

SYSTEMATISCHER
K A T A L O G
DER
B I B L I O T H E K
DER
TECHNISCHEN HOCHSCHULE
IN
WIEN

NACHTRAG II
Gruppe XII (See- und Flugwesen)
(1913. — 1930)

WIEN 1949

Druck:

Bundesamt für Eich- u. Vermessungswesen (Landesaufnahme) in Wien

Inhaltsverzeichnis.

Seewesen und Flugwesen.

b) Seewesen und Schiffbau.

	Seite
1. Allgemeines.....	1.
2. Schiffbau(einschl.Einrichtung).....	5
3. Schiffsantriebe u.Steuerung(außer Dampfmaschinen).....	8

c) Flugwesen.

1. Allgemeines	10
2. Flugphysik (Fluglehre,Aerodynamik).....	15
Segelflug.....	17
3. Flugzeugbau (Flugwerk).....	18
4. Triebwerk (einschl.Behälter,Luftschrauben).....	19
5. Ausrüstung und Navigation.....	21

d) Raketenflug und Raumschiffahrt.

e) Luftschiffe und Ballone.

Erklärung der wichtigsten Zeichen und Abkürzungen:

Die arabischen Zahlen bedeuten die Signatur des Werkes, die beigesetzten römischen Ziffern das Aufstellungsformat, und zwar:

I = Oktav, II = Quart, III = Folio, IV = Gross Folio, V = Quer Folio
IV* und V* = Aussergewöhnlich grosses Format.

m.n.e. = mehr nicht erschienen, F. = Folge, N.F. = Neue Folge,
S.-A. = Separatabdruck, - B. = Berlin, L. = Leipzig, M. = München,
P. = Paris, St. = Stuttgart, W. = Wien.

XII.

b) Seewesen und Schiffbau.

1. Allgemeines.

- AEG. Elektrizität auf Schiffen. B. 1923. 271 S. 54.966 I
- Adama van Scheltema, F. Der Osebergfund. Agsb. 1929. 79 S. (Führer
z. Urgeschichte. 7.) 72.607 I
- Aigner, F. Unterwasserschalltechnik. B. 1922. 322 S. 53.982 II
- Albrecht, M. F. & C. S. Visrow. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathe-
matischen Hilfswissenschaften. 10. Aufl. bearb. v. G. Holz. B. 1913.
516 S. 51.401 I
- Almanach für die k.u.k. Kriegsmarine. Pola 1876-1918. Jg. 33-37.
50.462 I. 33-37
- Arvay, F. v. Handbuch des Seemannswesens. W. 1918. 1017 S. 50.895 I
- Bataille, L. Navires frigorifiques. P. 1918. 96 S. 51.611 I
- Bernpohl, A. Englisch-deutsches seemannisches Wörterbuch. Bremen 1878.
71 S. 76.605 I
- Buch, Das, der Schiffbrüche. Hrg. v. J. Delbrück. 3. Aufl. M. 1914. 364 S.
51.112 I
- Catalog, Offizieller der Österr. Adria-Ausstellung Wien 1913. W. 1913.
533 S. 50.638 I
- Comments, C. Die Grundlagen der Rentabilität von Frachtschiffen und
ihre Beeinflussung durch die moderne Technik. Charlottenburg 1912.
108 S. Diss. 45.719 I
- Croseck, E. Beiträge zur Theorie des Segelns auf Grund der neueren
durch Versuche und Erfahrungen der Luftfahrt gewonnenen aerodyna-
mischen Erkenntnisse über die Strömungsvorgänge an Flächen. B.
1925. 69 S. 57.108 I
- Dampferhandbuch für den Stillen Ozean. Hambg 1922. 624 S. 77.065 I
- Fairplay. Weekly shipping journal. London 1908- Jg. 1908-10.
52.877 III. 1908-10
- Feldmann, F. Flottentabelle der Kriegsmarinen aller Staaten. 3. Aufl.
Oldenb. (1916). 91 S. 52.044 I
- Fenschel, L. Die deutschen Schifffahrtsgesellschaften. Hambg 1920.
232 S. 52.559 I
- Festnummer der Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure für
die 55. Hauptversammlung Bremen 1914. (B.) 1914. 66 S. 77.798 II
- Field, C. The story of the submarine from the earliest ages to the
present day. London 1908. 302 S. 47.194 I

- Flugzeug und Yacht. Hrag. F. Aicher. W. 1923- Jg. 1923-32. 55.960 II. 1923-32
- Gazette, The nautical. New York 1908- Jg. 1908-10. 52.902 II. 1908-10
- Günther, H. Die Eroberung der Tiefe. St. (1928). 79 S. (Kosmosbücherei. 112.) 59.592 I
- Häpke, L. Die Selbstentzündung von Schiffsladungen, Baumwolle und anderen Faserstoffen, Steinkohlen, Heuhaufen, Tabak etc., sowie deren Verhütung. 2. Aufl. Bremen 1893. 105 S. 48.624 I
- Hagedorn, B. Die Entwicklung der wichtigsten Schiffstypen bis ins 19. Jahrhundert. B. 1914. 135 S. (Veröffentlichungen d. Vereins f. Hamburg. Geschichte. 1.) 48.271 I
- Handbuch, Neues, der Schifffahrtskunde. Bearb. v. F. Bolte. 3. Aufl. Hambg 1914. 314 S. 48.272 II
- Hansa. Deutsche nautische Zeitschrift. Hambg 1911- Jg. 1911-13. 52.903 II. 1911-13
- Hauff, L. Die unterseeische Schifffahrt, erfunden und ausgeführt von W. Bauer. Bamberg 1915. 78 S. 49.711 I
- Institut, Das königliche, für Seeverkehr und Weltwirtschaft an der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel. Jena 1914. 50 S. 48.347 I
- Karbiner, R. Hilfstafeln zur Terrestrischen Ortsbestimmung nebst einer Erklärung der Tafeln. B. 1922. 153 S. 54.235 II
- Klein, M. Grundlagen zu einer Dynamik der Unterwasserfahrt. B. 1913. 57 S. Diss. S.-A. 47.307 I
- Knippling, P. Betriebsführung und Lohnkosten im deutschen Schiffbau, erläutert an einem Beispiel. (B.) 1914. 70 S. Diss. 48.772 II
- Köster, A. Das antike Seewesen. B. 1923. 254 S. 54.974 I
- Modelle alter Segelschiffe. B. (1926). 124 Bl. 60.854 II
- Koudelka, A. Frh. v. Unsere Kriegsflotte 1556-1908. Laibach 1908. 92 S. 48.185 V
- Krieger, E. Das Kriegsschiff. L. 1913. 102 S. (Aus Natur u. Geisteswelt. 389.) 46.843 I
- Kunst, Die, des Segelns. Bearb. v. P. Haentjens u. a. B. 1914. 297 S. (Yacht-Bibliothek. 9.) 48.393 I
- Larisch, R. v. Der Kajak und seine Arten. (W. 1918.) 12 S. 52.329 I
- Leib, A. & M. Nietzsche. Funkpeilungen. B. 1926. 210 S. 57.489 I
- Ligue, la, maritime. P. 1908- Jg. 1908-11. 52.901 II. 1908-11
- Liste der deutschen und englischen Kriegsflotte. L. 1915. 32 S. 50.757 I
- Magasin, The nautical. Glasgow 1908- Vol. 79-91. 96.97. 52.899 I

