn) für Berlin. o.O. um 1905. 14 S. 54.371 II
- Feldhaus, F.M. Zur Geschichte der Drahtseilschwebebahnen. B. (1911). (Monographien z. Geschichte d. Technik. I.) 46.169 I.1
- Ferge, R. Ein Beitrag zur Lösung des Wiener Verkehrsproblems. W. 1912 16 S. S.-A. 46.495 I
- Findeis, R. Mechanik der Seilbahnen. W. 1922. 58 S. 53.887 III
- II.Ex. 67.377 III
- Rechnerische Grundlagen des Baues von Drahtseilbahnen. L. 1923. 157 S. 54.982 I - II.Ex. 55.702 I
- Fischer-Dick, J. Über die Entwicklung des Oberbaues bei Straßen-Eisenbahnen. B. 1880. 31 S. S.-A. 25.479 I
- Fogowitz, J. Das Zustandekommen, die Veranlagung und der Bau der Niederösterreich.-steirischen Alpenbahn. Mariazellerbahn. W. 1916. 37 S. S.-A. 76.771 I
- Die Ausgestaltung des Netzes der elektrischen Lokalbahnen in den südlich vom Brenner gelegenen österreichischen Alpen. W. 1913. 10 S. 76.770 I
- Die Entwicklung des niederösterreichischen Lokalbahnwesens und der Lokalbahnbetrieb der Zukunft. W. 1903. 33 S. S.-A. 76.768 I
- Einige charakteristische Eigentümlichkeiten der Lokalbahnen in bezug auf Veranlagung, Bau und Betrieb derselben. (W.) 1905. 19 S. S.-A. 76.769 I
- Studie für eine elektrische Lokalbahn von Bozen nach Moena. W. 1914. 8 S. 76.767 I
- Fratschner, O. Über die Wirtschaftlichkeit des Eisenbahnbetriebes mit Kleinzügen unter bes. Berücks. des Benzol-mechanischen Betriebes. Borna-L. 1928. 53 S. Diss. 59.737 I
- Giess, E. Verband Groß-Berlin: das zukünftige Schnellbahnnetz für Groß-Berlin. B. 1919. 285 S. 51.966 II
- Gondal, H. Nouveau système de chemin de fer économique Uno-Rail. 1868 s. Saint-Pierre, E. & H. Gondal.
- Gruenewaldt, C.v. Bergbahnen. 1930 s. Ammann, O. & C.v. Gruenewaldt.
- Günther, A. Die kommunalen Strassenbahnen Deutschlands. Jena 1913. 122 S. 47.803 I
- Guillery, C. Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. M. 1908-19. 202 S. 41.890 I - II.Ex. 54.346 I
- Gutachten über die Langen'sche Einschienige Schwebebahn Barmen-Elberfeld-Vohwinkel... aufgest. v. C. Köpcke u.a. o.O. (1902). 14 S. 54.376 III

- Handbuch der deutschen Straßenbahnen, Kleinbahnen und Privateisenbahnen, sowie der angeschlossenen Kraftfahrbetriebe. B. 1928.
302 S. 60.235 II
- Hausmann, O. Beitrag zur Frage der Beziehungen zwischen Fahrzeug und Gleis bei Straßenbahnen. Gablonz 1913-14. 2 Tle in 1 vol. S.-A.
53.380 II
- Herbatschek, A. Über Bergwerksbahnen nach österreichischem Recht. W. 1913. 37 S. S.-A. 49.997 II
- Hooker, G.E. Through routes for Chicago's steam railroads. Chicago 1914. 80 S. 48.632 II
- Hostmann, W. Bau und Betrieb der Schmalspurbahnen und deren volkswirtschaftliche Bedeutung für das Deutsche Reich. Wiesb. 1881.
96 S. 47.253 I
- Jahrbuch der Deutschen Straßen- und Kleinbahn-Zeitung. B. 1908-13.
Jg. 1-4 (m.n.e.) 45.916 III.1-4
- Interborough Rapid Transit. The New York Subway, its construction and equipment. New York 1904. 150 S. 48.631 III
- Kemmann, G. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. (B. 1914.) In: Elektrotechn. Zeitschrift. Jg. 35. 19.859 III.35
- Kettler, K. Der Öltreibwagen mit mechanischer Kraftübertragung. o.O. 1929. 91 S. Diss. 63.686 I
- Klein, L. Grundlagen für die Projektierung von Militär-Seilbahnen. Korneuburg 1918. 24 S. 51.288 III
- Kronauer, J.H. Die Rigi-Eisenbahn mit Zahnradbetrieb. Winterthur o.J. 4 S. 75.995 II
- Kunze-Knorr-Bremse, Die vereinfachte Knorr-Bremse Aktiengesellschaft Abt. II für Strassen- und elektrische Kleinbahnen Berlin-Lichtenberg. o.O. (um 1925). 39 S. 56.741 I
- Kurzel-Runtscheiner, E.v. Verkehrsprobleme abseits der bestehenden Hauptbahnlinien. W. 1919. 48 S. 51.940 I
- Lartigue, C. Monorail ou chemin de fer à rail unique surélevé. P. 1888. 16 S. 54.361 II
- Lattmann, W. Die Stabilität elektrischer Triebmittel für Zahnradbahnen. Zürich 1930. 61 S. Diss. 63.821 I
- Lindheim, W.v. Die Organisation des gesamten Verkehrs für Wien und Umgebung. 1885 s. Pollacsek, M. & W.v. Lindheim.
- Macholl, A. Die Profilgestaltung der Untergrundbahnen. M. 1914. 120 S. Diss. 48.126 I
- II.Ex. 55.272 I
- Mandich, L. Vielfachsteuerungen der Wiener elektr. Stadtbahn. W. 1927. 11 S. S.-A. 77.421 I
- Massart, G. Etude sur l'emploi de l'air comprimé a Haute tension comme moyen de Transport mecanique souterrain. 1904 s. Schier, A. & G. Massart.

- Mast, P. Einige Untersuchungen über die Anordnung von Sandgewinnungs-
betrieben und über den Entwurf von Sandtransportbahnen. o.O. 1913.
99 S. Diss. 47.571 II
- Mittheilungen über die schmalspurige Localbahn St. Pölten-Kirchberg
a.d. Pielach-Mank. W. 1898. 22 S. 76.772 I
- Nipkow, C. Untersuchung über die Wirtschaftlichkeit des Zahnradbe-
triebes auf der Albulabahn. B. (1913). 23 S. Diss. 48.556 II
- Orley, L. Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen, Grödenbahn und
Fleimstalbahn. (Zürich) 1924. 11 S. S.-A. 56.333 II
- Pollacsek, M. & W. v. Lindheim. Die Organisation des gesamten Verkehrs
für Wien und Umgebung. W. (1885). 68 S. 50.720 II
- Ptaczowsky, L. Feldbahnen und Industriebahnen. B. 1920. 184 S.
52.508 I
- Report of transit commissioner City of Philadelphia, July 1913.
(Philadelphia 1913.) Text u. Atlas. 48.044 II
- Reckenschuß, R. Der theoretische Längenschnitt von Drahtseilbah-
nen mit Doppelbetrieb. Wiesb. 1914. 45 S. S.-A. 48.594 I
- Ritschl, G. v. Die Wiener Verkehrsfrage im Lichte der derzeitigen
Verhandlungen. W. 1912. 15 S. 46.148 I
- Saint-Pierre, E. & H. Gondal. Nouveau système de chemin de fer économi-
que Uno-Rail. P. 1868. 20 S. 54.365 II
- Schauinsland-Bahn. Die Festschrift zur Eröffnung der Schauinsland-
Seilschwebbahn 1930. (Freiburg) 1930. 44 S. 61.635 II
- Schulte, F. Die Grubenbahnen unter bes. Berücks. des Lokomotivbetrie-
bes. 2. Aufl. Essen 1915. 120 S. 49.514 I
- Schwebbahn. Die, Barmen-Elberfeld-Vohwinkel. B. 1900. 32 S. S.-A.
54.389 III
- Schwebbahn, Die. (Hrsg. v. d.) Continentalen Gesellschaft für elektri-
sche Unternehmungen, Nürnberg 1900. (M. um 1900.) 31 S. 54.388 III
- Schwier, C. Projektentwurf für die Gründung der "Ö.P.A.G." Österrei-
chische Flugbahn A.G. 1928 s. Zehetmayr, H. & C. Schwier.
- Sneyers, M. R. Etude sur un uniraill dit "Isopedin". Bruxelles 1905.
27 S. 54.340 I
- Sohler, A. & G. Massart. Etude sur l'emploi de l'air comprimé a Haute
tension comme moyen de transport mecanique souterrain. Bruxelles
1904. 100 S. 54.839 I
- Spängler, L. Entwürfe für stockhohe Triebwagen und Automobil-Omnibus-
se bei den Wiener städt. Straßenbahnen. (M. 1913.) In: Elektr. Kraft-
betriebe u. Bahnen. Jg. 1913. 36.255 II. 1913
- Steiner, F. Das Triglavbahnprojekt. W. 1909. 34 S. S.-A. 46.359 I
- Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücks. Wiens. W. 1914.
41 S. S.-A. 48.481 I

- Steiner, F. Deutschlands Hoch- und Untergrundbahnen. W. 1912. 40 S. S.-A. 46.288 II
- Stephan, P. Die Drahtseilbahnen, ihr Aufbau und ihre Verwendung. 2. Aufl. B. 1914. 288 S. 48.168 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1921. 459 S. 53.523 I - II.Ex. 40.041 I
- - 4. Aufl. Ebd. 1926. 572 S. 57.707 I
- Subways, The, and tunnels of New York: Methods and costs. New York 1912. 372 S. 46.287 I
- Troske, L. Die Londoner Untergrundbahnen. B. 1892. 102 S. S.-A. 54.602 II
- Twining, W.S. A study and review of the problem of passenger transportation in Philadelphia by a unified system of lines. (Philadelphia) 1916. 97 S. 49.955 II
- Weber, M.M. Die Praxis des Baues und Betriebes der Secundärbahnen. Weimar 1873. 124 S. 66.792 I
- Willfort, M. Zur Lösung des Wiener Eisenbahnverkehr-Problems. W. 1911. 8 S. 49.450 I
- (Winkler, E.) Wiener Tunnelbahn. W. 1873. 35 S. - II.Ex. 59.548 III
- Wittig, P. Die Architektur der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. B. 1922. 26 S. 57.384 III
- Woerle, R. Zur Beurteilung der Drahtseilschwebbahnen für Personenbeförderung. B. 1913. 58 S. S.-A. Habil.schr. 50.046 II
- (Zehetmayr, H. & C. Schwier.) Projektentwurf für die Gründung der "ö. F.A.G." Österreichische Flugbahn A.G. W. 1928. 24 S. 59.206 II
- Zumach, R. Etude sur les chemins de fer à trafic rapide et projet d'une ligne spéciale Bruxelles-Anvers. Liège [um 1900]. 51 S. 54.369 II
- Note sur les chemins de fer à trafic rapide (Système Langen) et projet d'une ligne spéciale Bruxelles-Anvers. Liège-P. 1902. 43 S. S.-A. 54.339 I

Elektrische Bahnen.*)

- Baecker, R. Der derzeitige Stand des elektrischen Vollbahnbetriebes. W. 1916. 64 S. S.-A. 50.482 I
- Bahn, Rhätische. Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins: St. Moritz-Schuls-Tarasp und Samaden-Pontresina. Zürich 1915. 87 S. 49.490 II
- Bahnen, Elektrische. Monatshefte für Bau, Unterhaltung, Betrieb. Charlottenburg 1925- Jg. 1-20. 57.200 II. 1-20
- Bericht über eine Studienreise nach Bayern, der Schweiz und Norditalien. W. 1911. 201 S. 55.601 II

*) elektr. Lokomotiven s. XI. b. 3

- Betz, L. Das Trolleybus-System. B. 1930. 158 S. 61.009 I
- Cenni intorno alle applicazioni di Trazione elettrica eseguite sulle Ferrovie italiane. Roma (1906). 134 S. 54.358 II
- Centralblatt für den elektrischen Zugbetrieb. Hrag. v. W. Wechmann. B. 1928. Jg. 1928, H. 1-5 (m.n.e.) 59.106 II
- Corsepius, M. Die elektrischen Bahnen. St. 1900. 184 S. - II, Ex. 36.621 I
- Devin, A. Wirtschaftliche Betriebs- und Verwaltungsfragen städtischer Straßenbahnen. Karlsr. 1919. 107 S. Diss. 52.453 I
- Dittes, F. Über den gegenwärtigen Stand der Vollbahnelektrisierung unter bes. Berücks. der Arbeiten für die Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen bis zu Beginn des Jahres 1925. W. 1925. 28 S. S.-A. 56.979 II
- Eichberg, F. Gesammelte elektrotechnische Arbeiten 1897-1912. B. 1914. 492 S. 48.224 I
- Einphasen-Wechselstrombahn, Die, St. Pölten-Mariazell. (W. 1926.) 28 S. 57.532 II
- Electric Express Railway, Proposed, between Manchester and Liverpool. Liverpool 1899. 24 S. 54.363 II
- Elektrisierung der Österr. Bundesbahnen. Die Arlbergbahn. (W.) 1925. 60 S. 57.296 II - II, Ex. 58.465 II
- Elektrisierung der österreichischen Eisenbahnen. (W. 1923.) 27 S. 55.724 I
- Elektrisierung der Salzkammergutlinie (Stainach-Irdning-Attnang-Puchheim) 1922-24. (W. 1924.) 64 S. 55.672 I
- Elektrisierung der Wiener Stadtbahn. Mai 1925. (W. 1925.) 72 S. 57.062 I
- Elektrisierung Salzburg-Wien. Denkschrift des Vorstandes der österreichischen Bundesbahnen. W. 1928. 74 S. 58.938 I - II, Ex. 58.939 I
- Elektrizitäts-Anlagen, Die Innsbrucker. o.O. (1913). 134 S. 51.707 II - II, Ex. 55.631 II
- Elektrizitäts-Werke, Die städtischen, und die Anlagen der elektrischen Straßenbahnen in Wien. W. 1903. 139 S. - II, Ex. 61.194 II
- Erläuterungen zu den Vorschriften für elektrische Bahnen. Gültig ab 1. Januar 1926. Hrag. v. H. Uhlig. B. 1927. 79 S. 58.691 I
- Ertel, A. Bau und Instandhaltung der Fahrleitungen elektrischer Bahnen. 2. Aufl. L. 1928- Bd 1. (Bibliothek d. gesamten Technik. 379.) 59.782 I
- Giese, E. Schnellstraßenbahnen. Unter bes. Berücks. der Verhältnisse in Groß-Berlin. B. 1917. 86 S. 50.893 II
- Göttler, J. Einführung in die Elektrifizierung der Schweizerbahnen. 3. Aufl. Bern 1923. 47 S. 55.849 I

- Gutachten über die Elektrifizierung der Strecke Wien-Salzburg er-
stattet v.d. Sachverständigenkollegium. W. 1928. 163 S. 59.579 I
- Gutachten über die Elektrisierung der Wiener Stadtbahn. W. 1912.
2 Tle in 1 vol. 46.185 II
- Hochenegg, C. Beiträge zur Verbesserung der Wiener Verkehrsverhält-
nisse. W. 1923. 40 S. 54.980 II - II.Ex. 59.869 II
- Höring, O. Elektrische Bahnen. B. 1929. (Siemens-Handbücher. 15.)
56.940 I.15
- Hruschka, A. Allgemeines und umkehrbares bildliches Staffelfverfahren
zur wechselseitigen Ermittlung sämtlicher Zugförderungsgrößen im
Bahnbetriebe. (1910). In: Elektrische Kraftbetriebe u. Bahnen. Jg. 8,
H. 2/3. 36.255 II.8
- Bahntechnische Forderungen an den elektrischen Vollbahnbetrieb.
(W. 1908.) In: Elektr. Technik u. Maschinenbau. Jg. 1908.
22.539 II.1908
- Bericht über die Vorarbeiten zur Elektrifizierung der k.k. Ö-
sterreichischen Staatsbahnen. (W. 1910.) In: Elektr. Kraftbetriebe
und Bahnen. Jg. 1910/11. 36.255 II.1910/11
- Huber-Stockar, E. Die Elektrifizierung der Schweizerischen Bundes-
bahnen bis Ende 1928. Zürich (1929). (Neujahrsblatt d. Naturfor-
schenden Gesellschaft in Zürich. 131.) 43.664 II.131
- Jacobs, W. Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen. M. 1925.
290 S. 56.748 I
- Kenmann, G. Elektrisierung und Ausbau der Wiener Stadtbahn. (B. 1911)
53 S. 46.186 III
- Köhn, Th. Der elektrische Betrieb mittels Dreiphasen-Drehstrom auf
den italienischen Vollbahnlinien im Valtellina. (Münch. 1903.
55 S. S.-A. 46.511 II
- Koepfen, H. Die Kriterien wirtschaftlichster Geschwindigkeiten bei
elektrischen Bahnen. (B.) 1930. 42 S. S.-A. 63.707 II
- Kratochwil, R. Elektrisierungsvorsorge in Österreich mit Rücksicht
auf die Vollbahn-Elektrisierung. (Salzburg 1916.) 49.987 I
- Kummer, W. Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen.
Brschw. 1916. (Sammlung Vieweg. 36.) 48.383 I.36
- [Kurzel-Runtscheiner, E.] Schienenlose Drehstrombahnen System Inge-
nieur Otto Kurz. W. (1921). 15 S. 54.001 I
- Lochner, ... Die Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elek-
trische Schnellbahnen auf der Militäreisenbahn zwischen Marien-
felde und Zossen. B. 1902. 34 S. S.-A. 54.335 I
- Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der
österr. Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräf-
te und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen.
W. 1917- T. I. 50.977 II.1 - II.Ex. 56.993 II.1
- Moeller, F. Elektrische Bahnen. Potsdam & L. [1928-30.] 2 Tle in 1
Bd. 74.101 I

- Musil, F. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. (Wiesb. 1913.) In: Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Jg. 1913. 9.755 II. 1913
- Parodi, H. L. L'électrification du chemin de fer du Maroc. P. 1928. 148 S. S.-A. 74.103 I
- Passow, R. Staatliche Elektrizitätswerke in Deutschland. Jena 1916. (Beiträge z. Lehre von den industriellen Handels- und Verkehrsunternehmungen. 1.) 50.528 I.1
- Patzsch, A. Elektrische Schnellbahn Berlin-Hamburg. Hambg [um 1905]. 19 S. 54.343 I
- Reichel, W. Elektrische Schnellbahnen. B. 1901. 47 S. S.-A. 52.635 II
- Richard, R. L. L'électrification des lignes du Luxembourg et de l'Ourthe. Bruxelles 1930. 207 S. 74.104 I
- Riedel, J. Grundlagen der Arbeitsorganisation im Betriebe mit bes. Berücks. der Verkehrstechnik. B. 1920. 68 S. 52.756 I
- Schackwitz, A. Über psychologische Berufseignungsprüfungen für Verkehrsberufe. B. 1920. 181 S. 52.881 I
- Schwaiger, A. Elektrische Bahnen. B. 1927. 116 S. (Sammlung Göschen. 958.) 58.539 I
- Spängler, L. Die städtischen Straßenbahnen. W. 1928. 44 S. S.-A. 60.157 II
- Steiner, E. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen. Zürich 1919. 85 S. Diss. 52.712 I
- Stix, O. Über Ermittlung des Zug- und Luftwiderstandes von elektrischen Schnellbahnfahrzeugen. B. 1905. 63 S. 54.378 III
- Straßenbahnen, Städtische, Wien 1903-1913. Die Entwicklung... im Zehnjährigen Eigenbetriebe der Gemeinde Wien. W. 1913. 154 S. 47.773 I
- Trautvetter, C. Linienführung elektrischer Bahnen. B. 1920. 184 S. 52.486 I
- Elektrische Straßenbahnen und straßenbahnähnliche Vorort- und Überlandbahnen. B. 1913. 240 S. 47.834 I
- Trazione, La elettrica, a corrente continua sulla linea Milano-Varese-Porto Ceresio. Roma (1906). 71 S. 54.359 II
- Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen-Wechselstrombahnen. M. 1920. 159 S. 52.825 II
- Verhandlungen, Die, des Ausschusses für Verkehrswesen des Nationalrates der Republik Österreich über die Elektrifizierung der österreichischen Bundesbahnen (11. u. 12. Jänner 1928). W. 1928. 55 S. 59.207 II
- Wechmann, W. Der elektrische Zugbetrieb der deutschen Reichsbahn. B. 1924. 462 S. 56.586 II
- Westinghouse, G. The electrification of railways. (New York 1910.) 49 S. 71.618 I

- Wittig, P. Führung der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen durch bebaute Viertel. B. 1920. 56 S. 52.759 II
- Wysling, W. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zürich u.L. 1912. (Mitteilungen d. Schweizerischen Studienkommission f. elektrischen Bahnbetrieb. 4.) 39.659 I.4
- Zehnder-Spörry, R. Elektrische Drahtseilbahn Siders-Montana-Vermala. W. 1916. 12 S. S.-A. 49.967 III

5. Flugbetrieb und Flughäfen.

- Adler, L. Ausgestaltung von Verkehrsflughäfen in Städten. o.O. 1927. 22 S. 59.002 V - II.Ex. 59.003 V
- Brandt, R. Die betriebswirtschaftlichen Grundlagen für die Anlage und Ausgestaltung von Verkehrsflughäfen. M. 1930. 39 S. Diss. 63.752 II
- Christians, G. Anlage und Betrieb von Luftschiffhäfen. M. 1914. 144 S. (Luftfahrzeugbau und Führung. 15.) 48.756 I
- Vogt, C. Der Flughafen Lübeck-Travemünde im nationalen und internationalen Luftverkehr. Greifsw. 1930. 81 S. Diss. 63.929 I

b) Wasserbau.

1. Allgemeines.

- Albrecht, ... Der Tiefensteuer-Schwimmflügel, D.R.G.M. München, 1925. In: Die Wasserkraft. Jg. 1925. 39.118 II. 1925
- Annali delle utilizzazioni delle Acque. Roma 1924-27. Vol. 3.4. 57.780 I.3.4
- Anleitung zur Einrichtung und Instandhaltung von Triebwerken (Transmissionen). L. 1897. 277 S. 61.881 I
- Archiv für Wasserwirtschaft des Reichsverbandes der deutschen Wasserwirtschaft. B. 1940- V. Mitteilungen des deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes. 1920- Nr 52- 73.555 I
- Bauernfeind, C.M. Vorlegeblätter zur Wasserbaukunde. M. 1866. 27 Taf. - II.Ex. 55.023 III
- Beiträge zur Hydrographie des Großherzogtums Baden. Karler. 1884- H.I-4.8.10.15. 48.207 II
- Bergwald, F. Grundwasserdichtungen. Isolierungen gegen Grundwasser und aufsteigende Feuchtigkeit. Die Isolierungsarbeiten in Theorie und Praxis. M. 1916. 101 S. 49.754 I

- Biel, R. Die wirtschaftlich günstigsten Rohrweiten. M. 1930. 75 S.
61.164 I
- Binnenschiffahrt, Die, und Wasserkraftnutzung der Schweiz. (Hrsg. v.
H. Fenner. Red. P. Gurewitsch.) Zürich 1926. 164 S. 58.139 II
- Bölte, J. Die Geschwindigkeitsänderung in den Lotrechten natürlicher
Flüsse, insbesondere der Warthe. B. 1916. 46 S. S.-A. Diss.
50.444 III
- Böss, P. Berechnung der Wasserspiegellage beim Wechsel des Fließzu-
standes. Karlsru. 1919. 89 S. Diss. 52.722 I
- Berechnung der Wasserspiegellage. B. 1927. (Mitteilungen über
Forschungsarbeiten auf dem Gebiete d. Ingenieurwesens. 284.)
34.415 II. 284
- Breitung, W. Auswertung von Regenbeobachtungen und Bestimmung der
Regenabflussmengen für städtische Kanäle. Borsdorf-L. (1911).
86 S. Diss. 46.055 I
- Bubendey, J. F. Praktische Hydraulik. L. 1911. 149 S. S.-A. 45.669 II
- Budan, A. Das hydromechanische Versuchslaboratorium an der k.k. techn.
Hochschule in Wien. W. 1913. 15 S. Erw. S.-A. 47.531 III
- II. Ex. 54.123 III
- Hundert Übungsbeispiele aus dem Lehrgebiete der Hydraulik. W.
1922. 13 S. 56.725 II
- Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik. W. u. L. 1913. 326 S.
46.637 I
- II. Ex. 46.691 I - III. Ex. 51.372 I - IV. Ex. 55.020 I
- V. Ex. 55.024 I - VI. Ex. 60.011 I
- 2. Aufl. W. 1920. (Techn. Hilfsbücher. 1.) 52.399 I. 1
- II. Ex. 52.402 I - III. Ex. 52.403 I - IV. Ex. 52.404 I
- V. Ex. 52.426 I - VI. Ex. 55.053 I
- VII.-IX. Ex. 55.511-13 I
- Bundschu, F. Angewandte Hydraulik. B. 1929. 75 S. 59.796 I
- Druckrohrleitungen. B. 1926. 60 S. 57.787 I
- Carstanjen, M. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftreten-
den Kräften. 1926 s. Koch, A. & M. Carstanjen.
- Chiolich-Löwensberg, H. v. Anleitung zum Wasserbau. St. 1864-65. Text
u. Taf. - II. Ex. 55.584 II
- Crugnola, G. Le acque nella prov. Zeland. Milano 1898. 32 S. S.-A.
53.035 I
- Sulla determinazione degli spartiacque. Teramo 1898. 6 S. S.-A.
53.036 I
- Curti, P. Über Seerestention, Hochfluten und das Problem konstanter
Wasserführung. Zürich 1911. 96 S. Diss. 45.765 I
- Dachler, R. Eine praktische Anwendung der Potentialtheorie auf drei-
dimensionale Strömungsvorgänge. W. 1930. (Mitteilungen d. Hydrolog.
Inst. an d. Techn. Hochschule in Wien. 4.) 62.791 II. 4

- Danckwerts, J. Zwei Beispiele für die Wirksamkeit von Ausgleichbehältern. (Wiesb. 1914.) In: Zeitschrift f. Architektur u. Ingenieurwesen. Jg. 1914. 16.334 III.1914
- Deutsch, S. Der Wasserbau. L. 1906. 2 Tle. - II.Ex. 45.121 I.1.2
- Drenkhahn, R. Die hydrographischen Grundlagen für die Planung von Wasserkraftwerken in Südwestdeutschland. B. 1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 278.) 34.415 II.278
- Kreislauf des Wassers und Gewässerkunde. B. 1927. 114 S. 58.537 I
- Ehrenberger, R. Eichung von Staurohren (Pitotrohren). W. 1924. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten. 5.) 50.662 II.5
- Eine neue Geschwindigkeitsformel für künstliche Gerinne mit starken Neigungen (Schusstennen) und Berechnung der Selbstbelüftung. W. 1930. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten über ausgeführte Versuche. 12.) 50.662 II.12
- Modellversuche über eine Sturzbettsicherung (Zahnschwelle) am Zollhauswehr a. d. Saalach. W. 1928. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten. 8.) 50.662 II.8
- Versuche über die Verteilung der Drücke an Wehrbrücken infolge des abstürzenden Wassers. W. 1929. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten. 10.) 50.662 II.10
- Wasserbewegung in steilen Rinnen (Schusstennen) mit bes. Berücks. der Selbstbelüftung. W. 1926. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten. 6.) 50.662 II.6
- Zwei Modellversuche, betreffend die Energievernichtung an Wehren. W. 1930. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k. Ministerium f. öffentl. Arbeiten. 11.) 50.662 II.11
- Einwächter, J. Wehre und Sohlenabstürze. (M. 1928.) 58 S. Diss. 64.114 II
- Eisner, F. Widerstandsmessungen an umströmten Zylindern von Kreis- und Brückenpfeilerquerschnitt. B. 1929. 98 S. Diss. 60.753 II
- Dasselbe. Ebd. 1929. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau in Berlin. 4.) 53.574 II.4
- Ekdahl, O. Z. Über die Bewegung des Wassers in Kanälen und natürlichen Wasserläufen und über die Wasserverhältnisse in Seen. L. 1912. 194 S. 46.749 I
- Engels, H. Handbuch des Wasserbaues für das Studium und die Praxis. L.u.B. 1914. 1499 S. 48.695 II
- II.Ex. 50.763 II - III.Ex. 55.263 II
- - 2. Aufl. L. 1921. Bd 1.2. 53.382 II.1.2
- II.Ex. 53.489 II.1.2

