SYSTEMATISCHER

KATALOG

DER

BIBLIOTHEK

DER

TECHNISCHEN HOCHSCHULE

IN

WIEN

NACHTRAG II

Gruppe XI (Mechanik — Maschinenbau)
(1912 — 1930)

WIEN 1949

Druck:
Bundesamt für Eich- u. Vermessungswesen (Landesaufnahme) in Wien

Inhaltsverzeichnis.

Seite

Historisches.....1.

a) Mechanik.

1.Allgemeines und Mechanik fester Körper.....1
Potential.....9
2.Elastizitäts-und Festigkeitslehre.....9
3.Mechanik flüssiger und gasförmiger Körper.....19

b) Maschinenbau.

1.Allgemeines.....27
Maschinenzeichnen,Maschinenelemente,Getriebelehre.....40
Maschinenmeßtechnik.....50

2.Kraftmaschinen.....52
α) Allgemeines.....52
β) Dampfmaschinen.....54
γ) Wasserkraftmaschinen.....69
δ) Verbrennungskraftmaschinen u.sonst.Kraftmasch.....72
ε) Regeleinrichtungen.Regulatoren.....81

3.Arbeitsmaschinen.....82
Allgemeines und Vermischtes.....82
Kraftfahrzeuge.....82
Lokomotiven.....89
Fördermaschinen.....94
Pumpen.....98
Gebläse,Kompressoren,Ventilatoren.....100
Mühlen (einschl.Sägewerke).....102
Kälte-und Wärmemaschinen.....103

Erklärung der wichtigsten Zeichen und Abkürzungen.

Die arabischen Zahlen bedeuten die Signatur des Werkes,die beigesetzten römischen Ziffern das Aufstellungsformat,und zwar:

I = Octav, II = Quart, III = Folio, IV = Gross Folio, V = Quer-Folio.

m.n.e.= mehr nicht erschienen, F.= Folge, N.F.= Neue Folge, S.-A.= Separatabdruck, B.= Berlin, L. = Leipzig, M. = München, P. Paris, St. = Stuttgart, W. = Wien.

XI.

MECHANIK. — MASCHINENBAU.

Historisches

Geitel,M. Die Geschichte der Dampfmaschine bis James Watt.L.(1913). 133 S. (Voigtländers Quellenbücher.49.) 47.997 I

Geschichte der Kugel-,Walzen- und Rollenlager.(B.1914.) 56 S. 48.936 I

Horwitz,T. Entwicklungsgeschichte der Traglager.Diss.(B.1914.) 157 S. 49.882 I

- Die Entwicklung der Traglager.B.1916. 142 S. 51.9o8 I

Rühlmann,M. Vorträge über Geschichte der technischen Mechanik und theoretischen Maschinenlehre.L.1885.Bd 1 (m.n.e.) -II.Ex. 58.236 I

Seißler,W.Aus der Geschichte des Dampfmaschinen-Baues.Inaug.Rede. W.1927. In:Programm der technischen Hochschule.Jg.1926/27.

Timerding,H.E. Die Fallgesetze.L.1912.(Mathemat.Bibliothek.5.) 45.581 I.5

a) Mechanik*)

1. Allgemeines und Mechanik fester Körper.

Abhandlungen über jene Grundsätze der Mechanik,die Integrale der Differentialgleichungen liefern,von Isaac Newton(1687),Daniel Bernoulli (1745 u.1748) und Patrick d'Arcy (1747),L.u.B.1914.(Ostwalds Classiker d. exakten Wissenschaften.191.) 35.716 I.191

Autenrieth,E.Technische Mechanik.2.Aufl.B.1914.634 S. 48.26o I
-II.Ex. 5o.756 I -III.Ex. 51.391 I
-IV.Ex. 55.oo8 I - V. Ex. 6o.292 I
- - 2.Aufl.Anastat.Neudr.Ebd.1919. 52.343 I
- - 2,Aufl.Anastat.Neudr.Ebd.192o. 52.814 I
-II.Ex. 55.589 I
- - 3.Aufl.Ebd.1922.564 S. 54.232 I
- II.Ex. 54.275 I -III.Ex. 54.8o8 I

Baudisch,H. Gegenüberstellung von Stoß-und Umlenkungstheorie.W.1917 12 S. S.-A. 5o.77o I

Bauschinger,J. Elemente der graphischen Statik.M.1871.Text u.Taf. -II.Ex. 55.o35 II

*) Baumechanik unter Gruppe IX.a.2. Baumechanik

Berger,F. Das Gesetz des Kraftverlaufes beim Stoß. Brschw.1924. 191 S. 56.229 I -II.Ex. 57.o64 I

Beyer,R. Einführung in die Kinematik.L.1928. 15o S. 59.163 I
- Technische Kinematik. L.1931.5o4 S. 61.58o I
- II.Ex. 71.772 I

Biezeno,C.W. De beteekenis der Wiskunde als Hulpwetenschap der toegepaste Mechanica. Delft 1914. 32 S. Rede. 54.71o I

Bogaert,E.W. L'effet gyrostatique et ses applications.Bruxelles,P. 1912. 241 S. 46.596 I

Brill,A. Vorlesungen über allgemeine Mechanik. M.1928. 356 S. 59.634 I

Bublitz,G. Messungen über den Stoß zwischen einem frei beweglichen und einem elastisch gebundenen Körper.Diss.Greifsw. 1928.48 S. 63.948 I

Buisman,A.S. de toegepaste mechanica en het zuinig ontwerpen.Delft 1919. 32 S. Rede. 54.7o9 I

Congress,Internationaler,für technische Mechanik.Delft(u.a.O.)1925- Kongr.1-3. 57.422 II.1-3

Coriolis,G.-G. Traité de la mécanique des corps solides et du calcul de l'effet des machines.2.éd.P.1844. 367 S. 75.9o8 I

Culmann,C.Die graphische Statik.2.Aufl. Zürich 1875. 55.o75 I

Deckert,A. Mechanik. Kempten 1919. 183 S. 51.883 I

Delassus,E. Leçons sur la dynamique des systèmes matériels. P.1913. 421 S. 49.913 I

Denizot,A.Das Foucaultsche Pendel und die Theorie der relativen Bewegung. L.1913. 76 S. 47.924 I

Diesener,H.Die Mechanik für Hochbau-,Maschinen-und Tiefbau-Techniker.3.Aufl. L.1916. 199 S. (Prakt. Unterrichtsbücher für Bautechniker.2.) 49.762 I

Dolder,E. Das Kreiselprinzip als ein Problem der Turbinentheorie. Zürich (1918).(Technische Mitteilungen.27.) 18.o7o I.27

Dreyer,G. Elemente der Graphostatik. 4.Aufl.Ilmenau 1916. 127 S. 49.765 I
- - 6.Aufl.Ebd. 1921.128 S. 74.217 I
- - 7.Aufl. L. 1923. 54.735 I

Du Bois,A.J. The elements of graphical statics and their application to framed structures with numerous practical examples of cranes-bridge. New York 1875. Text and Plates. 76.164 I

Duffing,G.Erzwungene Schwängungen bei veränderlicher Eigenfrequenz und ihre technische Bedeutung. Brschw. 1918. (Sammlung Vieweg.41/42.) 48.383 I.41/42

Dziobek,O. Die Mechanik und ihre Anwendungen. B. 1916. 11o S. 49.811 I

Egerer, H. Ingenieur-Mechanik. Lehrbuch. B. 1919- Bd 1. 52.183 I
- II. Ex. 55.098 I

Ewerding, G. Lehrbuch der Graphostatik. 2. Aufl. St. 1912. 196 S. 46.552 I

Faulenbach, F. Universal-Mechanik. B. 1922. 226 S. 54.406 I

Federhofer, C. Graphische Kinematik und Kinetostatik des starren räumlichen Systems. W. 1928. 81 S. 59.576 I

Fillunger, P. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1914- 67.271 I

Finger, J. Elemente der reinen Mechanik. W. 1886. 792 S.
- III, Ex. 55.106 I
- - 2. Aufl. Ebd. 1901. 797 S.
- VI. Ex. 55.107 I
- VII. Ex. 55.108 I
- VIII. Ex. 55.211 I
- - 3. Aufl. Ebd. 1911. 842 S.
- V. Ex. 52.081 I
- VI. Ex. 55.462 I

"Föppl, August". Beiträge zur technischen Mechanik und technischen Physik. August Föppl z. 70. Geburtstag. B. 1924. 208 S. 56.049 I

Föppl, A. Die graphische Lösung technischer Aufgaben für Architekten, Ingenieure usw. L. 1877. 123 S. 47.404 II
- - 2. Aufl. Ebd. 1885. 54.603 II

- Leitfaden und Aufgabensammlung für den Unterricht in der angewandten Mechanik. L. 1890. H. 2. 46.962 I

- Vorlesungen über technische Mechanik. L. 1898-1910. Bd 1-6.
- II. Ex. 57.256 I.1-6
- - 4. Aufl. L. 1909-1922. Bd 1.3.4. 48.288 I.1.3.4
- - 5. Aufl. L. 1914-1943. Bd 1-4.6- 48.526 I.1-4.6
- -6. Aufl. L. 1918- Bd 1.2.4 51.387 I.1.2.4
- - 7. Aufl. L. 1919- Bd 1-4. 52.223 I.1-4
- - 10. Aufl. B. 1927- Bd 3. 58.632 I.3

Föppl, L. Aufgaben aus technischer Mechanik. M. 1930-32. 60.734 I
- II. Ex. 60.735 I - III. Ex. 64.611 I

- Mechanik. 2. Teil: Technische Mechanik. L. 1929. (Handbuch der Experimentalphysik. 3.) 60.560 I.3

Föppl, O. Grundzüge der technischen Schwingungslehre. B. 1923. 2 Bde. 55.845 I

Fromm, H. Berechnung des Schlupfes beim Rollen deformierbarer Scheiben. Diss. (B. 1927.) 35 S. S.-A. 58.468 I

Fuhrmann, A. Aufgaben aus der analytischen Mechanik. (In 2 Teilen.) 3. Aufl. L. 1904- T. 1. 55.119 I