- Marina, La, mercantile Italiana. Genova 1911- Jg. 1911-13. 52.900 III. 1911-13
- Marine-Bandschau. B. 1890- Jg. 18-25. 52.878 I. 18-25
- Mendl, W. Die Rettungsboote und ihr Zubehör, unter bes. Berücks. der großen Übersee-Passagierdampfer. Borna-L. 1914. 182 S. 49.186 I
- Meville, H. Die Handels-Marine. 3. Aufl. B. 1925. 296 S. 58.827 I
- Mohr, H. Der Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte und die Entwicklung der Schiffbaupreise in Deutschland und England in der Zeit vom 1. Jänner 1919 bis 31. März 1923. (Cöthen 1923.) 142 S. Diss. 57.292 I
- Mulach, G. A. Die Schifffahrt im Wandel der Zeiten. 2. Aufl. St. (1925). (Wunder d. Technik. 7.) 54.239 I. 7
- Naudeck, G. Geschichtliche Entwicklung des Schiffes. L. 1912. (Der moderne Schiffbau. 1.) 46.350 I. 1
- Nitzsche, M. Funkpeilungen. 1926 s. Leib, A. & M. Nitzsche.
- Otto, F. Das Unterseeboot im Kampfe. L. 1915. 157 S. 49.119 I
- Pollack, V. Über neueste Tauchergeräte. W. 1913. In: Zeitschrift d. Österr. Ingenieur- u. Architekten-Vereines. Jg. 65. 6.368 III. 65
- - W. 1913. 4 S. S.-A. 48.141 III
- Revue maritime. P. 1908- Jg. 1908-10. 52.905 I. 1908-10
- Rivista maritima. Roma 1911- Jg. 1911-13. 52.904 I. 1911-13
- Rotermund, W. Die Ladung. 2. Aufl. Hambg 1930. 318 S. (Seemannische Bücherei. 34.) 76.494 I
- Scheer, R. Vom Segelschiff zum U-Boot. L. (1925). 390 S. 57.233 I
- Schiffsbergung. Schiffshavarien. Bergung und Hebung von gesunkenen Schiffen. Von E. Grundt, S. J. Lavroff, K. Nechajew. B. 1927. 315 S. 58.369 I
- Schneider, F. Kritisch-vergleichendes Kompendium über Schiffahrt. B. 1921. 40 S. Diss. S.-A. 54.084 I
- Schreiber, K. Das Seeschiff und der Seeverkehr. L. (1914). 96 S. (Thomas' Volksbücher. 121-123.) 48.528 I
- Schrötter, A. v. Die Gefahren der Kohlenladungen. Hambg um 1900. 40 S. 66.492 I
- Schulmann, H. v. Aerodynamik und Segel. B. 1925. 155 S. 56.936 I
- Schulze, F. Unsere Unterseeboote. Kassel 1915. 49.349 I
- Schwarz, K. Die Typenentwicklung des Rheinschiffs bis zum 19. Jahrhundert. (Köln 1926.) 105 S. Diss. 61.418 I
- Schwarz, R. Die Tankflotte der Welt. W. (1923). 244 S. 54.955 I

- Seehandbuch für den Indischen Ozean. Hambg 1915. 107 S. 77.078 II
- Segelhandbuch für den Atlantischen Ozean. 3. Aufl. Hambg 1910. 561 S.
76.495 II
- Tätigkeitsbericht der Preussischen Versuchsanstalt für Wasserbau
und Schiffbau, Berlin. Von A. Ehrenberg. B. 1928- Bericht 1928-40.
60.703 I. 1928-40
- Talbot, F.A. Steamship conquest of the world. London 1912. 344 S.
46.644 I
- Thierry, G.H.v. Schiffahrt und Hafenbau. B. 1916. In: Programm d.
Techn. Hochschule in Berlin. Jg. 1915/16.
- Thomas, N.W. The Naval Wordbook. Kiel u.L. 1899. 146 S. 74.278 I
- Tunkl, F.Frh.v. Schiffahrt und Seewesen. W. 1913. 440 S. 48.143 II
- Vahlen, Th. Deviation und Kompensation. Brschw. 1929. 188 S.
61.621 I
- Verth, M. zur. Rettungsgeräte auf See unter bes. Berücks. des See-
krieges. B. 1917. 95 S. S.-A. 50.840 I
- Vierow, C.S. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfs-
wissenschaften. 10. Aufl. 1913 s. Albrecht, M.F. & C.S. Vierow.
- Vogel, W. Geschichte der deutschen Seeschiffahrt. B. 1915- Bd 1.
49.252 I.1
- Weinblum, G. Anwendungen der Michellschen Widerstandstheorie. B. 1929.
48 S. Diss. S.-A. 61.374 I
- Werft, Die. Duisb. (1919). 326 S. 52.026 II
- - Ausg. 1926. 544 S. 57.574 II
- Werner, R. Atlas des Seewesens. L. 1871. 20 S. 56.826 V
- Winkler, E. Die Funkentelegraphie an Bord von Frachtschiffen. W. 1916.
31 S. S.-A. 50.084 I
- Funkentelegraphie und Frachtschiffahrt. W. 1916. 31 S. S.-A.
50.516 I
- Funkentelegraphie und Sicherheit des Menschenlebens zur See. W.
1916. 55 S. S.-A. 50.267 I
- Yacht, Die. Illustr. Wochenschrift f. Segeln, Motorbootwesen, Yacht-
Reisen und Schiffbau. Schriftl. E. Ilgenstein. B. 1904- Jg. 17-29.
53.131 II. 17-29
- Zimmermann, E. Aufsuchung von Mittelwerten für die Formen ausgewach-
sener Meereswellen. B. 1920. 16 S. Diss. S.-A. 53.374 II

2. Schiffbau (einschl. Einrichtung).

- Achenbach, F.W.L. Grundlegende Betrachtungen zum Eisenbeton-Schiffbau. B. 1920. T.1.2. Diss. S.-A. 54.795 I.1.2
- Bauer, M.H. Das Motorboot und seine Behandlung. 4. Aufl. B. 1914. 274 S. (Autotechn. Bibliothek. 15.) 48.164 I
- - 5. Aufl. Ebd. 1917. 276 S. (Motorschiff-Bibliothek. 2.) 50.793 I
- Betzhold, F. Die Entwicklung des deutschen Seeschiffbaues 1919/20 unter Berücks. der Preisgestaltung. B. 1921. 7 S. Diss. S.-A. 54.004 I
- Boon, A.A. Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton. B. 1917. 40 S. S.-A. 50.851 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1918. 120 S. 51.483 I
- II. Ex. 67.413 I
- Brix, A. Praktischer Schiffbau: Bootsbau. 5. Aufl. B. 1919. 350 S. 67.411 I
- - 6. Aufl. Ebd. 1921. 370 S. 44.779 I
- - 7. Aufl. Ebd. 1929. 394 S. 60.354 I
- Brown, J. and Co. The Cunard turbine-driven quadruple-screw Atlantic liner "Lusitania". London 1907. 62 S. 74.276 III
- Busley, C. Die Entwicklung des Segelschiffes. B. 1920. 238 S. 53.564 II
- Dahlmann, W. Festigkeit der Schiffe. B. 1925. 196 S. 57.029 I
- Descovich, E. & E. Seeliger. Das U-Boot. W. 1915. 64 S. 49.470 I
- Flussschiffbau 1828-1930. Gutehoffnungshütte Oberhausen A.-G. Oberhausen (Rh.) (Düsseld.) 1930. 61 S. 62.850 II
- Franz, C. Die ästhetische Gestaltung des Seeschiffes auf der Grundlage technischer Zweckmäßigkeit. B. 1927. 80 S. Diss. 58.993 I
- - Ebd. 1927. 80 S. 58.825 I
- Gelfert, J. Der Kreisel und seine Anwendungen. B. 1927. (Mathemat.-naturwiss.-Techn. Bücherei. 15.) 59.726 I.15
- Gütschow, W. Beiträge zur Berechnung von Lademasten. B. 1922. 42 S. Diss. S.-A. 54.641 II
- Haeder, H. Das Motorboot und seine maschinelle Einrichtung. Wiesb. 1915. 172 S. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau.) 47.688 I
- Herrmann, W. Die Anwendung des Ähnlichkeitsprinzips der Mechanik auf zeitlich beliebig veränderliche Vorgänge mit bes. Berücks. schiffbaulicher und aerodynamischer Probleme. B. 1929. 24 S. Diss. S.-A. 64.091 II