- Engels, H. Handbuch des Wasserbaues für das Studium und die Praxis.
3. Aufl. L. 1923-26. Bd 1.2. 54.850 II.1.2
- Versuche über den Reibungswiderstand zwischen strömendem Wasser
und Bettsohle. B. 1912. In: Zeitschrift f. Bauwesen. Jg. 1912.
7.131 III.1912
- Entwicklung, Die, des Wasserbaues in Österreich 1848 bis 1898. In:
Geschichte d. Österr. Land- und Forstwirtschaft. Jg. 1901.
35.651 II.1901
- Esselborn, C. Elemente des Wasserbaues. 1904 s. Sonne, E. & C. Esselborn.
- Feifel, E. Über die veränderliche, nicht stationäre Strömung in offe-
nen Gerinnen, insbes. über Schwingungen in Turbinen-Triebkanälen.
B. 1918. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.
Ingenieurwesens. 205.) 34.415 II.205
- Festnummer der Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure für
die 55. Hauptversammlung Bremen 1914. (B.) 1914. 66 S. 77.798 II
- Festschrift zur 55. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingeni-
eure Bremen 1914. (B.) 1914. s. Festnummer...
- Finály, I. de. Beitrag zum Wasserschloßproblem. W. 1917. 13 S. S.-A.
51.162 I
- Flüsse, Kanäle und Häfen. Bibliographische Notizen, umfassend das Ver-
zeichnis der... Werke und... Artikel vom 1. Dezember 1907 bis zum
31. Dezember 1910. Zusammengestr. v. J. Pradelle. Brüssel 1912. 710 S.
47.634 I
- Förteckning över sveriges vattenfall utgiven av kungl. vattenfalls-
styrelsen och hydrografiska byrån. Stockholm 1914- T. 1-3.
53.291 III.1-3
- Forchheimer, Ph. Der Durchfluss des Wassers durch Röhren und Gräben
insbes. durch Werkgräben grosser Abmessungen. B. 1923. 50 S.
54.649 I
- Forces hydrauliques. Constantinople (1915). 82 S. 53.176 II
- Grundriß der Hydraulik. 2. Aufl. L. 1926. (Teubners techn. Leitfä-
den. 8.) 49.289 I. 8
- II. Ex. 58.285 I
- Hydraulik. L. (1905). 150 S. S.-A. 53.175 I
- - I. 1914. 566 S. 48.093 I - II. Ex. 64.322 I
- III. Ex. 68.275 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1930. 595 S. 61.465 I
- Über den Höchstwasserdurchfluss im südlichen Teil Europas. W.
1916. 27 S. S.-A. 50.667 I
- Wasserschwall und Wassersunk. W. 1924. 42 S. 56.191 I
- Zur Grundwasserbewegung nach isothermischen Kurvenscharen. W.
1917. 32 S. S.-A. 52.354 I

- Fransius, L. Der Wasserbau. B. 1890. (Handbuch d. Baukunde. N. Ausg. Abt. 3, 2.) 23.497 I.3,2 - II.Ex. 55.149 I.3,2
- Franzius, O. Der Verkehrswasserbau. B. 1927. 839 S. 58.933 I
- II.Ex. 64.377 I
- Frolov, A.M. O perechodach čerez vodotoki. S. Petěburg 1912. Text u. Atlas. 45.997 II+III
- Führer durch die Sammel-Ausstellung aus dem Gebiete des Wasserbaus [Internat. Ausstellung Mailand 1906], veranstaltet vom Königl. Preuß. Ministerium der öff. Arbeiten. B. 1906. 234 S. 72.046 I
- Ganguillet, E. & W.R. Kutter. Versuch zur Aufstellung einer neuen allgemeinen Formel für die gleichförmige Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen. (W. 1869.) In: Zeitschrift d. Österr. Ingenieur-u. Architekten-Vereins. Jg. 1869. 6.368 III.1869
- II.Ex. 33.641 III.1869
- Geiser, C. Brienzersee und Thunersee. Bern 1914. (Verbandsschriften d. Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes. 2.) 51.137 II.2
- Glee, G.J. de. Over grondwaterstromingen bij wateronttrekking door middel van putten. Delft 1930. 175 S. Proefschr. 64.136 I
- Gordon, R. Fragment containing a discussion of a new formula for the flow of water in open channels. Milano 1873. 48 S. 47.364 II
- Gravelius, H. Grundriß der gesamten Gewässerkunde. B.u.L. 1914. Bd I. 48.345 I
- Gröger, O. Eine neue Geschwindigkeitsformel für natürliche Flußgerinne. W. 1913. 6 S. S.-A. 47.733 III
- Grubenmann, M. Über den Einfluß kleiner, periodischer Schwankungen der Wasserführung eines Flusses auf daran gelegene Wasserkräfte. Zürich 1918. 77 S. Diss. 52.011 I
- Halbfaas, W. Grundlagen der Wasserwirtschaft. B. 1921. 154 S. 53.600 I
- Grundzüge einer vergleichenden Seenkunde. B. 1923. 354 S. 56.089 II
- Halter, R. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1908- 67.281 I
- Deutschösterreichs Wasserwirtschaft. W. 1919. 19 S. S.-A. 51.902 I
- Die Aufgaben des Wasserbaues und ihr wirtschaftlicher Zusammenhang. Salzburg (1911). 75 S. 45.675 I
- Eiserscheinungen in fließenden Gewässern. W. 1916. 8 S. S.-A. 50.214 III
- Tafeln zu den Vorlesungen und Konstruktionsübungen aus Wasserbau -II an der Technischen Hochschule in Wien. Hrg. O. Vas. W. 1926- H.1. 57.463 II.1
- (Über die wissenschaftliche und wirtschaftliche Bedeutung des Wasserbaues.) W. 1923. In: Programm d. Techn. Hochschule in Wien. Jg. 1923/24.

- Halter, R. Wasserbau und Wasserwirtschaft in Schule und Praxis. W. 1916. 23 S. S.-A. 49.858 I
- Hapanowicz, H. Eine graphische hydraulische Tafel. W. 1913. 8 S. S.-A. 47.734 I
- Haringhuizen, J. De indische waterbouwkunde. Rede. Wageningen 1919. 23 S. 54.723 I
- Harlacher, A.R. & H. Richter. Mitteilungen über eine einfache Ermittlung der Abflussmengen von Flüssen und über die Vorherbestimmung der Wasserstände. W. 1886. 13 S. S.-A. 47.965 III
- Hauber, W. Hydraulik. 2. Aufl. B. 1914. 151 S. (Sammlung Götschen. 397.) 48.718 I
- Hentze, J. Der Wasserbau. Nebst dem Wichtigsten aus dem Gebiete des Meliorationswesens von H. Koller. 4. Aufl. L. 1929. 175 S. 60.174 I
- Leitfaden für den Wasserbau. L. 1913. T.1.2. (Degeners Leitfäden. 35.36.) 47.199 I
- Höfer (v. Heimhalt), H. Grundwasser und Quellen. Brschw. 1912. 135 S. 46.516 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1920. 52.472 I
- Hopf, L. & E. Treffitz. Grundwasserströmung in einem abfallenden Gelände mit Abfanggräben. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 1.) 58.305 II.1
- Houille, Ia, blanche. Revue générale des emplois coordonnés de l'énergie hydraulique et de la houille noire. Grenoble 1902- Année 24-36. 56.888 II.24-36
- Hruschka, A. Druckrohrleitungen der Wasserkraftwerke. W. 1929. 283 S. 60.584 I
- Hürten, F. Kurven-Tafeln zur Bestimmung der Leistungsfähigkeit unter Druck liegender Bauwerke in Entwässerungs- und Bewässerungsgräben. 2. Aufl. B. 1920. 8 S. 52.912 I
- Hughes, H.J. & A.T. Safford. A treatise of hydraulics. New York 1911. 505 S. 45.397 I
- Jahrbuch für die Gewässerkunde Norddeutschlands. B. (1904-) Abfluß-Jahr: 1916-21. 1923-36. Besond. Mitteilungen 5-8. 56.364 III
- Ingris, R. Le fondazioni delle opere terrestri e idrauliche e notizie sui sistemi più in uso in Italia. Milano 1912. 674 S. (Manuali Hoepli.) 46.024 I
- Kaufmann, H. Beitrag zur Gewitterkunde Sachsens im Hinblick auf die hydrographischen Verhältnisse. Dsdn 1929. 71 S. Diss. 61.809 I
- Kegel, K. Bergmännische Wasserwirtschaft. Halle 1912. 211 S. 45.909 I
- Kirschner, O. Untersuchung der Überfallkoeffizienten und der Kolkbildungen am Absturzbauwerk I im Semptflutkanal der "Mittleren Isar". M.u.B. 1928. (Mitteilungen d. Forschungsinst. f. Wasserbau u. Wasserkraft. 1.) 59.300 II.1

- Kloess, A. Die deutsche Wasserwirtschaft. Halle 1912. 132 S. 47.001 I
- Knauer, H. Hydromechanik oder Lehre vom Gleichgewicht und von der Bewegung des Wassers. 2. Aufl. Strelitz 1920. 157 S. 52.749 I
- Der Wasserbau. Strelitz (1911). T. 1. 2. 45.473 II
- II. Ex. 55.387 II
- - 2. Aufl. Umgearb. v. F. Leiter. Ebd. 1923. 276 S. 55.777 I
- Koch, A. & M. Carstanjen. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften. B. 1926. 228 S. 57.642 II
- Koehne, W. Grundwasserkunde. St. 1928. 291 S. 59.205 I
- Köszlemények, Vízügyi. Szerkeszti és kiadja: A m. kir. f. ö. l. ö. min. vízügyi főosztálya. Budapest 1911- Evf. 18-20. 28. Mit Beil. Bewässerungen 1932-34. 69.658 I
- Konferenz, Hydrologische und Hydrometrische, der baltischen Staaten Riga 1926- Konferenz 6 (1936) 1 Sonderber. 75.357 I
- Koženy, J. Die Wasserführung der Flüsse mit bes. Berücks. der turbulenten Strömung. I. 1920. 137 S. 52.531 I
- II. Ex. 55.231 I
- Über Wirbelströmungen und Kolkwirkung. W. 1914. 40 S. S.-A. 50.666 I
- Krapf, Ph. Der Wasserbau in Tirol. Innsbruck 1910. 335 S. 74.109 I
- Krey, H. D. Die Flutwelle in Flussmündungen und Meeresbuchten. B. 1926. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau in Berlin. 3.) 53.574 I. 3
- Widerstand von Sandkörnern und Kugeln bei der Bewegung im Wasser als Grundlage der Schwammstoffbewegung in unseren Flüssen. B. 1921. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau in Berlin. 1.) 53.574 II. 1
- Krischan, C. Beitrag zur Pulsation des Wassers mit Rücksicht auf den Flussbau. Graz 1911. 83 S. 45.665 I
- Untersuchungen über den Zusammenhang der Erscheinungen in Wasserläufen auf Grund hydrometrischer Erhebungen. Graz 1912. Text u. Taf. 46.321 I+V
- Kröncke, ... Allgemeine auf Geschichte und Erfahrung gegründete theoretisch-praktische Wasserbaukunst. 1798-1805 s. Wiebeking, C. F. & Kröncke.
- Kudielka, V. Grundlagen zur Bestimmung der mittleren Querschnittsgeschwindigkeit in natürlichen Flussläufen. W. 1925. 23 S. 56.439 I
- Kulka, H. Der Eisenwasserbau. B. 1928. Bd 1 (m. n. e.) 59.604 I. 1
- II. Ex. 60.303 I. 1
- Kutter, W. R. Versuch zur Aufstellung einer neuen allgemeinen Formel für die gleichförmige Bewegung des Wassers in Canälen und Flüssen. 1869 s. Ganguillet, E. & W. R. Kutter.
- Limbeck, E. Rr v. Über die Verwertung von Wasserstandsaufzeichnungen. W. 1914. II S. S.-A. 48.373 I

- Löwy, R. Druckschwankungen in Druckrohrleitungen. W. 1928. 162 S. 59.577 I
- Lummert, R. Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten. Erschw. 1917. 53 S. 50.789 I
- Mann, V. Beitrag zur Kenntnis der Wassermessung mittels Meßschirms. M. 1920. 35 S. 53.095 II
- Rohre unter bes. Berücks. der Rohre für Wasserkraftanlagen. M. 1928. 208 S. 59.750 I
- Meddelanden från (svenska) hydrografiska byrån. Stockholm 1910- Nr 1-9. N.F. 1-7. 45.961 II+I
- Mettler, H. Graphische Fragmente. Zürich-L. 1913. H.1 (m.n.e.) 47.842 II
- Mirande, M. Aristide Bergès... Documents historiques sur l'origine du nom de la Houille blanche. Grenoble 1925. 118 S. S.-A. 57.898 I
- Mitteilungen aus dem Gebiete des Wasserbaues und der Baugrundforschung. B. 1930- H.1-14.16. 61.015 II.1-14.16
- Mitteilungen der Versuchsanstalt für Wasserbau im k.k. Ministerium für öffentliche Arbeiten über ausgeführte Versuche. W. 1915- 1-27. 50.662 I.1-27
- Mitteilungen der Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. B. 1921- H.1.3-43. 53.574 II.1.3-43
- Mitteilungen des deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes. B. 1920- 57 Nrn 73.555 I
- Mitteilungen (des) Forschungsinstitutes für Wasserbau und Wasserkraft e.V. München. M. 1928- H.1-4. 59.300 II.1-4
- Mitteilungen des Hydraulischen Instituts der Technischen Hochschule München. Hrsrg. D. Thoma. M. 1926- H.1-10. 57.972 II.1-10
- Mitteilungen des Hydrologischen Institutes an der Technischen Hochschule in Wien. W. 1929- F.1-6.7-10. 62.791 II.1-6.7-10
- Möller, M. Grundriss des Wasserbaues. L. 1906. Bd 1.2. - V.Ex. 55.477 I.1.2
- Mourik Broekman, G.H. van. Enige beschouwingen over het water als bron van Energie. Rede. Delft 1924. 22 S. 57.476 I
- Mühlhofer, L. Die Berechnung kreisförmiger Druckschachtprofile unter Zugrundelegung eines elastisch nachgiebigen Gebirges. W. 1921. 11 S. S.-A. 54.104 III
- Die Berechnung von kreisförmigen Druckstollen- und Druckschachtprofilen unter Zugrundelegung eines elastisch-nachgiebigen Gebirges. Innsbruck 1921. 136 Bl. Diss. 53.942 III
- Müller, R. Apparat zur Entnahme konstanter Quantitäten aus Behältern mit variabler Druckhöhe. W. 1912. 28 S. S.-A. 46.334 I
- Beobachtung von Grundwasserständen. W. 1896. 7 S. 51.710 I

- Müller, R. Größtstabflussmengen in städtischen Kanalnetzen und in Flußgebieten. W. 1915. 55 S. 49.431 I
- Neue zuverlässige und praktische Berechnungsart der Staukurven (sowie Abfallkurven) in städtischen Kanälen, regellosen Flußgerinnen, überhaupt in Wasserläufen jeder Art. W. 1912. 29 S. S.-A. 45.875 I
- Ney, C.E. Die Gesetze der Wasserbewegung im Gebirge und die Aufgaben der vaterländischen Wasserwirtschaft. Neudamm 1911. 375 S. 45.867 I
- II. Kr. 68.523 I
- Ott, L.A. Theorie und Konstantenbestimmung des hydrometrischen Flußgais. B. 1925. 49 S. 56.943 I
- Poebing, O. Zur Bestimmung strömender Flüssigkeitsmengen im offenen Gerinne. B. 1922. 56 S. 54.527 I
- Prins, E. Handbuch der Hydrologie. B. 1919-34. Bd 1.2. 52.187 I.1.2
- - 2. Aufl. Ebd. 1923. 422 S. 54.894 I
- Protocoll über die I. Internationale Wasserwirtschaftliche Konferenz ... Juli 1912 ... in Bern. Zürich u. L. (1912). (Verbandsschriften d. Schweizerischen Wasserwirtschaftsverbandes .1.) 51.137 II.1
- Publikationen des Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes. Zürich 1912- 1-3.5. 51.137 II.1-3.5
- Puig de la Bellacasa, N. El servicio hidrotécnico en Hungría. Madrid 1914. 106 S. 48.127 I
- Putzinger, J. Das Ausgleichsgefälle geschiebeführender Gewässer. W. 1920. 39 S. S.-A. 53.212 I
- Das Ausgleichsgefälle geschiebeführender Wasserläufe und Flüsse. W. 1919. 16 S. S.-A. 52.020 I
- Rabovsky, H. Holzdeubenrohre. B. 1926. 68 S. 57.919 I
- Rehbock, Th. Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fließenden Gewässern und ihre Verwertung für die Ausbildung des Überfalles bei der Untertunnelung der Sihl durch die linkaufrige Seebahn in der Stadt Zürich. B. 1917. 114 S. 50.838 III
- Richter, H. Mitteilungen über eine einfache Ermittlung der Abflussmengen von Flüssen und über die Vorherbestimmung der Wasserstände. 1886 s. Harlecher, A.R. & H. Richter.
- Rümelin, Th. Wie bewegt sich fließendes Wasser? Dsdn 1913. 152 S. 47.982 I
- Safford, A.T. A treatise of hydraulics. 1911 s. Hughes, H.J. & A.T. Safford.
- Sandström, J.W. Hydrometrische Versuche. Stockholm 1912. (Meddelanden från (svenska) hydrografiska byrån. 3.) 45.961 I.3
- Schaffernak, F. Das Hydrologische Institut an der Technischen Hochschule in Wien. W. 1929. (Mitteilungen d. Hydrolog. Inst. an d. Techn. Hochschule in Wien. 1.) 62.791 II.1

- Schaffernak, F. Die Versuchsanstalt für Wasserbau im k.k. Ministerium für öffentliche Arbeiten. W. 1916. 16 S. S.-A. 50.118 III
- Die Versuchsanstalt für Wasserbau in Wien. (B. 1926.) 18 S. S.-A. 59.492 II
- Entwicklung der Hydrologie als wissenschaftliche Grundlage des Wasserbaues. W. 1930. In: Programm der k.k. Technischen Hochschule in Wien. Jg. 1929/30.
- The experiment institute for hydraulic engineering in Vienna. New York 1929. 18 S. S.-A. 60.034 II
- Umschau auf dem Gebiete der Hydrologie. W.-B. 1918. 23 S. S.-A. 51.492 II
- Schiffmann, C. Leitfaden des Wasserbaues. L. 1905. 559 S. (Webers illustrierte Katechismen. 254.) - IV. Ex. 55.354 I
- V. Ex. 56.994 I
- Schleiermacher, E. Wasserabfluss durch Stollen. M. 1928. 55 S. 59.345 I
- II. Ex. 59.571 I
- Schmidt-Stütting, H. Das Problem des Ausbaues der deutschen Wasserkräfte. B. 1930. 79 S. 60.895 I
- Schober, R. Versuche über den Reibungswiderstand zwischen fließendem Wasser und benetztem Umfange. Dsdn 1916. 57 S. 49.792 I
- Schoklitsch, A. Der Wasserbau. W. 1930. Bd 1.2. 60.596 II.1.2
- II. Ex. 62.087 II.1.2 - III. Ex. 62.411 II.1.2
- Über Schleppkraft und Geschiebebewegung. L.u.B. 1914. 66 S. 48.551 II
- Silvestri, E. Foronomia e misura della portata dei corsi d'acqua. Torino 1913. 157 S. 47.301 I
- Singer, M. Das Rechnen mit Geschiebemengen. W. (1912). 34 S. S.-A. 48.993 I
- Smreker, O. Das Grundwasser, seine Erscheinungsformen, Bewegungsgesetze und Mengenbestimmung. L. 1914. 67 S. Diss. 48.726 I
- Söllner, C. Über Stau- und Senkungskurven. W. 1917. 38 S. S.-A. 50.936 I
- Sonne, E. & C. Esselborn. Elemente des Wasserbaues. L. 1904. 337 S. - IV. Ex. 55.370 I - V. Ex. 55.371 I
- Staus, A. Der Genauigkeitsgrad von Flügelmessungen bei Wasserkraftanlagen. B. 1926. 35 S. 57.882 I
- Die hydraulischen Einrichtungen des Maschinen-Laboratoriums der Staatl. Wirttl. Höheren Maschinenbauschule in Esslingen am Neckar. B. 1925. 57 S. 57.187 I
- Streck, O. Aufgaben aus dem Wasserbau. Angewandte Hydraulik. B. 1924. 362 S. 55.686 I - II. Ex. 59.138 I
- Stummer, J. Vorlesungen über die Bauwissenschaften. Zsgest. v. A. Riß im Studienjahre 1850/51 u. 1851/52. (W. 1851-52.) Bd 1.5. 45.349 II.1.5

- Tätigkeitsbericht der Preussischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau Berlin f.d.Rechnungsjahr...v.A.Ehrenberg. B.1928- Bericht 1928-40. 60.703 I+II.1928-40
- Teubert, W. Deutsche See- und Binnenhäfen. B.-Friedenau 1930. 140 S. 62.053 II
- Thoma, D. Zur Theorie des Wasserschlosses bei selbsttätig geregelten Turbinenanlagen. M. 1910. 65 S. 44.372 I
- Tornquist, A. Das Gesetz der Wasserbewegung im Gebirge. Graz 1922. 32 S. 54.398 I
- Torricelli, G. Idraulica pratica e teorica. Milano (1900). P.1-3. In: Trattato generale teorico pratico dell'arte dell'ingegnere civile, industriale ed architetto. 32.821 II
- Transactions of the world power conference...Compte rendu de la conférence mondiale de l'énergie...Berichterstattung der Weltkraftkonferenz. 1925- Konferenzen 1928.1930.1936. Teiltagungen: 1926.1929.1933.1938. 59.296 I+II
- Treffitz, E. Grundwasserströmung in einem abfallendem Gelände mit Abfanggräben. 1921 s.Hopf, L. & E.Treffitz.
- Über in Ausführung befindliche Wasserbauten in Mähren und Galizien. W. 1912. 16 S. S.-A. 46.094 III
- Versluys, J. Voruntersuchung und Berechnung der Grundwasserfassungsanlagen. W. 1921. 40 S. 53.762 I
- Versuchsanstalt, Die, für Wasserbau im k.k.Ministerium für öffentliche Arbeiten. W. 1914. 11 S. S.-A. 50.661 III
- Verwaltungs-Bericht der königl.Ministerialabteilung für den Straßen- und Wasserbau. St. 1899- I. Straßenbau-1895/6-1896/7 II. Wasserbau-1895/6-1898/99. 50.903 II
- Vitols, A. Nouvelle Théorie de l'écoulement des eaux pluviales d'un plan incliné. Riga 1927. 34 S. S.-A. 58.849 I
- Voit, W. (Gesammelte Separatabdrücke.) W. 1909- Stück 1-4. 53.367 I.1-4
- Walker, S.P. Submarine engineering. New.ed. London 1920. 126 S. 54.484 I
- Wallén, A. Les prévisions des niveaux d'eau et des débits en Suède. (Stockholm 1920.) 13 S. S.-A. 52.519 I
- Wasser und Gas. Wochenschrift f.d.Gesamtinteressen des Wasser-, Gas- und Elektrizitätsgebietes. Hrg.H.Thiesing. B. 1910- Jg.10-12. 53.130 II.10-12
- Wasser, Das. Hrg.v.H.Bunte. 4.Aufl. Brschw. 1918. 1274 Sp. S.-A. 51.318 II
- Wasserbau. Der. Bearb.v.A.Frühling, Hrg.v.L.Franzius u.E.Sonne. 2.Aufl. 1882-84. (Handbuch d.Ingenieurwissenschaften.3.) - II.Ex. 50.004 II.3 - III.Ex. 55.187 II.3
- - 5.Aufl. L.1914- 1.3.4.6.7.8. 48.229 II.3

- Wasserbaulaboratorien, Die, Europas. Im Auftr. des Vereines Deutscher Ingenieure Hrg.v.G.de Thierry u.C.Matschoss. B. 1926. 431 S.
57.562 II
- Wasserkraft, Die. Zeitschrift für die gesamte Wasserwirtschaft. Hrg. G.Adam. M. 1921-26. V. Zeitschrift f.d.gesamte Wasserwirtschaft. Jg.16-
39.118 II
- Wasserkraft-Jahrbuch. Hrg.K.Dantscher, C.Reindl. M. 1924- Bd 1924-1930/31.
57.225 I
- Wassertechnik-Lufttechnik-Kältetechnik. M.u.B. (1915). (Ill.technische Wörterbücher.12.)
38.824 I.12
- Wasserwirtschaft, Deutsche. Zentralblatt für Wasserbau, Wasserkraft und Wasserwirtschaft. Charlottenburg 1923-43. Jg. 18-38 (m.n.e.)
55.860 II.18-38
- Wasserwirtschaft, Die, Deutschlands und ihre neuen Aufgaben. Hrg.v. A.Symphor. B. 1921- Bd 1-3.
53.711 II.1-3
- Wasserwirtschaft, Die. Zeitschrift für alle technischen, volkswirtschaftlichen und juristischen Fragen der Binnenschifffahrt und Wasserwirtschaft, Wasserkraftversorgung, Wasserversorgung... Hrg. B.Fanto. W. 1913-34. 9. Wasserkraft, Die. Jg.6-27.
41.961 II.6-27
- Wasserwirtschaft, Österreichische. W. 1911-12. (Die Wasserkraft.4.5)
41.961 II.4.5
- Weber v.Eberhof, A.Rr. Wirtschafts- und Verwaltungstechnik des Wasserbau- und Meliorationwesens. W. 1911. 24 S. S.-A.
47.242 I
- Weiland, H. Über Wasserbewegung in durchfeuchtetem Boden mit bes.Berücks. der Heberwirkung des Sandes. o.O. 1929. 41 S. Diss.
63.977 I
- Weltkraftkonferenz, Zweite. Berlin 1930. Gesamtbericht. B. 1930-31. In: Transactions of the world power conference.
59.296 I
- Weyrauch, R. Hydraulisches Rechnen. Rechnungsverfahren und Zahlenwerte aus den Gebieten des Wasserbaus. 2.Aufl. St. 1912. 208 S. 45.529 I
- II.Ex. 49.080 I - III.Ex. 55.527 I
- - 3.Aufl. Ebd. 1915. 255 S. 48.987 I
- - - II.Ex. 55.418 I
- - 4.u.5.Aufl. Ebd. 1921. 327 S. 53.088 I
- - 6.Aufl. Neubearb.v.A.Strobel. Ebd. 1930. 370 S. 61.459 I
- Wiebeking, C.F. & ... Kröncke. Allgemeine auf Geschichte und Erfahrung gegründete theoretisch-praktische Wasserbaukunst. Darmst. 1798-1805. Bd 1-4.
66.863 II.1-4
- Winckler, A. Mineralquellentechnik. L. 1916. 200 S. 49.877 I
- Winkel, R. Hydromechanik der Druckrohrleitungen einschließlich der Strömungsvorgänge in besonderen Bohranlagen. M. 1919. 92 S.
52.230 I
- Zeitschrift des Deutschen Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verbandes. Hrg.H.Heiser. B. 1921-22. Jg.1.2. (m.n.e.) 53.421 II.1.2

Zeitschriftenschau aus dem Gebiete des Wasserbaues. Im Auftr.d. Ministeriums der öffentlichen Arbeiten hrsg.v.W.Ernst. B. 1915-20. Jg. 1-6 (m.n.e.) 49.307 III.1-6

Wasserrecht.