Geiger, J. Mechanische Schwingungen und ihre Messung. B. 1927. 305 S. 58.339 I

Gelfert, J. Der Kreisel und seine Anwendungen. B. 1927. (Mathemat.-naturwiss.-technische Bücherei. 15.) 59.726 I.15

Gerstner, F.-J. Handbuch der Mechanik. Prag, W. 1832-34. 3 Bde Text u. 3 Bde Taf. 65.862 II+V

Giebel,C. Das Pendel. Halle 1928. 19o S. 59.463 I

Graindorge,J.Cours de mécanique analytique. Mons 1888-89. Tom.1.2. 47.1o8 I.1.2

Grammel,R.Der Kreisel. Brschw. 192o. 35o S. 53.o89 I

Grübler,M.Lehrbuch der technischen Mechanik.B.1919-21. Bd 1-3. 51.878 I.1-3

Grundlagen der Mechanik. B.1927. (Handbuch d. Physik.5.) 57.56o I.5

Guichard,C.Problèmes de mécanique et cours de cinématique.P.1913. 156 S. 47.359 I

Guillet,A. Propriétés cinématiques fondamentales des vibrations.P. 1913. 465 S. 46.646 I

Haas,A. Die Grundgleichungen der Mechanik,dargest. auf Grund der geschichtlichen Entwicklung.L.1914.216 S. 48.691 I

- Mechanik der Massenpunkte und der starren Körper.L.1926.(Handbuch d.Experimentalphysik.2.) 6o.56o I.2

Haenzel,G.Zur synthetischen Theorie der Mechanik starrer Körper. Diss. Gött. 1927. 41 S. 59.9o6 I

Hamel,G. Elementare Mechanik. L.1912. 634 S. -IV.Ex. 55.152 I
- V.Ex. 56.256 I
- - 2.Aufl.Ebd.1922. 54.525 I

Handbuch der physikalischen und technischen Mechanik.L.1927-31. Bd 1-7. Hrsg.F.Auerbach u.W.Hort. 62.53o I.1-7

Hanffstengel,G.v. Hundert Versuche aus der Mechanik. B.1925.49 S. 57.194 I

Haton de la Goupillière,J.N. La loi des aires dans le mouvement avec liaisons. Lisbonne 1909. 15 S. Extr. 5o.416 I

Heinrich,G. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1941- 73.572 I

Hessenberg,G. Gelenkmechanismen zur Kreisverwandtschaft.Tbgn 1924. (Tübinger naturwiss. Abhandlungen.6.) 54.741 I.6

Heun,C. Formeln und Lehrsätze der allgemeinen Mechanik in systematischer und geschichtlicher Entwicklung. L.19o2. 112 S.51.2oo I

Hochheim,F.Die Behandlung der Mechanik mit Hilfe der Differential- und Integralrechnung. W.1914. 32 S. 48.787 I

Holzer,H. Die Berechnung der Drehschwingungen und ihre Anwendung im Maschinenbau. B.1921. 199 S. 53.332 I

Honegger,E. Festigkeitsberechnung von Kegelschalen.Diss. Luzern 1919. 95 S. 52.7o2 I

Hort,W. Technische Schwingungslehre.2.Aufl B.1922.828 S. 54.465 I

Hübsch,C.Untersuchung einer kinetographischen Verwandtschaft bei speziellen Schleifschiebergetrieben.Diss.M.19o9.44 S. 68.293 I

Jeep, W. Das graphische Rechnen und die Graphostatik in ihrer Anwendung auf Baukonstruktionen. 2. Aufl. Weimar 1892. Text u. Taf.
- II.Ex. 61.763 I+II

Jenny, C. Vorträge über technische Mechanik. W.(1883).2 Teile.
51.661 I+II.1.2

Jung, F. [Gesammelte Sonderabdrucke.] 1917- 73.571 I
- Einiges über die Grundbegriffe der Mechanik. W.1931. In: Programm der Techn Hochschule in Wien. Jg.1930/31.

Kaller, E. Entwicklung der dynamischen Gleichungen von Lagrange in allgemeinen Koordinaten und Anwendung auf einige besondere Fälle. (W.1914.) In: Programm d.k.k. I. Realschule in Wien-II. Jg.1914.

Kármán, T. v. Über die Grundlagen der Balkentheorie. B.1927. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 7.)
58.305 II.7

Kaufmann, W. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Hannov. 1927- T.1. 58.374 I

Keck, W. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. 2. Aufl. Hannov. 1900-15. T.1-3. 48.967 I.1-3
- - 4. Aufl. Ebd. 1913- T.1. 46.507 I
- II.Ex. T.1.2. 46.999 I.1.2
- - 5. Aufl. Ebd. 1920- T.1.2 52.381 I.1.2

Koenig, M. Über eine Näherungsmethode zur Ermittelung der Schwingungsperioden profilierter Kreisscheiben. Diss. Luzern 1927. 128 S.
59.189 I

Kraft, F. Sammlung von Problemen der analytischen Mechanik. St.1884-85. Bd 1.2. 51.201 I.1.2

Kriemler, C.J. Technische Mechanik. St. 1915. 327 S. 49.275 I

La Grange, (J.L.) de. Méchanique analitique. P.1788. 512 S. 59.491 II

Lauenstein, R. Die graphische Statik. St.1890. 152 S. 69.686 I

- - 11. Aufl. L.1910. 256 S. - III.Ex. 61.764 I

- - 12. Aufl. Ebd. 1913. 260 S. 46.990 I -II.Ex. 47.411 I

- - 15. Aufl Ebd. 1922. 307 S. 51.111 I

- Die Mechanik. 9. Aufl. L.1912. 245 S. 46.226 I
- II.Ex. 55.245 I
- - 10. Aufl. Ebd. 1918. 271 S. 50.928 I
- - 12. Aufl. Ebd. 1921. 274 S. 54.806 I

Laudien, C. Leitfaden der Mechanik für Maschinenbauer. B.1921. 171 S.
53.558 I

Lechner, A. Enzyklopädie der Mechanik. W.1923. 352 S. - II.Ex. 54.971 I
- III.Ex. 54.972 I - V.Ex. 56.445 I
- VI. Ex. 61.974 I - VII.Ex. 61.975 I
- VIII. Ex. 74.385 I

Lecornu, L. Cours de mécanique. P.1914-18. Tom.1-3. 48.552 I.1-3

Lehr,E. Schwingungstechnik. B.1930- Bd 1.2 61.2oo I.1.2

Levi-Cività,T.Fragen der klassischen und relativistischen Mechanik. Übers. B.1924. 11o S. 55.687 I

Liss,G. Die Nutzarbeit des Walzvorgangs,-Grundlagen einer Mechanik bildsamer Körper. Hörde(1921). 12 S. 54.o89 I

Liu,H. Beitrag zur Ermittlung der Beschleunigung eines fahrenden Kraftwagens mittels der stroboskopischen Methode.Diss. Brschw.193o 75 S. 63.7o8 II

Lorenz,H.Technische Anwendungen der Kreiselbewegung.(B.)1919.Erw. S.-A. 1oo S. 71.619 I

Lotze,A.Die Grundgleichungen der Mechanik insbesondere starrer Körper.L.1922. (Vorträge u.Abhandlungen aus d. Gebiete der Mathematik Naturwissenschaft u.Technik.7.) 51.424 I.7

Love,A.E.H. Theoretische Mechanik. B.192o. 424 S. 52.8o3 I

Lübeck,O. Statik und Graphostatik.9.Aufl.Strelitz 192o.1o2 S. 52.752 II

Lübsen,H.-B.Lehrbuch der Mechanik in elementarer Darstellung.L.19o5 615 S. 51.281 I

Maercks,J.Bergbaumechanik. B.193o. 451 S. 6o.946 I

Mayer,R.Über die Erhaltung der Kraft. L.(1912). 128 S.(Voigtländers Quellenbücher.12.) 45.867 I

Mechanik,Technische.Beiträge von R.Berger,Biel u.a. B. 1925.74 S. 57.531 II

Mechanik, Technische und physikalische,starrer Systeme.L.1929-3o. T.1.2. (Handbuch d.physikal. u. techn.Mechanik.1.2.) 62.53o I.1.2

Menert,P.Mechanik für technische und gewerbliche Lehranstalten.W. 1913. 47.655 I
- - 2.Aufl.Ebd. 192o. 52.87o I
- - 4.Aufl.Ebd.1924. 56.442 I
- - 5.Aufl.Ebd.1927. 58.3o6 I

- Sammlung von Beispielen und Aufgaben aus der technischen Mechanik und Festigkeitslehre.L.u.W. 1922-29. 54.581 I

Menge,E.Mechanikaufgaben aus der Maschinentechnik.L.1926- T.1-3. (Bibliothek d.ges.Technik.349.367.38o.) 58.o85 I.1-3

Möller,H.G. Behandlung von Schwingungsaufgaben mit komplexen Amplituden und mit Vektoren. L.1928.128 S. 59.478 I

Möller,M. Kraftarten und Bewegungsformen.Brschw.1922. 148 S. 54.245 I

Mohr,O. Abhandlungen aus dem Gebiete der technischen Mechanik. 2.Aufl.B.1914. 567 S. 47.8o2 I
- - 3.Aufl.Ebd.1928. 622 S. 59.353 I

- Otto Mohr zum 8o.Geburtstage. B.1916.228 S. 5o.o97 II

Müller,C.H.& G.Prange. Allgemeine Mechanik. Hannov. 1923. 551 S.
54.478 I

Müller,E. Statik.2.Aufl. Königsb.19oo.48 S. 53.494 I

Müller,W. Dynamik. B.1925. Bd 1.2.(Sammlung Göschen.9o2.9o3.)
57.192 I

Navier,L.-M.-H.Résumé des leçons données à l'Ecole des ponts et chaussées sur l'application de la mécanique à l'établissement des constructions et des machines.3.éd. P.1864.Tom.1(m.n.e.) 46.o38 I

Ott,C.v. Das graphische Rechnen und die graphische Statik.4.Aufl. Prag 1879-85.Bd 1.2. - II.Ex. 55.295 I.1.2

Otgen,R. Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze.Wiesb. 1911. 155 S. - II.Ex. 45.449 I
- - 2.Aufl.Ebd.1914. 196 S. 48.731 I
- II.Ex. 56.3o5 I - III.Ex. 68.28o I
- - 3.Aufl.B.1921. 178 S. 53.189 I

Perry,J. Drehkreisel. L.19o4. 125 S. - II.Ex. 55.298 I
- - 2.Aufl. L.u.B.1913. 13o S. 47.417 I

Pfeiffer,F. Experimente mit dem Prandtlschen Kreiselapparat. L.1912 (Mathemat.Abhandlungen aus dem Verlage mathemat.Modelle von Martin Schilling.N.F.9.) 34.381 I.N.F.9

- Über ebene Gleit-und Rollbewegung starrer Körper.Habilschr.L. 1913. 36 S. S.-A. 47.757 I

Planck,M.Einführung in die allgemeine Mechanik.L.1916. 218 S.
5o.172 I
- II.Ex. 55.438 I

- Einführung in die Mechanik deformierbarer Körper.L.1919.193 S.
51.932 I

Pöschl,T. Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik. B.1917. 134 S. 5o.863 I - II.Ex. 72.491 I
- III.Ex.72.917 I - IV.Ex. 76.83o I

Pohl,R.W. Einführung in die Mechanik und Akustik.B.193o.(Pohl:Einführung in die Physik.1.) 61.oo4 I.1

Poincaré,H.Die neue Mechanik.3.Aufl. L.u.B. 1918.(Vorträge u.Abhandlungen.1.) 51.424 I.1

Prange,G.Allgemeine Mechanik.1923 s.Müller,C.H.& G.Prange.