- Hochmuth, K. Der Kreiselkompass. L. 1921. (Vorträge u. Anhandlungen aus d. Gebiete d. Mathematik, Naturwissenschaft u. Technik. 6.) 51.424 I.6
- Johow, H. Hilfsbuch für den Schiffbau. B. 1884. 656 S. 74.274 I
- - 4. Aufl. Neu bearb. v. E. Foerster. B. 1920. Text- u. Tafelb. 52.971 I
- Isendahl, W. Motorjachten, ihre Einrichtung und Handhabung von H. de Méville. 2. Aufl. B. 1921. 152 S. 53.843 I
- Judaschke, F. Die Grundlagen des praktischen Schiffbaues. B. 1926. 108 S. 57.339 I
- Knoop, U. Der Betrieb kleinerer und mittlerer Werften. B. 1928. 30 S. Mas. S.-A. 59.281 I
- Kompass, Der, an Bord. 2. Aufl. Hambg 1906. 171 S. 77.082 II
- Kurtl, A. Über die Konstruktion schwersinkbarer Passagierdampfer. (Pola 1914.) In: Programm d. deutschen Gymnasiums in Pola. Jg. 1914.
- Küster, J. Das U-Boot als Kriegs- und Handelsschiff. 3. Aufl. B. 1917. 203 S. 50.539 II
- Lazarus, V. C. Hilfstabellen zum raschen Entwurf von Schifferreisen. M. 1922. 18 S. 54.179 I
- Lienau, O. Schiffbautechnisches Zeichnen. B. 1923. 40 S. 54.744 II
- Linder, E. Taschenbuch für Schiffingenieure und Seemaschinisten. 2. Aufl. 1909 (3. Aufl. 1920) s. Ludwig, E. & E. Linder.
- Lloyd, Germanischer. Materialvorschriften. Rost. 1920. 29 S. 54.745 I
- Ludwig, E. & E. Linder. Taschenbuch für Schiffingenieure und Seemaschinisten. 2. Aufl. M. 1909. 411 S. 76.218 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1920. 502 S. 52.762 I
- Meyer, H. Über die Lade- und Löscheinrichtungen der Frachtschiffe. Stett. 1919. 8 S. 53.353 I
- Michaelsen, H. Riesenschiffe. B. 1914. 40 S. 48.553 I
- Motorschiff, Das, und Motorboot. Zeitschrift f. Schiffbau, Schiffsmotorenbau und Motorbootsport. B. 1904-23. Jg. 17-20 (m.n.s.) 52.990 II.17-20
- Müller, E. Eisenschiffbau. L. 1910. 170 S. 43.783 II
- II. Ex. 67.414 II
- Neudeck, G. Geschichtliche Entwicklung des Schiffes. L. 1912. (Der moderne Schiffbau. 1.) 46.350 I.1
- Neureuther, K. Das Unterseeboot. M. 1915. 23 S. 49.265 I
- Ocean-Express, Der, "Bremen". Hrag. v. F. A. Breuhaus de Groot. M. (1930). 192 S. 60.877 II
- Pietzker, P. Festigkeit der Schiffe. 2. Aufl. B. 1914. 224 S. 67.410 I

- Pitzinger, F. Schiffbaukunde. Pola 1910. Bd 1 (m.n.e.) 65.555 II.1
- Ragg, M. Die Schiffsboden- und Rostschutz-Farben. B. (1925). 256 S. 59.920 I
- Rehder, M. H. Über die Tragfähigkeit und zweckmäßige Ausgestaltung von Schiffbauversteifungsprofilen. B. 1919. 68 S. Diss. 52.837 II
- Roeser, K. Die Vereinheitlichung der U-Schwimmdocks. B. 1922. 60 S. Diss. 54.640 II
- Rossi, G. Manuale del costruttore navale. 2. ed. Milano 1915. 815 S. (Manuali Hoepli.) 49.626 I
- Rüdiger, M. Der Eisenbeton-Schiffbau. B. 1919. 121 S. 52.168 I
- Sachsenberg, E. Kleinschiffbau. B. 1920- T.1. 52.860 II.1
- Schaller, L. Taschenbuch für Schiffbauer. Bearb. v. J. Höpfer u. A. Tiller. B. 1928. 348 S. 59.055 I
- Schiffbau, Der deutsche. Hrag. v. G. Lehmann-Felskowski. B. (1906-) Bd 1.2. 39.758 II+III.1.2
- Schiffbau, Der moderne von G. Neudeck, B. Schulz, R. Blochmann, L. 1910- T.1.2. 46.350 I.1.2
- Schiffbau-Kalender. Hilfsbuch der Schiffbau-Industrie. B. 1921- Jg. 1921. 1931. 1939. 1941-42. 53.200 I
- Schilling, W. Statik der Bodenkonstruktion der Schiffe. B. 1925. 185 S. 57.341 I
- Schultze-Bahlke, G. U-Boote. B. 1918. 203 S. (Motorschiff-Bibliothek. 7.) 51.224 I
- Seeliger, E. Das U-Boot. 1915 s. Descovich, E. & E. Seeliger.
- Stiller, W. Die Entwicklung der Schwimmdocks. B. 1921. 3 S. Diss. Ausz. 54.118 III
- Strelow, W. Die Lichtbogenschweißung und ihre praktische Verwendung im Schiffbau. B. 1925. 52 S. Diss. S.-A. 57.585 II
- Stross, W. Schwimmkörper aus Eisenbeton. B. 1911. 127 S. Diss. - II.Ex. 55.446 II
- Takelung und Ankarkunde für die k.u.k. Kriegs-Marine. W. 1895. Bd 1.2. 52.941 I.1.2
- Talbot, F. A. Lightships and lighthouses. London 1913. 325 S. 47.807 I
- Techel, H. Der Bau von Unterseebooten auf der Germania-Werft. B. 1922. 105 S. 54.488 II - II.Ex. 61.734 II
- Techow, A. & P. W. v. Die Motorbootfahrers Handbuch. B. 1920. T.1.2. (Yacht-Bibliothek. 14.13.) 52.528 I.1.2
- Teubert, W. Der Eisenbetonschiffbau beim Wiederaufbau unserer Handelsflotte. B. 1920. 104 S. 52.445 I

- Teubert, W. Der Flußschiffbau (einschließlich Treibmittel). L. 1920.
445 S. 52.516 I
- Tiller, A. Yachtbau. B. 1929. 370 S. 60.086 I
- Usener, H. Der Kreisel als Richtungsweiser. M. 1917. 156 S. 51.154 II
- Viebahn, F. W. v. Motorbootfahrers Handbuch. 1920 s. Techow, A. & F. W. v. Viebahn.
- Walker, S. F. Submarine engineering. London 1920. 126 S. 54.484 I
- Wellner, G. Das keilförmige Unterseeboot oder Fischboot. (Brünn 1884) 16 S. 50.510 II

3. Schiffsantriebe und Steuerung (außer Dampfmaschinen);

- Ackeret, J. Das Rotorschiff und seine physikalischen Grundlagen. Gütt. 1925. (Aus Naturwissenschaft u. Technik. 1.) 56.648 I.1
- Albrecht, J. Der Maschinenraumzug in der britischen Schiffsvermessung. B. 1920. 47 S. Diss. S.-A. 53.373 I
- Bahl, J. Der elektrische Antrieb der Steuermaschinen auf Handelsschiffen. B. 1922. 21 S. Diss. S.-A. 77.184 II
- Barnaby, S. W. Marine propellers. 5. ed. London 1908. 185 S. 48.181 I
- Bauer, G. Der Schiffsmaschinenbau. M. 1923-27. Bd 1.2. 55.775 II.1.2
- Baumann, H. Lehrbuch über Torpedoboots-Maschinen. Pola 1896. Text u. Atlas. 74.271 I
- Bodenmüller, A. Schiffshilfsmaschinen. L. 1914. 238 S. 67.412 I
- Schiffsmaschinen, deren Berechnung und Konstruktion. L. 1912. 208 S. (Leiners techn. Bibliothek. 9.) 77.817 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1914. 208 S. 48.499 I
- Descovich, E. Flettner's Ruder, Segel und Rotor. W. 1925. 63 S. 57.496 I
- Dyson, C. W. Screw propellers and estimation of power for propulsion of ships. New York 1913. Text-u. Atlasbd 48.654 I+III
- Esser, J. Das Flettner-Schiff. Essen 1925. 18 S. 57.036 I
- Fassel, J. Schiffsmaschinenkunde. 3. Aufl. Pola 1897. Text-u. Atlasbd 74.272 I
- Flettner, A. Mein Weg zum Rotor. L. 1926. 123 S. 57.645 I
- Franz, H. Robölbootsmotoren. B. 1919. 110 S. (Motorschiff-Bibliothek. 4.) 53.092 I