- Baumert, G.F. Leitfaden des Preussischen Wasserrechts nebst Text des Wassergesetzes vom 7. April 1913. Halle 1914. (Sammlung wasserwirtschaftlicher Schriften. 6.) 45.277 I.6
- Bosch, R. van Rosenthal, E.J. De ontwikkeling der waterschappen in Gelderland. Den Haag 1930. 364 S. Proefschr. 64.155 I
- Canrin, F.L.v. Abhandlung von dem Rechte des Eich-oder Sicherphabes, ein Beitrag zu dem Mühlenrecht. Gießen 1788, 80 S. 77.347 I. Adl.
- Drucksachen des Wasserwirtschaftsverbandes der österr. Industrie. W. (1912-) Nr 1.2. 53.173 II.1.2
- Geiser, C. Brienzensee und Thunersee. Bern 1914. (Verbandschriften d. Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes. 2.) 51.137 II.2
- Gesetze und Verordnungen über das Wasserrecht für Österreich unter der Enns. W. 1886, 187 S. 75.931 I
- Heinrich, G. Die Wassergesetzgebung und ihr Einfluss auf die Entwicklung der Bodenkultur in Niederschlesien. o.O. 1928. 37 S. Diss. 60.262 I
- Klooss, A. Grundriss des Preussischen Wasserrechts. Halle 1913. 143 S. 47.509 I
- Konijnenburg, W. van. Het beheer onzer waterschappen uit een economisch oogpunt beschouwd. s'-Gravenhage (1929). 227 S. Proefschr. 64.161 I
- Mayr, O. Der Heilquellenschutz in der österreichischen und ausländischen Gesetzgebung. W. 1909. 185 S. - II.Ex. 59.400 I
- Pantufek, F. Wie ist der Umfang von Wasserrechten festzustellen? W. 1916. 13 S. S.-A. 50.672 III
- Protocoll über die I. Internationale Wasserwirtschaftliche Konferenz ... Juli 1912... in Bern. Zürich u.L. (1912). (Verbandschriften d. Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes. 1.) 51.137 II.1
- Schulthess, K. Das internationale Wasserrecht. Zürich u.L. 1916. (Verbandschriften d. Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes. 3.) 51.137 II.3
- Singer, M. Über Wasserwirtschaft im Gebirge. W. 1909. 30 S. S.-A. 48.994 I
- Vossen, L. Der Gemeingebrauch am Wasser. Halle 1911. (Sammlung wasserwirtschaftlicher Schriften. 2.) 45.277 I.2

- Wasserrechtsgesetze.Hrsg.v.R.Alter. W. 1913- Bdl. 47.839 I.1
- Wiglitzky,E.Österreichisches Wasserrecht. W. 1923. (Juristische Taschenbücher.4.) 54.611 I.4
- Zeitschrift,Internationale,für Wasserversorgung,Wassernachweis,Wasseruntersuchung,Wasserreinigung,Wasserveredelung,Wasserförderung,Wassergewinnung,Wasseraufspeicherung,Wasservertelung,Wasserrecht.Hrsg.G.Thiem. L. 1914- Jg.1-7. 48.276 II.1-7

2. Fluß- und Kanalbau. — Binnenschifffahrt. — Seebau.

(a) Wasserbau an Flüssen und Binnenseen

(einschl. Lawinenverbauung).

- Arbeiten,Die,des Landes Niederösterreich auf dem Gebiete des Wasserbaues in den Kriegsjahren 1914 bis 1917. (W.) 1918. 13 S. 51.353 I
- Baur,M.Flusskorrekturen im Hügellande. L. 1879. 123 S. (Deutsche Bautechn.Taschenbibliothek.40.41.) 47.962 I
- Bedingungen,Technische,für die Vergebung und Ausführung von Flussregulierungsbauten. (Prag) 1915. 19 S. 48.948 II
- Bezpalac,J.Die Wasserbauten im Wittinganer Teichgebiete nach der Hochwasser-Katastrophe im Jahre 1890. W. 1897. In:Allgemeine Bauzeitung.Jg.1897. 3.570 III.1897
- Böhm,F.P.Anleitung zum Bau und zur Bewirtschaftung von Teichanlagen. 1908 s.Linke,R.& F.P.Böhm.
- Bulow,F.v.Die Leistungsfähigkeit von Fluss-,Bach-,Werkkanal-und Rohrquerschnitten. M. 1926. 29 S. Diss. 58.158 II
- Bulle,H.Untersuchungen über die Geschiebeableitung bei der Spaltung von Wasserläufen. B. 1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.283.) 34.415 II.283
- Cancrin,F.L.v.Abhandlung von dem Bau der Wehre. Gießen 1788. 176 S. 77.347 I
- Crugnola,G.Coincidenza delle piene in parecchi affluenti di un corso d'acqua principale. Torino 1884. 20 S. S.-A. 54.702 I
- I lavori pubblici nel cantone di Vaud. Torino 1898. 126 S. S.-A. 53.015 I
- L'Adige. Torino 1896. 91 S. S.-A. 53.014 I
- L'Elba. Torino 1900. 93 S. S.-A. 53.016 I
- Nuovi studi intrapresi in Germania per le cause delle inondazioni. Torino 1899-1901. 3 Tle in 1 vol. 53.017 I
- Dull,F.Das Gesetz des Geschiebeabtriebes. B. 1930. (Mitteilungen aus d.Gebiete d.Wasserbaues u.d.Baugrundforschung.1.) 61.015 II.1

- Ehlers, P. Bau, Unterhaltung und Verteidigung der Flussdeiche. B. 1914. 54 S. 48.268 I
- Regulierung geschiebeführender Flüsse insbes. der Weichsel. B. 1913. 28 S. 48.088 II
- Engels, H. Mitteilungen aus dem Dresdener Flußbau-Laboratorium. B. 1917. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 200.201) 34.415 II.200.201
- Gerson, G.H. Wie es hinter unseren Deichen aussehen müßte. 2. Aufl. B. 1888. 54 S. 51.711 I
- Grünhut, C. Die Inangriffnahme der Marchregulierung in der Grenzstrecke gegen Ungarn. W. 1915. 12 S. S.-A. 49.418 III
- Die Regulierung des Torrente Torre im Küstenlande. W. 1914. 9 S. S.-A. 48.862 III
- Herr, O.J. Studie über das Auftreten und den Verlauf von Hochwässern (Bandjira) in den Flüssen Javas. Bandoeng 1922. 6 S. 54.622 I
- Hofbauer, E. Hochwasserkatastrophen und Flußregulierungen. W. 1914. 17 S. S.-A. 50.670 III
- Über die Einwirkung von Hochwasserregulierungen auf die Abflusmengen. W. 1914. 23 S. S.-A. 50.665 I
- Hofmann, A. Stau bei Flußbrücken. St. 1913. 60 S. 46.686 I
- Itzeles, L. Die Elbe. Reise-Bericht über die Stromschau des Elbe-Verseins. W. 1884. 22 S. 48.888 I
- Kleinhaus, O. Einfluß der Inundations-Gebiete auf die Hochwasserstände. W. 1901. 11 S. S.-A. 48.244 III - II.Ex. 55.223 III
- Krapf, Ph. Die Gestaltung geschiebeführender Gewässer hinsichtlich Ländenführung und Gefälle. (Basel 1924.) 20 S. S.-A. 55.981 I
- Kröncke, C. Über die Durchgrabung der Erdzunge am Geyer zur besseren Leitung des Rheins zwischen Worms und Oppenheim. Darmst. 1826. 172 S. 67.408 I
- Länke, R. & F.P. Böhm. Anleitung zum Bau und zur Bewirtschaftung von Teichanlagen. Neudamm 1908. 92 S. 41.328 I
- Mittheilungen der Oderstrom-Bauverwaltung für die Jahre 1899 und 1900, betreffend die Stromregulierung, die Wasserstände, die Schiffbarkeit des Stromes und den Verkehr auf der Oder. Bresl. 1901. 77.677 I. Adl.
- Oder, Die, und ihr Ausbau. Bresl. 1901. Text-u. 2 Tafbde. 77.677 I
- Overmars, H. Die Theiss-Überschwemmungen. Budapest 1879. 56 S. 48.889 I
- Páech, J. Gátvedelem. 2. Aufl. Budapest 1918. 343 S. (Veröffentlichungen des kgl. ung. Ackerbauministers. 1918, Nr 1.) 51.294 I
- Protection des Dunes-Berges-Digues-Talus par le Système [Paul Decauville]. [P.] 1908. Nr 5. 54.331 I

- Rappold, O. Flußbau. L. 1912. 114 S. (Sammlung Göschen. 597.) 46.524 I
- Regulierung der Flüsse durch den Einbau gefüllter Korb-Cylinder mittels einer Versenkungs-Baumaschine. System S.v. Medveczky. Budapest (1890). 4 S. 61.934 III
- Rehbock, Th. Bettbildung, Abfluß und Geschiebebewegung bei Wasserläufen. (St. 1929.) 38 S. S.-A. 61.702 I
- Riediger, C. Die Theorie der Kolkbildung und deren Verwertung zur Berechnung der Fundierungstiefen von Wasserbauten an Gebirgsflüssen und Wildbächen. W. 1920. 114 S. 52.435 I
- II.Ex. 53.663 I
- Rybička, A. Die Regulierung der Traun auf Kleinwasser in der Strecke von Ebelsberg-Kleinmünchen bis Traunmündung, km. 110.0 bis 118.0. W. 1907. In: Allgemeine Bauzeitung. Jg. 1907. 3.570 III. 1907
- Schaffernak, F. Der Einfluß der Koppelung von Flußsystemen auf das Geschieberegime. W. 1930. (Mitteilungen d. Hydrolog. Inst. an d. Techn. Hochschule in Wien. 3.) 62.791 II.3
- Ein Beitrag zur Morphologie des Flussbettes. W. 1929. (Mitteilungen d. Hydrolog. Inst. an d. Techn. Hochschule in Wien. 2.) 62.791 II.2
- Neue Grundlagen für die Berechnung der Geschiebeführung in Flußläufen. L.u.W. 1922. (Mitteilungen der Versuchsanstalt f. Wasserbau. 4.) 50.662 I.4
- (The influence of large water power installations on the regime of flow. London 1924.) 22 Bl. S.-A. 56.409 I
- Über die Standsicherheit durchlässiger, geschütteter Dämme. W. 1918. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau. 3.) 50.662 I.3
- Untersuchung über die Wasser- und Geschiebebewegung bei freien Werkseinfängen. W. 1930. (Mitteilungen d. Hydrolog. Inst. an d. Techn. Hochschule in Wien. 5.) 62.791 II.5
- Schindler, A. Katechismus der Erosionsheilung, der Rufenverbauung und der Flußkorrektion. Zürich (1911). 28 S. 45.413 I
- Schmid, Th. Die Zukunft des Neusiedlersees. (Trockenlegung oder Höherstauung?). W. 1927. 30 S. 58.676 I - II.Ex. 58.750 I
- Schmied, I. Die Wasserbewegung im Dammkörper. W. 1928. 198 S. 59.467 I
- Schoklitsch, A. Geschiebebewegung in Flüssen und an Stauwerken. W. 1926. 108 S. 57.895 I
- Tätigkeitsbericht der Landes-Kommission für Flußregulierungen im Königreiche Böhmen. Prag 1907-1906/07-1908. 77.674 II
- Thürnau, C. Der Zusammenhang der Rhumequelle mit der Oder und Sieber. B. 1913. 25 S. Diss. 47.957 III
- Vertiefung, Die weitere, des Rheins von St. Goar bis zur Mainmündung bei gemitteltem Niedrigwasser - +1,50 Kölner Pegel. B. 1908. 28 S. 67.374 III

- Vogel, H. D. Der Einfluß der Entwaldung auf die Regelung der Flüsse.
B. 1929. 40 S. Diss. 64.064 I
- Voies, Les, de navigation dans le Royaume des Pays-Bas. La Haye 1890.
250 S. 50.902 II
- Welzenbach, W. Untersuchungen über die Stratigraphie der Schneeablagerungen und die Mechanik der Schneebewegungen. Innsbruck 1930.
104 S. Diss. 64.112 II
- Werner, H. Die Regelung des Ostrawitzka-Wildflusses. W. 1921. 95 S.
53.766 I
- Wetterkatastrophen, Die, und Hochwässer des Sommers 1910 in Österreich. W. 1911. In: Österreichische Wochenschrift f. d. öffentl. Bau-
dienst. Jg. 1911. 30.650 III. 1911
- II. Ex. 37.516 III. 1911
- Wildbachverbauung, Die, in den Jahren 1883-1908. W. 1909. 24 S.
49.454 I
- Wilhelm, I. La Durance. P. 1913. 360 S. 47.328 I
- Zink, F. A. Der Teichbau. Anleitung zur Anlage und zum Bau von Teichen.
B. 1914. 258 S. 48.300 I
- Donau und Wienfluß.
- Bau der Staustufe "Kaiserbad" im Wiener Donaukanale. Denkschrift.
W. 1910. 17 S. S.-A. 47.966 III
- Bericht, Technischer, an das Plenum der Donauregulierungskommission
über Bautechnische Maßnahmen zur Sicherung der Reichshaupt- und Resi-
denzstadt Wien und des Marchfeldes gegen Gefährdung durch Hoch-
wässer des Donaustromes. W. 1903. 147 S. 47.961 II
- Beschreibung der Arbeiten der Donau-Regulierung bei Wien. W. 1875.
22 S. 77.683 I
- Böck, H. Die Umbildungen des Strombettes der Donau. W. 1929. 13 S.
S.-A. 60.692 II
- Brandl, L. Die Ausgestaltung der Hafenanlagen in Wien. (W. 1923.)
5 S. S.-A. 55.938 I
- Die Regulierung der Donau als Schifffahrtsstraße. W. 1920. 36 S.
S.-A. 52.444 I
- Danube, Le, International. Budapest 1920-22. Année 1-3. (m.n.e.)
53.260 II.1-3
- Deutsch, J. Die Überschwemmung und ihre Ursachen. W. 1877. 85 S.
48.890 I
- Donau-Jahrbuch. Hrg. J. Seress. W. 1917- Jg. 1. 50.738 I.1
- Donau Regulierungs-Commission für Niederösterreich. o.O.u.J. 4 Kten
77.697 I

- Dana, A. Ulmtol a torkalatig. Die Donau von Ulm bis zur Mündung. Budapest (1916). 1 Kte. 77.680 I
- Ebner, C. Vergleich der Güte der einzelnen Donaustrecken für die Schifffahrt. W. 1917. 16 S. S.-A. 50.687 I
- Ehrenberger, R. Modellversuche betreffend den Hochwasserschutz von Wien nach dem Projekt des Donaukraftwerkes v.H.Schubert. W. 1928. (Mitteilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau im k.k.Min.f. Öffentl. Arbeiten. 9.) 50.662 II.9
- Grünhut, C. Das Donaukraftwerk im Marchfelde. W. 1921. 32 S. 53.171 I - II.Ex. 55.134 I
- Gutachten der 3. Wienfluss-Expertise über das Projekt d. Ing. F. Nagl, C. Wolf u. J. Hermansk für die Regulierung und Einwölbung des Wienflusses. (W. 1895.) 19 S. 67.373 I
- Halter, R. Die internationalen Hochwasserschutzbestrebungen und die Wiener Donaufragen. W. 1929. 25 S. S.-A. 59.842 I
- Halter, R. & F. Schaffernak. Beitrag zur Frage der Ausgestaltung der Donau als Kraftwasserstraße. M. 1926. 14 S. S.-A. 58.466 II
- Heiderich, F. Die Donau als Verkehrsstraße. W. 1916. 55 S. S.-A. 50.122 I
- Hochholzer, H. Junge Formveränderungen im Bereiche der Altwässer der Donau bei Wien. (B. 1929.) 12 S. S.-A. 60.441 I
- Karte der österreichischen Donau. W. (1930). 6 Kten. 61.154 I
- Kvassay, J. Die Schifffahrt auf der ungarischen Donau. St. 1916. 47 S. 50.076 I
- Matern, J. Entwurf eines neuen Systems von Schiff-Schlepperei auf Strömen und Canälen speciell für die Donau und einen Canal Pressburg-Gönyö. W. 1881. 72 S. 50.730 I
- Mémoire sur les travaux d'amélioration du cours du Bas-Danube exécutés 1873-1886 par la commission européenne. Galatz 1888. 108 S. 67.696 III
- Meyer, F. W. Die Donau im Rahmen der mitteleuropäischen Verkehrs- und Wirtschafts-Politik und die Verbindungen mit den deutschen Wasserstraßen. Hameln 1916. 18 S. 50.194 I
- Paul, M. Die Verlängerung der Wienflußeinwölbung und der Stadtbahneindeckung in der Strecke von der Leopodsbrücke bis zur Magdalenenbrücke. W. 1915. 11 S. S.-A. 49.310 III
- Piskaček, O. Die Donau als Rückgrat eines mitteleuropäischen Wasserstraßennetzes. W. 1917. 87 S. 50.925 I
- Reich, R. Die niederösterreichische Donau als Großschiffahrtsstraße. W. 1916. 24 S. S.-A. 50.085 I
- Studie über die notwendige Umgestaltung der Donau bei Wien im Falle einer ständigen Wasserentnahme aus dieser Stromstrecke für Zwecke einer Großwasserkraftanlage. W. 1919. 30 S. S.-A. 52.302 I

- Schaffernak, F. Beitrag zur Frage der Ausgestaltung der Donau als Kraftwasserstraße. 1926 s. Halter, R. & F. Schaffernak.
- Schneller, O. Die österreichische Donau im mitteleuropäischen Binnenschiffahrtsnetz. W. 1930. (ÖKW-Veröffentlichungen. 4.) 161.665 I.4
- Schriften der in Budapest am 4. September des Jahres 1916 abgehaltenen Donaukonferenz. Budapest 1916. 222 S. 50.318 I
- (Schubert, H.) Donau-Großkraftwerk Wien. (W. 1927.) 23 S. 58.547 II
- Suppan, C. V. Die Donau und ihre Schifffahrt. W. 1917. 192 S. 50.827 I
- Szana, A. Die neuen Wirtschaftsprobleme der Donau. St. 1921. 43 S. (Finanz- u. Volkswirtschaftliche Zeitfragen. 72.) 53.749 I
- Tiefbau-Arbeiten, die bei der Herstellung der Wehr- und Schleusen-Anlage in Nußdorf bei Wien. W. 1920. Bd 1.2. 52.943 I+V. Bd 1.2
- Veröffentlichungen des Österreichischen Arbeitsausschusses für die Herstellung eines Großschiffahrtsweges Elbe-Oder-Donau. (W.) 1917-H.1. 51.320 I.1
- Waldvogel, A. Die Wiener Donauregulierung. (W. 1911.) 4 S. S.-A. 45.891 II
- Donauregulierung und Hochwasserschutz Wiens. (W.) 1912. 8 S. S.-A. 46.603 II
- Erörterung zu dem vom... Strombaudirektor... G. Bozděch dem ständigen Ausschusse für die bauliche Entwicklung Wiens gemachten Mitteilungen. (W. 1906.) 17 S. 47.495 III
- Zur Lösung des Wiener Donauproblems. W. 1913. 3 S. S.-A. 47.591 II
- Wasserstands-Fernmeldeanlage, die, im österreichischen Donauebiete. W. 1912. 12 S. 46.720 III
- Wien und die Donau. Denkschrift des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. W. 1917. 64 S. 50.717 I
- Wolfbauer, J. P. Die chemische Zusammensetzung des Wassers der Donau vor Wien im Jahre 1878. (W. 1883.) In: Sitzungsberichte d. kaiserl. Akad. d. Wissenschaften. Math.-nat. Kl. 87. Abt. 1. 6.202 I. Math.-nat. Kl. 87, Abt. 1
- Zusammenstellung der Meereshöhen und Coordinaten der über Veranlassung der Donau-Regulierungs-Commission im Jahre 1892 bestimmten Fixpunkte mit Beziehung auf die über ihren Auftrag aufgenommenen Messtischblätter. W. 1893. 71 S. 77.679 I
- Stauanlagen, Wasserkraftanlagen.
- Allner, F. A. Über die wirtschaftliche Bedeutung der Wasserkräfte. Prag 1915. (Mittheilungen d. Industrie-Förderungs-Inst. der Handels u. Gewerbekammer in Prag. 33.) 46.442 I.33

- Ammann, P. Wasserbau-Anlagen. Mödling b. Wien o. J. (Wasserbau-Anla-
genl. 2.) 78.086 V.1.2
- Amperer, O. & H. Ascher. Über geologisch-technische Erfahrungen beim
Bau des Spullerseeewerkes. W. 1925. 58 S. S.-A. 57.393 I
- Ascher, H. Über geologisch-technische Erfahrungen beim Bau des Spul-
lerseeewerkes. 1925 s. Amperer, O. & H. Ascher.
- Bachmann, K. Die Talsperren im Queis bei Marklissa und Goldentraum.
Hirschberg i. Schl. 1925. 47 S. 57.667 I
- Baumfeldt, R. P. Der Ausbau der Wasserkräfte in Österreich. W. 1917.
31 S. 51.018 I
- Benetsch, A. Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Torfmoore und
Wasserkräfte unter bes. Berücks. der Luftstickstoff-Frage. B. 1914.
229 S. 48.649 I
- Bericht über das Ergebnis der Arbeiten des Preisgerichtes im Wett-
bewerbe für Konstruktionen beweglicher Wehre in Flüssen. W. 1907.
13 S. 47.964 III
- Bericht über die wasserwirtschaftlichen und wasserhygienischen Ver-
hältnisse der Hammergrund-Talsperre im Jahre 1920. Brüz (1921-)
Jg. 1920, 1921, 1927. 53.692 II
- Bernard, L. Die Gailwerke: Gründung, Bau, Organisation und Betrieb einer
modernen städtischen Wasserkraftanlage in den Alpenländern. W.
1912. 47 S. 45.917 II
- Beyerhaus, E. Über Wasserabflussversuche an Talsperrenmodellen in der
kgl. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin. B.
1914. 26 S. S.-A. 48.165 III
- Böss, P. Wehr- und Stauanlagen. B. 1927. 132 S. (Sammlung Göschen. 965)
59.017 I
- Boner, H. Die Wasserkräfte des Kantons Graubünden. Erlgn 1926. 64 S.
Diss. 58.448 I
- Brunnschweiler, W. Das Engadin als Hochreservoir. Winterthur 1925.
22 S. 57.199 II
- Bühlmann, F. Die Ausnützung der schweizerischen Wasserkräfte und der
Export von elektrischer Energie. Zürich (1923). 40 S. 55.934 I
- Bundschu, F. Wasserkraftanlagen. B. 1929. Bd 1.2. (Sammlung Göschen.
665.666.) 60.592 I.1.2
- Burkardt, E. Wasserspeicherung und ihre Bedeutung für die Wasserkräf-
te Württembergs. St. 1920. 138 S. (Die Industrie-Bücherei. 3.)
52.585 I
- II. Ex. 52.826 I
- (Caméré, A.) Notice sur le barrage de poses. P. 1887. 144 S.
53.758 I
- Crugnola, G. Dei grandi serbatoi. Torino 1886. 44 S. S.-A. 54.703 I
- Delle serre o chiuse nei monti e nelle colline. Torino 1886.
50 S. S.-A. 54.704 I

- Crugnola, G. Il nuovo serbatoio del Croton. Torino 1893-97. T.1.2.
53.033 I.1.2
- L'utilizzazione dei corsi d'acqua nel regno d'Italia. Torino
1889. 31 S. S.-A. 53.030 I
- La rottura del serbatoio di Sonzier presso Montreux. Torino
1889. 24 S. S.-A. 53.031 I
- La rottura della traversa dell'Habra. Torino 1882. 10 S.
53.023 I
- La traversa della Gileppe. Torino 1882. 18 S. S.-A. 53.024 I
- Sulla proposta di un profilo economico di diga. Torino 1901.9 S.
S.-A. 53.043 I
- Crugnola, G. & F. Sacco. Relazione sulle condizioni geologiche e co-
struttive di un serbatoio in prossimità del Piano della Mussa. To-
rino 1901. 17 S. 53.020 II
- Cucchiero, A. Die Hochwasserschutz-Talsperre bei Mauer im Riesenge-
birge: Gewinnung, Förderung und Verarbeitung von Massengütern beim
Bau des Stauwerkes im Bobertal von Mauer. W., B. 1914. 279 S.
48.399 II
- Curti, P. Über Seeretention, Hochfluten und das Problem konstanter
Wasserführung. Zürich 1911. 96 S. Diss. 45.765 I
- Dankwerts, J. Über die Wirksamkeit von Ausgleichbehältern. (Wiesb.
1911.) In: Zeitschrift f. Architektur u. Ingenieurwesen. Jg. 1911.
16.334 III. 1911
- Denkschrift aus Anlass des Ausbaues der neuen Kraftanlagen im Werk
Grätwein der Leykam-Josefstal Aktiengesellschaft für Papier- und
Druckindustrie. (W.) 1925. 63 S. 57.537 II
- Dernedde, W. Der Überfall über ein bewegliches Wehr. Borna-L. 1929.
67 S. Diss. 63.680 I
- Diga cellulare in calcestruzzo. Descrizione e Calcoli di stabilità
d. R. Ciampi, F. Nuti, G. Pugno. Firenze 1923. 23 S. 59.817 II
- Donat, F. M. v. Das Elbe-Problem. B. 1914. 22 S. 48.195 III
- Ehrensperger, J. Elektrizitätswerk am Löntsch. [Zürich 1910.] 48 S.
S.-A. 73.286 II
- Elektrizitätswirtschaft. Hrg. v. K. Grünhut. W. 1919. 102 S. 51.911 I
- Energia, L', Elettrica. Dir. C. Bonomi. (Milano 1924-) Vol. 1-14. 16-24.
57.700 II. 1-14. 16-24
- Esterer, A. Die wirtschaftliche Bedeutung der Talsperren unter bes.
Berücks. der rheinischen Anlagen. Halle 1911. (Sammlung wasserwirt-
schaftlicher Schriften. 1.) 45.277 I.1
- Fillunger, P. Der Auftrieb in Talsperren. W. 1913. 56 S. S.-A.
50.664 I
- Forchheimer, Ph. Wasserschwall und Wassersunk. W. 1924. 42 S. 56.191 I

- Gelbert, R. Gefällvermehrung bei Niederdruck-Wasserkraftanlagen. (B.)
1930. 22 S. Diss. 61.375 II
- - Ebd. 1930. (Mitteilungen aus d. Gebiete d. Wasserbaues u. d. Bau-
grundforschung. 2.) 61.015 II.2
- Gerosa, E. Gli impianti idroelettrici della Società generale elettrica
dell'Adamello nell'alta val Camonica. Trieste 1911. 72 S.,
45.155 I
- L'impianto idroelettrico del Cellina seguito da uno studio sui
sifoni autolivellatori Gregotti. Trieste 1911. 81 S. 45.692 I
- Granigg, B. Die Wasserkraftnutzung in Österreich und deren geographi-
sche Grundlagen. W. 1925. 123 S. 57.118 II
- Gruenewaldt, K. Elemente der Wirtschaftlichkeitsberechnung von Was-
serkraftanlagen. Karlsr. (1926). 113 S. 57.952 I
- Harry, A. Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz.
Zürich 1917. (Verbandsschriften d. Schweizerischen Wasserwirt-
schafts-Verbandes. 5.) 51.137 II.5
- Hallinger, J. Die großen staatlichen Niederdruckwasserkräfte in Süd-
bayern, deren Erschließung und Verwertung nach den Grundsätzen der
größten Wirtschaftlichkeit und des kleinsten Massenaufwandes.
Diessen 1916. 22 S. 49.903 II
- Die Großwasserkräfte an der Main-Donau-Wasserstraße in Bayern.
Diessen 1920. 64 S. 52.991 II
- Zwei deutsche Großkraftquellen: deren Erschließung nach den
Grundsätzen der größten Wirtschaftlichkeit und des kleinsten
Aufwandes. Diessen (1916-) T.1. 50.253 II.1
- Halter, R. Deutschösterreichs Wasserkräfte und Energiewirtschaft mit
bes. Beachtung Wiens. o.O. 1921. 4 S. S.-A. 53.364 I
- Die Ausnutzung der Wasserkräfte mit bes. Berücks. Österreichs. W.
1922. (Deutsche Hausbücherei. 22.) 54.041 I.22 a,b
- Die Ausnutzung der Wasserkräfte und ihr Zusammenhang mit Hoch-
wasserschutz, Landeskultur und Schifffahrt. W. 1915. 29 S. S.-A.
49.505 I
- Großwasserkraftanlagen und Geschiebeführung. W. 1913. 20 S.
S.-A. 47.463 I
- Halter, R. & F. Schaffernak. Beitrag zur Frage der Ausgestaltung der
Donau als Kraftwasserstraße. M. 1926. 14 S. S.-A. 58.466 II
- Helmershausen, ... Schiffbarmachung von Flüssen durch Stautore. 1914
s. Sympher, A. L. & Helmershausen.
- Hofbauer, R. Das steirische Großkraftwerks-Unternehmen. Graz 1921.
61 S. 53.516 II - II.Ex. 53.529 II
- Der Ausbau der steirischen Großwasserkräfte. Graz 1923. 17 S.
55.871 II
- Ein Mittel zur Bekämpfung der Wirbelbewegung unterhalb der Stau-
wehre. W. 1915. 19 S. S.-A. 49.279 I