Rabbow,F. Mechanik.B.1922. (Handbibliothek f. Bauingenieure.T.1,2.)
53.696 I.1,2 - II.Ex. 62.748 I.1,2

Rebhann,G. Vorlesungen über theoretische Mechanik.W.1877-78.
- II.Ex. 55.563II

Reininghaus,F. Grundlagen einer neuen Statik,Festigkeitslehre und Graphostatik. Dsdn 192o. 48 S. 53.219 I

Ritter,A. Lehrbuch der höheren Mechanik.2.Aufl. L.1883-85.
- II.Ex. 55.3o6 I

Ritter,A. Lehrbuch der technischen Mechanik. Hannov.1864. 721 S.
- II.Ex. 55.496 I - III.Ex 55.565 I

Ritter,C.Grundlagen zur Berechnung statisch bestimmter ebener Fachwerke bei ruhender und bei beweglicher Belastung.L.1926. 38 S.
57.6o8 I

Rolla,L. Elementi di statica grafica. Milano 1876.36 S. 75.922 I

Samter,M. Die technische Mechanik.Charlottenburg 1925-26. Bd 1,2.
57.6o2 I.1.2

Schaefer,C.Die Prinzipe der Dynamik.L.1919.76 S. 52.261 I

Schleicher,F.Statik. B.193o- T.1.(Sammlung Göschen.178.) 61.527 I

Schmitt,N. Aufgaben aus der technischen Mechanik.L.192o.Bd 1.2.
(Aus Natur u.Geisteswelt.558.559.) 52.465 I.1.2
- II.Ex. 52.845 I.1.2

Schneider,E. Mathematische Schwingungslehre. B.1924. 194 S.56.o75 I

Schur,F. Vorlesungen über graphische Statik. L.1915.219 S. 49.184 I

Seewald,F. Die Spannungen und Formänderungen von Balken mit rechteckigem Querschnitt.B.1927.(Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.7.) 58.3o5 II.7

Somov,J. Theoretische Mechanik.Übers. L.1878.T.1.2.
- II.Ex. 59.542 I.1.2

Stephan,P. Die technische Mechanik.L.19o4-o6. T.1.- II.Ex. 76.186 I

- Die technische Mechanik des Maschineningenieurs. B.1921-26. Bd 1-5. 53.4o7 I.1-5

Tallqvist,H. Lehrbuch der technischen Mechanik. Helsingfors (19o3-19o4).Vol.2. 5o.897 I

Timerding,H.E. Die Fallgesetze. L.1912.(Mathemat.Bibliothek.5.) 45.581 I.5

Unold,G.Statik für den Eisen-und Maschinenbau. B.1925. 342 S.
57.291 I

Usener,H.Der Kreisel als Richtungsweiser. M.1917.156 S. 51.154 II

Vogdt,R.Technische Elementar-Mechanik.2.Aufl. B.1922.157 S.53.968 I

Vogrinec,A.Bewegungen.W.1912. H.1 (m.n.e.) 46.541 I

Wachtel,A.Anwendung der Graphostatik im Maschinenbau. L.(192o). 146 S. 52.658 I

Wagner,P.Strömungsenergie und mechanische Arbeit.B.1914. 252 S.
47.992 I

Wassmuth,A.Grundlagen und Anwendungen der statischen Mechanik. Brschw.1915.(Sammlung Vieweg.25.) 48.383 I.25

Westin,O.W. Mechanical questions. Stockholm 1922.59 S. 54.594 I

Whittaker,E.T. Analytische Dynamik der Punkte und starren Körper. Nach d.2.Aufl. übers. B.1924. (Die Grundlehren d. mathemat.Wissenschaften.17.) 54.13o I.17

Wiesner,S.Grundlinien der Kinematik.W.1913. 13 S. 46.945 I

Winkler,A.Beiträge zur Theorie der ebenen Bewegung starrer ebener Systeme unter Benutzung der höheren Rückkehr-und Wendepole.Diss. Borna-L. 1919. 76 S. 61.729 I

Wittenbauer,F.Aufgaben aus der technischen Mechanik.B.19o7-11.

Bd 1-3.			- III.Ex.	55.586 I
- - 2.Aufl.Ebd 1911-17.Bd 1-3.			- II.Ex.	48.289 I
			- III.Ex.	51.374 I
- - 3.Aufl.Ebd 1914-21.Bd 1-3.		48.434 I	- II.Ex.	51.694 I
- -4.Aufl.Ebd 1919-	Bd 1.2.	51.951 I	- II.Ex.	52.344 I
			- III.Ex.	52.471 I
- - 6.Aufl.Ebd 1929-	Bd 1.	6o.257 I	- II.Ex.	65.827 I

Potential

Bolliger,A. Probleme der Potentialtheorie.Diss. B.1917. 53 S.S.-A. 5o.944 II

Buchholz,H. Angewandte Mathematik:Das mechanische Potential und seine Anwendung zur Bestimmung der Figur der Erde(Höhere Geodäsie) 2.Aufl. L.1916. 82o S. 5o.o83 I

Carleman,T. Über das Neumann-Poincarésche Problem für ein Gebiet mit Ecken.Diss. Uppsala 1916. 193 S. 56.536 I

Grimsehl,E. Angewandte Potentialtheorie in elementarer Behandlung. L.19o5- Bd 1.(Sammlung Schubert.38.) - II.Ex. 55.239 I

Haton de la Goupillière,J.N.Potentiel du temps de parcours.Louvain 19o9. 67 S. Extr. 5o.415 I

Herglotz,G. Über die analytische Fortsetzung des Potentials ins Innere der anziehenden Massen.L.1914. (Preisschriften,gekrönt u. hrsg. von der fürstl. Jablonowskischen Gesellschaft zu Leipzig.44. 16.442 II.44

Kellogg,O.D. Foundations of potential theory. B.1929.(Grundlehren d. Mathemat. Wissenschaften.31.) 54.13o I.31

Neumann,E.R. Beiträge zu einzelnen Fragen der höheren Potentialtheorie.L.1912.(Preisschriften,gekrönt u.hrsg. von der fürstl. Jablonowskischen Gesellschaft zu Leipzig.41.) 16.442 II.41

Sternberg,W. Potentialtheorie. B.1925-26- Bd 1.2. (Sammlung Göschen 9o1.944.) 57.23o I.1.2

2. Elastizitäts- und Festigkeitslehre*)

Ahlberg,H. Festigkeitslehre in elementarer Darstellung mit zahlreichen,der Praxis entnommenen Beispielen.Hannov. 19o4. 144 S. 52.o95 I

- - 4.Aufl.L.192o. 148 S. 52.648 I
- - 6.Aufl.L.1925. 148 S. 56.8o4 I

*) Vgl. auch Gr. IX.a.2. Baumechanik IX.a.2.Baumaterialienkunde

Altpeter,H. Beiträge zur Kenntnis des Einflusses des Drahtziehens auf die Eigenschaften von Flusseisendrähten,speziell auf deren Festigkeit und Biegbarkeit. Diss.Düsseld. 1914.27 S. 48.231 II

Bach,C. Elastizität und Festigkeit.2.Aufl. B.1894.432 S.
- II.Ex. 61.794 I
- - 3.Aufl.Ebd 1898.57o S. - III.Ex. 55.o32 I
- - 5.Aufl.Ebd 19o5. 668 S. - IV.Ex. 55.o14 I
- - 7.Aufl.Ebd 1917. 7o3 S. 51.o85 I - II.Ex. 51.o86 I
- - 8.Aufl.Ebd 192o. 698 S. 53.132 I

- Erfahrungsmaterial über das Unbrauchbarwerden der Drahtseile. B.1915.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.177) 34.415 II.177

Bach,C.& R. Baumann. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien.B.1915.151 S. 49.717 II
- - 2.Aufl.Ebd 1921.19o S. 53.19o II

Baumann,R. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien.1915 (2.Aufl.1921) s.Bach,C,&R.Baumann.