- Geiger, J. Über Verdrehungsschwingungen von Wellen insbes. von mehr-
förmigen Schiffsmaschinenwellen. Agsb. 1914. 80 S. Diss. 49.140 II
- Geissler, E. Der Schraubenpropeller. B. 1918. 87 S. Diss. 52.073 I
- - Ebd. 1918. 87 S. 51.367 I
- Graffstätter, K. Die Plettner-Rotoren in allgemeinverständlicher Form.
Strellitz 1925. 27 S. 56.591 I
- Isendahl, W. Bootsmotoren. B. 1917. 192 S. (Motorschiff-Bibliothek. 1.)
74.277 I
- Isherwood, B. F. Engineering precedents for steam machinery. New
York 1859—Vol. 1. 78.089 I.1
- Kaemmerer, W. Die Dieselmachine in der Großschiffahrt. B. 1912.
In: Zeitschrift d. Vereins deutscher Ingenieure. Jg. 1912. 10.369 II.1912
- Die neuere Entwicklung im Schiffmaschinenbau. B. 1914. In: Zeit-
schrift d. Vereins deutscher Ingenieure. Jg. 1914. 10.369 II.1914
- Kamarsch, C. Joseph Ressel und seine Ansprüche auf die Erfindung der
Dampfschiffsschraube. (L. 1863.) (Unsere Zeit. 7.) 1.692 I.7
- Menville, H. Moderne Kleinschiff- und Bootsmotoren. B. 1926. 114 S.
74.273 I
- Nawratil, H. Schiffmaschinenkunde. Pola 1915. Text-u. Atlasbd
51.187 I+II
- Paris, E. Traité de l'hélice propulsive. P. 1855. 580 S. 76.166 I
- Reiniger, G. Schiffmaschinen-Reparaturen. Pola 1909. 30 S. S.-A.
54.292 I
- "Ressel, J." Denkschrift hrag. v. Comité für die Centenarfeier J. Res-
sels. W. 1893. 118 S. - II. Ex. 55.543 I
- Roesler, L. Die Verbrennungsmaschinen in der Schifffahrt. W. 1916.
19 S. S.-A. 50.483 III
- Rothe, H. Der Widerstand und Antrieb von Schiffen. B. 1912. 292 S.
46.487 I
- Sachsenberg, E. Rauchverbrennungsanlagen für Flußschiffe. B. 1913.
30 S. 47.058 II
- Scholz, W. Schiffs-Dieselmotoren. Hambg 1915. 175 S. 49.592 I
- Schiffsölmotoren. 2. Aufl. B. 1919. 226 S. 51.893 I
- Schulz, B. Die Ölfenerung unter bes. Berücks. der Erfahrungen in den
In- und ausländischen Kriege- und Handelsmarine. Halle 1925. 201 S.
63.282 I
- Steinen, C. v. den. Versuch einer planmäßigen Übertragung der Eigen-
schaften einer freifahrenden Schiffsschraube auf verwandte Schrau-
ben. B. 1922. 11 S. Diss. S.-A. 55.982 I

Taylor, D.W. The speed and power of ships. New York (1910). Text-u. Farb
67.791 I+V

Zless, R. Über neuere Schiffsmaschinen. 2. Aufl. Kiel 1883. 206 S.
75.894 I

c) Flugwesen.

1. Allgemeines.

Alexander-Katz, B. Die deutschen Patente über Flugapparate. B. 1912-Jahre 1879/1911. 46.260 I

Alt, E. Meteorologie für Flieger. B. 1917. 116 S. 50.921 I

Anuario de aeronáutica. (Madrid) 1929- Año 1. 61.932 I.1

Austerweil, G. Die angewandte Chemie in der Luftfahrt. M. 1914. 199 S. (Luftfahrzeugbau u.-Führung. 16.) 48.763 I

Bardas, W.v. Der Luftverkehr nach dem Kriege. W. 1918. 31 S. 51.202 I

Béjeuhr, P. Der Blériot'sche Flugapparat und seine Benutzung durch Pégoud vom Standpunkte des Ingenieurs. Brschw. 1914. (Sammlung Vieweg. 3.) 48.383 I.3

Beltrami, L. Leonardo da Vinci e l'aviazione. (Milano 1912.) 25 S. 47.379 I

Berichte und Abhandlungen der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt. M. 1920-26. H. 1-14 (m.n.e.) 43.242 II. Beih. 1-14

Bibliothek, Volckmanns, für Flugwesen. Hrsrg. G.E. Macholz. B. 1914-Bd 1-7.9-15. 49.347 I.1-7.9-15

Bigenwald, P.L. Flugzeug-Modellbau. B. 1914. (Bibliothek f. Luftfahrt u. Flugtechnik. 12.) 42.904 I.12

Brandt, O. Die deutsche Industrie im Kriege 1914/15. B. 1915. 263 S. 49.215 I

Büttner, A. Behandlung, Inbetriebnahme und Reparatur von Flugzeugen. B. 1918. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 14.) 49.347 I.14

- Menschenflug. 3. Aufl. (1924). (Wunder d. Technik. 2.) 54.239 I.2

Bulletin du Service Technique de l'Aéronautique. Bruxelles 1926-5.8-18. s. Bulletin du laboratoire aérotechnique de Belgique. 74.380 II.5.8-18

Burghardt, G. Fliegerwetterkunde. B. 1927. (Bibliothek f. Luftschiff-fahrt u. Flugtechnik. 26.) 42.904 I.26

Busch, H. Handbuch für Flugzeugmonteure und Flugzeugführer. B. 1917. 135 S. 50.967 I

- Buttenstedt, C. Mechanik, Luftschiffahrt, Zeit und Geld. (B. 1896.)
38 S. 49.195 I
- Congrès international de la navigation aérienne. Versch. Orte 1922-
Congr. 5. 62.138 I.5
- Dewitz v. Das Seeflugwesen und der Luftverkehr über See. B. 1919.
28 S. 52.069 I
- Erblich, H. Die Ausbildung zum Flugzeugführer. B. 1917. 148 S.
(Flugtechn. Bibliothek. 5.) 50.792 I
- Fliegerschule. 3. Aufl. B. 1918. 156 S. (Flugtechn. Bibliothek. 4.)
51.242 I
- Eyb, R. Fliegerhandbuch. B. 1914. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u.
Flugtechnik. 13.) 42.904 I.13
- - 2. Aufl. Ebd. 1916. 274 S. 50.086 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1918. 294 S. 51.155 I
- Fischl, H. Das österreichische Luftfahrtrecht. W.u.L. 1929. 95 S.
60.226 I
- Flassig, J. Fliegerkurs. W. 1913. 378 S. (Techn. Praxis. 14.)
47.925 I - II. Ex. 56.306 I
- Flieger, Der. Amtl. Organ d. Berufsverbandes für das Luftfahrtwesen.
B. 1919- Jg. 1940-44. 72.721 II. 1940-44
- Flugzeug und Yacht. Red. F. Aicher. W. 1923- Jg. 1923-32.
55.960 II. 1923-32
- Flugzeugbau und Luftfahrt. Hrag. v. E. Pfister. B. 1926-38. H. 1-5. 7. 8.
10. 74.205 I
- "Fokker" Nederlandsche Vliegtuigenfabriek 1919-1929. (Amsterdam)
1929. 172 S. 60.961 II
- Forschungsergebnisse des verkehrswissenschaftlichen Instituts für
Luftfahrt an der Techn. Hochschule Stuttgart. Hrag. v. C. Pirath. M.
1929- H. 1-12. 60.278 I. 1-12
- Fortschritte der Luftfahrt. Hrag. v. W. v. Langsdorff. Prkf. M. 1926-
Jahrbuch 2.3. 58.900 I. 2.3
- Frick, W. Flugmaschinen. Valparaiso 1894. 12 S. 49.196 I
- Garuffa, E. L'aviazione: aeroplani, idrovolanti, eliche. Milano 1916.
630 S. 50.734 I
- Giese, E. Riesen-Rotor-Luftfahrzeuge. B. 1929. 58 S. 60.153 I
- Günther, H. & P. Hirsch. Der praktische Modellflieger. 2. Aufl. St.
(1927). 325 S. 62.558 I
- Gymnich, A. Die Flugpraxis (Handbuch für Flugschüler). B. 1927.
(Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 25.) 42.904 I. 25
- Hammer, O. Die Praxis des Fliegens. Hannov. 1918. 128 S. 52.692 I