- Hofbauer, R. Wasserkraftwerke im Gessäuse. Graz 1920. 40 S. 52.651 II
II.Ex. 52.839 II
- Holl, P. Berechnen und Entwerfen von Turbinen und Wasserkraftanlagen
3. Aufl. M. 1922. 181 S. 54.142 I
- II.Ex. 54.202 I
- - 4. Aufl. Ebd. 1927. 187 S. 58.850 I
- Horst, H. Über wirtschaftliche Ausbaugröße von Talsperrenkraftwerken
und Wasserwirtschaftsplane. Hannov. 1927. 56 S. Diss. 59.221 I
- Jaarverslag (van den) Dienst voor Waterkracht en Electriciteit in
Nederlandsch-Indie. Bandoeng (1919-) 1919.1920. 53.956 II
- Intze, O. Entwicklung des Talsperrenbaues in Rheinland und Westfa-
len von 1889 bis 1903. Aachen (1903). 74 S. 51.346 I
- Jusélius, E. Finnlands Wasserkräfte und ihre Ausbaumöglichkeit gegen-
über kalorischen Kraftwerken für die Landesversorgung mit elektri-
scher Energie. Zürich 1929. 181 S. Diss. 63.838 I
- Kammüller, C. Die Theorie der Gewichtsstauwehren unter Rücksicht auf
die neueren Ergebnisse der Festigkeitslehre. B. 1929. 60 S.
59.894 I
- Kanäle und Talsperren im mittleren Deutschland. Brschw. 1920.
104 S. 70.656 I
- Kelen, N. Die Stauwehren. B. 1926. 294 S. 57.785 II
- Kraftanlagen, Die, am Walchensee. M. 1916. 107 S. 50.323 III
- Kraftwerk, Das, Eglisau der nordostschweizerischen Kraftwerke A.-G.
Baden. Zürich 1927. 40 S. S.-A. 73.386 II
- Kraftwerk, Das, Wüggital. Bericht der Bauleitung. Siebnen 1930.
240 S. 61.545 II
- Kraftwerke, Die, Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardel.
[Zürich 1908.] 63 S. S.-A. 73.289 II
- Kraftwerke, Die, Brusio 1904-1929. (Basel 1929.) 120 S. 60.558 III
- Kraftwerksbauten. Hrg. v. d. Siemens-Schuckertwerke A.G. B. (1928).
101 S. 60.593 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1930. 138 S. 61.957 II
- Kratochwil, R. Elektrisierungsvorsorge in Österreich mit Rücksicht
auf die Vollbahn-Elektrisierung. (Salzburg 1916.) 76 S. 49.987 I
- Krems-Kamp Werk. (Projekt-Verfasser: L. Fischer-Reinau.) W. (1911).
19 S. 45.741 I
- Kruck, G. Das Kraftwerk Wüggital. Zürich 1925. (Neujahrsblatt d. Na-
turforschenden Gesellschaft in Zürich. 127.) 43.664 II. 127
- Kalka, H. Beitrag zur Bewertung und Konstruktion des Segmentwehres.
L. 1913. 67 S. Diss. 47.696 II

- Kulka, H. Der Eisenwasserbau. B. 1928. Bd 1. (m.n.e.) 59.604 I
- II.Ex. 60.303 I
- Kvetensky, A. & H. Schachermeyr. Das Kraftwerk Partenstein. (Innsbruck 1924.) 47 S. 56.421 V - II.Ex. 56.422 V
- Die Wasserkraftanlagen der Oberöst. Wasserkraft-Gesellschaft m.b. H. 1919 s. Spychiger & Kvetensky.
- Leiner, F. Ertragreichster Ausbau von Wasserkraften. M. 1920. 111 S. 52.989 II
- Welchen Einfluss haben ausgeführte Staubeckenanlagen auf den Abfluvvorgang in den unterhalb gelegenen Flußstrecken ausgebt? (B. 1918.) 23 S. S.-A. 53.671 II
- Lichtensauer, A. Die geographische Verbreitung der Wasserkräfte in Mitteleuropa. Würzb. 1926. (Mittheilungen d. Geograph. Gesellschaft zu Würzburg. 2.) 58.568 I.2
- Lof, E. A. Hydro-Electric power stations. 2.ed. 1923 s. Rushmore, D. B. & E. A. Lof.
- Ludin, A. Die nördischen Wasserkräfte. B. 1930. 778 S. 73.646 II
- Die Wasserkräfte, ihr Ausbau und ihre wirtschaftliche Ausnutzung B. 1913. Bd 1.2. 47.175 II.1.2
- - Unveränderter Neudr. 1920. 52.798 II - II.Ex. 77.675 II
- - Manuldr. 1922. 77.126 II
- Wirtschaftlichkeit von Wasserkraftzentralen. Heidelb. 1912. 56 S. 46.256 I
- Ludin, A. & W. G. Waffenschmidt. Über Wertberechnung von Wasserkraften. B. 1921. 18 S. S.-A. 53.538 I
- Marbler, H. Zur Frage des Ausbaues der Wasserkräfte Steiermarks. Graz 1919. 35 S. 51.947 I
- Marensi, F. C. Graf. Die volkswirtschaftliche Verwertung der Gewässer Ungarns. Budapest 1918. 24 S. S.-A. 51.394 I
- Marquardt, E. Die Wasserversorgung der kgl. Stadt Brix in Böhmen. W. 1918 s. Ott, J. & E. Marquardt.
- Mattern, E. Die Ausnutzung der Wasserkräfte. 3. Aufl. L. 1921. 1029 S. 53.488 II
- Mauerdamm, Der standsichere (Sparrmuerdamm, österr. Patent Nr 44.121) Ein Beitrag zur Lösung der Talsperrenfrage. Hrag. von den Ingenieuren der Wasserkraftabteilung der Bauunternehmung Brüder Redlich & Berger in Wien. W. 1912. 54 S. 45.956 II
- II.Ex. 55.283 II
- Meisner, A. Kraftwasserturm-Anlagen. Prag 1921. 95 S. 54.028 II
- Menge, A. Das Bayernwerk und seine Kraftquellen. B. 1925. 104 S. 56.982 I - II.Ex. 73.288 I

- Mittheilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der Österr. Staatsbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. W. 1917- T.1. 50.977 II.1 - II.Ex. 56.993 II.1
- Mühlhofer, L. Zeichnerische Bestimmung der Spiegelbewegungen in Wassererschlossern von Wasserkraftanlagen mit unter Druck durchflossenen Zulaufgerinne. B. 1924. 75 S. 56.301 I
- II.Ex. 56.853 I
- Mühlhofer, L. & C. Reindl. Das Aachensee-Kraftwerk der Tiroler Wasserkraftwerke A.-G. (M.) 1928. 27 S. S.-A. 59.682 II
- Müller, R. Graphische Ermittlung der Hochwasserretention während der Wirkung des Überfalles bei Stauweihern. W. 1913. 42 S. S.-A. 47.420 I
- Niagara Falls Electrical Handbook, The. Niagara Falls 1904. 208 S. 72.896 I
- Niederdruck- und Hochdruck-Anlagen in der Schweiz und im Ausland. Tabellarische und graphische Zusammenstellungen. Hrg. v. Locher & Cie. Zürich 1921. 90 S. 54.075 III
- Ott, J. & E. Marquardt. Die Wasserversorgung der kgl. Stadt Brüx in Böhmen. W. 1918. 102 S. 51.211 I
- Passow, R. Staatliche Elektrizitätswerke in Deutschland. Jena 1916. (Beiträge z. Lehre von den industriellen, Handels- und Verkehrsunternehmen. I.) 50.528 I.1
- Pavloušek, V. Zdymadlo u Stvanice. Praha 1913. 46 S. S.-A. 47.255 I
- Plenkner, W. Beanspruchung der Baustoffe in Staumauern. W. 1913. 150 S. 47.005 II
- Poebing, O. Die Wasserkräfte Bayerns. M. 1919. 36 S. Diss. 52.859 I
- Pokorný, P. Das Schiffa-Hebewerk System Pokorný. M.-Ostrau 1904. 36 S. 49.451 I
- Pollak, I. Flussregulierungen und Talsperren. W. 1915. 10 S. S.-A. 49.737 III
- Reindl, C. Das Aachensee-Kraftwerk der Tiroler Wasserkraftwerke A.G. 1928 s. Mühlhofer, L. & C. Reindl.
- Ritter, H. Die Berechnung von bogenförmigen Staumauern. Karlsr. 1913. 83 S. Diss. 47.580 I
- Röttinger, J. Wertbestimmung von Wasserkraften und von Wasserkraftanlagen. L. 1908. 525 S. - III.Ex. 55.439 I
- IV.Ex. 76.180 I
- Rohshaendler, J. Über die Elektrizitätswerke der steiermärkischen Elektrizitäts-Gesellschaft und über die Großwasserkraftanlage Faal an der Drau. W. 1915. 24 S. S.-A. 49.560 I
- Rosenbaum, L. Die Entwicklung und Rentabilität der Wasserkraftanlagen in Österreich und in anderen Ländern. Diessen 1912. 8 S. S.-A. 46.775 II

- Rümelin, Th. Die Haupttypen der Wasserkraftstationen in tabellarischer Übersicht. Dsdm (1913). 16 S. S.-A. 47.284 II
- Wasserkraftanlagen. B. 1913. vol.1-3. (Sammlung Göschen.665/6.667.) 47.223 I.1-3
- Der Staffelflußausbau, Kraft-, Schifffahrts- und Kultur-Nutzung beim Oberen Rhein. M. 1923. 38 S. 54.533 I
- Rushmore, D.B. & E.A. Lof. Hydro-Electric power stations. 2.ed. New York 1923. 830 S. 56.424 I
- Sacco, F. Relazione sulle condizioni geologiche e costruttive di un serbatoio in prossimità del Piano della Mussa. 1901 s. Crugnola, G. & F. Sacco.
- Saitzew, M. Die Kosten der Wasserkraft und ihre Abhängigkeit von der Höhe des Arbeitslohnes. Zürich 1919. 112 S. 51.961 I
- Die Steinkohlenpreise und ihre Zukunft. M. 1914. 429 S. Diss. 50.048 I
- Schachermeyr, H. Das Kraftwerk Partenstein. 1924 s. Kvetensky, A. & H. Schachermeyr.
- Schaffernak, F. Beitrag zur Frage der Ausgestaltung der Donau als Kraftwasserstraße. 1926 s. Halter, R. & F. Schaffernak.
- Schenkel, Th. Karstgebiete und ihre Wasserkräfte. W. 1912. 91 S. 46.466 II
- Schlosser, H. Der Ausbau der Wasserkräfte von Oberösterreich. Linz 1921. 28 S. 53.258 I
- Schlotthauer, F. Über Wasserkraft- und Wasser-Versorgungsanlagen. 2. Aufl. M. 1913. 235 S. (Oldenbourg's Techn. Handbibl. 7.) 46.939 I
- Über Wasserkraftanlagen. 3. Aufl. M. 1923. 103 S. 54.756 I
- Schoen, J.G. v. Das Balancier-Schiffshewerk (Schoen). W. 1912. 4 S. S.-A. 45.952 III
- Schozberger, O.F. Projektstudie zu einem Balancier-Schiffshewerk. W. 1912. 6 S. S.-A. 46.535 III
- (Schubert, H.) Donau-Großkraftwerk Wien. (W. 1927.) 23 S. 58.547 II
- Singer, M. Geologische Erfahrungen im Talsperrenbau. W. 1913. 38 S. S.-A. 47.716 I
- Über Wasserwirtschaft im Gebirge. W. 1909. 30 S. S.-A. 48.994 II
- - Ebd. 1909. In: Zeitschrift d. Österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines. Jg. 1909. 6.368 III. 1909
- Spychiger & Kvetensky. Die Wasserkraftanlagen der Oberösterreich. Wasserkraft-Gesellschaft m. b. H. (Linz 1919.) 4 S. 52.320 III
- Statistik des Ausbaues der Großwasserkräfte und der zugehörigen Hochspannungsfernleitungen in Österreich nach dem Stande Ende 1928 W. 1929. 45 S. S.-A. 60.186 II

- Streck, O. Das Wasserschloss bei Hochdruckspeicheranlagen. B. 1929.
67 S. 60.542 I
- Stucky, A. Etude sur les barrages arqués. Lausanne 1922. 35 S. Thèse.
55.932 II
- Stürzenacker, W. Die technischen und wirtschaftlichen Grundlagen für
die Gewinnung von Gezeitenenergie. (Osterwieck 1929.) 52 S. Diss.
61.412 II
- Sympher, A. L. & Helmershausen. Schiffbarmachung von Flüssen durch Stau-
tore. B. 1914. In: Zeitschrift f. Bauwesen. Jg. 1914. 7.131 III. 1914
- Turrettini, Th. Usine de Chèvres. Genève 1900. 122 S. 75.552 III
- Valentini, C. Sistemazione dei torrenti e dei bacini montani. Milano
1912. 298 S. (Manuali Hoepli.) 46.122 I
- Vas, O. Die Wahl des Wehrsystems bei den Wasserfassungen von Kraftan-
lagen. W. 1926. 28 S. S.-A. 57.883 II
- Vom modernen Fallsperrenbau. W. 1925. 20 S. S.-A. 57.078 II
- Vogt, F. Berechnung und Konstruktion des Wasserschlosses. St. 1923.
109 S. 55.837 I - II. Ex. 56.071 I
- Vreedenburgh, C. G. J. Over eenige recente toepassingen der Chemische
debietmeet-methode bij den dienst voor waterkracht en electrici-
teit in Nederlandsch-Indie. Weltevreden 1923. 11 S. S.-A. 56.855 III
- Waffenschmidt, W. G. Über Wertberechnung von Wasserkraften. 1921
s. Indin, A. & W. G. Waffenschmidt.
- Wasserbau-Anlagen. Ausgeführt von P. Ammann. Mödling b. Wien o. J.
Bd 1.2. 78.086 V.1.2
- Wasserkräfte, Die, Bayerns. M. 1907. Textbd u. 2 Tafelbd 40.594 III
- Wasserkraftanlage, Die, "Gögen" [an der Aare] der "A.-G. Elektrizi-
tätswerk Olten-Aarburg. [Zürich 1920.] 55 S. S.-A. 53.447 II
- Wasserkraftanlagen, Die, Biaschina und Ticinetta der A.-G. "Motor",
Baden (Schweiz). M. 1913. 23 S. S.-A. 73.381 II
- Wasserkraftanlagen, Die bayerischen, zu Beginn des Jahres 1927. M.
1927. (Beiträge zur Statistik Bayerns. 107.) 58.880 II. 107
- Wasserkraftausnützung in Bayern. M. 1926. 283 S. 57.940 II
- Wasserkraft-Jahrbuch. Hrg. K. Dantscher, C. Reindl. M. 1924-31. 1924-
1930/31 (m. n. e.) 57.225 I
- Wasserkraftwirtschaft, Die, Deutschlands. Festschrift. B. 1930. 391 S.
67.697 II
- Wasserkraftwirtschaft, Die in Bayern. M. [1921]. 92 S. 53.957 II
- Wasserwerk, Das Renscheider, mit der Thalsperre. 2. Aufl. Renscheid
1894. 12 S. 67.277 I

<u>Weyrauch, R.</u> Die Talsperrenanlage der kgl. Stadt Brux in Böhmen. St. 1916. 80 S.	50.093 I
<u>Wiedacke, G.</u> Stauwerk und Straßenübergang. B. 1926. 77 S. Diss.	57.752 I
<u>Wilhelm, I.</u> La Durance. P. 1913. 360 S.	47.328 I
<u>Wilser, J. L.</u> Geologische Voraussetzungen für Wasserkraftanlagen. B. 1925. 58 S.	57.186 I
<u>Ziegler, P.</u> Der Thalsperrenbau. B. 1900. 2 Tle in 1 Bd.	33.876 II
- II.Ex. 56.286 II	- III.Ex. 58.723 I
- - 3.Aufl. Ebd. 1925-27. Bd 1.2.	57.030 II.1.2
- II.Ex.	58.332 II.1.2
<u>Zoepfl, G.</u> Wasserkraft. B. 1906. 48 S. S.-A.	49.072 I
<u>Zur Erinnerung an die Eröffnung des Großkraftwerkes Partenstein der Oberösterreichischen Wasserkraft- und Elektrizitäts-Aktiengesellschaft am 30. Oktober 1924. (Innsbruck) 1924. 49 S.</u>	56.419 II
- II.Ex.	56.420 II

β) Wasserstraßen (Binnenschifffahrt).

<u>Asthöwer, W.</u> Gleitgeschwindigkeit und Widerstand von Schleppkähnen. (B. 1911.) 19 S. Diss.	45.863 II
<u>Banzhaf, E.</u> Die Frage der Bauwürdigkeit des Neckarkanals. St. 1926. 95 S. Diss.	58.592 I
<u>Behring, H.</u> Die vorbereitenden Arbeiten zur Ausführung größerer Erdarbeiten, insbes. Kanalbauten, mit Rücksicht auf Technisch-wirtschaftliche Bauausführung. (B.) 1926. 22 S. S.-A.	57.820 III
<u>Bougué, F.</u> Le Touage sur chaîne et sur câble métallique. P. 1869. 16 S.	75.871 I
<u>Brandl, L.</u> Die Ausgestaltung der Hafenanlagen in Wien. (W. 1923.) 5 S. S.-A.	55.938 I
<u>Braun, E.</u> Notice sur le canal de Terneuzen et le port de Gand. Gand 1885. 69 S.	54.606 I
<u>Brüschwien, H.</u> Rhein-Main-Donau. Regensburg 1929 s. Held, J. & K. Brüschwien.	
<u>Buchholz, M.</u> Schlepp- und Schraubenversuche im Oder-Spreekanal und im Groß-Schiffahrtsweg Berlin-Stettin. 1912 s. Mattern, E. & M. Buchholz.	
<u>Buquet, A.</u> Touage sur câble métallique. Système de Mesnil. P. 1869. 32 S.	75.917 I
<u>Crugnola, G.</u> Il canale Dortmund-Ems: Milano 1900. 20 S. S.-A.	53.040 I

- Crugnola, G. La navigazione interna in Francia. Milano (1908). 24 S. S.-A. 53.042 I
- La navigazione interna in Inghilterra. Roma 1900. 25 S. S.-A. 53.042 I
- Cuenot, ... Rivières canalisées et canaux. P. 1913. 904 S. 46.838 I
- Ebner, C. Flößerei und Schifffahrt auf Binnengewässern mit bes. Berücks. der Holztransporte in Österreich, Deutschland und Westrußland. W. 1912. 371 S. 45.484 I
- Ehlers, P. Der Ostkanal, ... von der Weichsel nach den Masurischen Seen. B. 1912. 40 S. 55.892 I
- Engelhard, F. Kanal- und Schleusenbau. B. 1921. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 3, 4.) 53.696 I. 3, 4 - II. Ex. 62.748 I. 3, 4
- Faber, E. Denkschrift zu dem Technischen Entwurf einer neuen Donau-Main-Wasserstraße von Kelheim nach Aschaffenburg. (M.) 1903. 144 S. 47.967 III
- Finet, Th. De l'exploitation des canaux et voies navigables. Bruxelles 1879. 16 S. 54.422 I
- Fischer, O. Der Einfluss der Berliner Wasserstraßen auf die Ansiedlung der Industrie. (Oranienburg 1927.) 51 S. 58.972 I
- Fleury, J. A. Voies navigables et chemins de fer. 1887 s. Pontzen, E. & J. A. Fleury.
- Franzius, O. Der Verkehrswasserbau. B. 1927. 839 S. 58.933 I
- II. Ex. 64.377 I
- Freystedt, A. Der Elbe-Oder-Kanal von Torgau nach Maltzsch. (Iieg- nitz) 1924. 78 S. 56.476 II
- Freytag, L. Der Wasserabfluss in Flossgassen und ähnlichen Gerinnen. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 235.) 34.415 II. 235
- Gebhardt, Th. Denkschrift zu dem technischen Entwurf einer Main-Donau-Wasserstraße mit Anschluss der Städte München und Augsburg. (Nürnberg) 1913. 63 S. 67.372 II
- Goetzcke, M. Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen, ausgeführt im Eigenbetriebe vom Kanalbauamt zu Duisburg-Weiderich. (B.) 1926. 51 S. 57.910 III
- Hallinger, J. Der 1200 Tonnen-Schiffszug auf Wasserkraftkanälen. (Diessen 1919.) 15 S. 52.323 II
- Hasler, J. Die Floss- und Plattenschifffahrt und der Ausbau der Drau und Möll-Wasserkräfte in Kärnten. Klagenfurt [1921]. 25 S. 53.830 II
- Heinrich Ferdinand, Erzherzog v. Österreich. Die Wasserstraße Mitteleuropas. (W.) 1917. 25 S. 50.684 I
- Held, J. & H. Brüschwien. Rhein-Main-Donau. Die Geschichte einer Wasserstraße. Regensb. 1929. 282 S. 60.135 II
- Helmershausen. Schiffbarmachung von Flüssen durch Stautore. 1914 s. Sympher, A. & Helmershausen.

- Höch, O. Die Elbeschiffahrt der Zukunft und die Abmessungen neuer Hauptwasserstraßen. Hambg 1920. 40 S. 52.512 I
- Jahrbuch der Deutschen Verkehrs-Gewerkschaft, Bezirksverband der Binnenschiffer. W. 1924- Jg.1927/28.1928/29. 58.461 I
- Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft. Hambg 1918- Bd 1-18. 51.473 II.1-18
- Kahle, F. Die Einwirkung der Schifffahrtkosten und der Verkehrsdichte auf die Linienführung eines Kanals. Beuthen 1929. 22 S. Diss. 60.758 II
- Kanäle und Talsperren im mittleren Deutschland. Brschw. 1920. 104 S. 70.656 I
- Kanäle, Die deutschen, der Zukunft. B.1918. 59 S. (Schriften d.Hansa-Bundes.7.) 51.328 I
- Koernig, H. Die wirtschaftliche Bedeutung eines Großschifffahrtsweges in Oberschlesien. Herna 1926. 87 S. Diss. 58.601 I
- Koss, R. Die Wassereisenbahn. B. 1927. 117 S. 58.713 II
- Kraus, V.v. Wien und die Provinzen. W. 1884. 35 S. S.-A. 50.814 I
- Krause, P. Der Osthafen zu Berlin. B. 1913. 119 S. 47.920 III
- Krey, H. Fahrt der Schiffe auf beschränktem Wasser. B. (1913). 41 S. Erw.S.-A. 47.903 II
- Kröncke, C. Über die Durchgrabung der Erdzunge am Geyer zur besseren Leitung des Rheins zwischen Worms und Oppenheim. Darmst. 1826. 172 S. 67.408 I
- Kupferschmid, C. Die Höher- und Tieferbettungen des Rheins zwischen Basel und Mannheim von 1882 bis 1921 und ihre Bedeutung für die Schiffbarmachung dieser Stromstrecke durch Regulierung. B. 1927. 65 S. 58.761 I
- Kurs, V. Die Frostsperre auf Schifffahrtsstraßen und die Eisenbahnen. Hannov. 1900. 15 S. (Sammlung von Schriften z.Kanalfrage.3.) 47.963 I
- Tabellarische Nachrichten über die flößbaren und die schiffbaren Wasserstraßen des Deutschen Reiches. B. 1894. 168 S. 67.376 III
- Matern, J. Entwurf eines neuen Systems von Schiff-Schlepperei auf Strömen und Canälen speciell für die Donau und einen Canal Pressburg-Gönyö. W. 1881. 72 S. 50.730 I
- Mattern, E. & M. Buchholz. Schlepp- und Schraubenversuche im Oder-Spreekanal und im Groß-Schiffahrtweg Berlin-Stettin. L. 1912. 88 S. 46.532 II
- May, J. Der Rhein-Rhone-Kanal und der Schiffszug mit Motorlokomotiven. B. 19121. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens 237.) 34.415 II.237
- Oelwein, A. Wasserverbrauch beim Betriebe künstlicher Wasserstraßen. W. 1901. In: Zeitschrift d.Österr.Ingenieur-u.Architekten-Vereines. Jg.1901. 6.368 III.1901

- Oppermann, L. Die Vorarbeiten für Schiffahrts-Kanäle oder ähnliche Anlagen und die Geschäftsführung bei deren Ausbau. L. 1895. 468 S. 67.660 II
- Pollack, V. Der Donau-Moldau-Schiffahrtskanal. W. 1918. 50 S. 51.103 III
- Technisch-geologisches über den Durchstich von Wasserscheiden insbes. im Panama- und Donau-Oder-Kanal. W. 1918. 26 S. S.-A. 51.522 III
- Pontzen, E. & J. A. Fleury. Voies navigables et chemins de fer. P. 1887. 47 S. 54.176 I
- Ragl, F. X. Die deutsche Binnenschifffahrt. W. 1916. 20 S. S.-A. 50.547 I
- Rappold, O. Kanal- und Schleusenbau. B. 1912. 121 S. (Sammlung G8-schen. 585.) 46.268 I
- Reise, E. Eine, auf der Rhein-Main-Donau-Großschifffahrts- und Kraftwasserstraße. (M. 1921.) 2 S. 53.888 I
- II.Ex. 53.889 I - III.Ex. 53.890 I - IV.Ex. 53.891 I
- Sax, E. Nicht galizische, nicht innerösterreichische: Europäische Kanäle. W. 1911. 104 S. 56.092 I
- Schecher, C. L. Verkehrslehre der Binnenschifffahrt. Halle 1911. (Sammlung wasserwirtschaftlicher Schriften. 4.) 45.277 I.4
- Schenkel, Th. Die nordösterreichischen Wasserstraßen und die Frage der Kompensation. Graz 1912. 50 S. 45.791 I
- Schiffahrts-Kongress, Internationaler. (Berichte, Mitteilungen...) Versch. Orte 1898- Kongr. 7-12.15. 25.207 I+II
- Schmies, P. Über Querprofile von Binnenschifffahrtskanälen. B. 1925. 57 S. 57.184 I
- Schneller, O. Die österreichische Donau im mitteleuropäischen Binnenschifffahrtsnetz. W. 1930. (Ö.K.W.-Veröffentlichungen. 4.) 61.665 I.4
- Schrohm, A. Kunstbauten der Schiffahrtskanäle. W. 1891. In: Zeitschrift d. österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines. Jg. 1891. 6.368 III.1891
- Schultz, H. W. & C. Wulle. Der Hafen zu Harburg, insbesondere seine in der Ausführung begriffene Erweiterung. Harburg 1905. 45 S. 54.329 I
- Symphor, A. & Heimershausen. Schiffbarmachung von Flüssen durch Stautore. B. 1914. In: Zeitschrift f. Bauwesen. Jg. 1914. 7.131 III.1914
- Teubert, O. Die Binnenschifffahrt. L. 1912-18. Bd 1.2. 46.478 II.1.2
- Teubert, W. Der Flußschiffbau. L. 1920. 445 S. 52.516 I
- Vorteile und Grenzen der Verwendung von Schraubenschleppdampfern auf freien Strömen. B. 1917. 120 S. 50.987 I

- Umfang und Bedeutung der österreichischen Wasserstraßen. W. 1918.
40 S. 51.197 I
- Veröffentlichungen des Österreichischen Arbeitsausschusses für die
Herstellung eines Großschiffahrtsweges Elbe-Oder-Donau. (W.)
1917- H.1. 51.320 I.1
- Voies navigables intérieures de la Russie. St. Petersburg 1908.
180 S. 54.348 I
- Wasserstraßen-Jahrbuch. (Oberes Rhein- und Donau-Gebiet.) Hrag.
H. Zeitler, M. 1921- Jg. 1921. 1925/26. 53.747 I
- Wasserstraßenpolitik, Mitteleuropäische. Referate und Beschlüsse d.
Mitteleuropäischen Wasserstraßenkonferenz Budapest 11.-13. Mai
1929. W. 1929. (Mitteleuropäische Wirtschaftsfragen. 2.) 60.462 I.2
- Wasserstraßentag in Wien. W., -1901- 2.3. 46.096 I.2.3
- Witte, E. Die Verbesserung der Schiffbarkeit der Weser, ihre Kraftaus-
nutzung und ihre Bedeutung für das deutsche Wasserstraßennetz.
Hannov. 1927. 86 S. Diss. 58.658 I
- Wulle, C. Der Hafen zu Harburg, insbesondere seine in der Ausführung
begriffene Erweiterung. 1905 s. Schultz, H. W. & C. Wulle.
- Zeitschrift für Binnen-Schiffahrt hrag. v. Central-Verein für Hebung
der deutschen Fluss- und Kanalschiffahrt. B. 1895-1944. Jg. 1-27.
28-30. 33-38. 40. 73-76 (m. n. e.) 29.848 III
- Zöpfl, G. Die Idee eines Main-Donaukanals von Karl dem Großen bis auf
Prinz Ludwig von Bayern. (793-1893). M. 1894. 32 S. S.-A. 70.586 II

Schleusen, Schiffshobwerke.