- Versuche zur Ermittlung der in den Blechen beim Nieten bewirkten Formänderungen.B.1922.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.252.) 34.415 II.252

Baumgärtel,K.Untersuchungen über den Einfluss von Umwicklungen der Schweissstäbe auf die mechanischen Festigkeitseigenschaften der Schweisse.B.193o.(Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.336.) 34.415 II.336

Beck,F.W.Rückschlüsse auf die Dauerzugfestigkeit von Drähten,Litzen und Seilen auf Grund von Dauerversuchen.Diss.Ohlau 193o.53 S. 63.715 I

Becker,E. & O.Föppl. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften,Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit.B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.3o4.) 34.415 II.3o4

Benoit,G.& R.Woernle.Die Drahtseilfrage.Karlsr.1915. 169 S. 49.61o I

Bergsträsser,M. Versuche mit freiaufliegenden rechteckigen Platten unter Einzelkraftbelastung.B.1928.(Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.3o2.) 34.415 II.3o2

Berling,G.& W.Rössler. Festigkeitsuntersuchungen zur Normung der Stahl-Aluminium-Seile.B.1927. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.293.) 34.415 II.293

Bock,E. Die Bruchgefahr der Drahtseile.Diss.(Essen) 19o9. 42 S. S.-A. 50.811 II

Böker,R. Die Mechanik der bleibenden Formänderung in kristallinisch aufgebauten Körpern.B.1915.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.175.176.) 34.415 II.175.176

Böttcher,K.Versuche über die Spannungsverteilung im Zughaken.B.1931 (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.337.) 34.415 II.337

Broekman,G.H.de Vries. Knikvastheid van het spoor. Delft (1913). 41 S. 5o.227 I

Chwalla,E.Das ebene Stabilitätsproblem des Kreisbogens.W.1927.34 S. 59.235 I

- Die Stabilität des Rahmenstabes. W.1927.43 S. 58.747 I

- Die Stabilität zentrisch und exzentrisch gedrückter Stäbe aus Baustahl.W.1928. 44 S. 59.578 I

Crugnola,G.La rigidezza delle funi. (Torino 189o.)11 S. S.-A. 53.o32 I

Dauerprüfung,Die,der Werkstoffe hinsichtlich ihrer Schwingungsfestigkeit und Dämpfungsfähigkeit.B.1929.124 S. 6o.3o6 I

Diesener,H. Die Festigkeitslehre und die Statik für Bautechniker. 6.Aufl.L.1913.336 S. (Praktische Unterrichtsbücher f.Bautechniker. 3.) 47.218 I

Dreyer,G.Erklärungen und Musterbeispiele zur Festigkeits-und Elastizitätslehre.L.1923-27. 2o4 S. 55.78o I

- Festigkeitslehre und Elastizitätslehre.L.1923-26-39o S.58.216 I

- Formeln,Begriffserklärungen und Lehrsätze aus der reinen und angewandten Festigkeitslehre.2.u.3.Aufl. 96 S. (Bibliothek d. ges. Technik.25o.)L. 1922. 54.218 I

Dubois,F.Über die Festigkeit der Kegelschale.Diss.Zürich 1917. 171 S. 5o.943 I

Elwitz,E.Die Lehre von der Knickfestigkeit.Hannov.(1919-) T.1. 52.596 I - II.Ex. 53.528 I

- Über die Knickung von Stäben ,deren elastisches Verhalten durch das Potenzgesetz bestimmt ist.B.1921. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.236.) 34.415 II.236

Fankhauser,E. Die Festigkeit kegel-und kugelförmiger Böden und Deckel.B.1914. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens. 162.163.) 34.415 II.162.163

Festgabe "Carl v. Bach" zum 80.Geburtstag dargebracht von R.Baumann(u.a.) B.1927. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens.295.) 34.415 II.295

Fiek,G. Der Zugversuch.1926 s. Sachs,G.& G.Fiek.

Findeisen,Cl. Versuche über die Beanspruchungen in den Laschen eines gestoßenen Flacheisens bei Verwendung zylindrischer Bolzen. B.192o. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.229.) 34.415 II.229

Fischer,R. Über das Verhalten weichen Flußstahls jenseits der Elastizitätsgrenze bei Schlagzuganstrengung.Diss.Hannov.1928. 4o S. 59.733 I

Flössner,H. Über die Festigkeitseigenschaften gekerbter Stäbe.Diss. Dsdn 1927. 29 S. 59.7o5 I

Föppl,A.& L.Föppl. Drang und Zwang.M.1920.Bd 1.2. 52.380 I.1.2

Föppl,A.& O.Föppl. Grundzüge der Festigkeitslehre.L.-B. 1923. (Teubners technische Leitfäden.17.) 49.289 I.17

Föppl,O. Dauerversuche zur Bestimmung der Festigkeitseigenschaften, Beziehungen zwischen Baustoffdämpfung und Verformungsgeschwindigkeit.1928 s. Becker,E.& O.Föppl.

Föppl,O.& G.Schaaf. Die Werkstoffdämpfung bei Dreh-und Biegeschwingungsbeanspruchung.B.1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.335.) 34.415 II.335

Fraenkel,H.W. Die Verfestigung der Metalle durch mechanische Beanspruchung.B.1920. 46 S. 52.529 I

Freund,A. Anwendung der Elastizitätstheorie auf die Berechnung gleichmäßig elastisch gestützter Körper.Diss.B. 1918.23 S. (S.-A.) 51.533 III

Geckeler,J.Über die Festigkeit achsensymmetrischer Schalen.B.1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.276.) 34.415 II.276

Geiger,J.Über Verdrehungsschwingungen von Wellen insbesondere von mehrkurbligen Schiffsmaschinenwellen.Diss. Augsb. 1914.80 S. 49.140 II

Geiss,W.De elastische constanten van wolfram als functie van de temperatuur. Eindhoven (1923). 6 S. 56.343 I

Gerolsky,W. Die Berechnung der Biegungs-und Torsionsfedern.Frkf.M. 1918. 124 S. 51.537 I

Gessner,A. Über die Beanspruchung freiaufliegender Träger durch Stoß. W.1906. 38 S. S.-A. 74.267 I

Glinzer,E. Kurzes Lehrbuch der Festigkeitslehre.3.Aufl. L.1907. 152 S. 55.129 I

- Leitfaden der Festigkeitslehre.L.1907. 92 S. (Degeners Leitfäden für Baugewerkschulen.11.) 50.591 I

Goerens,P.& R.Mailänder. Die technischen Verfahren zur Untersuchung der Metalle und Legierungen.L.1930. (Handbuch d.Experimentalphysik.5.) 60.560 I.5

Graf,O. Die Dauerfestigkeit der Werkstoffe und der Konstruktionselemente.B.1929. 131 S. 60.092 I

Graf,S. Anwendungen der Festigkeitslehre auf den Maschinenbau. W. 1885. 482 S. 66.841 I

Günther,K.Der Einfluß von Oberflächenbeschädigungen auf die Biegungsschwingungsfestigkeit.B.1929. 68 S. 73.497 I

Haeder,H.Festigkeit und Formgebung.Wiesb.1920. 131S. (Haeders Hilfsbücher f.Maschinenbau.) 52.862 I

Haren,R.Aufgabensammlung zur Festigkeitslehre mit Lösungen.2.Aufl. B.1919. 89 S. (Sammlung Göschen.491.) 52.499 I

Hauber, W. Festigkeitslehre. 6. Neudr. B. u. L. 1919. 126 S. (Sammlung Göschen. 288.) 67.683 I

Heilandt, A. Über die Beanspruchung der Förderseile, der Kran- und Aufzugsseile beim Anfahren und Bremsen. H. u. B. 1915. 27 S. 58.186 I

- Vergleich der Seilsicherheiten bei Fördermaschinen und bei Personenaufzügen unter Berücksichtigung der Seilschwingungen. Diss. M. 1915. 72 S. 49.301 I

Höhn, E. Die Sicherung geschweisster Nähte. B. 1929. 100 S. 60.378 I

- Über die Festigkeit der gewölbten Böden und der Zylinderschale. B. 1927. 223 S. 58.980 I

- Über die Festigkeit elektrisch geschweisster Hohlkörper. B. 1924. 130 S. 56.231 I

Huggenberger, A. Festigkeit halbkreisförmiger Platten und Dampfturbinen-Leiträder. B. 1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 280.) 34.415 II. 280
- - Diss. Osterwieck 1926. 74 S. 58.431 I

Jüptner, H. v. Die Festigkeitseigenschaften der Metalle mit Berücks. der inneren Vorgänge bei ihrer Deformation. L. 1919. (Sammlung technischer Forschungsergebnisse. 1.) 52.063 I. 1

Kann, F. Kegelförmige Behälterböden, -Dächer und Silotrichter. B. 1921. (Forscherarbeiten aus dem Gebiete d. Eisenbetons. 29.) 37.034 II. 29

Kaven, A. v. Collectaneen über einige zum Brücken- und Maschinenbau verwendete Materialien, Schmiedeeisen, Stahl und Gußeisen. Hannov. 1869. 52 S. 75.551 III

Kayser, H. Untersuchungen über die Wirkung von Anfangsspannungen in Nieten und Schrauben. B. 1918. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 207.) 34.415 II. 207

Keck, W. Vorträge über Elasticitätslehre als Grundlage für die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. Hannov. 1893-94. II. Ex. 58.250 I
- - 3. Aufl. Ebd 1922-24. T. 1. 54.127 I

Keller, H. Berechnung gewölbter Böden. L.-B. 1922. 43 S. 53.974 I

- Berechnung gewölbter Platten. Diss. B. 1912. 52 S. 46.878 II

Kick, F. Das Gesetz der proportionalen Widerstände. L. 1885. 148 S.
- II. Ex. 57.258 I

Kiessling, F. Eine Methode zur approximativen Berechnung einseitig eingespannter Druckstäbe mit veränderlichem Querschnitt. Diss. Göteborg 1930. 64 S. 64.172 I

Kirsch, A. Stauchversuche an zylindrischen Bleiröhren. Diss. Halle 1912. 19 S. 46.376 II

Kirsch, B. Die Mechanik zäher Körper. W. 1918. In: Programm d. techn. Hochschule in Wien. Jg. 1917/18.
- Studien über das Problem der Zerknickung. W. 1904. 106 S. S.-A. 61.796 I
- Über Stoß, Relaxation und Sprödigkeit. W. 1921. 26 S. 53.339 I
- II. Ex. 53.609 I

Kirsch,B. Vorlesungen über technische Mechanik.elastischer Körper. W.1919. 195 S. 52.352 I - II.Ex. 52.353 I - III.Ex. 52.388 I - IV.Ex.52.443 I - V. Ex. 55.269 I - VI. Ex. 55.436 I - VII.Ex.55.471 I - VIII.Ex. 55.536 I
- - 2.Aufl.L.1923. 198 S. 54.981 I - II.Ex. 55.714 I

Knein,M. Zur Theorie des Druckversuchs.B.1927. (Abhandlungen aus d. Aerodynam.Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen.7.) 58.305 II.7