- Handbuch der Flugzeugkunde. Hrag. v. Wagenführ. B. 1920- Bd 2.4.6.8.9. 52.914 II
- Handbuch für Flugzeugführer. Hrag. v. H.G. Bader. B. 1928. 193 S. 59.648 I
- Hartmann, St. Goethe und die Luftschiffahrt. (Olmütz 1912.) In: Programm d. Staatsrealschule in Neutitschein. 1912.
- Hinterstoisser, F. Fünfundzwanzig Jahre Luftfahrt. W. 1915. 18 S. 49.122 I
- Hirsch, P. Der praktische Modellflieger. 2. Aufl. 1927 a. Günther, H. & P. Hirsch.
- Hirth, H. 20.000 Kilometer im Luftmeer. B. 1913. 240 S. 46.814 I
- Hoernes, H. Die Erfindung des Flugdrachen. W. 1913. 104 S. 46.920 I
- Ruppert, S. Leitfaden der Flugtechnik. B. 1913. 368 S. 47.670 I
- II. Ex. 56.303 I
- Jahrbuch der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V. Berlin-Adlerhof. B. 1914- Jahrb. 1926-33. 61.575 II. 1926-33
- Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik. B. 1913-20. Bd 1-5. 47.853 II. 1-5
- Jahrbuch für Luftfahrt. (Vorw. v. Guérard.) M. 1928. Jg. 1928 (m.n.e.) 59.660 I. 1928
- Jahrbuch für Luftverkehr. Hrag. Fischer v. Poturzyn, J. M. Jurinek. M. (1925-27). Jg. 1924-27. 57.628 I. 1924-27
- "Junkers, H." Festschrift zum 70. Geburtstag. B. 1929. 99 S. 60.149 II
- Junkers-Nachrichten. Schriftl. F. Longolius. Dessau 1926-44. Jg. 1928-1932. 1941-44 (m.n.e.) 61.715 II
- Keller, F. Der Flugzeugführer. B. 1917. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 10.) 49.347 I. 10
- Kitlesen, K. Militärluftfahrzeuge. W. 1912. In: Mittheilungen über Gegenstände des Artillerie- u. Geniewesens. Jg. 1912. 23.808 I. 1912
- Klemperer, W. Der Einfluss des Windes auf die Transportleistung. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an der Techn. Hochschule Aachen. 2.) 58.305 II. 2
- Knoller, R. Vorlesungen über Luftschiffahrt. 2. Aufl. W. 1920. 91 S. 53.194 I
- II. Ex. 74.213 I
- Krafft, E. Fliegen und Funken. B. (1924). 122 S. 56.611 I
- Kress, W. Aviatik. W. (1905). 100 S. - II. Ex. 55.233 I
- Die erste Entwicklung des Drachenfliegers in Wien. W. 1912. 22 S. 46.982 I
- Kreuter, C. Leitfaden für Flugschüler. 3. Aufl. B. 1918. 77 S. 51.479 I

- Küsemmer, H.G. Das wirtschaftliche Ozeanflugzeug. M. 1928. 20 S. Diss. S.-A. 61.377 II
- Langley, S.P. The "Flying-Machine." (New York 1897.) 14 S. S.-A. 49.200 I
- The greatest flying creature. (Washington 1902.) In: Annual Report of the Smithsonian Inst. Jg. 1901. 8.912 I. 1901
- Langsdorff, W.v. Der 19 PS-Flug über die Alpen. Frkf. M. (1926). 118 S. 58.989 I
- Lehren, Die, des Deutschen Rundfluges 1925. Geleitw. v. Tschudi. (B. 1925.) 109 S. 57.115 I
- Leonhardy, L. Praktische Fliegerausbildung. B. 1928. (Flugzeugbau u. Luftfahrt. 10.) 74.205 I. 10
- Lilienthal, A. & G. Lilienthal. Die Lilienthals. St. (1930). (Wege d. Technik. 5.) 60.526 I. 5
- Linke, F. Die meteorologische Ausbildung des Fliegers. 2. Aufl. M. 1917. 92 S. 50.561 I
- Lippisch, A. Der Bau von Flugmodellen. 1927 s. Stamer, F. & A. Lippisch.
- Lössl, H. Rr. v. Die Fortschritte und die Zukunft der dynamischen Flugmaschinen. (W. 1909.) In: Wochenschrift d. Niederöstr. Gewerbe-Vereines. Jg. 1909. 4.752 II. 1909
- Luftfahrtforschung. Berichte der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt, E.V. Berlin-Adlershof, der Aerodynam. Versuchsanstalt zu Göttingen... M. 1928- Bd 1-20. 59.136 II. 1-20
- Luft-Krieg. Der Luftkrieg, Luftschiffahrt, Flugwesen. Dachau (1915). (Unser Krieg. 1.) 49.483 II. 1
- Luftschiffahrt. 1503-1913. M. (1914). 95 S. 49.280 I
- Luttenberger, C. Luftfahrtschaden-Versicherung im Frieden und im Krieg. B. 1916. 90 S. 49.834 I
- Meyer, W. Von Wright bis Junkers. B. 1928. 51 S. 59.766 I
- Motor, Österreichischer. Der Flug. Illustr. Zeitschrift f. Automobilismus... Redakteur H.F. Oralli. W. 1910- Jg. 1922-37. 54.250 II. 1922-37
- Nimführ, R. Aviatische Götterdämmerung. W. 1913. 14 S. 50.401 I
- Die Luftfahrt. 3. Aufl. v. F. Huth. L. 1913. 132 S. (Aus Natur u. Geisteswelt. 300.) 47.663 I
- Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik in gemeinverständlicher Darstellung. W. 1909. 444 S. - III. Ex. 75.605 I
- Offermann, E. Die technischen Grundlagen des Riesenflugzeuges für den Luftverkehr. B. 1919. 47 S. 52.167 I
- Oppeln-Bronikowski v. Zukunftsaussichten eines Welt-Luftverkehrs auf Grund praktischer Luftposterfahrten in der Ukraine. B. 1919. 28 S. 52.068 I

- Pattai, B. Haftpflicht für Schäden aus Elektrizitätsanlagen und Luftfahrt. W. 1912. 51 S. 46.975 I
- Popper, J. Flugtechnik. B. 1889. H.1(m.n.e.) S.-A. 75.604 I
- Flugtechnische Studien. (B. 1896-97). In: Zeitschrift f. Luftschiffahrt u. Physik der Atmosphäre. Jg. 1896-97. 26.518 II. 1896-97
- Prechnow, O. Fliegerwetterkunde. Mannh. (1916). 32 S. 50.192 II
- Reiniger, P. Luftfahrt. L. 1913. (Moderne Technik. Abt. 10.) 47.994 III. Abt. 10
- Reports of the Aeronautical Research Institut, Tokyo Imp. University. (Tokyo 1921-) Vol. 7.8. 65.802 I. 7.8
- Riesenflugzeuge. Unter Mitw. v. W.G. Noack u. A.R. Weyl bearb. v. E. Offermann. B. 1927. (Handbuch d. Flugzeugkunde. 4.) 52.914 II. 4
- Rosenstein, W. Die Fliegerschule. 2. Aufl. 1914 s. Rupp, A. & W. Rosenstein.
- Rost, F. Flugapparate. Hannov. 1909. 64 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 112.) 53.465 I
- Rupp, A. & W. Rosenstein. Die Fliegerschule. 2. Aufl. B. 1914. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 1.) 49.347 I. 1
- Scheimpflug, Th. Über Drachen-Verwendung zur See. (Pola 1904.) In: Mitteilungen aus d. Gebiete d. Seewesens. Jg. 1904. 18.517 I. 1904
- Schrötter, H. v. Gesichtspunkte zur Hygiene und Prophylaxe der Luftfahrt: Aeronautik und Aviatik. W. 1913. 42 S. S.-A. 47.986 I
- Über sanitäre Erfordernisse für den Fliegerdienst. W. 1919. 28 S. S.-A. 51.773 I
- Sohn, E. Der Flieger und sein Flugzeug. B. 1916. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 4.) 49.347 I. 4
- Stamer, F. & A. Lippisch. Der Bau von Flugmodellen. B. 1927. 74 S. 58.635 I
- Suttner, B. Frein v. Die Barbarisierung der Luft. B. (1912). 32 S. 46.335 I
- Taschenbuch der Luftflotten mit bes. Berücks. der Kriege-Luftflotten. Hrg. v. F. Rasch u. W. Hormel. M. 1914- Jg. 1914-23. 1926. 1928/29. 1931. 1934. 48.146 I
- Taschenbuch, Moedebecks, für Flugtechniker und Luftschiffer. 4. Aufl. B. 1923. 920 S. 54.672 I
- Voskuil, B. L. Onderzoek naar de bruikbaarheid van het hoogtevliegtuig voor verkeersdoeleinden. Delft 1925. 122 S. Proefschr. 57.478 I
- Wiener, O. Vogelflug, Luftfahrt und Zukunft. L. (1917). (Aus großen Meistern d. Naturwissenschaften. 14.15.) 50.676 I. 14.15
- Wolters, A. Luftverkehrsrecht. Rost. 1918. 191 S. 51.598 I
- Zuntz, N. Zur Physiologie und Hygiene der Luftfahrt. B. 1912. (Luftfahrt u. Wissenschaft. 3.) 45.760 II. 3