- Crugnola, G. Origine dei sostegni a conca e dei piani inclinati. Tori-
no 1906. 28 S. S.-A. 53.046 I
- Eggenschwyler, A. Über die Festigkeitsberechnung von Schiebetoren und
ähnlichen Bauwerken. L. 1921. 148 S. 53.935 I
- II. Ex. 54.586 I
- Freund, A. Anwendung der Elastizitätstheorie auf die Berechnung
gleichmäßig elastisch gestützter Körper; insbes. auf die Berechnung
von Schleusenböden. B. 1918. 23 S. Diss. S.-A. 51.533 III
- Haberkalt, G. Die preisgekrönten Projekte im internationalen Wettbe-
werbe für ein Kanal-Schiffshobwerk. W. 1904. 24 S. S.-A. 51.540 III
- Landsberg, Th. Die eisernen Stensthore der Schiffschleusen. L. 1894.
(Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2, 3.)
28. 392 II. Gr. 2, 3 - II. Ex. 55.109 II. Gr. 2, 3
- Mst, V. Projekt na využití vodní energie u komorového plavidla Ho-
finského. Praha 1905. 48 S. S.-A. 38.240 II

- Idst, V. & V. Šykora. Strojní a elektrické zařízení plavidel v Hofíně. Praha 1908. 35 S. S.-A. 41.533 II
- Mahr, G. Beiträge zur Kenntnis des Schleusenbetriebs unter bes. Berücks. der Verhältnisse am Rhein-Herne-Kanal. B. 1925. 66 S. Diss. 57.266 I
- Meyer, C. Die Bewegungs- und Antriebsvorrichtungen an Schiebetoren für neuzeitliche Schiffschleusen und ein Beitrag zur Frage des Bewegungswiderstandes. B. (1929). 24 S. Diss. S.-A. 61.379 III
- Mistol, G. Die Leistungsfähigkeit von Fluss- und Kanalschleusen. o.O. 1930. 27 S. Diss. 63.725 I
- Project für ein Schiffshebewerk bei Prerau. W. 1904. 13 S. S.-A. 54.383 III
- Rosenberg, P. Der Holzfangrechen an der Salzach bei Hallein. W. 1924. 5 S. S.-A. 56.477 II
- Schiffshebewerk bei Prerau. System Umlauf, von Stockert und Offermann. o.O. [um 1905]. 28 S. 54.327 I - II. Ex. 54.328 I
- Stockert, L.R.v. Welches der beiden preisgekrönten Hebewerksprojekte soll ausgeführt werden? Donau-Oder-Kanal. W. (1904). s. Umlauf, A. & L.R.v. Stockert.
- Šykora, V. Strojní a elektrické zařízení plavidel v Hofíně. 1908 s. Idst, V. & V. Šykora.
- Tiefbau-Arbeiten, Die, bei der Herstellung der Wehr- und Schleusen-Anlage in Nußdorf bei Wien. W. 1920. Bd 1.2. 52.943 I+V.1.2
- Umlauf, A. & L.R.v. Stockert. Welches der beiden preisgekrönten Hebewerksprojekte soll ausgeführt werden? Donau-Oder-Kanal. W. (1904). 8 S. 54.382 III

7) Seebau.

- Arndt, M.F. Seehafenentwicklung unter bes. Berücks. des Hamburger Hafens. B. 1913. (Schriften d. Verbandes deutscher Diplom-Ingenieure. 10.) 44.260 I.10
- Birk, A. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. W. 1915-25. Bd 1.2. 49.340 I.1.2
- Birk, A. & C.H. Müller (Hamburg). Der Suezkanal. Hambg 1925. 144 S. 57.344 I
- Bökemann, C. See- und Hafenbau. 1927 s. Franzius, F. & C. Bökemann.
- Castanier, J. Nouveau projet de tunnel transmarin pour la traversée de La Manche et autres détroits ou bras de mer. P. 1875. 95 S. 51.061 I
- Colombichio v. Taubenbichel, F. Die Ausgestaltung des Triester Hafens in den letzten Bauperioden. W. 1915. 7 S. S.-A. 49.468 III

- Dünenbuch. Werden und Wandern der Dünen...Dünenbau bearb.v.F.Solger,
F.W.O.Schulze. St. 1910. 404 S. 48.674 I
- Elmes, J.A scientific, historical and commercial survey of the har-
bour and port of London. London 1838. 67.034 IV. Adl.
- Engels, H. Der deutsche Seehafen Hamburg und seine Zukunft. L. 1918.
31 S. 51.240 II
- Entwicklung, Die, der Bremischen Hafenanlagen bis 1928. (B. 1928.)
115 S. S.-A. 59.790 II - II.Ex. 59.851 II
- Flügel, H. Die deutschen Welthäfen Hamburg und Bremen. Jena 1914.
395 S. 48.799 I
- Foerster, E. Nordamerikanische Seehafentechnik. B. 1926. 74 S.
57.916 III
- Franzius, F. & C. Böckemann. See- und Hafenbau. B. 1927. 152 S. (Sammlung
Götschen. 962.) 59.019 I
- Fraser, J. F. Der Panamakanal. B. (1914). 274 S. 48.101 I
- Gerstmayr, H. Die Seehäfen der Unterweser, eine verkehrs- und wirt-
schaftsgeographische Studie. (B.) 1930. 109 S. Diss. 63.664 I
- Geschichte, Die, des Suezkanals. Prag (1912). 26 S. S.-A. 46.188 I
- Hafen, Der. (Hrsg. v. d. Deutschen Maschinenfabrik A.G. Duisburg. o.O.
[um 1921]). 446 S. 53.892 II
- Hafen, Der, von Danzig. Hrsg. v. Ausschuss für d. Hafen u. d. Wasserwege
von Danzig. Warschau 1929. 81 S. 71.720 I
- Hafenpläne der Ost- und Nordsee. Bearb. v. L. le Bret, R. Schmidt, G. Werck-
meister. B. 1927. 230 S. 58.824 II
- Hilgard, K. E. Über Geschichte und Bau des Panama-Kanals. Zürich
(1915). 113 S. 49.611 I
- Jahrbuch der Hafenbautechnischen Gesellschaft. Hambg 1918- Bd 1-18.
51.473 II. 1-18
- Kasai, S. Portlandzement mit Puzzolanzusatz B. 1911. 48 S. 45.835 I
- Loureiro, A. F. de. Estudos sobre alguns portos commerciaes da Europa,
Asia, Africa e Oceania. Coimbra 1885-86. Bd 1-3. 52.849 I+III. 1-3
- Müller, F. Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordwest-
küste. B. 1917- Text u. Taf. I. 50.797 II+V
- Müller (Hamburg), C. H. Der Suezkanal. 1925 s. Birk, A. & C. H. Müller (Ham-
burg).
- Niederberger, L. Der Suezkanal. Limburg 1916. 69 S. 49.914 I
- Proetel, H. See- und Seehafenbau. B. 1921. (Handbibliothek f. Bauinge-
nieure. 3, 2.) 53.696 I. 3, 2 - II.Ex. 62.748 I. 3, 2
- Protection des Dunes-Berges-Digues-Talus par le Système [Paul]
Decauville. [P.] 1908. Nr 5. 54.331 I

- Rogge, G. Ausrüstung der Seehäfen mit landfesten Pollern. B. 1930.
(Mitteilungen aus d. Gebiete d. Wasserbaues und der Baugrundfor-
schung. 3.) 61.015 II.3
- Rutz, H. Der Einfluss der Durchstechung einer Mehrung auf den Was-
serstand des dahinter liegenden Hafes. Marb.-Lahn 1927. 67 S.
Diss. 58.977 I
- Schmidt, E. Der Einfluss des Oberwassers auf die Tidebewegung in der
Elbe. Dödn 1914. 47 S. Diss. 48.918 I
- Schweckendieck, C. Festschrift zur Eröffnung des neuen Emden Seeha-
fens. B. 1901. 114 S. 67.580 III
- Seeckhöle, Strommündungen, Seehäfen bearb. v. L. Franzius, G. Franzius,
R. Rudloff. L. 1894. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2,
2.) 28.392 II. Gr. 2,2 - II. Ex. 55.109 II. Gr. 2,2
- Siebert, B. Anordnung und Ausgestaltung von Petroleumhäfen. (B.)
1926. 15 S. Diss. S.-A. 57.957 III
- Sörgel, H. Mittelmeer-Senkung, Sahara-Bewässerung. (Panropa-Projekt.)
L. 1929. 48 S. 60.361 I
- Sonderogger, C. L'achèvement du Canal de Panama. Zürich 1902. 198 S.
68.525 II
- Stross, W. Schwimmkörper aus Eisenbeton. B. 1911. (Forscherarbeiten
aus d. Gebiete des Eisenbetons. 16.) 37.034 II. 16
- - Diss. Ebd. 1911. 127 S. 45.609 III
- II. Ex. 55.446 II
- Thierry, G. H. v. Schiffahrt und Hafenbau. B. 1916. In: Programm der
Technischen Hochschule in Berlin. Jg. 1915/16.
- Tiedemann, B. Über Wandern des Sandes im Küstenraum des Samlandes.
B. 1930. (Mittheilungen d. Versuchsanstalt f. Wasserbau u. Schiffbau
in Berlin. 5.) 53.574 I. 5
- Wentholt, L. R. Stranden en Strandverdediging. Delft (1912). Textbd u.
Atlas. Diss. 46.379 I
- Talbot, F. A. Lightships and lighthouses. London 1913. 325 S. 47.807 I

3. Wasserversorgung, Kanalisation und Reinigung der Städte, städtischer Tiefbau

- Barth, J. Zementröhren, ihre Herstellung, Prüfung und Verwendung zu
Kanalisationsanlagen. B. 1914. 223 S. 48.282 I
- Baumeister, R. Städtisches Straßenwesen und Städtereinigung. B. 1890.
(Handbuch d. Baukunde. Neue Ausg. Abt. 3, 3.) 23.497 I. Abt. 3, 3
- II. Ex. 55.149 I. Abt. 3, 3

- Bagali, M. Die Kalkulation und das Veranschlagen von Kanalisations- und Wasserversorgungsanlagen. Glauchau (1912). 53 S. 46.556 I
- II.Ex. 55.031 I
- Benedict, H. Die Abwässer der Fabriken. (St. 1896.) (Sammlung chemischer u. chem.-techn. Vorträge. I.) 30.560 I.1
- Benzel, M. Der städtische Tiefbau. 2. Aufl. 1915 s. Gürschner, R. & M. Benz-
zel.
- Bering, F. Welche Druckverluste erleidet Wasser beim Durchströmen
einer Sandschicht und wann erfolgt deren Aufwirbelung. Charlotten-
burg (1926). 48 S. Diss. 58.103 I
- Biegeleisen, B. Berechnung des wirtschaftlichen Rohrdurchmessers der
Wasserleitungen. L. 1918. 20 S. S.-A. 51.092 I
- Biegeleisen, B. & R. Bukowski. Grundlagen zur Berechnung von Wasserrohr-
leitungen. M. (1915). 35 S. S.-A. 49.068 III
- Bleake, E. Rohrbrunnen. M.u.B. 1929. 214 S. 60.219 I
- Über Kalkulation im Brunnenbau auf Grund der im Maschinenbau
üblichen Kalkulationsverfahren. Königsb. 1917. 75 S. Diss. 51.532 I
- Binnie, A. R. Rainfall reservoirs and water supply. London 1913.
157 S. 47.300 I
- Bodenseher, E. Selbsttätige Wasserhebewerke der Wiener Hochquellen-
leitung. W. 1915. 14 S. S.-A. 49.736 II
- Böhm, B. Gewerbliche Abwässer. B. 1928. 320 S. 59.625 I
- Bösenkopf, F. Der Brunnenbau. W. 1928. 178 S. 59.058 I
- Bonne, G. Die Forderungen der Hygiene und Landeskultur für die Besei-
tigung und Verwertung der Abwässer bei Anlage von Neusiedlungen.
L. (1913). 14 S. S.-A. 47.980 I
- Borkowitz, F. Das Wasserwerk der Wiener Hochquellenleitung im I. Be-
zirk. (W. 1900.) 5 S. S.-A. 54.122 III
- Breitung, W. Auswertung von Regenbeobachtungen und Bestimmung der
Regenabflussmengen für städtische Kanäle. Borsdorf-L. (1911).
86 S. Diss. 46.055 I
- Brinkhaus, P. Anlagen zur Gewinnung von natürlichem und künstlichem
Grundwasser. M. 1920. (Technische Handbibliothek. 23.) 34.862 I.23
- Das Rohrnetz städtischer Wasserwerke. M.u.B. 1912. (Technische
Handbibliothek. 16.) 34.862 I.16
- Bukowski, R. Grundlagen zur Berechnung von Wasserrohrleitungen. 1915
s. Biegeleisen, B. & R. Bukowski.
- Cappa, S. Sui contatori d'acqua. Torino 1895-97. 48.886 I
- Carl, A. Mechanische Abwasserreinigung in Braunkohlenbergbaubetrie-
ben. Dsdn (um 1930). 40 S. Diss. 63.904 II

- Chalon, P.F. Les eaux souterraines. P. 1913. 470 S. 3.ed. 49.912 I
(Congress für Städtewesen.) Versch.Orte 1913- Congr.1. 47.046 II.1
- Crugnola, G. La condotta d'acqua di Karachi. Torino 1887. 20 S.
S.-A. 53.029 I
- Il nuovo acquedotto del Croton. Torino 1897. 53.033 I.2
- Relazione sul modo di utilizzare le sorgenti del Piano della
Mussa per alimentazione di acqua potabile...di Torino. Torino
1899. 31 S. 53.019 II
- Demoll, E. Das Abwasserfischteichverfahren. M. 1920. (Einzeldarstel-
lungen aus d.Gebiet d.angewandten Naturwissenschaften.1.)
52.565 I.1
- Deubel, E. Kleine massive Straßenbrücken. B. 1929. 180 S. 59.925 I
- Dörr, C. Hausmüll und Straßenkehricht. L. 1912. (Sammlung von Ab-
handlungen, Gutachten u. Vorträgen über Städtereinigung...6.)
33.874 I.6
- Doss, B. Zur Reform des Rigaschen Wasserwerks. Riga 1897. 161 S.
54.421 I
- Dunbar, W.Ph. Die Abwässer der Kali-Industrie. M. 1913. 80 S.
47.278 III
- Leitfaden für die Abwasserreinigungsfrage. 2.Aufl. M.u.B. 1912.
(Oldenbourg's technische Handbibliothek.17.) 34.862 I.17
- Ehrenberger, R. Versuche über die Ergiebigkeit von Brunnen und Be-
stimmung der Durchlässigkeit des Sandes. W. 1928. (Mittheilungen
d.Versuchsanstalt f.Wasserbau im k.k.Ministerium f.öffentl.Arbei-
ten.7.) 50.662 II.7
- Eicke, J. Über Rückhaltebecken in Städtekanalisationen. B.-Charlot-
tenburg (1928). 48 S. Diss. 64.120 I
- Entwicklung, Die, und Förderung der technischen Bodenmeliorationen
und der ländlichen Wasserversorgungen im Erzherzogtume Österreich
u.d.Enns in den Jahren von 1857 bis 1917. W. 1918. 77 S. 51.352 II
- Feith, M. Die neue Trinkwasserleitung der Landeshauptstadt Brünn.
Brünn 1913. 48.293 III.Beil.
- Fischer, F. Das Wasser. L. 1914. (Chemische Technologie in Einzel-
darstellungen. Spez.Abt.6.) 44.474 I. Spez.Abt.6
- Das Wasser. 2.Aufl. B. 1891. 284 S. - II.Ex. 66.500 I
- Fischer, R. Über die Unschädlichmachung und landwirtschaftliche Ver-
wertung der Abwässer. W. 1903. 7 S. S.-A. 47.317 I
- Fleischer, E. Über Rückhaltebecken in Verbindung mit Pumpsanlagen,
insbesondere bei Trennkanalisationen. Charlottenburg 1928. 42 S.
Diss. 59.562 I
- Frandsen, E. Reinhaltung der Stadtluft durch Schwemmsystem mit Über-
druck und durch Reformen bei Verschluss, Spülung und Ventilation
des Canal-Systems. 2.Aufl. W. 1881. 64 S. 50.659 I

- Genzmer, E. Kanalisation der Klein- und Mittel-Städte. Halle 1910.
H. 1-3. 51.829 I. 1-3
- Gerosa, E. Appunti sull'importante problema della soppressione delle
immondizie nelle grandi città. Trieste 1912. 26 S. S.-A. 46.968 I
- Considerazioni sulla chiarificazione, depurazione e desinfezione
delle acque cloacali secondo i processi adottati in Austria e in
Germania. Torino 1914. 33 S. S.-A. 48.864 I
- Il forno d'incenerimento delle immondizie secondo il sistema
Heenan. Trieste 1914. 34 S. 48.250 I
- La soppressione delle immondizie nelle grandi città. Roma 1914.
16 S. S.-A. 48.635 I
- Goebel, J. Untersuchungen über die Beeinflussung des aktivierten
Schlammes beim Belebtschlammverfahren. Dsdn 1930. 31 Bl. Diss.
63.902 II
- Grengg, R. Geologie und Wasserversorgung unter Berücks. von Blumau
am Steinfeld. (W. 1920.) 3 S. S.-A. 54.109 III
- Groh, E. Wasserversorgung und Brunnenbau. B. (1925). 173 S. 56.874 I
- Grohnert, E. Die zentrale Wasserversorgung von Ortschaften unter bes.
Berücks. neuzeitlicher Einrichtungen. B. (1927). 124 S. 59.464 I
- Gross, E. Handbuch der Wasserversorgung. M. 1928. 427 S. 59.949 I
- Gürschner, R. & M. Benzl. Der städtische Tiefbau. 2. Aufl. L. 1915.
3 Tle in 1 vol. 49.507 I
- Guillery, C. Das Maschinenwesen der Preussisch-hessischen Staats-
eisenbahnen. B. 1914. H. 1.2. 46.188 II. 1.2
- Handwörterbuch der Kommunalwissenschaften. Hrg. v. J. Brix, H. Linde-
mann. Jena 1918-27. Bd 1-4. Erg. Bd 1.2. 51.276 II
- Hankel, E. Laboratoriumsversuche über die Klärung der Abfallwässer
der Färbereien. Glauchau 1884. 17 S. 66.523 I
- Hegner, Th. Die neue Trinkwasserleitung Pilsens. (Pilsen 1919.)
20 S. 52.269 II
- Henneking, C. Die Abwässerreinigung mittels intermittierender Boden-
filtration in Nordamerika, insbes. im Staate Massachusetts...
(B.) 1912. 74 S. Diss. 46.682 I
- Hilgermann, R. Grundsätze für Wasserversorgungsanlagen. Jena 1918.
40 S. 51.569 I
- Hochquellenleitung, Die II. Wiener Kaiser Franz Joseph- (von K. Kinzer
u. v. E. Bodenseher.) W. 1911. 35 S. S.-A. 45.264 I
- Hofer, Th. Die Wasserleitung und die Kanalisierung der Stadt Baden
bei Wien. Baden (1903). 40 S. 48.887 I
- Holzappel, A. Graphische Kostenvergleiche von Kanalisationsentwürfen
unter Zugrundelegung des Arbeitszeitbedarfes. M. 1929. 20 S. Diss.
S.-A. 77.271 II

- Hotopp, L. Zur Ableitung der Kallendlaugen in öffentliche Gewässer in technischer und wirtschaftlicher Beziehung. Hannov. 1913. 34 S. 46.638 I
- Houston, A.C. Studies in water supply. London 1913. 203 S. 48.096 I
- Jahre, Fünzig, Berliner Stadtentwässerung 1878-1928. im Auftr. d. Magistrats hrsg. v. H. Hahn u. F. Langbein. B. 1928. 584 S. 58.920 II
- Inhoff, C. Fortschritte der Abwasserreinigung. B. 1925. 111 S. 56.683 I
- Taschenbuch der Stadtentwässerung. 4. Aufl. M. 1925. 69 S. 56.827 I
- Kaiser Franz Joseph-Trinkwasserleitung, Die, in Brünn. Brünn 1913. 98 S. 40.293 III
- Kehr, D. Wirtschaft und Technik bei der Planung von Städtekanalisationen. Borna-L. 1930. 114 S. Diss. 63.685 I
- Keilhack, K. Lehrbuch der Grundwasser- und Quellenkunde. B. 1912. 545 S. 46.610 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1917. 640 S. 50.768 I
- Kesselring, F. Kanalisations- und Abwasserfragen unter bes. Berücks. des bayerischen Regierungsbezirkes Unterfranken. Aschersleben 1926 63 S. Diss. 58.577 I
- Klinckowstroem, C. Graf v. Beiträge zur Geschichte der Wassererschließung. W. (1913). 30 S. S.-A. 47.819 II
- Knauer, H. Kanalisation. 2. Aufl., umgearb. v. F. Leiter. Strelitz 1924. 172 S. 56.047 I
- Koch, E. Die städtische Wasserleitung und Abwasserbeseitigung volkswirtschaftlich sowie finanzpolitisch beleuchtet. Jena 1911. 122 S. (Abhandlungen d. staatswiss. Seminars zu Jena 10, 2.) 46.297 I
- Koch, G.A. Bemerkungen zur Wiener Wasserfrage. W. (1909). 8 S. 61.726 I
- König, J. & H. Lacour. Die Reinigung städtischer Abwässer in Deutschland nach den natürlichen biologischen Verfahren. B. 1915. 96 S. S.-A. 49.129 I
- Kohl, J. Die Entwässerungsanlagen der Stadt Wien. W. 1919. 23 S. S.-A 53.410 II
- Kossowicz, A. Einführung in die Mykologie der Gebrauchs- und Abwässer. B. 1913. 222 S. 47.949 I
- II. Ex. 48.791 I - III. Ex. 55.228 I
- Krause, H. Über Müllförderer. Borna-L. 1930. 109 S. Diss. 63.688 I
- Kreis, J. Die Wasserversorgung der Gemeinden in ihrer Bedeutung für das Feuerlöschwesen. Charlottenburg 1927. 75 S. Diss. 58.744 I
- Kröhnke, O. Die Reinigung des Wassers für häusliche und gewerbliche Zwecke. (St. 1900.) (Sammlung chemischer u. chem.-techn. Vorträge. 5, 3.) 30.560 I, 5, 3

- Lacour, H. Die Reinigung städtischer Abwässer in Deutschland nach den natürlichen biologischen Verfahren. 1915 s. König, J. & H. Lacour.
- Lavori per la condotta delle acque dal Monte Maiella a Chieti.
Teramo 1891. 87 S. 53.002 II
- Lilja, J. L. W. Teoretiska undersökningar om den hydrauliska samverkan av tvänne högreservoarer, föreslagna att utföras och anslutas till Helsingfors vattenledningsnät. Helsingfors 1925. 209 S. Diss. 59.847 I
- Lobeck, R. Die Großberliner Stadtentwässerung. B. 1927. 76 S. Diss. 59.094 I
- Locher, H. Die Behandlung des Abwassers aus Schlachthöfen und deren Nebenbetrieben. o.O. 1911. 63 S. Diss. 46.789 I
- Imeger, O. Die Wasserversorgung der Städte. 2. Aufl. v. R. Weyrauch. L. 1914-16. Abt. 1.2. (Der städtische Tiefbau. 2.) 48.232 II, 2
- Lummert, R. Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten. Brschw. 1917. 53 S. 50.789 I
- Marquardt, E. Die Wasserversorgung der kgl. Stadt Brüx in Böhmen mit bes. Berücks. der...Talsperre in Hammergrund. 1918 s. Ott, J. & E. Marquardt.
- Marr, O. Die Trocknung der Nahrungsmittel und Abfälle. M. 1917. 84 S. 51.313 I
- Mayer, J. E. Die Abwasser. L. 1915. 92 S. 49.598 I
- Müllbeseitigung und Müllverwertung. L. 1915. 83 S. 49.612 I
- Mirer, H. P. Über den Uferschlamm des Zürichsees im Bereiche von Schmutzwassereinläufen, bakteriologische Befunde und deren hygienische Bedeutung. Zürich 1922. 78 S. Diss. 56.515 I
- Müller, R. Größtabflussmengen in städtischen Kanalnetzen und in Flußgebieten. W. 1915. 55 S. 49.431 I
- Hebewerke zentraler Wasserversorgungsanlagen. W. (1914). 16 S. 48.541 II
- Neue zuverlässige und praktische Berechnungsart der Staukurven (sowie Abfallkurven) in städtischen Kanälen, regellosen Flußgerinnen, überhaupt in Wasserläufen jeder Art. W. 1912. 29 S. S.-A. 45.875 I
- Teilschächte für städtische Kanalnetze bei Schwemmkanalisationen. W. 1915. 18 S. S.-A. 49.179 I
- Wasserversorgung mittlerer und kleiner Städte und Ortschaften (Projektierung und Ausführung). W. 1913. 291 S. (Technische Praxis. II.) 47.023 I
- II.Ex. 48.221 I - III.Ex. 55.528 I
- Zentrifugalpumpen für städtische Wasserbehälter mit Gegenbehälter. W. 1914. 15 S. S.-A. 49.180 I

- Münkner, F. Wirtschaftlich-Technische Gesichtspunkte für den Entwurf von Kanalisationsnetzen. M. 1921. 8 S. Diss., Ausz. 54.113 III
- II. Ex. 54.114 III
- Musat, N. Die oberirdische Regenwasserabführung bei der Städteentwässerung. M. 1913. 57 S. Diss. 48.321 I
- Neuber, A. Die Durchführung der Brauchwasserkanalisation in kleinen Gemeinden, insbes. in den nicht kanalisiertten Vororten Berlins. M. 1915. 48 S. Diss. S.-A. 49.131 I
- Niedner, F. Die Straßenreinigung in den deutschen Städten unter bes. Berücks. der Dresdner Straßenreinigung. L. 1911. 99 S. 45.639 II.
- Niedzwiedaki, J. Über die Art des Vorkommens und die Beschaffenheit des Wassers im Untergrunde, in Quellen, Flüssen und Seen. W. 1915. 74 S. 49.634 I
- Ott, J. & E. Marquardt. Die Wasserversorgung der kgl. Stadt Brüx in Böhmen mit bes. Berücks. der... Talaperre in Hammergrund. W. 1918. 102 S. 51.211 I
- Peter, H. Probleme der Wasserfiltration mit Berücks. einiger Hilfsverfahren in wirtschaftlicher Beleuchtung. Zürich 1924. 65 S. Diss. 56.493 II
- Pfleiderer, E. Vergleiche über Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit mechanischer Abwasserreinigungs-Systeme unter bes. Berücks. der Klärgasgewinnung. B. 1929. 14 S. Diss. 63.758 II
- Poggi, F. Le fognature di Milano. Milano (1913). 672 S. 48.398 I
- Protokoll der von der österr. Gesellschaft zur Bekämpfung der Rauch- und Staubplage am 29. u. 30. März 1911 veranstalteten Enquete betr. die Abwehr der Staubplage, mit bes. Berücks. der Wiener Verhältnisse W. 1911. 91 S. 45.179 I
- Reinhold, F. Die Bemessung von Regenwasserkanälen mit Hilfe nomographischer Verfahren. M. 1926. 36 S. Diss. 58.951 II
- Redtel, F. Heberleitungen bei Ortsentwässerungen. Borna-L. 1929. 43 S. Diss. 60.478 I
- Salomon, W. Über einige im Kriege wichtige Wasserverhältnisse des Bodens und der Gesteine. M. 1916. 50 S. 49.948 I
- Schenkel, Th. Die Klein-Wasserversorgung der Dorfgemeinde, des Häuserblockes, Einzelhauses mit Rücksicht auf Industrie und Kleingewerbe. W. 1914. 94 S. 48.201 II
- Schlotthauer, F. Über Wasserkraft- und Wasser-Versorgungsanlagen. 2. Aufl. M. 1913. 235 S. (Oldenbourg's Techn. Handbibliothek. 7.) 46.939 I
- Über Wasserversorgungsanlagen. 3. Aufl. M. 1923. 155 S. 54.545 I
- Schneider, A. Die Kaiser Ferdinands-Wasserleitung in Wien. W. 1912. 9 S. 46.378 II
- Schön, J. G. v. Enquete zur Abwehr der Staubplage mit bes. Berücks. der Wiener Verhältnisse über Einladung der Österreichischen Gesellschaft z. Bekämpfung d. Rauch- u. Staubplage. W. 1911. 21 S. 45.393 I