Koch,J.J. Eenige toepassingen van de leer der eigenfuncties op vraagstukken uit de toegepasste mechanica.Proefschr. Delft 1929. 112 S. 64.144 I

Lauenstein,R. Die Festigkeitslehre. St.1889. 119 S. 51.664 I
- - 12.Aufl.L.1913. 265 S. 46.536 I
- - 13.Aufl.L.1917. 281 S. 50.966 I
- - 14.Aufl.L.1919. 281 S. 51.985 I - II.Ex. 55.244 I
- - 16.Aufl.L.1922. 275 S. 54.505 I

Lautz,A. Die Einwirkung der Temperatur auf die Biegefähigkeit von Flußeisen- und Kupferdrähten.B.1915. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.180.) 34.415 II.180
- Einwirkung der Temperatur auf die Biegefähigkeit von Flußeisen- und Kupferdrähten.Diss. B.1914. 37 S. 48.560 II

Lehr,E.Die Abkürzungsverfahren zur Ermittlung der Schwingungsfestigkeit von Materialien.Diss.(Darmst.) 1925. 107 S. 57.758 I

Leitz,H. Die Berechnung der frei aufliegenden,rechteckigen Platten. B.1914. (Forscherarbeiten aus d.Gebiete d.Eisenbetons.23.) 37.034 II.23

Leon,A.Technische Prinzipien in der Natur.W.1915. 30 S. S.-A. 49.635 I
- Über das elastische Gleichgewicht derjenigen gleichmäßig sich drehenden Drehungskörper,deren Hauptspannungsrichtungen die Koordinatenrichtungen sind.W.1906. 2 Hefte. 53.358 I
- Über das elastische Gleichgewicht einer Hohlkugel,bezw.eines Hohlzylinders.W.1906. S.-A. 53.357 I
- Über die Verteilung der Spannungen im Innern von elastischen Körpern.1913. s. Willheim,F.& A.Leon.

Leon,A.& R.Zidlicky.Über Rippenverstärkungen rechteckiger Querschnitte. W.1913. 10 S. S.-A. 48.678 I

Lessels,J.M. Festigkeitslehre.1928 s.Timoshenko,S.& J.M.Lessels.

Lode,W. Der Einfluß der mittleren Hauptspannung auf das Fliessen der Metalle. B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.303.) 34.415 II.303

Ludwik,P. Elemente der technologischen Mechanik.B.1909. 57 S. - II.Ex. 55.257 I - III.Ex. 55.258 I
- Festigkeitseigenschaften und Molekularhomologie der Metalle bei höheren Temperaturen.B. (1915). 8 S. S.-A. 49.782 III
- Technologische Studie über Blechbiegung.Prag 1904. 29 S. S.-A. 48.900 I
- Über die Ermüdung der Metalle.W.1916.12 S. S.-A. 50.439 I
- Über Zähigkeit und "Schmeidigkeit".B.1908. 8 S. S.-A. 48.903 I
- Zugversuche mit Flusseisen.Prag 1904.20 S. S.-A. 48.901 I
- Zur Frage der Spannungsverteilung in gekrümmten stabförmigen Körpern...Prag 1905.15 S. S.-A. 48.902 I

Mailänder,R.Die technischen Verfahren zur Untersuchung der Metalle und Legierungen.1930 s. Goerens,P.& R.Mailänder.

Mathar,J. Über die Spannungsverteilung in Stangenköpfen.B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.306.) 34.415 II.306

Mayer,R. Die Knickfestigkeit.B.1921. 500 S. 53.404 I
- Über Elasticität und Stabilität des geschlossenen und offenen Kreisbogens.Diss. L.1912. S.-A.67 S. 47.584 I

Mechanik der elastischen Körper. B.1928. (Handbuch d.Physik.6.) 57.560 I.6

Mehrtens,G.Ch. Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre.L.1903-05.Bd 1.2. - III.Ex. 58.253 I

Melhardt,H.Die Wandstärkenberechnung druckbeanspruchter Gefässe aus Schweißstahl-,Flußstahl-,Kupfer-und Aluminiumblech im Apparatebau. L.1929. (S.-A.) (Monographien z.chem.Apparatur.6.) 51.825 I.6

Mesmer,G,Vergleichende spannungsoptische Untersuchungen und Fliessversuche unter konzentriertem Druck.Diss.(B.1930.) 25 S. S.-A. 70.085 II

Mitteilungen des Wöhler-Instituts Braunschweig.B.1929- H.10.14.15. 18.20.31-38. 63.209 I

Müller,H.Die gebräuchlichsten Nietverfahren des Dampfkesselbaus. Diss. Halle 1927. 75 S. 59.987 II

Müller,W. Schlagbiegefestigkeit und Schlaghärte legierter Konstruktionsstähle.B. 1922.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.247.) 34.415 II.247

Münter,E:Spannungen in Platten infolge Temperaturunterschiedes an den Stirnwänden mit einer Anwendung auf massive Brücken.B.1922. (Beiträge z.techn.Physik.1.) 54.030 I.1

Nádai,A.Der bildsame Zustand der Werkstoffe.B.1927.171 S. 58.803 I
- Die elastischen Platten.B.1925. 326 S. 56.988 I
- Die Formänderungen und die Spannungen von rechteckigen elastischen Platten.B.1915. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.170.171.) 34.415 II.170.171

Navier,L.-M.-H. Résumé des lecons données à l'Ecole des ponts et chaussées sur l'application de la mécanique à l'établissement des constructions et des machines.3.éd.P.1864.Tom.1(m.n.e.) 46.038 I

Neumann,J.A.Festigkeiten der elektrischen Punktschweissung.Diss. o.O. 1928. 24 S. 60.773 I

Nowak,A. Beispiele aus der Festigkeitslehre.3.Aufl.Altenburg (1919) 74 S. 52.311 I

Peter,F.Die Seile und Ketten.Halle 1914.(Die Maschinen d.Berg-u. Hüttenwerke.2.) 48.183 II.2

Pichler,O.Die Biegung kreissymmetrischer Platten von veränderlicher Dicke.Diss.B.1928. 60 S. 59.288 I

Pleines,W. Nietverfahren im Metallflugzeugbau.Diss.M.1930. 72 S. 61.225 II

Pöschl,Th.Lehrbuch der Technischen Mechanik.B.1923.263 S. 54.882 I
- II.Ex. 72.476 I - III.Ex. 72.492 I - IV.Ex. 76.830 I
- - 2.Aufl.Ebd 1930-36. Bd 1.2. 60.827 I - II.Ex. 72.538 I

Prandtl,L. Kipp-Erscheinungen.Diss.Nürnb.(1899). 75 S. 57.688 I

Prescriptions concernant les Méthodes d'essai des Métaux.o.O.1896. 81 S. 56.792 II

Rabbow,F. Über Knickfestigkeit.Brschw.1912.47 S. 47.677 I

Rein,W. Versuche zur Ermittlung der Knickspannungen für verschiedene Baustähle.B.1930. (Berichte d.Ausschusse für Versuche im Stahlbau.Ausg.B,H.4.) 49.537 II.Ausg.B,4

Reinhardt,C. Festigkeitsberechnung der Schwungräder.B.1920. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.226.)34.415 II.226

Reinighaus,F. Neue Theorie der Biegungs-Spannungen.Zürich(1918). 30 S. 51.497 I
- - 2.Aufl.Ebd (1919).28 S. 52.058 I

Requa,K. Beitrag zur Beurteilung von Temperaturfeld und Wärmespannungen in mechanisch abgebremsten Scheiben.B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.301.) 34.415 II.301

Reynal,C.Federn und ihre schnelle Berechnung.Übers. L.1929. 151 S. 60.745 I

Rössler,W. Festigkeitsuntersuchungen zur Normung der Stahl-Aluminium-Seile.1927 s.Berling,G.& W.Rössler.

Rudeloff,M.Das Verhältnis zwischen den Dehnungen von Zugproben mit den Meßlängen l=5d und l=10 d bei sonst gleichen Abmessungen und aus demselben Stoff.B.1919. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.215.) 34.415 II.215

Rühl,D. Experimentelle Ermittlung ebener Verschiebungs-und Spannungszustände auf neuem Wege und Anwendung auf eine durch zwei Nietbolzen gespannte Platte.Diss.B.1920. 103 S. 52.842 II

- - (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.221.) 34.415 II.221

Sachs,G.& G.Fiek.Der Zugversuch. L.1926.252 S. 57.694 I
- II.Ex. 58.016 I

Sadowsky,M.Die räumlich-periodischen Lösungen der Elastizitätstheorie.Diss. (B.) 1927. 17 S. 59.282 I

Saliger R.Über den Knickwiderstand gegliederter Stäbe.W.1912. 22 S. S.-A. 45.959 I

Sandrinelli,G.Resistenza dei materiali e stabilità delle costruzioni.Milano 1905. 471 S. (Manuali Hoepli.) 51.617 I

Schaaf,G. Die Werkstoffdämpfung bei Dreh-und Biegeschwingungsbeanspruchung.1930 s.Föppl,O.& G.Schaaf.