2. Flugphysik (Fluglehre, Aerodynamik).

- Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut an der Technischen...
Hochschule Aachen. Hrg.v.Th.v.Kármán. B. 1921- H.1-16.
58.305 II.1-16
- Bryan, G.H. Die Stabilität der Flugzeuge. Aus d. Engl. Übertr.v.H.G.
Bader. B. 1914. 139 S. 47.912 I
- Budan, A. Die mechanischen Grundgesetze der Flugtechnik unter der
vereinfachenden Annahme konstanten spezifischen Volumens der atmo-
sphärischen Luft. W. 1904. 52 S. 49.194 I
- Vorträge über Theorie und Bau der Flugapparate. W. (1909).
92 S. 55.057 III
- Bulletin de l'institut aérotechnique de l'Université de Paris. P.
1911- Fasc.1-3. 48.256 II.1-3
- Bulletin du laboratoire aérotechnique de Belgique. Bruxelles 1922-
Nr. 1.5.8-18. 74.380 II
- Buonaccorsi di Pistoja, A. Graf v. Luftschiffahrtsstudien mit ver-
gleichenden Betrachtungen über Hydraulik, Aeraulik und autodynami-
sche Flugkörper nebst vorausgeschicktem geschichtlichen Über-
blicke. W. 1880. 64 S. 49.199 I
- Demoll, R. Der Flug der Insekten und der Vögel. Jena 1918. 67 S.
51.231 I
- Doblhoff, W. Frh.v. Das aeromechanische Laboratorium der Lehrkanzel
für Luftschiffahrt und Automobilwesen an der k.k.Techn.Hochschule
Wien. W. (1914). 16 S. 48.537 II
- Eiffel, A.G. Der Luftwiderstand und der Flug. B. 1912. 260 S.
- II.Ex. 56.308 III
- Inauguration du nouveau laboratoire aérodynamique de M.G.Eiffel.
19 mars 1912. P. 1912. 24 S. 46.168 II
- Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de
l'air et l'aviation faites aux laboratoires du champ de Mars et
d'Auteuil. P. 1912. 37 S. S.-A. 46.647 II
- Nouvelles recherches sur la resistance de l'air et l'aviation
faites au laboratoire d'Auteuil. P. 1914. Text-u.Atlasbd
48.784 I
- Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt zu Göttingen. Unter
Mitw.von C.Wieselsberger u.A.Betz hrg.v.L.Prandtl. M. 1921-
Lfg. 1-4. 53.330 II.1-4
- Essers, I. Untersuchung von Flügelschwingungen im Windkanal. M. 1929.
26 S. Diss. 61.226 II - II.Ex. 64.087 II
- Frank, A. Versuche zur Ermittlung des Luftwiderstandes, dessen Ab-
hängigkeit von der Geschwindigkeit und der Gestalt der Körper. L.
1905. (Annalen d.Physik.F.4,16.) 138 I.F.4,16

- Fuchs, R. & L. Hopf. Aerodynamik. B. 1922. (Handbuch d. Flugzeugkunde. 2.) 52.914 II.2 - II.Ex. 74.210 II.2
- Glauert, H. Die Grundlagen der Tragflügel- und Luftschraubentheorie. Übers. v. H. Holl. B. 1929. 202 S. 60.177 I
- Grammel, R. Die hydrodynamischen Grundlagen des Fluges. Brschw. 1917. (Sammlung Vieweg. 39.40.) 48.383 I.39/40
- Greenhill, G. The dynamics of mechanical flight. London 1912. 121 S. 46.353 I
- Hoff, W. Versuche an Doppeldeckern zur Bestimmung ihrer Eigengeschwindigkeit und Flugwinkel. B. 1913. (Luftfahrt u. Wissenschaft. 6.) 45.760 II.6
- Hopf, L. Aerodynamik. 1922 a. Fuchs, R. & L. Hopf.
- Flug- und Trudelkurven. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an der Technischen Hochschule Aachen. 2.) 58.305 II.2
- Institut aérodynamique de Koutchino 1904-1914. Moscou 1914. 7 S. 48.337 II
- Kármán, Th. v. Theoretische Bemerkungen zur Frage des Schraubenfliegers. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 2.) 58.305 II.2
- Klemperer, W. Ein Beitrag zum Spaltflügelproblem. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 2.) 58.305 II.2
- Kneller, E. Die Stabilität der Drachenflieger. W. 1908. 32 S. S.-A. 49.197 I
- Über Längsstabilität der Drachenflugzeuge. W. 1913. 16 S. S.-A. 47.735 III
- Lennertz, J. Beitrag zur theoretischen Behandlung des gegenseitigen Einflusses von Tragfläche und Rumpf. B. 1928. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 8.) 58.305 II.8
- Lilienthal, G. Die Biotechnik des Fliegens. L. 1925. 104 S. 56.842 I
- Lilienthal, O. Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst. B. 1889. 187 S. - II.Ex. 75.609 I
- Litre, E. L'aviation et le mouvement terrestre. P. 1912. 44 S. 46.809 II
- Lössl, F. Rr v. Studie über aerodynamische Grundformen an der Hand von Experimenten. W. 1881. 67 S. S.-A. 49.198 I
- Maas, H. J. van der. Stuurstandslijnen van vliegtuigen. s'Gravenhage 1929. 198 S. Proefschr. 64.157 I
- Martiniessen, O. Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Flugtechnik. B. 1913. 131 S. 47.608 I
- Mises, R. v. Fluglehre. B. 1918. 192 S. 51.931 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1922. 210 S. 54.228 I

- Müller, H. Flügelschnitt und Flugleistungen. M. 1929. 28 S. Diss. 63.709 II
- Nagel, F. Flügelschwingungen im stationären Luftstrom. o.O. 1929. 28 S. Diss. 61.405 II
- Nimführ, R. Das automatisch kipp- und sturzsichere Flugzeug der Zukunft. Abg. 1915. 30 S. 77.079 I
- Grundlagen der Physik des Fluges. W. 1913. 106 S. 47.642 I
- Pfister, E. & V. Porger. Grundlagen der Fluglehre. B. 1927- T.1.2. (Flugzeugbau u. Luftfahrt. 4.5.) 74.205 I.4.5
- Porger, V. Grundlagen der Fluglehre. 1927- s. Pfister, E. & V. Porger.
- Prüll, A. Flugtechnik. M. 1919. 332 S. 52.280 I
- Retschy, C. Beiträge zur Herstellung und Untersuchung annähernd geordneter Luftströme. (B.) 1911. 32 S. Diss. 46.367 II
- Schmidt, H. Aerodynamik des Fluges. B. 1929. 258 S. 60.364 I
- Schmidt, W. Beitrag zur Entwicklung eines autorotationsfreien steil landbaren Flugzeuges. M. (1930). 18 S. Diss. 64.107 II
- Schrenk, M. Über Profilwiderstandsmessung im Fluge nach dem Impulsverfahren. M. 1928. 32 S. Diss. 59.581 II
- Vogelsang, C. W. Die Stabilisierung der Flugzeuge. B. 1917. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 9.) 49.347 I.9
- Vorndran, G. Der Schwingenflug. St. 1914. 102 S. 48.575 I
- Wiener, O. Fliegerkraftlehre. L. 1920. 240 S. 52.686 I
- Wieselsberger, C. Über die statische Längsstabilität der Drachenflugzeuge. B. 1913. 52 S. Diss. 47.090 II

Segelflug.