- Schrader, F. Kläranlagen für Klosett- und Abwässer. Glauchau (1913).
82 S. 49.149 I
- Schröder, R. Beiträge zum Betrieb von Stadtentwässerungen. Burg 1920
133 S. Diss. 53.287 I
- Schulz, F. Untersuchungen über die Abwässer der Zuckerfabriken. Prag
1916-17. (Mittheilungen d. Industrie-Förderungs-Inst. der Handels-
u. Gewerkekammer in Prag. 34.35.) 46.442 I.34.35
- Shons, I. The evolution of Greater Britain's antiseptic house and
Town sewage drainage systems of the twentieth century and after-for
all time with descriptions of the inherent defects of the 19th
century systems and how to overcome those defects at great of ex-
pence... London 1914. 458 S. 40.140 I
- Siemens & Halske Akt.-Ges. Siemens-Wassermesser, ihre Wahl, Wirkungs-
weise und Pflege. Siemensstadt b. Berlin (um 1925). 48 S. 74.203 I
- Spreker, O. Das Grundwasser, seine Erscheinungsformen, Bewegungsgesetze
und Mengenbestimmung. L. 1914. 67 S. Diss. 48.726 I
- Spillner, F.G. Die Trocknung des Klärschlammes. B. 1910. 63 S. Diss.
45.324 I
- Stadtgemeinde Wr.-Neustadt. Kanalisierung und Fischaregulierung.
Wr.-Neustadt (1928). 103 S. 59.695 II
- Stradal, A.G. Behandlung und Verwertung des Unrates der Städte. W.
[1895]. 8 S. S.-A. 53.944 I
- Die Wasserversorgung von Chicago. W. 1894. 32 S. S.-A. 53.944 I
- Strell, M. "Abwasser-Kläranlagen deutscher Städte." Gütt. (1917).
45 S. S.-A. 51.094 II
- Die Abwasserfrage in ihrer geschichtlichen Entwicklung. L. 1914.
232 S. 48.431 I
- Wirtschaftliche Verwertung städtischer Abwässer. M. 1918. 75 S.
51.494 I
- Swetz, A. Die Wasserabgabe aus zentralen Wasserwerken. W. 1913.
71 S. S.-A. 47.820 II
- Technique, Le, sanitaire (et municipale). P. 1906- Année 1-8.
(La Technologie sanitaire. Nouv. sér.) 52.857 II
- Technologie, Le, sanitaire. Revue internationale bi-mensuelle. Lou-
vain 1896- Année 1-10. N.S. 1-8. Suppl. 1-8. 52.857 I+II
- Teschner, W. Abwasser-Hauskläranlagen. 2. Aufl. B. 1931. 123 S.
61.609 I
- Die in Deutschland angewandten Systeme der Abwasser-Hauskläran-
lagen und ihre Wirkungsweise. Bresl. 1928. 31 S. Diss. 59.214 I
- Thien, G. Der gusseiserne Rohrbrunnen. L. 1920. 16 S. 52.687 I
- Thumm, K. Über Anstalts- und Hauskläranlagen. B. 1911. 66 S. S.-A.
45.533 I

- Tiefbau, Der städtische. 2. Aufl. L. 1914-16. Bd II, 1.2.,
48.232 II.2, 1.2
- Tilmans, J. Wasserreinigung und Abwässerbeseitigung. Halle 1912.
(Monographien über chem.-techn. Fabrikationsmethoden. 29.)
39.117 I.29
- Trink- und Nutzwasser in der deutschen Wirtschaft. Hrsg. v. W. Vollbrecht u. R. Sternberg-Raasch. B. 1930. 302 S.
60.611 I
- Ulrich, H. Über die Reinhaltung der Stadtkanäle. Greifsw. 1929. 112 S.
Diss. 60.794 I
- Vogel, J. H. Die Abwässer aus der Kaliindustrie, ihre Beseitigung sowie ihre Einwirkung in und an Wasserläufen. B. 1913. 591 S. 47.948 I
- Vom Wasser. Ein Jahrbuch für Wasserchemie und Wasserreinigungstechnik. Hrsg. v. Verein Deutscher Chemiker. B. 1927- Bd 2-15.
60.675 I.2-15
- Wasserleitung, Brünnern. (Berichte, Projekte, Erkenntnisse...) Veresh. Orte (1886-1909). 5 Hfte in 1 vol. 53.174 III
- Wasserversorgung, Die, der Stadt Nürnberg von der reichsstädtischen Zeit bis zur Gegenwart. Festschrift z. Eröffnung der Wasserleitung von Hanna. Nürnberg. 1912. 318 S. 48.147 II
- Wasserversorgung, Die, sowie die Anlagen der städtischen Elektrizitätswerke in Wien. W. 1901. 260 S.
- II.Ex. 55.414 II
- III.Ex. 58.726 II
- Wellmann, W. Bestimmung von Saugleitungen für längere Brunnengalerien von Grundwasserwerken. Charlottenburg 1913. 16 S. Diss.
47.454 I
- Weyrauch, R. Wasserversorgung der Ortschaften. 2. Aufl. B. 1916. 139 S. (Sammlung Göschen. 5.) 50.096 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1921. 133 S. 53.531 I
- Wiebe, E. Genereller Entwurf eines Kanalisations-Systems zur Reinigung und Entwässerung der kgl. Haupt- und Residenzstadt Königsberg nebst dem Nassen Garten. B. 1880. 64 S. 67.371 II
- Winter, E. Die Reinigung städtischer Abwässer mittels Schlammbelebungsinstbes. unter Berücks. ausgeführter Versuche. B. 1929. 20 Bl. Diss. S.-A. 77.342 II
- Wunderlich, H. Neue Rohrverbindungen. (W. 1916.) In: Zeitschrift d. Vereines der Gas- u. Wasserfachmänner in Österreich u. Ungarn. Jg. 1916 23.203 II.1916
- Zeitschrift für Abfallsverwertung. Hrsg. P. Rohland. B. 1916-20. Jg. 1-5 in 4 vol. 49.863 II
- Zeitschrift, Internationale, für Wasserversorgung. Hrsg. v. G. Thiem. L. 1914- Jg. 1-7. 48.276 II.1-7
- Zellner, H. Die Verunreinigung der deutschen Flüsse durch Abwässer der Städte und Industrien. B. 1914. 165 S. 75.676 I

Ziegler, P. Schnellfilter, ihr Bau und Betrieb. L. 1919. 186 S.
52.257 I

4. Landwirtschaftlicher Wasserbau.

Crugnola, G. Studi sull'irrigazione della Prov. di Teramo. Roma 1892.
37 S. S.-A. 53.022 I

Entwicklung, Die, und Förderung der technischen Bodenmeliorationen
und der ländlichen Wasserversorgungen im Erzherzogtume Österreich
u. d. Enns in den Jahren 1857 bis 1917. W. 1918. 77 S. 51.352 II

Fausser, O. Meliorationen. L. 1914. Vol. 1.2. (Sammlung Göschen, 69.92)
48.304 I.1.2

Friedrich, A. Kulturtechnischer Wasserbau. B. 1897. 759 S.
- IV. Ex. 55.155 I

- - 3. Aufl. Ebd. 1912-14. Bd 1.2. 46.579 I.1.2

- - 4. Aufl. Ebd. 1923- Bd 1. 54.873 I.1

Gamann, H. Kulturtechnische Bankende. B. 1912-13. Bd 1.2.
45.921 I.1.2

Gerson, G. H. Wie es hinter unsren Deichen aussehen müßte. 2. Aufl. B.
1888. 54 S. 51.711 I

Helmarich, G. Die Wassergesetzgebung und ihr Einfluss auf die Entwick-
lung der Bodenkultur in Niederschlesien. o.O. 1928. 37 S. Diss.
60.262 I

Hess, A. Fortschritte im Meliorationswesen. L. 1892. (Fortschritte d.
Ingenieurwissenschaften. Gr. 2, 1.) 28.392 II. Gr. 2, 1
- II. Ex. 55.109 II. Gr. 2, 1

Knauer, H. Meliorationen (Bodenverbesserungen). Strelitz (1912).
185 S. 45.776 II

Krüger, E. Kulturtechnischer Wasserbau. B. 1921. (Handbibliothek f.
Bauingenieure. 3, 7a.) 53.696 I.3, 7a

Kühnel, J. Volksernährung und Bodenmelioration. Prag 1917. 195 S.
51.768 I

Landmesser, Die und Kulturtechniker in Preußen. Hrsg. v. H. Wolff. B.
1912. 123 S. 46.190 I

Lanninger, C. L. Künstlicher Regen, Wasser und Dünger. Prkf. M. 1920.
165 S. 52.996 I

Niederemayer, R. Das afghanische Bewässerungswesen. (Bresl.) 1929.
39 S. Diss. 61.373 I

Pils, D. Grundzüge der Kulturtechnik. W. 1923. 160 S. 56.163 I

- Ranke, F. Rr v. Wirtschaftliche Wasserausnutzung bei tropischer Irrigation. Stätt. 1928. 47 S. Diss. 59.564 I
- Schwior, G. Des Landwirts kulturtechnische Arbeiten. L. 1913. 188 S. 46.985 I
- Die Drainage. L. 1912. 247 S. 46.081 I
- Schneider, W. Bewässerung und Bereinigung der Rittmatten. Karlsru. 1911. 75 S. 45.459 I
- Stüwe, K. Landwirtschaftlicher Wasserbau in Niederländisch Indien. (B.) 1927. 30 S. Diss. 60.792 I
- Warren, G.M. Tidal marshes and their reclamation. Washington 1911. 99 S. 45.595 I
- Werber, A. bewässern wir rationell? L (1916). 40 S. S.-A. 50.718 I
- Wolfbauer, J.F. Die chemische Zusammensetzung des Wassers der Donau vor Wien im Jahre 1878. (W. 1883). In: Sitzungsberichte d. kaiserl. Akad. d. Wissenschaften. Math.-nat. Kl. 87, 1.) 6.202 I. Math.-nat. Kl. 87, 1
- Wriede, H. Maschinelle Grabenreinigung. Kiel 1930. 112 S. Diss. 64.177 I
- Yarnell, D.L. Excavating machinery used in land drainage. Washington 1915. 39 S. (U.S. Dep. of agric. Bull. 300.) 49.639 I

c) Konstruktiver Ingenieurbau.

1. Allgemeines.

- Geusen, L. Leitfaden für den Unterricht in Stein-, Holz- und Eisenkonstruktionen. 2. Aufl. B. 1923. 61 S. 56.009 I
- Lindner, W. Die Ingenieurbauten in ihrer guten Gestaltung. B. 1923. 206 S. Von W. Lindner & G. Steinmetz. 54.933 I
- Nitzsche, H. Bauführung und Veranschlagen bei Ingenieurbauten. L. 1915. 164 S. (Degeners Leitfäden. 52.) 47.935 I
- Osthoff, G. Kosten-Berechnungen für Ingenieurbauten. 7. Aufl. L. 1913. 914 S. 47.410 II
- Osthoff, G. & R. Scheck. Kostenberechnungen für Ingenieurbauten. 8. Aufl. Darmst. 1922. 660 S. 53.882 II
- Ritter, H. Kostenberechnung im Ingenieurbau. B. 1922. 114 S. 54.433 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1929. 147 S. 60.312 I
- Scheck, R. Kostenberechnungen für Ingenieurbauten. 8. Aufl. 1922 s. Osthoff, G. & R. Scheck.

Steinmetz, G. Die Ingenieurbauten in ihrer guten Gestaltung. 1923
s. Lindner, W.

2. Stahlbau.

- Bedingnisse, Besonders für die Lieferung und Aufstellung eiserner
Tragwerke. W. 1914. 16 S. 49.759 III
- Bleich, F. Formeln und Tabellen für den Eisenbau nebst den wichtig-
sten Hochbauvorschriften und Brückenverordnungen Preussens und
Österreichs. W. 1915. 362 S. 48.986 I - II.Ex. 68.277 I
- Boost, H. Der Eisenhochbau. Darmst. 1920. Bd 1.2. 52.919 I.1.2
- Brandt, E. Lehrbuch der Eisenkonstruktionen mit bes. Anwendung auf den
Hochbau. B. 1865. 512 S. - II.Ex. 55.048 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1876. 696 S. 75.916 I
- Cajar, R. Baukrane. M. 1930. 275 S. 60.660 I
- Eisen im Hochbau. Ein Taschenbuch... über die Verwendung von Eisen im
Hochbau. Hrag. vom Stahlwerks-Verband A.-G. Düsseldorf. 4. Aufl. B.
1913. 285 S. 47.635 I
- - 5. Aufl. Ebd. 1920. 52.418 I
- Eisen- und Eisenbetonbau. Gemeinverständliche Einzeldarstellungen aus
Theorie und Praxis beider Bauweisen von J. Kollmann, H. Kayser, R.
Schönhöfer. St. (1912). 80 S. (Deutsche Arbeit. 3.) 46.412 I
- II.Ex. 47.636 I
- Eiser, F. Untersuchungen über die Einbruchssicherheit Deutscher Bank-
tresore und Verbesserungsvorschläge. Essen 1927. 75 S. Diss.
59.220 I
- Foerster, M. Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. 2. Aufl.
L. 1905. 550 S. (Handbuch d. Ingenieurwissenschaften. Erg. Bd.)
- III.Ex. 55.382 II
- - 3. Aufl. Ebd. 1906. 674 S. - III.Ex. 74.600 II
- - 4. Aufl. Ebd. 1909. Text u. Tafelbd. - II.Ex. 45.565 II
- Geusen, I. Die Eisenkonstruktionen. 2. Aufl. B. 1918. 298 S. 51.573 II
- Giedion, S. Bauen in Frankreich. Eisen, Eisenbeton. 2. Aufl. L. (1928).
127 S. 59.657 II
- Göbel, A. Eisenkonstruktion. 3. Aufl. v. O. Henkel. L. 1913. T. 1.2. (Der
Unterricht an Baugewerkschulen. 31.32.) 47.845 I.1.2
- Grundzüge des Eisenhochbaues. 3. Aufl. v. O. Henkel. L. 1915. 2 Tle
in 1 vol. 49.508 I
- Gregor, A. Der praktische Eisenhochbau. B. 1922-28. Bd 1-3.
53.969 II.1-3

- Gregor, A. Der praktische Stahlhochbau. B. 1930- Bd 1-4. 62.180 II.1-4
- Hoch, J. Geldschrank- und Stahlkammerbau mit Anhang: Eisenbetonschränke. 2. Aufl. L. (1922). 228 S. 54.752 I
- Leitfaden für den Eisenhochbau. L. 1907. 68 S. (Degeners Leitfäden f. Baugewerkschulen. 15.) 50.592 I
- Janetzky, G. Eisenkonstruktionen im Hochbau. B. 1922. 127 S. (Sammlung Göschen. 322.) 54.572 I
- Kersten, C. Der Eisenhochbau. B. 1913. 204 S. 46.826 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1924. 291 S. 55.623 I
- Knapp, W. Die Eisenkonstruktionen des Hochbaues. L. (1911). 199 S. 45.434 II
- Mehrtens, G. C. Eisen und Eisenkonstruktionen. B. 1887. (Handbuch d. Baukunde. N. Ausg. Abt. 1, 2.) 23.497 I. Abt. 1, 2
- II. Ex. 55.149 I. Abt. 1, 2 - III. Ex. 58.233 I. Abt. 1, 2
- Mittheilungen, Bautechnische des Stahlwerks-Verbandes Düsseldorf. (Düsseld.) 1912-14. Nr 1-12 (m. n. e.) 47.641 II
- P-Träger, Der. Peiner Walzwerk. Peine 1930- Jg. 1. 2. u. Suppl. 61.670 II
- Ritter, A. Elementare Theorie und Berechnung eiserner Dach- und Brücken-Constructionen. 3. Aufl. Hannov. 1873. 384 S. 66.803 I
- Saliger, R. Eisenbau und Eisenbetonbau. B. 1911. 12 S. S.-A. 45.132 I
- Scharowsky, C. & L. Seifert. Tabellen zur Gewichts Berechnung von Walzeisen und Eisenkonstruktionen. 5. Aufl. Hagen 1904. 56 S. 40.607 I
- Schmidt, J. & W. Schmidt. Diagramme für eiserne Stützen. L. 1912. 13 S. 45.979 V - II. Ex. 51.729 V
- Schöler, R. Die Eisenkonstruktionen des Hochbaues. 4. Aufl. L. 1922. (Das Handbuch d. Bautechnikers. 9.) 40.647 I. 9
- Schulze, K. W. Der Stahl-Skelettbau. St. 1928. 94 S. 59.503 II
- Schweisskonstruktionen, Ausgewählte. (Vorwort Schaper.) B. 1930- Bd 1-6. 61.140 II.1-6
- Seifert, L. Tabellen zur Gewichts Berechnung von Walzeisen und Eisenkonstruktionen. 5. Aufl. 1904 s. Scharowsky, C. & L. Seifert.
- Striepling, A. Elemente des Eisenbaues. B. 1927. 104 S. 58.889 I
- Tabellen über Tragfähigkeit und Gewichte von gewalzten und genieteten Trägern sowie gusseisernen Säulen, schiedeseisernen Ständern, Trägerwellblechen... Hreg. v. M. Wahlberg. 3. Aufl. W. 1912. 224 S. 58.858 I
- Vianello, L. Der Eisenbau. 2. Aufl. umgearb. v. C. Stumpf. M. u. B. 1912. 687 S. (Oldenbourgs Techn. Handbibliothek. 4.) 46.717 I

Wachmann, I. Nomogramme (graphische Tafeln) für Eisenkonstruktionen.
W. (1924). 66 S. 56.058 I - II.Ex. 56.148 I

3. Massivbau.

(Beton, Stahlbeton, Mauerwerk, Stein).

- Agatz, A. Organisation und Betriebsführung der Betontiefbaustellen.
B. 1923. 88 S. 55.844 I
- Abeles, F. Mischmaschinen. (W. 1929.) 23 S. S.-A. 60.412 II
- Allitsch, C. Der Eisenbetonbau in Berechnung und Ausführung. W. 1911.
207 S. 45.261 I - II.Ex. 55.003 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1912. 213 S. 46.476 I
- Eisenbeton-Schaulinien für eine unmittelbare Dimensionierung
einfach und ideal bewehrter Tragkonstruktionen. W. 1912. 23 S.
45.773 I
- Aubry, Ch. Calcul du béton armé. P. 1913. Text u. Tab. in 1 vol. 53.912 I
- Bach, C. Versuche über den Gleitwiderstand einbetonierten Eisens. B.
1905. 41 S. 56.764 I
- Bach, C. & O. Graf. Versuche mit bewehrten und unbewehrten Betonkörpern,
die durch zentrischen und exzentrischen Druck belastet werden
B. 1914. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 166-
169.) 34.415 II. 166-169
- Versuche mit Eisenbetonbalken. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf
d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 254.) 34.415 II. 254
- Widerstand einbetonierten Eisens gegen Gleiten. B. 1913. (Ver-
öffentlichungen d. Deutschen Ausschusses f. Eisenbeton. Auszüge,
H.A.) 44.681 I. Ausz. H.A.
- Bakker, J. A. Gewapend Beton. Rede. Delft 1916. 23 S. 54.722 I
- Baumeister, I. Grundlagen für die Wirtschaftlichkeitsberechnungen im
praktischen Ingenieurbau mit einer Anwendung auf Wirtschaftlich-
keitsberechnungen betreffend die fortgeschrittenen Arbeitsmethoden
des Betonbaues, vor allem des Gussbetonbaues. B. 1926. 100 S. Diss.
58.508 I
- Bayerl, R. Praktisches Konstruieren von Eisenbetonhochbauten. W. 1930
144 S. 60.843 I - II.Ex. 68.285 I
- Bécker, F. Die Industrialisierung im Eisenbetonbau. (Osterwieck) 1930
66 S. 64.113 II
- Bedingnisse, Besondere, für Beton- und Eisenbetonarbeiten. W. 1920.
8 S. 53.195 III

- Bendixsen, A. Die Methode der Alpha-Gleichungen zur Berechnung von Rahmenkonstruktionen. B. 1914. 83 S. 48.643 I
- Bennett, F.P. Bauformen in Eisenbeton. B. 1927. 27 S. 58.643 II
- Berger, L. Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken. B. 1928. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 33.) 37.034 II.33
- Bericht über die ... Haupt-Versammlung des Deutschen Beton-Vereins. B. 1898- Bericht: 5.6.9-12.16.17.22.24-33.35-41. 51.627 I
- Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Beton. St. 1917. 12 S. 51.134 III
- Bethke, G. Das Wesen des Gussbetons. B. 1924. 58 S. 57.024 I
- Beton-Taschenbuch (hrsg. v. d. Zeitschrift "Zement u. Beton") B. 1910- Jg. 1912. 45.599 I.1912
- Beton- und Stahlbetonbau. Internationales Organ f. Betonbau. B. 1943- Jg. 42.43. s. Bauweisen, Neuere. Jg. 42 ff. 34.944 III
- Beton-Verein, Der Deutsche, Seine Entstehung und Entwicklung. Ober- kassel (1913). 32 S. 69.301 I
- Beyer, K. Die Statik im Eisenbetonbau. St. 1927. (Eisenbetonbau. 2.) 57.970 II.2
- Böhm, F. Das Betonieren bei Frost. B. 1928. (Über die wirtschaftliche Betriebs- und Ausführung von Beton- und Eisenbetonarbeiten unter Ausschluss von Brückenbauten. 1.) 59.687 I.1
- Schalung und Rüstung. B. 1929. (Über die wirtschaftliche Betriebs- u. Ausführung von Beton- u. Eisenbetonarbeiten unter Ausschluss von Brückenbauten. 2.) 59.687 I.2
- Böhm-Gera, K. Neuere Hohlkörperdecken. B. 1917. (Handbuch f. Eisenbeton. Ergbd 2.) 39.972 II. Ergbd 2
- Boon, A.A. Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton. B. 1917. 40 S. S.-A. 50.851 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1918. 120 S. 51.483 I - II. Ex. 67.413 I
- Boost, H. Der Beton- und Eisenbetonbau. Darmst. 1920. 248 S. 52.868 II
- Bordenave, J. Le Sidero-Ciment. P. (1898). 82 S. 54.455 I
- Brausewetter, C. Die wirtschaftliche Betonmischung. B. 1929. 103 S. 60.433 I
- Bronneck, H. v. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen. B. 1913. 146 S. 47.287 I
- Büchi, F. Die Massenberechnung im Eisenbetonbau auf theoretischer Grundlage. B. 1929. 139 S. 60.087 I
- Buel, A.W. & C.S. Hill. Reinforced Concrete. New York 1906. 499 S. 2.ed. 77.606 I

- Büsing, F.W. & C. Schumann. Der Portland-Zement und seine Anwendungen im Bauwesen. 4. Aufl. B. 1912. 746 S. 46.323 I
- Cantz, H. Erfahrungen mit der Baukontrolle im Eisenbetonbau bei der Errichtung des Schuppenspeichers VII im Stettiner Freihafen. (B. 1928.) 71 S. Diss. 61.254 I
- - Ebd. 1930. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 34.) 37.034 II.34
- Cement- und Beton-Adressbuch Deutschlands. B. 1913. 2 Tle in 1 Bd. 47.598 I
- Congress, Internationaler, für Beton und Eisenbeton, Verach. Orte 1930- Congr. 1. 62.595 II.1
- Cosyn, L. Traité pratique des constructions en béton armé. P. 1911. 279 S. 45.454 I
- Damasso, A. Beitrag zur Berechnung der kreuzweise bewehrten Eisenbetonplatten und deren Aufnahmeträger. B. 1915. (Forscherarbeiten auf d. Gebiete d. Eisenbetons. 21.) 37.034 II.21
- Daub, H. Die statische Berechnung der Eisenbetonbauwerke. W. 1908. 146 S. - II. Ex. 56.252 I
- David, L. Praktischer Eisenbetonbau unter bes. Berücks. des Hochbaues. W. u. B. 1929. 650 S. 60.252 I
- Dischinger, F. & H. Rüsck. Die Großmarkthalle in Leipzig. B. 1929. 24 S S.-A. 60.693 II
- Dörner, K. Eisenbetonsäulen. Glauchau (1914). 79 S. 48.543 I
- Dörr, H. Die Tragfähigkeit der Pfähle. B. 1922. 68 S. 54.647 I
- Drach, S. C. Vereinfachte Methoden zur unmittelbaren Ermittlung und zum Spannungenachweis der auf reine Biegung beanspruchten Eisenbetonquerschnitte. B. 1910. 48 S. 51.633 I
- Drobny, F. Über das Zusammenarbeiten des Architekten und des Ingenieurs bei der Planung von Eisenbetonbauten und über die künstlerische Gestaltung solcher Werke. W. 1918. 48 S. S.-A. 51.163 I
- Einflüsse auf Beton. Ein Auskunftsbuch für die Praxis. Unter Mitarb. v. F. Hundeshagen, O. Graf, Hrgg. v. A. Kleinlogel. Erw. Aufl. B. 1925. 452 S. 59.951 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1930. 560 S. 60.801 I
- Eisenbetonbau. (Hrgg. v. Deutschen Beton-Verein.) St. 1926-27. Bd 1.2. 57.970 II.1.2
- Eisen- und Eisenbetonbau. Gemeinverständliche Einzel-Darstellungen aus Theorie und Praxis beider Bauweisen. St. (1912). 80 S. 47.636 I
- Eisfelder, G. Betonzusammensetzung und Druckfestigkeit. B. 1927. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 31.) 37.034 II.31
- - Diss. Ebd. 1926. 55 S. 58.952 I

- Ekwall, R. Über die Berechnung von Eisenbetonkonstruktionen. Stockholm (1916). 94 S. (Tekniska bibliotek. 10.) 50.480 I
- Emperger, F. v. Eine neue Verwendung des Gußeisens bei Säulen und Bogenbrücken. B. 1911. 15 S. Erw.S.-A. 45.775 III
- Entwurf und Berechnung von Eisenbetonbauten. St. 1926. (Eisenbetonbau. I.) 57.970 II.1
- Everts, S. G. Gewapend beton. Rede. Delft 1910. 30 S. 45.195 I
- Festschrift aus Anlass des 50 jährigen Bestehens der Wayss & Freitag A.-G. 1875-1925. St. (1925). 213 S. 61.461 II
- Feuersicherheit von Beton, Eisenbeton, Eisen und Holz. B. (1912). 31 S. 46.082 I
- Fölzer, E. Eisenbetonkonstruktionen. 3. Aufl. Strelitz (1912-) vol. 1. 46.123 II.1
- Föppl, A. Bericht... über Belastungs-Proben der Fa. Wayss & Freitag (in) Neustadt a. Haardt. Dachau-M. 1895. 24 S. S.-A. 51.620 I
- Foerster, M. Die Grundzüge des Eisenbetonbaues. B. 1919. 355 S. 51.953 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1921. 416 S. 58.363 I
- Frank, P. A. R. Thermosbau Pohlmann-Frank: die neue, leichte, wärmehaltende Betonbauweise ohne Schalung. Hambg 1918. 26 S. 51.612 I
- Frank, W. Eisenbetonbau. 2. Aufl. St. 1914. 303 S. 48.600 I
- Frick, O. Handbuch der Steinkonstruktionen, einschließlich des Beton- und Grundbaues. B. 1927. 500 S. 58.064 II
- Fruchthändler, A. Beitrag zur Theorie des Eisenbetons. B. 1912. 36 S. 46.488 II
- - Ebd. 1912. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 20.) 37.034 II.20
- Gary, M. Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel. B. 1917. (Veröffentlichungen d. Deutschen Ausschusses f. Eisenbeton. Auszüge H. B.) 44.681 I. Ausz. B
- Gary, M. & M. Rudeloff. Eigenschaften von Stampfbeton. B. 1917. (Veröffentlichungen d. Deutschen Ausschusses f. Eisenbeton. Ausz. C.) 44.681 I. Ausz. C
- Gaye, J. & A. Sturm. Der Gussbeton und seine Anwendung im Bauwesen. B. 1926. 215 S. 57.782 I
- Gebauer, F. Statische Untersuchung von Stütz- und Stauwauern. W. 1923. 6 S. S.-A. 56.324 I
- Gehler, W. Betonpfähle Patent Strauß, ein bewährtes Gründungsverfahren. 2. Aufl. (B. 1913.) 38 S. 47.673 II
- Der Rahmen... aus Eisen und Eisenbeton. B. 1913. 188 S. 47.600 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1925. 353 S. 57.031 I