Schau,A.Statik mit Einschluß der Festigkeitslehre.B.1915.144 S. (Aus Natur u.Geisteswelt.497.) 49.570 I

Scheffler,H.E. Ein Beitrag zu den technologischen Prüfungsverfahren von Schachtförderseilen.Diss.B.1928. 81 S. 59.215 I

Schleicher,F.Ermittlung der elastischen Verschiebungen einfach und doppelt gekrümmter Stäbe als Drehungen bezw. Schraubungen um Zentralachsen von Momentenflächen.Diss. Karlsr. 1923. 76 Bl. 55.904 II

Schnack,E. Festigkeitslehre auf Grund der Anschauung für den Schul- und Selbstunterricht.L.1928. 134 S. 74.043 I

Schnadel,G. Die Spannungsverteilung in den Flanschen dünnwandiger Kastenträger.Diss. B.1926. 77 S. S.-A. 57.958 II

Schnyder,O. Die Festigkeitsberechnung der Regulierringe für Wasserturbinen und Pumpen.Diss. Zürich 1930.124 S. 63.822 I

Seehase,H. Die experimentelle Ermittlung des Verlaufes der Stoßkraft und die Bestimmung der Deformationsarbeit beim Stauchversuch B.1915. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.182.) 34.415 II.182

Statik und Dynamik elastischer Körper nebst Anwendungsgebieten.L. 1927-31.T.1.2.(Handbuch d.physikal.u.techn.Mechanik.3.4,1.) 62.530 I.3.4,1

Stoltenburg,W. Der singuläre Punkt imKraftfeld einer Zuglasche und seine Bedeutung zur Bestimmung der Nietkraftanteile.Diss.Danzig 1928. 50 S. 59.597 I

Swain,G.F.Festigkeitslehre.Übers. B.1928. 630 S. 59.626 I

Taenzer,W. Eiserne Gittermaste für Starkstrom-Freileitungen.B.1930. 64 S. 60.948 II

Tellers,H. Über die Festigkeit einwandiger kegeliger Kolben.B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.305.) 34.415 II.305

Tetmajer,L.v.Die Gesetze der Knickungs-und der zusammengesetzten Druckfestigkeit der technisch wichtigsten Baustoffe.3.Aufl.L.u.W. 1903. 211 S. - III.Ex. 75.870 I

Thierfelder,J.Die Berechnung von Stützen nach L.v.Tetmajer. Dsdn (1913). 205 S. 47.766 I

Timoshenko,S.& J.M.Lessells.Festigkeitslehre.Übers. B.1928. 484 S. 59.707 I

Tredgold,Th.Über die Stärke des Gusseisens und anderer Metalle. Übers. L.1826. 266 S. 69.751 I

Vondráček,H.Zugfestigkeit und Kohäsion bei Metallen und Legierungen W. 1916. 5 S. S.-A. 50.564 III

Wagner,H.E.A. Untersuchung der Eigen-und Zwangsschwingungen von Turbinenschaufeln und der dabei auftretenden Beanspruchungen.Diss. Hannov.1930. 25 S. 63.700 I

Weber,C. Die Lehre der Drehungsfestigkeit.B. 1921.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.249.) 34.415 II.249

Weerts,J. Dynamische und statische Zugversuche an Aluminium-Einzelkristallen. B.1929. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.323.) 34.415 II,323

Welter,G.Elastizität und Festigkeit von Spezialstählen bei hohen Temperaturen.B.1920. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.230.) 34.415 II.230

Weniger,W.Die Festigkeitslehre und die Prüfung der Maschinenbaustoffe. B.(1926). 191 S. 58.558 I

Willheim,F.& A.Leon. Über die Verteilung der Spannungen im Innern von elastischen Körpern. W.1913. 24 S. S.-A. 47.813 I

Winkel,H.Festigkeit und Formänderung.B.1925. (Werkstattbücher.20.) 53.323 I.20
- Festigkeitslehre für Ingenieure.B.1927. 494 S. 58.779 I

Wissler,H. Festigkeitsberechnung von Ringflächenschalen.Diss.Zürich 1915. 88 S. 50.942 I

Woernle,R. Die Drahtseilfrage. 1915 s.Benoit,G.& R.Woernle.
- Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile.Karlsr. (1914). 61 S. 48.871 I
- Versuche über das Verhalten der Drahtseile gegenüber Biegungen. Diss. Karlsr. 1915. 53 S. 50.059 I

Worch,G. Die Berechnung von Fachwerkkranträgern mit biegungsfestem Obergurt. M.1928. 99 S. 59.320 I

Wyss,T.Beitrag zur Spannungsuntersuchung an Knotenblechen eiserner Fachwerke.B.1923. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.262.) 34.415 II.262
- Die Kraftfelder in festen elastischen Körpern und ihre praktischen Anwendungen.B.1926. 368 S. 57.990 I

Wyszomirski,A. Die Drahtseile als Schachtförderseile.B.1920. 94 S. 52.949 I
- Stromlinien und Spannungslinien. Borna-L. 1914.53 S. 49.850 I

Zidlicky,R.Über Rippenverstärkungen rechteckiger Querschnitte.1913 s. Leon,A.& R.Zidlicky.

Zimmermann,H.Knickfestigkeit der Stabverbindungen.B.1925. 99 S. 57.026 II
- Lehre vom Knicken auf neuer Grundlage.B.1930.91S. 61.198 II

Zoelly,R. Über ein Knickungsproblem an der Kugelschale.Diss.Zürich 1915. 84 S. 50.307 I

Zwingli,H. Elastische Schwingungen von Kugelschalen.Diss. Zürich 1930. 85 S. 63.852 I

3. Mechanik flüssiger und gasförmiger Körper.

Abhandlungen aus dem Aerodynamischen Institut an der Technischen Hochschule Aachen. B.1921- H.1-16. 58.305 II.1-16

Abhandlungen über die hydrodynamische Theorie der Schmiermittelreibung.L.1927. (Ostwalds Classiker d.exakten Wissenschaften.218.) 35.716 I.218

Ackeret,J. Experimentelle und theoretische Untersuchungen über Hohlraumbildung<Kavitation> im Wasser.Diss. B. 1930.35 S. S.-A. 77.175 II

Archimedes.Über schwimmende Körper [und die Sandzahl]. Übers.L.1925 (Ostwalds Classiker d.exakten Wissenschaften.213.) 35.716 I.213

Bambach,R. Plötzliche Umlenkung(Stoß) von Wasser in geschlossenen unter Druck durchströmten Kanälen.B.1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.327.)34.415 II.327
- - Diss.B.1930. 28 S. 63.701 II

Bánki,D.Energie-Umwandlungen in Flüssigkeiten.B.1921.Bd 1(m.n.e.) 53.655 I

Baudisch,J.Mechanik der flüssigen Körper.1914 s.Grossl,R.& J.Baudisch

Bayerl,V.E.Tröpfchenbildung in übersättigten Dämpfen.Diss. Charlottenburg (1930). 13 S. 66.077 I

Beckmann,H.Über den Einfluß der Zähigkeit auf Ausflußerscheinungen. Diss. Greifsw. 1927.57 S. 59.596 I

Berichte der aeromechanischen Versuchsanstalt in Wien.B.1928- Bd1,Lfg 1. 59.460 II

Bjerknes,C.A. Hydrodynamische Fernkräfte.Übers. L.1915. (Ostwalds Classiker d.exakten Wissenschaften.195.) 35.716 I.195

Bilau,K. Die Windkraft in Theorie und Praxis.B.1927. 157 S.58.125 I

Borren,J.J,Een nieuve Methode ter bepaling van grootte en richting der stroomsnelheid van vloeistoffen.Proefschr. Amsterdam (1921). 135 S. 54.678 I

Boussinesq,J. Essai sur la théorie des eaux courantes.In:Mémoires prés. par divers savants à l'académie des sciences de l'inst.national de France.Sciences math. et phys.T.23. 1.855 II.23

Brandis,J.Messung von Gasmengen.B.1913. 87 S. 46.983 II

Budau,A. Der gegenwärtige Stand der Hydraulik.W. 1912.14 S. S.-A. 46.093 III

- Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik.W.u.L. 1913. 326 S. 46.637 I
  - II.Ex. 46.691 I - III.Ex. 51.372 I - IV.Ex. 55.020 I
  - V. Ex. 55.054 I - VI.Ex. 60.011 I
- - 2.Aufl.W.1920. (Technische Hilfsbücher.1.) 52.399 I 1
  - II.Ex. 52.402 I - III.Ex. 52.403 I - IV.Ex 52.404 I
  - V. Ex. 52.426 I - VI. Ex. 55.053 I - VII.Ex. 55.511 I
  - VIII.Ex. 55.512 I - IX. Ex. 55.513 I
- - 3.Aufl.Ebd 1921. 271 S. 53.769 I - II. Ex. 53.770 I

Budau,A. Über das Wesen der Reaktion strömender Flüssigkeiten. W.1917. 14 S. S.-A. 51.227 II

- Versuche über Druckverluste in Eisenbetonrohrleitungen. W.1914. 8 S. S.-A. 48.418 III

- Vorlesungen über Hydromechanik. W.1907. 212 S.- III.Ex. 51.406 II - IV.Ex. 55.018 II - V.Ex. 55.019 II - VI.Ex. 55.195 II

Burbach,Th. Strömungswiderstand und Wärmeübergang in Rohren. L.1930. s. Hermann,R.& Th.Burbach.

Burgers,J.M. De hydrodynamische druk. Rede. Delft 1918. 18 S. 54.708 I

Carstanjen,M. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften. 1926 s. Koch,A.& M.Carstanjen.

Danckwerts,J. Theoretische Grundlagen der praktischen Hydraulik. Hannov.1920. Text u.Atlas. 52.387 I

Dönch,F. Divergente und konvergente turbulente Strömungen mit kleinen Öffnungswinkeln. B.1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.282.) 54.415 II.282

Eberhardt,C. Einführung in die theoretische Aerodynamik. M.1927. 138 S. 58.686 I

Eck,B. Strömungserscheinungen in Ventilen. B.1925. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.4.) 58.305 II.4

Eiffel,A.-G. Der Luftwiderstand und der Flug. Übers. B.1912. 260 S. 46.241 III

- Les nouvelles recherches experimentales sur la résistance de l'air et l'aviation faites aux laboratoires du champ de Mars et d'Auteuil. P.1912. 37 S. S.-A. 46.647 II

- Note sur la résistance des sphères dans l'air en mouvement. (P. 1912.) In: Comptes rendus de l'académie des sciences. 1912. 4.469 II.1912

- Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation faites au laboratoire d'Auteuil. P.1914. Text u.Atlas. 48.784 II

- Recherches expérimentales sur la résistance de l'air, exécutées à la tour Eiffel. P.1907. 98 S. 40.748 III

Ekdahl,O.Z. Über die Bewegung des Wassers in Kanälen und natürlichen Wasserläufen und über die Wasserverhältnisse in Seen. L.1912. 194 S. 46.749 I

Elias,F. Die Wärmeübertragung einer geheizten Platte an strömende Luft. B.1930. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst. an d.Techn.Hochschule Aachen.9.) 58.305 II.9

Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt zu Göttingen. M.1921-Lfg 1-4. 53.330 II

Erk,S. Der Druckabfall in glatten Rohren und die Durchflußziffer von Normaldüsen. 1924 s.Jakob,M.& S.Erk.