- Kármán, Th. v. Mechanische Modelle zum Segelflug. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 2.) 58.305 II.2
- Kleffel, W. Der Segelflug. B. 1930. 179 S. 60.721 I
- Klemperer, W. Theorie des Segelfluges. B. 1926. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 5.) 58.305 II.5
- Langsdorff, W. v. Das Segelflugzeug. M. 1923. 217 S. 54.995 I
- Lilienthal, G. Vom Gleitflug zum Segelflug. B. 1923. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 15.) 49.347 I.15
- Nimführ, R. Mechanische und technische Grundlagen des Segelfluges. B. 1919. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 22.) 42.904 I.22

Rahlwes, K. Zur Charakteristik der Segelflugzeuge. Hannov. 1927. 57 S. 58.959 I
Diss.

Wegener, K. Die Grundlagen des Segelfluges. L. 1923. 70 S. 55.757 I

3. Flugzeugbau (Flugwerk).

Anacker, E. Praxis des Flugzeugbaues. B. 1918- Bd 1.2. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 17.18.) 42.904 I.17.18

Bader, H.G. Einführung in die Dynamik der Flugzeuge mit bes. Berücks. der mechanischen Ähnlichkeit. B. 1916. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 189.190.) 34.415 II.189.190

- Flugzeugkunde. B. 1924. 121 S. 56.016 I

- Grundlagen der Flugtechnik. L. 1920. 194 S. 53.149 I

Baumann, A. Mechanische Grundlagen des Flugzeugbaues. M.u.B. 1913. T.1.2. (Luftfahrzeugbau u. -Führung. 10.11.) 47.048 I

Brenner, P.A. Lantol als Baustoff für Flugzeuge. M. 1928. 60 S. Diss. 59.212 II
S.-A.

Ebner, H. Zur Berechnung räumlicher Fachwerke im Flugzeugbau. M. 1929. 44 S. Diss. 61.224 II - II.Ex. 64.086 II

Friedrichs, K. & Th. v. Kármán. Zur Berechnung freitragender Flügel. B. 1930. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 9.) 58.305 II.9

Fuchs-Wien, O.P. Die Grundlagen des Flugzeugbaues. B. 1928. 146 S. 59.309 I

Gries, A. van. Flugzeugstatik. B. 1921. 379 S. 53.408 I

Gymnich, A. Der Gleit- und Segelflugzeugbau. B. 1925. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 24.) 42.904 I.24

Haenisch, G. Skizzenbuch für Flugzeugkonstruktoren. 1920 a. Weikert, W. & G. Haenisch.

Haffner, C. Handbuch für Flugzeug-Konstrukteure. B. 1913. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 10.) 42.904 I.10

Hertel, H. Die Verdrehsteifigkeit und Verdrehfestigkeit von Flugzeugbauteilen. M. (1931). 56 S. Diss. 66.045 II

Hofmann, J. Die Wasserdrahten. M. 1913. 87 S. (Luftfahrzeugbau u. -Führung. 4.) 47.944 I

Hohn, F. Handbuch für den Flugzeugbau. B. 1928. 64 Bl. taf. 60.085 V

Huth, F. Baustoffe und Bauteile des Flugzeugs. B. 1918. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 15.) 42.904 I.15

- Luftfahrzeugbau. B. 1909. 240 S. - II.Ex. 75.603 I

Kármán, Th. v. Zur Berechnung freitragender Flügel. 1930 s. Friedrichs, K. & Th. v. Kármán.

Lachmann, G. Leichtflugzeugbau. M. 1925. 141 S. 57.103 I

Pfister, E. Der Bau des Flugzeuges. B. 1926-27. T. 1-3. (Flugzeugbau u. Luftfahrt. 1-3.) 74.205 I.1-3

Pietzsch, H. Festigkeitslehre und Materialkunde für das Flugwesen. B. 1917- T. 1. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 7.) 49.347 I.7

Pleines, W. Nietverfahren im Metallflugzeugbau. M. 1930. 72 S. Diss. 61.225 II

Pöschl, Th. Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik. B. 1917. 134 S. 50.863 I
- II.Ex. 72.491 I - III.Ex. 72.917 I

Schwengler, J. Die Statik im Flugzeugbau. B. 1917. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 16.) 42.904 I.16

Skopik, O. L. Hilfsbuch für den Flugzeugbau. B. 1913. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 9.) 42.904 I.9

- Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug? B. 1912. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 11.) 42.904 I.11

- 3. Aufl. Ebd. 1917. 264 S. 50.914 I

Thalan, C. Über die Verbundwirkung von Rippen im freitragenden, zweiholmigen und verspannungslosen Flugzeugflügel. M. 1925. 31 S. Diss. 57.444 II

Vogelsang, C. W. Der Eindecker und sein Bau. B. 1916. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 3.) 49.347 I.3

Weikert, W. & G. Haenisch. Skizzenbuch für Flugzeugkonstruktoren. B. 1920. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 23.) 42.904 I.23

4. Triebwerk (einschl. Behälter Luftschrauben).

André, H. Moteurs d'aviation et de dirigeables. P. 1910. 190 S. 44.282 I

Andresen, Ch. Aerodynamische Grundlagen für den Entwurf von Luftschrauben. (Kiel) 1930. 14 S. Diss. 65.692 I

Balog, S. Flugmotoren. 1918 s. Schanzer, M. & S. Balog.

Boileau, Ch. Le moteur à essence adapté à l'automobile et à l'aviation P. 1918. 179 S. 51.525 II

Borck, H. Die Luftschraube. B. 1918. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 20.) 42.904 I.20

Dechamps, H. & K. Kutzbach. Prüfung, Wertung und Weiterentwicklung von Flugzeugmotoren. B. 1921. (Handbuch f. Flugzeugkunde. 6.1.) 52.914 II.6,1
- II.Ex. 74.210 II.6,1

- Gossiau, F. Rechnerische und experimentelle Untersuchungen über Wärmebeherrschung und Leistungssteigerung in luftgekühlten Flugmotorenzylindern. B. 1928. 29 S. Diss. 59.583 I
- Haenig, A. Ballon- und Flugmotoren. Rost. 1910. 196 S. 43.403 I
- Hansen, F. Rotations-Flugmotoren mit spezieller Berücks. des Gnom-Motors. B. 1911. 30 S. 45.040 I
- Huth, F. Motoren für Flugzeuge und Luftschiffe. B. 1914. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 14.) 42.904 I.14
- Katz, H. Neuzeitliche Flugmotoren. B. 1928. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 27.) 42.904 I.27
- Kimmel, H. Theorie der Luftschrauben auf aerodynamischer Grundlage. M. 1912. 33 S. Diss. 47.089 II
- Koch, C.O.M. Störungen bei Flugmotoren, ihre Ursache und Abhilfe. B. 1915. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 6.) 49.347 I.6
- Kutzbach, K. Prüfung, Wertung und Weiterentwicklung von Flugzeugmotoren. 1921 a. Dechamps, H. & K. Kutzbach.
- Luftschrauben-Untersuchungen der Geschäftsstelle für Flugtechnik des Sonderausschusses der Jubiläumstiftung der deutschen Industrie von F. Bendemann. M. 1911-18. Bericht 1908-15 (m.n.e.) 45.039 II.1908-15
- Madelung, G. Beitrag zur Theorie der Treibschrauben. M. 1928. 36 S. Diss. 61.406 II
- Möller, W. Der Flugmotor. B. 1927-31 T.1.2. (Flugzeugbau u. Luftfahrt. 7.8.) 74.205 I.7.8
- Müller, F. Über den Einfluss der Flughöhe auf das Verhalten der Flugmotoren. M. (1922). 15 S. Diss. 57.323 II
- Müller, K. Flugmotoren. 2. Aufl. M. 1918. 141 S. 51.836 I
- Pagé, V.W. Aviation engines. New York 1919. 589 S. 51.788 I
- Popper, St. Motorenkunde für Flugtechniker. W. 1915. 352 S. 49.276 II
- Pulz, W. Kühlung und Kühler für Flugmotoren. B. 1920. (Handbuch d. Flugzeugkunde. 6,2.) 52.914 II.6,2
- II.Ex. 74.210 II.6,2
- Rumpler, E. Der 1000 PS-Flugmotor. (M. um 1920.) 63 S. Diss. 53.831 II
- - Ebd. 1921. 63 S. 53.706 II
- Schanzer, M. & St. Balog. Flugmotoren. W. 1918. 87 S. (Technische Praxis.) 51.157 I
- II.Ex. 55.497 I
- Schmid, C. Die Luftschraube am Stand. M. 1915. 34 S. Diss. 50.060 II
- Schünzel, V. Motorschule für Flieger. W. 1916- T.1. 50.453 I.1
- Schumann, E. Betriebsstörungen am Flugmotor und deren Beseitigung unter Berücks. des deutschen Gnom-Motors. 2. Aufl. B. 1915. 28 S. 49.588 I