- Gehler, W. Erläuterungen zu den Eisenbetonbestimmungen 1916 mit Beispielen. 2. Aufl. B. 1918. 93 S. 51.156 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1926. 204 S. 57.791 I
- Geyer, E. Tabellen zur Berechnung von einfach und doppelt bewehrten Balken und Platten aus Eisenbeton, mit Hilfstafel für Plattenbalken. B. 1921. 22 S. 53.313 I
- Gladion, S. Bauen in Frankreich. Eisen, Eisenbeton. 2. Aufl. L. (1928). 127 S. 59.657 II
- Güdel, P. Bemessungstabellen für Eisenbetonkonstruktionen. B. 1927. 291 S. 58.875 I
- Die Praxis und Theorie des Eisenbetons. B. 1908. 245 S. 55.130 I
- Graf, O. Der Aufbau des Mörtels und des Betons. 2. Aufl. B. 1927. 75 S. 58.329 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1930. 151 S. 60.828 I
- Die Baustoffe des Beton- und Eisenbetonbaus. B. 1928. 102 S. (Sammlung Götschen, 984.) 59.252 I
- Die Druckelastizität und Zugelastizität des Betons. B. 1920. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 227.) 34.415 II. 227
- Die Druckfestigkeit von Zementmörtel, Beton, Eisenbeton und Mauerwerk. St. 1921. 99 S. 53.683 I
- Versuche mit Beton- und Eisenbetonquadern zu Brückengelenken und Auflagern. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 232.) 34.415 II. 232
- Versuche mit bewehrten und unbewehrten Betonkörpern, die durch zentrischen und exzentrischen Druck belastet wurden, 1914 s. Bach, C. & O. Graf.
- Versuche mit Eisenbetonbalken. 1922 s. Bach, C. & O. Graf.
- Widerstand einbetonierten Eisens gegen Gleiten. 1913 s. Bach, C. & O. Graf.
- Widerstandsfähigkeit der Druckzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht werden. B. 1922. (Veröffentlichungen d. Deutschen Ausschusses f. Eisenbeton. E.) 44.681 I. E
- Widerstandsfähigkeit der Zugzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht sind. B. 1922. (Veröffentlichungen d. Deutschen Ausschusses f. Eisenbeton. D.) 44.681 I. D
- Graf, O. & E. Mörsch. Verdrehungsversuche zur Klärung der Schubfestigkeit von Eisenbeton. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 258.) 34.415 II. 258
- Großmann, F. Verhütung der Rißbildung im Betonbau ohne Bewegungsfugen. Hannov. 1929. 56 S. 60.179 I
- Grün, R. Der Beton. B. 1926. 186 S. 57.546 I

- Haberkalt, C. Die neuen amtlichen Vorschriften über Eisenbeton und Stampfbeton in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Tragwerken. W.u.L. 1919. 45.423 I. Ergba
- Haberkalt, C. & P. Postuvanschitz. Die Berechnung der Tragwerke aus Eisenbeton oder Stampfbeton bei Hochbauten und Straßenbrücken auf Grund der Vorschriften des k.k. Ministeriums für öffentliche Arbeiten vom 15. Juni 1911. 2. Aufl. W. 1912-19. 300 S. 45.423 I
- II. Ex. 56.255 I
- Haberstroh, H. Der Eisenbeton im Hochbau. L. 1923. (Das Handbuch d. Bautechnikers. 19.) 35.116 I. 19
- Hager, C. Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons. M. 1916. 382 S. 49.753 II
- Haimovici, E. Graphische Tabellen und graphisch dargestellte Formeln zur sofortigen Dimensionierung von Eisenbeton-Plattendecken resp. Plattenbalken. L. 1906. 52 S. 51.635 II
- Querschnittsdimensionierung und Spannungsermittlung für Eisenbetonkonstruktionen. 2. Aufl. L. (1913). 60 S. 49.151 I
- Handbuch für Eisenbetonbau. 3. Aufl. Hrsg. v. F. Emperger. B. 1921-31. Bd I-14. 53.790 II. 1-14
- - 4. Aufl. Ebd. 1927- Bd 1. 3. 4. 8. 9. 11. 12. 60.160 II
- Hartmann, F. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues. B. 1913. 199 S. 47.752 I - II. Ex. 55.384 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1922. 210 S. 54.405 I - II. Ex. 54.476 I
- III. Ex. 54.477 I - IV. Ex. 54.541 I
- Hausen, O. Ausgeführte Eisenbetonkonstruktionen. B. 1919. 121 S. 52.189 I
- Havas, P. Gussbeton. Eine Studie über Gussbeton unter Berücks. des Stampfbetons. B. 1916. 43 S. 50.226 I
- Heim, C. E. Einfluss häufig wiederholter Belastungen auf die Rissbildung und Rissicherheit von Eisenbetonbalken. (Bresl. 1929). 71 S. Diss. 63.984 I
- Henkel, O. Der Eisenbetonbau. L. (1912). 96 S. 51.632 I
- - 4. Aufl. Ebd. 1926-29. 2 Tle in 1 vol. 60.283 I
- Hertel, P. Einfluss der Verwendung von Edelmuschel auf die Güte und die Kosten von Beton. [B.] 1930. 64 S. Diss. 63.684 I
- Herzka, L. Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton. L. 1925. 137 S. 56.942 I
- Hess, L. Baumechanik für Eisenbeton. 3. Aufl. W. 1920. 102 S. (Die gesamte Hochbaukunde. 10.) - II. Ex. 52.946 I
- III. Ex. 49.756 I. 10
- Eisenbeton. 2. Aufl. L. 1912- T. 1. 46.009 I. 1
- Hietzgern, V. & A. Ilkow. Hilfsbuch für den Eisenbetonbau für Baumeister und Bauleiter. W. 1930. 132 S. 61.029 I - II. Ex. 68.398 I

- Hill, Ch.S. Reinforced Concrete. 1906 s. Buel, A.W. & Ch.S. Hill.
- Jackson, A. Über Spannungslinien mit Anwendung auf den Eisenbetonbau. St. 1917. 42 S. 51.132 I
- Jassey, F. Beruht die Bindung zwischen Eisen und silikatischem Material im Eisenbeton auf der Bildung von einfachen oder komplexen Eisensilikaten und wie erklärt sich die Klebekraft von Gusseisen, Flusseisen und Schweisseisen an verschiedenen Zementarten, so Portlandzement, Hochofenzement und Tonerdezement? (B. 1927.) 41 S. Diss. 60.338 I
- Jauch, G. Einkritischer Vergleich der Säulenversuche des österreichischen und deutschen Eisenbeton-Ausschusses. M. (1930). 52 S. Diss. 64.180 II
- Ilkow, A. Hilfsbuch für den Eisenbetonbau für Baumeister und Bauleiter. 1930 s. Hietzger, V. & A. Ilkow.
- Jöhrens, A. Hilfsmittel für Eisenbeton-Berechnungen. Wiesb. 1908. 29 S. 51.640 III
- Jori, ... & K.W. Schaschterle. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. B. 1911- T.1.2. 45.097 II.1.2
- Kann, F. Kegelförmige Behälterböden, -Dächer und Silotrichter. B. 1921. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 29.) 37.034 II.29
- Kayser, H. Eisenbetonbau. L.-B. 1923. (Teubners techn. Leitfäden. 19.) 49.289 I.19
- Keller, M. Der Beton-Baublock. B. 1913. 109 S. 47.051 I
- Keraten, C. Brücken in Eisenbeton. 3. Aufl. B. 1912-13. T.1.2. 45.989 I.1.2 - II.Ex. 66.284 I.1.2
- Der Eisenbetonbau. 7. Aufl. B. 1910-41. T.2.3. 47.806 I.2.3
- - 8. u. 9. Aufl. Ebd. 1911-19. 3 Tle in 2 vol. 45.362 I.1.2
- - 10. Aufl. Ebd. 1915- T.1.2. 48.748 I.1.2
- - 11. Aufl. Ebd. 1920- T.1.2. 52.643 I.1.2
- - 12. Aufl. Ebd. 1922- T.1.2. 54.536 I.1.2
- Kiehne, S. Über die Behandlung und Anordnung der Arbeitsfugen im Beton. (B.) 1929. 66 S. Diss. 61.403 I
- Kirsch, B. Versuche über das Schwinden von Beton. L.u.W. 1922. 24 S. S.-A. 54.074 I
- Kirsch, B. & H. Saliger. Tetmajers Eisenbetonversuche. 1911 (Mitteilungen aus d. mech.-techn. Laboratorium d. k.k. techn. Hochschule in Wien. 12.) 42.098 I.12
- Kist, N.C. Leidt een sterkteberekening, die uitgaat van de evenredigheid van kracht en vormverandering, tot een goede constructie van ijzeren bruggen en gebouwen? Rede. Delft 1917. 23 S. 54.787 I

- Kleinlogel, A. Baustoffverarbeitung und Baustellenprüfung des Betons. B. 1927. 106 S. (Sammlung Göschen, 978.) 59.253 I
- Beton aus Hochofenschlacke. B. 1918. 47 S. 51.596 I
- Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau. B. 1927. 220 S. 58.546 I
- Fertigkonstruktionen im Beton- und Eisenbetonbau. B. 1929. 91 S. 59.757 I
- Rahmenformeln. B. 1914. 352 S. 48.504 I
- - 6. Aufl. Ebd. 1929. 455 S. 60.500 I
- Über neuere Versuche mit umschürtem Beton (spiralumwickelte und ringbewehrte Säulen). B. 1912. 48 S. 45.930 II
- - (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 19.) 37.034 II.19
- Veranschlagen von Eisenbetonbauten. B. 1913. 96 S. 47.324 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1926. 175 S. 57.781 I
- Koenen, M. Grundzüge für die statische Berechnung der Beton- und Eisenbetonbauten. 4. Aufl. B. 1912. 45 S. 45.701 I
- Kommerell, O. Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. B. 1911. 27 S. S.-A. 45.605 III
- Kuball, H. Zweigelenkrahmen aus Eisenbeton mit Berücks. des veränderlichen Trägheitsmoments. B. 1920. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 28.) 37.034 III+II.28
- Kunze, W. Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonquerschnitte. B. 1916. In: Armierter Beton. Jg. 1916. 40.793 II.1916
- Neue Tabellen für exzentrisch gedrückte Eisenbetonquerschnitte. B. 1925. 16 S. 56.829 I
- Landmann, L. Formeln und Tabellen zur Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung, ohne und mit Berücks. von Betonzugspannungen. Wiesb. 1912. 17 S. 51.636 II
- Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton und doppelt armierten Konstruktionen nebst mehreren Hilfstabellen für einfach armierte Konstruktionen. Wiesb. 1911. 80 S. 45.289 II
- Laverne, G. Etudes des divers systèmes de constructions en ciment armé. 3. éd. P. 1912. 173 S. 45.810 I
- Lefort, L. Calcul des poutres droites et planchers en béton de ciment armé. P. 1899. 162 S. S.-A. 52.761 I
- Lerche, K. Aus der Praxis des Veranschlagens von Eisenbetonbauten. B. 1925. 42 S. 57.513 I
- Leske, O. Der Betonpfahl in Theorie und Praxis. B. (1914). 92 S. Diss. 50.067 I

- Lewe, V. Pilzdecken und andere trägerlose Eisenbetonplatten. 2. Aufl. B. 1926. 182 S. 57.505 I
- Löser, B. Bemessungsverfahren. 2. Aufl. B. 1928. 168 S. 76.782 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1930. 168 S. 60.732 I
- Magnel, G. Pratique du calcul du béton armé. Gand 1930- P.3. 77.642 I.3
- Marcus, H. Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau. B. 1914. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 24.) 37.034 II.24
- Die Theorie elastischer Gewebe und ihre Anwendung auf die Berechnung biegsamer Platten. B. 1924. 368 S. 56.182 I
- Die vereinfachte Berechnung biegsamer Platten. B. 1925. 92 S. S.-A. 56.976 I
- Maurel, A. Traité théorique et pratique de la résistance de matériaux appliquée au béton et au ciment armé. 1904 s. Tedesco, N. de & A. Maurel.
- Mayer, M. Die Wirtschaftlichkeit als Konstruktionsprinzip im Eisenbetonbau. B. 1913. 148 S. Diss. 48.317 I
- Mecenseffy, E. v. Die künstlerische Gestaltung der Eisenbetonbauten. B. 1922. (Handbuch f. Eisenbetonbau. 10.) 53.790 II.10
- Meier, E. Eisenbetonhallenbinder. Bülach 1930. 48 S. Diss. 63.735 I
- Mitteilungen des Instituts für Beton und Eisenbeton an der Technischen Hochschule in Karlsruhe. B. 1930- Nr 1. 61.509 I.1
- Mitteilungen über Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuss des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereins. L.u.W. 1912- H.1-17a. 46.098 II+I.1-17a
- Möhlmann, B. Untersuchungen über die Dehnungsfähigkeit von hochwertigen Beton an Zug- und Druckkörpern. Charlottenburg 1927. 48 S. Diss. 58.962 I
- Möhrle, Th. Eisenbeton unter Tage. Halle 1912. 46 S. 46.679 I
- Mörsch, E. Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung. 4. Aufl. St. 1912. 710 S. 46.234 II - II.Ex. 55.024 II
- - 5. Aufl. Ebd. 1920-33. Bd 1.2. 52.625 II.1.2
- Verdrehungsversuche zur Klärung der Schubfestigkeit von Eisenbeton. 1922 s. Graf, O. & E. Mörsch.
- Mühlhofer, L. Die Berechnung von kreisförmigen Druckstollen- und Druckschachtprofilen unter Zugrundelegung eines elastisch-nachgiebigen Gebirges. Innsbruck 1921. 136 Bl. Diss. 53.942 III
- Die Berechnung kreisförmiger Druckschachtprofile unter Zugrundelegung eines elastisch-nachgiebigen Gebirges. W. 1921. 11 S. S.-A. 54.104 III

- Mühlhofer, L. Über die Inanspruchnahme von Druckstollen-Auskleidungen. (B. 1923.) 8 S. S.-A. 55.783 I
- Nitzsche, H. Literaturquellen-Verzeichnis über Beton- und Eisenbetonbau. B. 1911. 192 S. 45.924 I
- Olsen, E. Die wirtschaftliche und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbetonbau. B. 1928. (Forschungsarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 32.) 37.034 II.32
- Onderdonk, F.S. The Ferro-Concrete Style. New York (1928). 265 S. 59.967 II
- Otzen, R. Der Massivbau (Stein-, Beton- und Eisenbetonbau). B. 1926. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 4, 3.) 53.696 I.4,3
- II.Ex. 62.748 I.4,3
- Padler, G. Grundlagen für den praktischen Eisenbetonbau. B. (1924). 299 S. 56.896 I
- Page, L.W. Oil-mixed portland cement concrete. Washington 1912. 28 S. (U.S. Dep. of agric. Office of publ. roads. Bull. 46.) 46.517 I
- Paradies, J. Die Lehre vom Steinschnitte der Mauern, Gewölbe, Bögen und Treppen. Hannov. 1873. 10 S. 46.592 III
- Petry, W. Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Betons. (M. 1913.) 245 S. 47.684 II
- Der Beton- und Eisenbetonbau 1898-1923. Obercassel 1923. 417 S. 54.979 II
- Die Baukontrolle im Eisenbetonbau. St. 1929. 65 S. 59.888 I
- Pilgrim, H. Gewölbe-, Rahmen- und kontinuierliche Berechnung von Eisenbeton- und Eisenkonstruktionen mit Anwendung auf praktische Beispiele. Wiesb. 1911. 88 S. 45.487 III
- Pöschl, Th. Berechnung von Behältern nach neueren analytischen und graphischen Methoden. B. 1913. 80 S. 46.661 I
Von Th. Pöschl & C. v. Terzaghi. - II.Ex. 68.278 I
- Porr, A. Konus-Beton-Pfähle. W. 1912. 47 S. 47.401 I
- Postuvanschitz, F. Die Berechnung der Tragwerke aus Eisenbeton oder Stampfbeton bei Hochbauten und Straßenbrücken auf Grund der Vorschriften des k.k. Ministeriums für öffentliche Arbeiten vom 15. Juni 1911. 2. Aufl. 1912-19 s. Haberkalt, C. & F. Postuvanschitz.
- Preuss, M. Entwerfen einfach bewehrter Eisenbetonplatten. B. 1914. 15 S. S.-A. 51.637 II
- Probst, E. Vorlesungen über Eisenbeton. B. 1917-22. Bd 1.2. 50.340 I.1.2
- Untersuchungen an durchlaufenden Eisenbetonkonstruktionen. 1912 s. Scheit, H. & E. Probst.
- Vorlesungen über Eisenbeton. 2. Aufl. B. 1923-29. Bd 1, Ergh. 62.561 I

- Rausch, E. Berechnung des Eisenbetons gegen Verdrehung (Torsion) und Abscheren. B. 1929. 51 S. Diss. 61.046 I
- Die deutschen Eisenbetonbestimmungen von 1925. B. 1929. 86 S. 66.445 I
- Revers, G. Le prove dei materiali da costruzione e le costruzioni in cemento armato specialmente in relazione alle norme ministeriali italiane. Milano 1910. 541 S. 51.629 I
- Rieger, J. Le calcul des pontes en béton armé. P. 1911. 12 S. S.-A. 51.639 I
- Riepert, P. H. Der Einfluss der Konstruktion des Eisenbetonbaues auf die künstlerische Raumgestaltung. (Charlottenburg 1914.) 126 S. Diss. 48.366 II
- Rini, P. P. Beitrag zur konstruktiven Ausbildung großer Eisenbetonbehälter an Hand von Ausführungszeichnungen der Melassebehälter der Fabrikanlage "Kronos" in Eleusis (Athen). B. 1924. 32 S. S.-A. 59.913 I
- Riepert, P. H. Elementare Einführung in den Eisenbetonbau. 5. Aufl. B. 1924—T. I. 56.872 I. 1
- Röhr, E. Eisenverbrauch und Wirtschaftlichkeit im Eisenbetonbau. B. 1930. 95 S. 61.435 I
- Röble, C. Der Eisenbetonbau. 2. Aufl. Neubearb. v. O. Henkel. L. 1919. 146 S. (Sammlung Göschen. 249.) 51.926 I
- Rohland, P. Der Eisenbeton. I. 1912. 67 S. 45.442 I
- Rudeloff, M. Eigenschaften von Stampfbeton. 1917 s. Gary, M. & M. Rudeloff.
- Versuche mit Betonsäulen. (B. 1911.) In: Beton u. Eisen. Jg. 1911. 34.944 III. 1911
- - Ebd. 1911. 39 S. S.-A. 44.835 II
- Rueb, B. Der Einfluss der Längs- und Querkräfte auf statisch unbestimmte Bogen- und Rahmentragwerke. B. 1914. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 22.) 37.034 II+III. 22
- Rüdiger, M. Der Eisenbeton-Schiffbau. B. 1919. 121 S. 52.168 I
- Rüsch, H. Die Großmarkthalle in Leipzig. 1929 s. Dischinger, F. & H. Rüsch.
- Saliger, R. Der Eisenbeton in Theorie und Konstruktion. St. 1906. 227 S. 52.140 I - III. Ex. 56.300 I
- - 2. Aufl. L. 1908. 281 S. - III. Ex. 57.826 I
- - 3. Aufl. L. 1911. 290 S. - IV. Ex. 55.342 I
- - 4. Aufl. St. 1920. 522 S. 52.951 I - 52.978 I
53.152 I
- - 5. Aufl. I. 1925. 635 S. 56.900 I 60.940 I

- Saliger, R. Doppelhalle im Neubau des Dianabades in Wien. W. 1914.
6 S. S.-A. 48.538 II
- Eisenbau und Eisenbetonbau. B. 1911. 12 S. S.-A. 45.132 I
 - Fugen und Gelenke im Eisenbetonbau mit einigen Beispielen aus der Praxis. W. (1917). 24 S. S.-A. 50.773 II
 - [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1930- 1 Bd. 67.287 II
 - Neue Versuche über den Schubwiderstand in Eisenbetonbalken. W. 1914. 13 S. S.-A. 48.417 II
 - Neue Versuche über die Feuersicherheit des Eisenbetons. (B.) 1912. 6 S. S.-A. 45.960 I
 - Schubwiderstand und Verbund in Eisenbetonbalken auf Grund von Versuch und Erfahrung. B. 1913. 66 S. 46.977 II
 - Tetmajers Eisenbetonversuche. 1911 s.Kirsch, B. & R.Saliger.
 - Über die Festigkeit veränderlich elastischer Konstruktionen, insbes. von Eisenbeton-Bauten. L. 1904. 139 S. - II.Ex.55.350 I
 - [Über Eisenbeton und Baustatik.] W. 1924. In: Programm der Techn. Hochschule in Wien. Jg. 1924/25.
 - Versuche über die Tragkraft von Säulen aus Gussbeton mit verschiedenen Querschnitten und Bewehrungen. (W.) 1915. 19 S. S.-A. 49.303 II
- Schaechterle, K.W. Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrteiligen Rahmen. B. 1912. 117 S. 45.521 II
- - Ebd. 1912. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 17.) 37.034 II.17
 - Eisenbetonbrücken. L. 1912. 159 S. (Sammlung Götschen. 627.) 51.871 I
 - Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. 1911- s.Jori, & K.W.Schaechterle.
- Scheit, H. & E. Probst. Untersuchungen an durchlaufenden Eisenbetonkonstruktionen. B. 1912. 72 S. 45.945 II
- Schick, E. Der Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten. B. 1913.
37 S. 47.859 I
- Schlüter, H. Die Schubsicherung der Eisenbetonbalken durch abgebogene Hauptarmierung und Bügel nach Vorschrift der neuen Bestimmungen vom 13. Januar 1916. B. 1917. 67 S. 50.901 I
- Eisenbetonbau. B. 1914. 378 S. 50.752 I
 - - 2. Aufl. Ebd. 1920. 407 S. 52.326 I
 - Eisenbetonbau-Säule und Balken. B. 1914. 296 S. 77.129 I
 - - 2. Aufl. Ebd. 1922. 426 S. 50.753 I

- Schmid, C. Beispiele von Straßenbrücken aus Eisenbeton. St. (1912).
(Technische Studienhefte. 11.) 36.941 II.11
- Kalweit-Träger. St. (1904). (Technische Studienhefte. 4.)
36.941 II.4
- Schüler, R. Die Statik und Festigkeitslehre des Hochbaues einschließlich der Theorie der Beton- und Betoneisenkonstruktionen. L. 1913.
3. Aufl. (Das Handbuch d. Bautechnikers. 16.) 37.713 I.16
- Schumann, C. Der Portland-Zement und seine Anwendungen im Bauwesen.
4. Aufl. 1912 s. Büsing, F. W. & C. Schumann.
- Schwarz, W. Beitrag zur Berücksichtigung bergbaulicher Einwirkungen auf Eisenbetonbauwerke über Tage. Dortmund. 1926. 57 S. Diss. 58.976 I
- Siegwartbalken. Der Ein neues Deckensystem in armiertem Beton. Zürich 1904. 119 S. 51.625 I
- Siegwart-Decke: Hohlbalcken-Decke in armiertem Beton. Zürich 1907.
144 S. 51.626 I
- Spitzer, J. A. Berechnung der Monier-Gewölbe. W. 1896. 16 S. S.-A.
51.624 II
- Stern, O. Neue Grundlagen der Betonzusammensetzung. W. 1930. 13 S.
S.-A. 61.631 II
- Stortz, W. Konstruktion und Gestaltung großer Geschossbauten in Eisenbeton. St. 1930. 35 S. Diss. 61.255 I
- Strassner, A. Beiträge zur Theorie kontinuierlicher Eisenbetonkonstruktionen. B. 1912. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 18.) 37.034 II.18
- Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogenträger. B. 1916. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 26.) 37.034 II.26
- Struif, H. Betonpfehl "System Mast". 2. Aufl. B. 1913. 75 S. 47.603 I
- Sturm, A. Der Gussbeton und seine Anwendung im Bauwesen. 1926
s. Gaye, J. & A. Sturm.
- Suter, E. Berechnung des kontinuierlichen Balkens mit veränderlichem Trägheitsmoment auf elastisch drehbaren Pfeilern, sowie Berechnung des mehrfachen Rahmens mit geradem Balken nach der Methode der Fixpunkte. B. 1916. In: Armierter Beton. Jg. 1916. 40.793 II.1916
- Tedesco, N. de & A. Maurel. Traité théorique et pratique de la résistance de matériaux appliquée au béton et au ciment armé. P. 1904.
640 S. 67.079 I
- Terzaghi, C. v. Berechnung von Behältern nach neueren analytischen und graphischen Methoden. 1913 s. Pöschl, Th.
- Thiel, W. Die Arbeitsfestigkeit der Eisenbetonbalken. B. 1924. 53 S.
55.629 I
- Thullie, M. Rr v. Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Eisenbetonsäulen. W. 1912. 80 S. 46.984 II

- Tönsmann, A. Einführung in die Statik des Eisenbetonbaues. (Naumburg. 1923.) (Die Statik des gesamten Hoch-, Tief- und Eisenbetonbaues. 5.) 54.654 II.5
- Größere Berechnungsbeispiele aus dem Eisenbetonbau. (Naumburg 1925.) (Die Statik des gesamten Hoch-, Tief- u. Eisenbetonbaues. 6-9.) 54.654 II.6-9
- Turley, E. Wichtige Beziehungen zwischen den Spannungen und den Abmessungen von Eisenbetonquerschnitten und deren Anwendung. B. 1905 15 S. S.-A. 49.079 I
- Über die wirtschaftliche Betriebs- und Bauführung von Beton- und Eisenbetonarbeiten unter Ausschluss von Brückenbauten. B. 1928- Bd 1.2. 59.687 I.1.2
- Visintini, F. Eisenbeton-Gitterträger "System Visintini" im Hoch- und Brückenbau mit einer Einleitung und einem Gutachten von R. Saliger. (W. o. J.) 90 S. 51.726 I
- Vorschrift über die Herstellung von Tragwerken aus Eisenbeton oder Beton bei Straßenbrücken. W. 1921. 18 S. 54.612 I
- Vorschrift vom 15. Juni 1911 über die Herstellung von Tragwerken aus Eisenbeton oder Stampfbeton bei Hochbauten. In: Allitsch, C. Der Eisenbeton. 45.261 I
- - W. 1911-18. 34 S. 51.777 III
- Vorschrift vom 15. Juni 1911 über die Herstellung von Tragwerken aus Eisenbeton oder Stampfbeton bei Straßenbrücken. W. 1911-18. 34 S. 51.778 III
- Walz, K. Die heutigen Erkenntnisse über die Wasserdurchlässigkeit des Mörtels und des Betons. (B. 1930.) 92 S. Diss. 63.763 II
- Wayss, G. A. Beton- und Eisenbetonbau. W. (1904). 6 S. 53.256 II
- Die Wayss'schen Rohr-Zellen, ihre Fabrikation und Verwendung zur Herstellung von Zellen- und Plattenbalkendecken mit ebener Unterseite in Eisenbetonkonstruktion. W. 1907. 26 S. 51.621 I
- Wayss'sche Rohrzellendecken. W. 1907 48 S. 51.622 I
- Die Monier-Bauweise. W. 1891. 61 S. 47.383 V
- Wayss & Freytag. Der Simplexbetonpfahl. (Innsbruck 1908.) 21 S. 51.623 I
- Weese, E. Eisenbeton-Zahlentafeln. 3. Aufl. B. 1916. 78 S. 51.728 II
- Zahlentafeln für Platten, Balken und Platten-Balken aus Eisenbeton. B. 1907-08. T.1.2. 50.731 II.1.2
- Weigert, A. Beton im Hausbau. B. 1914. 165 S. 48.283 I
- Weiske, P. Eisenbeton. L. 1929-30. H.1.2. (Bautechn. Lehrhefte f. d. Unterricht an Baugewerkschulen. 12 a. b.) 70.516 I.12a. b
- Wienecke, C. Kritische Betrachtungen über die Versuche mit Balken aus Eisenbeton. B. 1908. 118 S. Diss. - II. Ex. 55.422 II