Erk,S. Zähigkeitsmessungen an Flüssigkeiten und Untersuchungen von Viskosimetern.B.1927. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.288.) 34.415 II.288

Ermisch,H.Strömungsverlauf und Druckverteilung an Widerstandskörpern in Abhängigkeit von der Kennzahl.B.1927. (Abhandlungen aus d. Aerodynam.Inst. an d.Techn.Hochschule Aachen.6.) 58.305 II.6

Faxén,H.Einwirkung der Gefäßwände auf den Widerstand gegen die Bewegung einer kleinen Kugel in einer zähen Flüssigkeit.Uppsala 1921. 184 S. 56.537 I

Federhofer,C.Fortschritte der technischen Aerodynamik.Rektoratsrede In: Programm d.Techn.Hochschule in Graz.1928/29.

Feifel,E.Über die veränderliche,nicht stationäre Strömung in offenen Gerinnen,insbesondere über Schwingungen in Turbinen-Triebkanälen. Diss. B.1915. 104 S. 49.721 II

Fliegner,A. Versuche über das Ausströmen von Luft durch konisch divergente Rohre.(Zürich 1898.) In:Schweizerische Bauzeitung.31. 28.113 II.31

Flügel,G. Die Düsencharakteristik.B.1919. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.217.) 34.415 II.217

--- Ein neues Verfahren der graphischen Integration angewandt auf Strömungen idealer Flüssigkeiten in Kreiselrädern.Diss. M.1914 32 S. 49.462 III

Forchheimer,Ph. Grundriss der Hydraulik. L.1926. 134 S. (Teubners technische Leitfäden.8.) 2.Aufl. 58.285 I
-II.Ex. 49.289 I.8
- Hydraulik. L.(1905). 150 S. S.-A. 53.175 I
- - L.1914. 566 S. - II.Ex. 48.093 I - III.Ex. 68.275 I
- - 3.Aufl.Ebd 1930. 595 S. 61.465 I

Frank,A. Versuche zur Ermittlung des Luftwiderstandes,dessen Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und der Gestalt der Körper.(L: 1905.) (Annalen d.Physik.Folge4,16.) 138 I.F.4.16

Fritsch,W. Der Einfluss der Wandrauhigkeit auf die turbulente Geschwindigkeitsverteilung in Rinnen.B.1928. (Abhandlungen aus d. Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.8.) 58.305 II.8

Fromm,K. Strömungswiderstand in rauhen Röhren.B.1923. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.3.) 58.305 II.3

Fuchs,R.& L.Hopf.Aerodynamik.B.1922.(Handbuch d.Flugzeugkunde.2) 52.914 II.2 - II.Ex. 74.210 II.2

Germer,W.E. Die Venturimessung für Flüssigkeiten und Gase.Mannh. 1923. 56 S. 57.169 I

Gibson,A.H. Hydraulics and its applications.2.ed. London 1922. 813 S. 56.240 I

Grammel,R. Die hydrodynamischen Grundlagen des Fluges.Brschw.1917. (Sammlung Vieweg.39/40.) 48.383 I.39.40

Grossl,R.& J.Baudisch. Mechanik der flüssigen Körper.W.u.L. 1914. (Mechanik,hrsg. v.J.Jedlicka.4,1.) 45.027 I.4,1

Hansen,M. Die Geschwindigkeitsverteilung in der Grenzschicht an einer eingetauchten Platte.B.1928. (Abhandlungen aus d.Aerodynam. Inst. an d.Techn.Hochschule Aachen.8.) 58.305 II.8

Hatschek,E. Die Viskosität der Flüssigkeiten.Dsdn u.L.1929. 225 S. 60.199 I

Hauber,W. Hydraulik.2.Aufl.B.1914. 151 S. (Sammlung Göschen.397.) 48.718 I

Hegge Zijnen,B.G.van der.Measurements of the velocity distribution in the boundary layer along a plane surface.Proefschr. Delft 1924. 48 S. 57.488 II

Helmholtz,(H.v.) Die Helmholtzsche Wirbeltheorie für Ingenieure,bearb. v. G.Bauer. M.1919. 146 S. 52.614 I

Hermanek,J.Theorie des freien Ausflusses von Flüssigkeiten an Mündungen und Überfällen. W.1903. 47 S. S.-A. 53.356 I

Hermann,R.& Th.Burbach. Strömungswiderstand und Wärmeübergang in Rohren.L.1930. 88 S. 60.971 I

Herrmann,W.Die Anwendung des Ähnlichkeitsprinzips der Mechanik auf zeitlich beliebig veränderliche Vorgänge mit bes.Berücks. schiffbaulicher und aerodynamischer Probleme.Diss.B. 1929. 24 S. S.-A. 64.091 II

Hildebrand,F.Über unstationäre Luftbewegungen in langen Rohrleitungen und ihre Beziehungen zu den Steuervorgängen der indirekten Luftbremsen.Diss.B.1927. 76 S. 60.768 I

Hopf,L. Aerodynamik.1922 s.Fuchs,R.& L.Hopf.

- Die Messung der hydraulischen Rauhigkeit.B.1923. (Abhandlungen aus d. Aerodynam.Inst.an d.Techn Hochschule Aachen.3.) 58.305 II.3

Hopfer,K. Die Mündungsdampfmessung.1930 s.Praetorius,E.& K.Hopfer.

Jakob,M.& S.Erk. Der Druckabfall in glatten Rohren und die Durchflußziffer von Normaldüsen.B.1924. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.267.) 34.415 II.267

Irminger,J.O.V.& Chr.Nøkkentved.Wind-pressure on buildings.København 1930- Ser.1. 75.315 I

Kármán,Th.v. Berechnung der Druckverteilung an Luftschiffkörpern. B.1927. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.6.) 58.305 II.6

- Gastheoretische Deutung der Reynoldschen Kennzahl.B.1925.(Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst. an d.Techn.Hochschule Aachen. 4.) 58.305 II.4

- Über die Stabilität der Laminarströmung und die Theorie der Turbulenz.B.1925. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn. Hochschule Aachen.4.) 58.305 II.4

Kármán,Th.v. Über laminare und turbulente Reibung.B.1921.(Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.1.) 58.305 II.1

Kiesskalt,S. Untersuchungen über den Einfluss des Druckes auf die Zähigkeit von Ölen und seine Bedeutung für die Schmiertechnik.B. 1927. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.291.) 34.415 II.291

Kleinwächter,J. Über das Potential eines Quellringes und seine Verwendung zur Berechnung der Strömung in Düsen von Becherturbinen. Diss.L.1929. 52 S. 61.391 I

Knoller,R. Flüssigkeitswiderstand und Propellertheorie.W.1909.32 S. 75.689 I

Kober,I. Stegbeanspruchung hoher Biegungsträger.B.1927. (Abhandlungen aus d.Aerodynam.Inst.an d.Techn.Hochschule Aachen.7.) 58.305 I.7

Koch,A.& M.Carstanjen. Von der Bewegung des Wassers und den dabei auftretenden Kräften.B.1926. 228 S. 57.642 II

Kreuzer,S. Statische und dynamische Untersuchung von Mündungs-Dampfmengenmessern unter bes.Berücks. der Messung pulsierender Gas-,Dampf-und Flüssigkeitsströme.B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.297.) 34.415 II.297

Kröner,R. Versuche über Strömungen in stark erweiterten Kanälen.B. 1920.(Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.222.) 34.415 II.222

- - Diss.Ebd 1919.88 S. 52.373 II

Koženy,J. Über Wirbelströmungen und Kolkwirkung.W.1914. 40 S.S.-A. 50.666 I

Kriemler,C.J. Hydraulik. St.1920. (Wittwers technische Hilfsbücher. 1.) 52.244 I.1

Kucharski,W. Strömungen einer reibungsfreien Flüssigkeit bei Rotation fester Körper.M.1918. 147 S. 54.143 I

Kumbruch,H. Messung strömender Luft mittels Staugeräten.B.1921. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.240.) 34.415 II.240

Lamb,H. A treatise on the mathematical theory of the motion of fluids.Cambridge 1879. 258 S. 74.268 I

- Lehrbuch der Hydrodynamik.Deutsche Ausg.L.1907.787 S.(B.G.Teubners Sammlung von Lehrbüchern der math.Wiss.26.) 51.487 I

Levy,F. Strömungserscheinungen in rotierenden Rohren.B.1929. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens. 322/b.) 34.415 II.322b

Lichtenstein,L. Grundlagen der Hydromechanik.B.1929. (Die Grundlehren der mathemat.Wissenschaften.30.) 54.130 I.30

Lössl,F.v. Studie über aerodynamische Grundformen an der Hand von Experimenten.W.1881.67 S. S.-A. 49.198 I

Martienssen,O. Die Gesetze des Wasser-und Luftwiderstandes und ihre Anwendung in der Flugtechnik.B. 1913. 131 S. 47.608 I

Mechanik der flüssigen und gasförmigen Körper. B.1927. (Handbuch d. Physik.7.) 57.560 I.7

Mechanik der Gase und Dämpfe nebst technischen Anwendungsgebieten. L. 1928. (Handbuch d.physikal. u.techn.Mechanik.6.) 62.530 I.6

Meissner,G. Die Hydraulik und die hydraulischen Motoren.2.Aufl.Jena (1895-99.) Bd 2,1.2. - IV.Ex. 56.264 I

Micheu,J.Mechanik der Gase und Dämpfe. W.u.L.1914. (Mechanik.Lehrbuch f.höhere Gewerbeschulen.4,2.) 45.027 I.4
- II.Ex. 45.110 I.4,2

Miller,A. Gleichgewicht einer Gruppe schwimmender Vollkörper. M. 1913. 99 S. 47.212 I

Mises,R.v. Elemente der technischen Hydromechanik. L.u.B. 1914- Bd I. (Sammlung mathemat.-physikal. Schriften.17.) 41.426 I.17

Mitteilungen des hydraulischen Instituts der Technischen Hochschule München. M.1926- H.1-10. 57.972 II

Müller,W. Mathematische Strömungslehre. B.1928. 239 S. 59.266 I

Niebuhr,W.H. Der theoretische Aufbau einer Vorrichtung zur Umwandlung quadratischer Bewegungen in lineare bei Strömungsmessern. Hannov. 1927. 40 S. 58.505 I

Nikuradse,J. Untersuchung über die Geschwindigkeitsverteilung in turbulenten Strömungen. B.1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens,281.) 34.415 II,281

- Untersuchungen über die Strömungen des Wassers in konvergenten und divergenten Kanälen. B.1929. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.289.) 34.415 II.289

Noell,F. Die Abhängigkeit des Thomson-Joule-Effektes für Luft von Druck und Temperatur bei Drücken bis 150 at und Temperaturen von - 55° bis + 250°C. B.1916. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.184.) 34.415 II.184

Noether,F. Über den Gültigkeitsbereich der Stokesschen Widerstandsformel.Habilschr. L.1912. 39 S. S.-A. 47.582 I

Nøkkentved,Ch. Wind-pressure on buildings.1930- s. Irminger,J.O.V. & Ch. Nøkkentved.