Schwager, O. Motorenkunde für Flugzeugführer, Beobachter und Werkmeister. B. 1917-18. T.1.2. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 11. 12.) 49.347 I.11.12

Steinitz, O. Th. Pendelrahmen zur Prüfung von Flugmotoren. M. 1916. 34 S. Diss. 50.448 II

Vidalie, R. Etude générale du moteur rotatif. P. 1918. 149 S. 51.524 I

Vogelsäng, C. W. Der Flugmotor und seine Bestandteile in Bauart, Wirkungsweise und Bedienung. 2. Aufl. B. 1917. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 2.) 49.347 I.2

- Vergaser und Zündapparate für Flugmotoren. B. 1914. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 5.) 49.347 I.5

Vorreiter, A. Motoren für Luftschiffe und Flugapparate. B. 1910. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 5.) 42.904 I.3

Winkler, O. Entwerfen von leichten Benzinmotoren insbes. von Luftfahrzeugmotoren. B. 1914. (Handbücher f. Motoren- u. Fahrzeugbau. 1.) 48.578 I.1

5. Ausrüstung und Navigation.

Bennewitz, K. Flugzeuginstrumente. B. 1922. (Handbuch d. Flugzeugkunde. 8.) 52.914 II.

Cranz, H. Grundlagen der Photogrammetrie aus Luftfahrzeugen. St. 1919 s. Hugerhoff, R. & H. Cranz.

Dieckmann, M. Leitfaden der drahtlosen Telegraphie für die Luftfahrt. M. 1913. 214 S. (Luftfahrzeugbau u. -Führung. 13.) 47.943 I

Fauconnier de Lannoy, A. Sur l'éclairage nocturne dans la navigation aérienne. (Reims 1926.) 34 S. 57.881 I

Gansberg, F. Der Flugzeugkompass und seine Handhabung. B. 1915. 43 S. 49.475 I

Garten, S. Die Bedeutung unserer Sinne für die Orientierung im Luftraum. L. 1917. 49 S. 51.314 I

Harnsen, C. Über die Grundlagen der Nautik des Luftmeeres. B. 1922. 25 S. Diss. 55.763 II

Hugerhoff, R. & H. Cranz. Grundlagen der Photogrammetrie aus Luftfahrzeugen. St. 1919. 128 S. 51.981 I
- II. Ex. 53.502 I.

Immler, W. Flugzeugkompasswesen und Flugsteuerkunde. B. 1918. (Volckmanns Bibliothek f. Flugwesen. 13.) 49.347 I.13

Leick, W. Astronomische Ortsbestimmungen mit bes. Berücks. der Luftschiffahrt. L. 1912. 130 S. 46.549 I

- Meissner, W. Entfernungs- und Höhenmessung in der Luftfahrt. Brschw. 1922. (Sammlung Vieweg. 61.) 48.383 I. 61
- Niemann, E. Funken-Telegraphie für Flugzeuge. B. 1919. 48 S. 51.978 I
- - B. 1921. (Handbuch d. Flugzeugkunde. 9.) 52.914 II. 9
- Römler, G. Instrumenten-Kunde des Fliegers. 1919 s. Thebis, R. & G. Römler.
- Schnitzgen, T. E. Navigation und Seemannschaft im Seeflugzeug. B. 1918. (Bibliothek f. Luftschiffahrt u. Flugtechnik. 21.) 42.904 I. 21
- Thebis, R. & G. Römler. Instrumenten-Kunde des Fliegers. B. 1919. 110 S. 51.745 I

d) Raketenflug und Raumschiffahrt.

- Hohmann, W. Die Erreichbarkeit der Himmelskörper. M. 1925. 88 S. 60.506 I
- Möglichkeit, Die, der Weltraumfahrt. L. 1928. 344 S. 59.452 I
- Boordung, H. Das Problem der Befahrung des Weltraumes. B. 1929. 188 S. 59.663 I
- Oberth, H. Die Rakete zu den Planetenräumen. 2. Aufl. M. 1925. 96 S. 57.183 I
- Wege zur Raumschiffahrt. 3. Aufl. M. 1929. 431 S. 60.368 I
- Scherschewsky, A. B. Die Rakete für Fahrt und Flug. B. 1929. 134 S. 59.639 I
- Valier, M. Raketenfahrt. 5. Aufl. M. 1928. 252 S. 59.664 I

e) Luftschiffe und Ballone.

- Berg, C. David Schwarz-Carl Berg-Graf Zeppelin. (M. 1927.) 48 S. 58.337 I
- Dietzius, A. Stoffdehnung und Formänderung der Hülle von Prall-Luftschiffen. 1913 s. Haas, R. & A. Dietzius.
- Dürr, E. H. L. 25 Jahre Zeppelin-Luftschiffbau. B. 1924. 83 S. 55.677 II
- Engberding, D. Luftschiff und Luftschiffahrt in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. B. 1926. 272 S. 57.275 I
- Esptallier, G. La technique du ballon. 2. éd. P. 1917. 492 S. 51.589 I

- Haas, R. Stoffdehnung und Hüllenform. B. 1913. 106 S. Diss. 46.851 II
- Haas, R. & A. Dietz. Stoffdehnung und Formänderung der Hülle von Prall-Luftschiffen. B. 1913. (Luftfahrt u-Wissenschaft. 4.) 45.760 II.4
- Herran, H. Das Problem der Luftschiffahrt mit verdünnter Luft. Kla-
drub 1918. 16 S. 51.521 I
- Der vakuum-aerostatische Luftverkehr. W. 1927. 39 S. 58.647 I
- Heyer, C. Über die Spannungsverteilung auf den Hüllen von Prall-Luft-
schiffen. B. 1913. 48 S. Diss. S.-A. 48.312 I
- Im Fluge über den Ozean. Graf Zeppelin und sein Lebenswerk. Vorw. v.
H. Eckener. B. 1924. 39 S. 56.402 I
- Kollmann, F. Das Zeppelinluftschiff, seine Entwicklung, Tätigkeit und
Leistungen. B. 1924. 89 S. 56.317 I
- Leyensetter, W. Luftschiffe als Verkehrsmittel. M. 1920. 11 S. Diss.
53.377 II
- Logbuch 2 R III... Hrag. v. B. Pochhammer. Freiburg 1924. 94 S. 56.688 I
- Luftschiffbau, Der. Schütte-Lanz 1909-1925. Hrag. v. J. Schütte. M. 1926.
152 S. 58.080 III
- Parseval, A. v. Graf Zeppelin und die deutsche Luftfahrt. B. (1925).
147 S. 57.515 I
- Pochhammer, B. Z R III. Das deutsch-amerikanische Verkehrsluftschiff.
Freiburg 1924. 111 S. 56.486 I - II. Ex. 56.612 I
- Rummel, W. Frh. v. Graf Zeppelin. Bielef. u. L. (1914). 34 S. (Velha-
gen & Klasing's Volksbücher. 119.) 48.702 I
- Sander, A. Die Wasserstoffgewinnung im Kriege. W. 1915. 7 S. S.-A.
49.534 III
- Schwarz, I. Die ersten Wiener Luftschifffahrten. (W. 1926.) 20 S. 58.050 I
- Schwengler, J. Der Bau der Starrluftschiffe. B. 1925. 99 S. 56.710 I
- Kritische Bewertung der bisherigen Leistungen im Luftschiffbau.
(Neustrelitz 1926.) 31 S. Diss. 58.153 I
- Silberer, V. Die Wahrheit über den Stand der Luftschiffahrt 1913.
W. 1913. 71 S. 47.519 I
- Sonntag, R. Über die Entwicklung und den heutigen Stand des deut-
schen Luftschiffhallenbaues. B. 1913. 178 S. S.-A. 47.939 II
- Stimmen, Warnende, in Bezug auf Zeppelin-Ballons. Hrag. v. V. Silberer.
W. 1914. 34 S. 56.601 I
- Wellner, G. Der lenkbare Segelballon. (Brünn 1883.) 12 S. 50.509 II
- Wittenmann, A. Die Amerikafahrt des Z. R. III. Wiesb. 1925. 118 S. 56.687 I