- Willnow, A. Bisherige Ausbildungen des Eisenbetons im Bau und auf bauverwandten Gebieten. B. 1914. 120 S. Diss. 48.471 II
- II.Ex. 55.423 II
- Wuczkowski, R. Eisenbetonkonstruktionen bei Biegung und bei exzentrisch wirkenden Druck- oder Zugkräften. B. 1911. 83 S. 45.283 II
- Die Bemessung der Eisenbeton-Konstruktionen. B. 1911. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 15.) 37.034 II.15
- Vereinfachter Nachweis des Sicherheitsgrades bei Plattenbalkenkonstruktionen. W. 1916. 7 S. S.-A. 50.137 I
- Yoshida, H. Über das elastische Verhalten von Beton mit bes. Berücks. der Querdehnung. B. 1930. (Mitteilungen d. Inst. f. Beton u. Eisenbeton an d. Techn. Hochschule in Karlsruhe. 1.) 61.509 I.1
- Zeitschrift für Betonbau. Hrag. v. R. Saliger. W.u.L. 1913-18. Jg. 1-6 (m.n.e.) 47.225 II.1-6
- Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur 1911-13. Gesammelt in der Zeitschrift "Beton und Eisen" und nach den Kapiteln des "Handbuches für Eisenbetonbau" geordnet von R. Hoffmann, A. Fitzinger. B. 1912- Jg. 1911-13. 45.758 I.1911-13
- Zimmermann, C. Die Rammwirkung im Erdreich. B. 1915. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 25.) 37.034 II.25
- Zipkes, S. Kontinuierliche Balken-Brücken aus Eisenbeton in Theorie und Anwendung. o.O. [um 1920]. 51 S. 53.508 II
- II.Ex. 53.509 II

4 Holzbau

- Böhm, Th. Handbuch der Holzkonstruktionen des Zimmermanns mit bes. Berücks. des Hochbaues. B. 1911. 704 S. 45.128 II
- II.Ex. 55.080 II
- Bronneck, H. Holz im Hochbau. W. 1927. 388 S. 58.059 I
- Gesteschi, Th. Der Holzbau. B. 1926. (Handbibliothek f. Bauingenieure. 4, 2.) 53.696 I.4, 2 - II.Ex. 62.748 I.4, 2
- Grundlagen des Holzbaues. 3. Aufl. B. 1930. 140 S. 71.827 I
- Hölzerne Dachkonstruktionen. 3. Aufl. B. 1923. 319 S. 54.648 I
- Gunzenhauser, C. Baukonstruktionen in Holz. Ravensburg 1899- T. 1. - II.Ex. 61.858 III.1
- Holzbauten, Freitragende. Vorträge von F. Geissler, S. Voss. Zsgest. von C. Kersten. B. 1921. 221 S. 53.400 II
- Hortig, V. Größere Berechnungsbeispiele für hölzerne Dach- und Brückenkonstruktionen. (Naumburg 1924.) (Die Statik des gesamten Hoch- Tief- u. Eisenbetonbaues. Ergt. 2.) 54.654 II. Ergt. 2

- Hortig, V. Statische Berechnung und Ausbildung der Holzkonstruktionen mit vielen praktischen Beispielen. (Neuburg 1924.) (Die Statik d. gesamten Hoch-, Tief- und Eisenbetonbaues. Ergt. l.) 54.654 II. Ergt. l
- Kersten, C. Freitragende Holzbauten. 2. Aufl. B. 1926. 339 S. 57.840 II
- Lechner, C. Geschichte der Holzbaukunst in Deutschland. L. 1885-87. 2 Tle in 1 vol. 45.081 II
- Nenning, A. Moderne Holzbauweisen mit einem Anhang: Statische Berechnungen. 2. Aufl. M. 1924. 75 S. 55.669 I
- Schaechterle, K. Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahndirektion Stuttgart. B. 1925. 118 S. Erw. S.-A. 56.677 I
- Seitz, H. Grundlagen des Ingenieurholzbau. B. 1925. 120 S. 56.831 I

5. Brückenbau.

- Angst, M. H. Untersuchungen über die Trägerwerke und die günstigsten Trägerabmessungen bei Parallel- und Halbbabelträgern mit untenliegender Fahrbahn. Zürich 1915. 42 S. Diss. 49.578 II
- Antze, R. Beitrag zur Kritik verschiedener Klappbrückensysteme. B. 1914. 82 S. 48.656 I
- Balšánek, A. Nový kamenný most Císaře Františka přes Vltavu v Praze. 1901 s. Kaplan, R. & A. Balšánek.
- Becker, M. Der Brückenbau in seinem ganzen Umfange und mit bes. Rücksicht auf die neuesten Konstruktionen. 3. Aufl. St. 1869. Text- u. Atlasbd (Handbuch d. Ingenieurwissenschaft. 2.) 45.914 I+III
- Bericht über die... Internationale Tagung für Brückenbau und Hochbau. Versch. Orte 1926-29. Bericht 2 (m. n. s.) 60.686 I.2
- Berrer, A. W. Die günstigste Form eiserner Zweigelenbrückenbogen. M. 1916. 57 S. Diss. 61.703 I
- Bertram, J. F. Jzeren ophaalbruggen. Delft 1923. Proefschr. 111 S. 57.013 I
- Bertschinger, R. O. Breitenbemessung, Verkehrslasten und Eigengewichte der Straßenbrücken. B. (1913). 47 S. Diss. 47.678 II
- Bleich, F. Theorie und Berechnung der eisernen Brücken. B. 1924. 581 S. 55.610 II - II. Ex. 56.426 II
- Bondy, O. Stahlbau. B. 1930. (Ausgewählte Schweißkonstruktionen. l.) 61.140 II.1
- Brik, J. E. Über die Erkenntnis abnormaler Zustände in eisernen Brücken. L. 1891. 27 S. S.-A. 47.365 I

- Brücken, Eiserner, entworfen von der Firma J. Körösi. Graz (um 1870).
12 Stück u. 9 Taf. in 1 vol. 47.398 III
- Brückenbau, Der, Hrg. v. Th. Schäffer u. E. Sonne. 2. Aufl. L. 1886-90.
1-5. (Handbuch d. Ingenieurwissenschaften. 2.) 55.187 II.2
- - 5. Aufl. L. 1917. 48.229 II.2
- Brückenbau, Der, Zentralorgan f. Straßen- und Eisenbahnbrücken. Hrg. v.
F. Meißner. Karlsru. 1912-23. Jg. 1-12 (m. n. e.) 49.115 II.1-12
- Brunner, J. Beitrag zur geschichtlichen Entwicklung des Brückenbaues
in der Schweiz. Bern 1924. 130 S. Diss. 56.501 I
- Burgdorfer, E. Der Eingelenkbogen für massive Straßenbrücken. B.
1923. 160 S. Diss. 56.502 I
- - Ebd. 1924. 160 S. 56.087 I
- Burr, W. H. Highway bridges and culverts. 1911 s. Hoyt, C. H. & W. H. Burr.
- Suspension bridges, arch ribs and cantilevers. New York 1913.
417 S. 48.115 I
- Campanella, G. Ponti in muratura. Milano 1928. In: Trattato generale
teorico pratico dell'arte dell'ingegnere. 32.821 II
- Collin, J. & A. G. Eiffel. Ponts portatifs économiques système Eiffel.
P. 1888. 23 S. S.-A. 47.250 I
- Crugnola, G. Dei ponti girevoli. Torino 1888. 219 S. S.-A. 53.008 I
- I ponti moderni più importanti dell'Impero Austro-Ungarico.
Milano 1900. 18 S. S.-A. 53.039 I
- Il ponte sul Firth of Forth. Torino 1883. 8 S. S.-A. 53.027 I
- Davis, R. P. Foundations of bridges and buildings. 1914 s. Jacoby, H. S. &
R. P. Davis.
- Deubel, E. Kleine massive Straßenbrücken. B. 1929. 180 S. 59.925 I
- Dimensions et reproductions des constructions en fer les plus im-
portantes, fournies par les ateliers de construction de l'état
hongrois, de 1874 à 1900. Budapest (1901). 6 S. 51.727 V
- Diroksen, F. Hilfswerte für das Entwerfen und die Berechnung von
Brücken mit eisernem Überbau. 4. Aufl. neubearb. v. G. Schaper. B. 1913.
56 S. 46.997 III
- Douglas, H. An essay on the principles and construction of military
bridges and the passage of rivers in military operations. 3. ed.
London 1853. 431 S. 54.420 I
- Eiffel, A. G. Ponts portatifs économiques système Eiffel. 1888
s. Collin, J. & A. G. Eiffel.
- Eisenkonstruktion, Die, der Elisabeth-Brücke in Budapest. Budapest
(1904). 28 S. 51.630 V
- Elskes, E. Pathologie des constructions métalliques. Lausanne 1897.
59 S. S.-A. 51.036 I

- Emperger, F. Edler v. Neuere Bogenbrücken aus umschürtem Gußeisen, System Dr. Ing. Fritz Edler von Emperger. B. 1913. 152 S. 47.522 II
- Erläuterungsbericht zum generellen Projekt für den Neubau der Kaiser Franz Josephbrücke über die Donau in Wien. (W. 1912.) 134 S. 77.682 III
- Flach, J. H. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Preßluftgründung. B. 1917. 79 S. 51.090 II
- Fölzer, E. Die Holzbrücken. Strelitz (1912). 68 S. 46.127 II
- Fowler, C. E. A practical treatise on sub-aqueous foundations including the coffer-dam process for piers and dredges and dredging. 3. ed. New York 1914. 814 S. 48.520 I
- Frank, W. Rationelle Berechnung und Formgebung von Dreigelenk-Brückenbogen aus Beton mit Beispiel: Berechnung der Brücke über den Kocher bei Ottendorf, Württemberg. St. 1916. 57 S. 49.820 I
- Gaber, E. Bau und Berechnung gewölbter Brücken und ihrer Lehrgerüste. B. (1914). 108 S. Diss. 50.040 II
- Gabriely, A. v. Constructions-Details für schmiedeeiserne Brücken. Graz 1879. 38 S. 47.400 III
- Gestaltung, Die, der neuen Rheinbrücke Mannheim-Ludwigshafen. (Mannh) 1929. 37 S. 60.158 II
- Gestesi, Th. Bogenbrücken und Überwölbungen. B. 1921. (Handbuch f. Eisenbetonbau. 3. Aufl. 7.) 55.790 II.7
- Die Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. B. 1912. In: Beton u. Eisen. Jg. 1911. 34.944 III.1911
- Gilbrin, G. Störungen des normalen Zustandes in Brückengewölben. B. 1913. 59 S. Diss. 48.318 I
- Gostzcke, M. Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen, ausgeführt im Eigenbetriebe vom Kanalbauamt zu Duisburg-Weiderich. (B.) 1926. 51 S. Diss. 57.910 III
- Grüning, M. Der Eisenbau. B. 1929- (Handbibliothek f. Bauingenieure. 4.4.) 55.696 I.4,4 - II. Ex. 62.748 I.4,4
- Grundsätze für die bauliche Durchbildung eiserner Eisenbahnbrücken. B. 1925. 20 S. 57.316 II
- Haarman, J. H. A. Hoekijzerverbindingen, in het bijzonder die der langzaam dwarsdragers in bruggen. Delft 1913. 137 S. Diss. 47.540 I
- Haberkalt, C. Die Revisionsgerüste eiserner Brücken. W. 1903. 9 S. S.-A. 51.541 III
- Hafner, A. Die Floridsdorfer Brücke über die Donau in Wien. B. 1927. 17 S. S.-A. 58.644 III
- Die neue Floridsdorfer Brücke über die Donau in Wien. W. 1927. 16 S. S.-A. 61.696 II
- Die neuen Bundesstraßenbrücken in Österreich. W. 1930. 6 S. S.-A. 61.022 II

- Hartmann, F. Ästhetik im Brückenbau. L. 1928. 148 S. 59.574 I
- II.Ex. 60.163 I
- Über die Erhöhung der zulässigen Materialinanspruchnahme eiserner Brücken. W. 1919. 47 S. S.-A. 52.394 I
- (Hartwich, E.) Erweiterungsbauten der Rheinischen Eisenbahn. B. 1864-67. Abt.1. 50.113 III.Abt.1
- Hauska, L. & T. Miura. Holzbrücken aus Rundträgern. W. 1924. 20 S. 56.192 I
- Hawranek, A. Die neuere Entwicklung des Brückenbaues. Brünn 1922.
In: Programm der Deutschen Technischen Hochschule in Brünn. Jg. 1921.
- [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1908-38. 1 Bd 74.715 II
- Nebenspannungen von Eisenbeton-Bogenbrücken. B. 1919. (Forscherarbeiten auf d. Gebiete d. Eisenbetons. 27.) 37.034 II.27
- Heidecker, E. Ältere und neuere Straßenbrücken aus Tirol und Vorarlberg. W. 1914. 15 S. In: Allgemeine Bauzeitung. Jg. 1914. 3.570 III.1914
- Hilfswerte für das Berechnen und Entwerfen stählerner Eisenbahnbrücken. B. 1930. 129 S. 61.450 II
- Hingerle, J. Die günstigste Vorkragung der Gelenke im Massiv-Zweigenlenkbogen. M. 1913. 40 S. Diss. 48.319 I
- Hofmann, A. Stau bei Flußbrücken. St. 1913. 60 S. 46.686 I
- Hohlfeld, F. Das Kabel im Brückenbau. B. 1913. 119 S. 47.497 I
- Hotopp, L. Bewegliche Brücken. Hannov. 1913-26. T.1.2. 47.668 III.1.2
- Hoyt, C.H. & W.H. Burr. Highway bridges and culverts. Washington 1911. 22 S. (U.S. Dep. of agric. Office of publ. roads. Bull. 39.) 45.445 I
- Jacoby, H.S. & R.P. Davis. Foundations of bridges and buildings. New York 1914. 609 S. 48.568 I
- Jahre, Fünfundszwanzig, deutscher Brückenbau. Duisb. 1922. 190 S. 54.242 II
- Junge, A. Berechnung durch Parallelträger versteifter Kettenbrücken mit Windseilen als Raumsysteme. Bresl. 1927. 76 S. Diss. 58.659 I
- Kaplan, R. & A. Balšánek. Nový kamený most Císaře Františka přes Vltavu v Praze. V Praze 1901. 39 S. 56.313 II
- Kapsch, G. Über den Brückenbau in neuerer Zeit. Rektoratsrede. Graz 1928. In: Programm der k.k. Techn. Hochschule in Graz. 1927/28.
- Kaufmann, C. Die Biegemomente der Verkehrsbelastung. Hambg 1928. 80 S. 59.348 I
- - - Ebd., 1928. 55 S. Diss. S.-A² 59.283 I
- Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. 3. Aufl. B. 1912-13. T.1.2. 45.989 I.1.2
- II.Ex. 68.284 I.1.2

- Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. B. 1918-22. 4. Aufl. T. 1.2. 51.198 I.1.2
 - - 5. Aufl. Ebd. 1921-30. T. 1-3. 56.731 I.1-3
- Kirchner, H. Rüstungsbau. B. 1924. 232 S. 56.137 I
- Koll, G. Brücken aus Eisen. L. 1914. 96 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 226.) 48.443 I
- Kommerell, O. Tabellen für Straßenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. B. 1912. 47 S. 46.414 III
- Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetonierten Walzträgern. B. 1911. 27 S. S.-A. 45.605 III
- - Ebd. 1911. In: Centralblatt der Bauverwaltung. Jg. 1911. 20.424 III.1911
- Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. B. 1911. In: Centralblatt d. Bauverwaltung. Jg. 1911. 20.424 III.1911
- Landsberg, Th. Die allgemeinen Grundlagen des Brückenbaues. B. 1913. 155 S. (Sammlung Göschen. 687.) 47.726 I
- Laskus, A. F. Hölzerne Brücken. B. 1918. 228 S. 51.301 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1922. 284 S. 54.164 I
- Leber, M. Edler v. Die neue Brückenverordnung des österreichischen K. k. Handels-Ministeriums vom 15. Sept. 1887... und ihre technische Begründung. W. 1888. Bd. 1.2. - II. Ex. 55.247 II.1.2
- Leibbrand, C. v. Gewölbte Brücken. L. 1897. (Fortschritte d. Ingenieurwissenschaften. Gr. 2, 7.) 28.392 II. Gr. 2, 7
 - II. Ex. 55.109 II. Gr. 2, 7
- Löschner, S. Balkenbrücken als räumliche Gebilde. Wittenberg 1913. 191 S. 47.945 I
- Melan, J. Der Brückenbau. W. 1910-17. Bd 1-3. - III. Ex. 55.585 I.1-3
 - IV. Ex. 51.309 I.1-3 - V. Ex. 57.249 I.1-3
- - 2. Aufl. Ebd. 1919-23. Bd 1-3. 52.231 I.1-3
 - II. Ex. 52.383 I.1-3
- - 3. Aufl. L. 1922-27. Bd 1-3. 54.052 I.1-3
 - II. Ex. 54.261 I.1-3
- Die Brücke über die Grande Eau bei Les Planches. (W.) 1914. 12 S. S.-A. 50.420 II
- Eiserner Balkenbrücken. B. 1928. 105 S. (Sammlung Göschen. 977.) 59.254 I
- Miura, T. Holzbrücken aus Rundträgern. 1924 s. Hauska, L. & T. Miura.
- Mlosch, P. Die Wahl der Füllungs-systeme von Wind- und Schlingerverbänden bei einfachen Balkenbrücken. Bresl. 1929. 78 S. Diss. 61.381 II
 - II. Ex. 61.382 II

- Moorefield, C.H. Data for use in designing culverts and short-span bridges. Washington 1913. 39 S. (U.S. Dep. of agric. Office of publ. roads. Bull. 45.) 47.030 I
- Müller, E. Über die lastverteilende Wirkung von Brückenbelägen. (B. 1923.) 10 S. S.-A. 55.741 II
- Müller, G. Über neuere Formen von Hochbrücken bei tiefliegendem Gelände. L. 1914. 36 S. Diss. 48.752 II
- Nielsen, O. Foranderlige systemer med anvendelse paa buer med akraatsfillede haengestaenger. Kobenhavn 1930. 121 S. Diss. 60.899 I
- Normalien der k.k. Südbahn-Gesellschaft: Normalien für Brücken. W. um 1860. H. 1-4. - II. Ex. 58.226 V*1-4
- Otto, K. Leitfaden für den Eisenbrückenbau. L. (1912). 152 S. (Dege-ners Leitfäden. 37.) 46.116 I
- Pestalozzi, C. Eiserner Brückenbelag. 2. Bearb. Zürich 1876. 48 S. 75.973 I
- Rebhann, Rr v. Aspernbruck, G. Normalprofile des lichten Raumes, Belastungstabellen und Formelsensorten zur Benützung bei den Constructions-Übungen in Brückenbaue an der k.k. technischen Hochschule in Wien. W. 1880. 2 S. - II. Ex. 55.588 II
- Reseck, F. Brücken- und Tragfähigkeitsberechnungstafeln. Korneuburg 1915. 15 S. 49.709 I
- Richter, E. Stein- und Betonbrücken. B. 1928. 108 S. (Sammlung G8-schen. 997.) 59.763 I
- Ritter, A. Elementare Theorie und Berechnung eiserner Dach- und Brücken-Constructions. 4. Aufl. L. 1882. 384 S. 49.999 I
- Rudeloff, M. Versuche mit Nietverbindungen und Brückenteilen für den Verein deutscher Brücken- und Eisenbaufabriken, ausgeführt im Kgl. Materialprüfungsamt zu Groß-Lichterfelde. B. 1912. 82 S. 45.735 II
- Schaechterle, C.W. Eisenbetonbrücken. B. u. L. 1912. 159 S. (Sammlung G8schen. 527.) 46.723 I
- II. Ex. 51.871 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1920. 166 S. 52.498 I
- Holzbrücken. B. 1927. 124 S. (Sammlung G8schen. 964.) 59.020 I
- Verstärkung, Umbau und Auswechslung von Eisenbahnbrücken. B. 1926. 160 S. 57.839 II
- Schallhorn, K. Freitragende Holzfachwerke größerer Spannweite. o. O. 1929. 67 S. Diss. 60.790 I
- II. Ex. 64.078 I
- Schaper, G. Eiserner Brücken. 3. Aufl. B. 1914. 660 S. 48.296 I
- II. Ex. 55.498 I
- - 5. Aufl. Ebd. 1922. 807 S. 54.240 I

- Schaper, G. Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken. B. 1912. 42 S. 46.568 I
- Zweigeleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen-West-Hohenbudberg. B. 1912. In: Zeitschrift f. Bauwesen. Jg. 1911/12. 7.131 III.1911/12
- Schau, A. Der Brückenbau. Neuausg. 2. Aufl. L. (1915). 2 Tle in 1 vol. 49.511 I
- Schwior, G. Kleine Eisenbetonbrücken, enthaltend Entwurf und Bau von Durchlässen, kleinen Brücken, Fußgängerstegen und Überleitungen mit Eisenbeton-Überbau. L. 1912. 152 S. 45.419 I
- Schmid, C. Steinbrücken, Durchlässe, Dohlen. St. (1919). (Techn. Studienhefte. 13.) 36.941 II.13
- Schmidt, H. Beiträge zum Brückenbau für angehende Ingenieure. W. 1869. I vol. S.-A. - II.Ex. 57.828 II
- Schnützer, J. Die Demontage der Weichselbrücke bei Iwangoerod. o.O. 1915/16. 48 S. 50.161 I
- Schönhöfer, R. Die Haupt-, Neben- und Hilfsgerüste im Brückenbau. B. 1911. 124 S. - II.Ex. 55.356 II
- Die wirtschaftlich günstigste Anwendung einer Brückenanlage. B. 1916. In: Zeitschrift f. Bauwesen. Jg. 1916. 7.131 III.1916
- Schweda, F. Die Bemessung des Endquerrahmens offener Brücken. W. 1928. 32 S. S.-A. 59.139 I
- Schwengler, J. Eisenbahn-Balkenbrücken. B. 1913. 79 S. 47.446 II
- "Schwarzplatz-Brücke." Eskütér Hid. 896-1896. o.O. 1896. Bd 1.2. 77.669 III.1.2
- Schwyzler, H. Statische Untersuchung der aus ebenen Tragflächen zusammengesetzten räumlichen Tragwerke. Zürich 1920. 205 S. Diss. 54.013 I - II.Ex. 54.613 I
- Séjourné, P. Grandes voûtes; Bourges 1913-20. Tom. 1-7. 48.534 I+III.1-7
- Seyller, O. Die Hänge- und Sprengwerke und ihre Einflusslinien. Leoben 1913. 107 S. 46.713 II - II.Ex. 55.402 II
- Spangenberg, H. Eisenbetonbrücken für große Spannweiten. B. 1924. 17 S. S.-A. 56.690 I
- Spiegel, G. Beitrag zur Theorie versteifter Hängebrücken. W. 1916. 41 S. S.-A. 49.807 I
- Stahlbau, Der. B. 1943- Jg. 16.17. Jg. 1-15 als Beil. der Zeitschr. Die Bautechnik. 74.550 III.16.17
- Stöckl, C. & A. Wechsler. Hilfstabellen für die Berechnung eiserner Träger, mit bes. Rücksichtnahme auf Eisenbahnbrücken. W. 1876. 155 S. 75.898 I
- Stoop, M. A. Dynamische Beanspruchung in eisernen einfachen Balkenbrücken mit konstantem Trägheitsmoment. Zürich 1923. 120 S. 56.524 I Diss.

- Straßenbrücke Köln-Mülheim. 1927-1929. (B. 1929.) 125 S. 60.561 III
- Stüssi, F. Sicherheit statisch unbestimmter Fachwerke bei Veränderung einzelner Stabquerschnitte. Zürich 1930. 77 S. Diss. 63.856 I
- Thullie, M. Mosty blaszane. Lwów 1893. 89 S. 51.270 II
- - Ebd. 1905. Text-u. Atlasbd (Biblioteka politechn. 14.) 51.272 I+III.14
- Mosty drewniane. Lwów 1895-98. 2 H. Text. 2 H. Atlas. 51.271 I+II
- Mosty kratowe żelazne. Lwów 1906. Text-u. Atlasbd. (Biblioteka politechn. 15.) 51.273 I+II
- Mosty sklezione. Lwów 1902. Text-u. Atlasbd (Biblioteka politechn. 10.) 51.274 I+II
- Przyozólski filary kamienne mostów drewnianych i żelaznych. Lwów 1891. 19 S. 51.269 II
- Tolkmitt, G. Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken. 3. Aufl. Neu bearb. v. A. Laskus. B. 1912. 116 S. 45.756 I
- Tolman, B. Über die Berechnung des Brückenstaues. Prag 1917. 120 S. 51.250 I
- Tschertou, F. Der Brückenbau. Wiesb. 1903. 494 S. - III. Ex. 55.409 I
- - 2. Ausg. Ebd. 1907. 596 S. - IV. Ex. 57.836 I
- Tyrrell, H. G. History of bridge engineering. Chicago 1911. 479 S. 46.340 I
- Unwin, W. C. Wrought iron bridges and roofs. London 1869. 179 S. 67.322 I
- Vianello, L. Der Eisenbau. 2. Aufl. umgearb. v. C. Stumpf. M. u. B. 1912. 687 S. (Oldenbourg's Techn. Handbibliothek. 4.) 46.717 I
- Vierendeel, A. Der Vierendeel-Träger. Düsseld. 1912. 49 S. 46.609 I
- Vogt, F. Temperaturschwankungen und Temperaturbewegungen von Beton- und Steinbrücken. B. 1925. (Forscherarbeiten aus d. Gebiete d. Eisenbetons. 30.) 37.034 II+III.30
- Vorschrift über die Herstellung von Tragwerken aus Eisenbeton oder Beton bei Straßenbrücken. W. 1921. 18 S. 54.612 I
- Vorschrift vom 15. Juni 1911 über die Herstellung von Tragwerken aus Eisenbeton oder Stampfbeton bei Straßenbrücken. W. 1911-18. 32 S. 51.778 III
- Vorschriften für Eisenbauwerke. B. 1926. 54 S. 59.805 II
- Waysa, G. A. Die Monier-Bauweise. W. 1891. 61 S. 47.383 V
- Wechsler, A. Hülftabellen für die Berechnung eiserner Träger, mit bes. Rücksichtnahme auf Eisenbahnbrücken. 1876 s. Stückl, C., & A. Wechsler.
- Zampis, G. Die Brückenverordnung des k. k. Handelsministeriums vom 15. September 1887. W. 1888. 100 S. 49.452 I

- Zimirski, F. Die Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken in Gleiskrümmungen. B. 1928. 48 S. Diss. 59.557 I
- Zipkes, S. Kontinuierliche Balken-Brücken aus Eisenbeton in Theorie und Anwendung. o.O. [um 1920]. 51 S. 53.508 II
- II.Ex. 53.509 II
- Zucker, P. Die Brücke, Typologie und Geschichte ihrer künstlerischen Gestaltung. B. 1921. 208 S. 54.846 I

6. Ingenieurhochbau und Industriebau.

- David, L. Neuzeitliche freitragende Dacheindeckungen. B. 1927. 67 S. 58.556 I
- Decker, M. Massive, zwischen eisernen Trägern und Angaben über Tragfähigkeit, Belastungen und zulässige Beanspruchung. B. 1911. 121 S. S.-A. 47.637 I
- Koch, R. Private und gewerbliche Garagen. B. 1925. 68 S. 57.310 I
- Müller, G. Großstadt-Garagen. B. (1925). 104 S. 57.270 II
- Somntag, R. Über die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen Flugzeughallenbaues. B. 1914. 84 S. 51.634 I
- Über die Entwicklung und den heutigen Stand des deutschen Luftschiffhallenbaues. B. 1913. 178 S. Erw.S.-A. 47.939 II
- Zur Entwicklung der drehbaren Luftschiffhallen. (B.) 1914. 19 S. S.-A. 51.638 I
- Volland, G.C. Die Dachkonstruktionen. 2.Aufl. L. 1923. 234 S. 54.975 I
- II.Ex. 54.984 I