Oertli,H. Untersuchung der Wasserströmung durch ein rotierendes Zellen-Kreiselrad.Diss. Zürich 1923. 38 S. 55.928 I

Ombeck,H. Druckverlust strömender Luft in geraden zylindrischen Rohrleitungen. B.1914. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.158.159.) 34.415 II.158.159

Oseen,C.W. Neuere Methoden und Ergebnisse in der Hydrodynamik.L. 1927. (Mathematik u.ihre Anwendungen in Monographien u.Lehrbüchern 1.) 58.852 I.1

Pavel, D. Ebene Potential-Strömungen durch Gitter und Kreiselräder. Diss. Zürich 1925. 31 S. 57.728 II

Petrov, N. Résultats les plus marquants de l'étude théorique et expérimentale sur le frottement médiat. St. Pétersbourg 1889. 48 S. 56.777 I

Pflaum, W. Beitrag zur Mengenmessung strömenden Dampfes mittels Stauringen. B. 1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 298.) 34.415 II. 298

Püschl, Th. Lehrbuch der Hydraulik für Ingenieure und Physiker. B. 1924. 192 S. 55.683 I

Pohlhausen, K. Zur näherungsweisen Integration der Differentialgleichung der laminaren Grenzschicht. B. 1921. (Abhandlungen aus d. Aerodynam. Inst. an d. Techn. Hochschule Aachen. 1.) 58.305 II. 1

Pollak Rr v. Rudin, R. Beitrag zur Frage der praktischen Untersuchung dreidimensionaler Flüssigkeitsbewegungen. W. 1917. 42 S. S.-A. 50.645 I

Praetorius, E. & K. Hopfer. Die Mündungsdampfmessung. Halle 1930. (Messen u. Prüfen. 3.) 61.475 I. 3

Přášil, F. Technische Hydrodynamik. B. 1913. 270 S. 47.093 I

- - 2. Aufl. Ebd 1926. 303 S. 58.035 I

Probleme, Hydraulische. Ein wiss. Überblick. (Vorw. E. Reichel.) B. 1926. 219 S. 57.648 I

Regeln für die Durchflussmessung mit genormten Düsen und Blenden. B. 1930. 20 S. 61.591 II

Reich, F. Umlenkung eines freien Flüssigkeitsstrahles an einer senkrecht zur Strömungsrichtung stehenden ebenen Platte. B. 1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 290.) 34.415 II. 290

- - Diss. Ebd 1926. 74 S. 58.157 II

Richter, H. Der Druckabfall in gekrümmten glatten Rohrleitungen. B. 1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 338.) 34.415 II. 338

Rubach, H. L. Über die Entstehung und Fortbewegung des Wirbelpaares hinter zylindrischen Körpern. B. 1916. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 185.) 34.415 II. 185

Samter, M. Hydromechanik. Charlottenburg 1925. 94 S. 57.447 I

Sander, O. Untersuchungen über den Druckhöhenverlust in gummierten und ungummierten Hanfschläuchen. Diss. Tbgn 1914. 146 S. 49.376 I

Sauer, G. Staudruckmessung bei pulsierenden Stoffströmen. Halle 1930 (Messen u. Prüfen. 4.) 61.475 I. 4

Schiller, L. Untersuchungen über laminare und turbulente Strömung. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 248.) 34.415 II. 248

Schmid,W.L.H.Over de werking van de luchtlift voor water.Proefschr. Delft 1930. 127 S. 64.159 I

Schmidt,H. Aerodynamik des Fluges. B.1929. 258 S. 60.364 I

Schneider,A. Ausflusskoeffizienten von Poncelet-Öffnungen. B.1919. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.213.) 34.415 II.213

Schober,R. Versuche über den Reibungswiderstand zwischen fließendem Wasser und benetztem Umfange. Dadn 1916. 57 S. 49.792 I

Schoklitsch,A. Graphische Hydraulik. L.-B. 1923. (Mathemat.-physikal. Schriften.21.) 41.426 I.21

Schrenk,E. Versuche über Strömungsarten,Ventilwiderstand und Ventilbelastung. B. 1925. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d.Ingenieurwesens.272.) 34.415 II.272

Schulmann,H.v. Aerodynamik und Segel. B. 1925. 155 S. 56.936I

Severle,W. Die Strömung in Kanälen mit seitlichem Einlass.Diss. (St.) 1928. 60 S. 60.484 II

Spiess,A.Ein Geschwindigkeitsmesser für heiße und unreine Gase.Diss. (Charlottenburg) 1916. 47 S. 51.021 I

Sternberg,W. Über den Ausfluß des Wassers aus kreisförmigen Öffnungen in dünner Wand. Diss. Halle 1911. 63 S. 46.388 I

Straube,E. Radialströmung zwischen zwei Platten.Diss. M. 1916. 26 S 50.845 II

Sutter,C. Der Luftwiderstand auf Eisenbahnzüge in Tunneln.Diss. M. 1930. 70 S. 63.812 I

- Untersuchungen über den Luftwiderstand. M.1930. 70 S. 74.096 I

Tietjens,O. Hydro- und Aeromechanik nach Vorlesungen von L.Prandtl. B.1929-31. Bd 1.2. 60.565 I.1.2

Ugarte,T.Investigación experimental sobre las corrientes de turbulencia en tubos capilares.Diss. Buenos Aires 1913. 88S. 48.145 I

Vater,R. Flüssigkeiten und Gase. 3.Aufl. Brschw. 1900. In:Wernicke. Lehrbuch d. Mechanik.2. 33.841 I.2

Villamil,R.de. Reestistance of air.London,New York 1917. 192 S. 51.504 I

Vorträge aus dem Gebiete der Hydro-und Aerodynamik.B.1924. 251 S. 56.158 I

Walther,H. Die Reibungsleistung rotierender Scheiben.Diss. (St.) 1930. 55 S. 65.790 II

Weil,L.W. Neue Grundlagen der technischen Hydrodynamik. M.1920. 219 S. 52.830 I

Winkel,[R.] Abhängigkeit der Wasserbewegung in einer Rohrleitung. B. 1916. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.186.) 34.415 II.186

Winkel, R. Hydromechanik der Druckrohrleitungen einschließlich der Strömungsvorgänge in besonderen Rohranlagen. M. 1919. 92 S. 52.230 I

Wyszomirski, A. Stromlinien und Spannungslinien. Diss. Borna-L. 1914. 53 S. 49.850 I

Zimm, W. Über die Strömungsvorgänge im freien Luftstrahl. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 234.) 34.415 II. 234

b) Maschinenbau.

1. Allgemeines (einschl. Materialkunde, Maschinenschmiermittel, Masch. Fabriksanlagen.)

Andés, L. E. Vegetabilische und Mineralmaschinenöle. 2. Aufl. W. 1922. 504 S. (Chemisch-technische Bibliothek. 205.) 54.509 I

Annalen, Glasers. B. 1922-43. Jg. 46-67, H. 1-6 (m. n. e.) 19.616 III

Arbeit, Die praktische. 2. Aufl. v. D. F. Schmieker. L. 1930. 79 S. 60.995 I

Archbutt, L. & R. Mountford Deeley. Lubrication and lubricants, a treatise on the theory and practice of lubrication and on the nature, properties, and testing of lubricants. London 1900. 451 S. 50.894 I

Auerswald, O. Moderne Zeitkalkulation. B. 1927. 126 S. 58.689 I

Aus der Schweizer Maschinen-Industrie. L. 1915-16. Jg. 1. 2. (m. n. e.) 50.016 II. 1. 2

Auskunftsbuch, Uhlands. Bearb. v. C. E. Berck. L. (1914-) Bd 1. 52.655 I

Bach, C. v. & R. Baumann. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien. B. 1915. 151 S. 49.717 II

– – 2. Aufl. Ebd 1921. 190 S. 53.190 II

Bade, C. & C. F. Pfau. Der betriebstechnische Kalkulator. L. (1907). 111 S. 61.758 I

Baer, H. Das Maschinenlaboratorium der Kgl. Techn. Hochschule in Breslau. L. 1912. 64 S. 46.415 II

Balcke, H. Die Organisation der Wärmeüberwachung in technischen Betrieben. M. 1929. 312 S. 60.079 I

Ballewski, A. Der Fabrikbetrieb. B. 1905. 290 S. – II. Ex. 75.512 I

Bánki, D. Energie-Umwandlungen in Flüssigkeiten. B. 1921. Bd 1 (m. n. e.) 53.655 I

Baumann, R. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien. 1915 (2. Aufl. 1921) s. Bach, C. v. & R. Baumann.

Berndt, R. Über die praktische Vorbildung und Ausbildung des Maschinen-Ingenieurs. Dadn 1912. 42 S. 46.807 I

Bernoulli,Ch.Vademecum des Mechanikers.4.Aufl. St. 1844. 369 S. 4.443 I

- Handbuch des Maschinentechnikers.25.Aufl. L.1914. 565 S. 48.226 I

- - 26.Aufl. Ebd 1920. 52.415 I

Berodt,H.& E.A. Pfeiffer. Maschinenreparatur. St. (1930). 283 S. 61.032 I

Berthold,C.P. Untersuchungen über den Standort der Maschinen-Industrie in Deutschland. Jena 1915. 132 S. (Mitteilungen d. Gesellschaft f. wirtsch. Ausbildung.N.F.7.) 49.044 I

Bethmann,H. Die Kalkulation im Maschinenbau. 2.Aufl. B. 1929.126 S. (Sammlung Göschen.486.) 60.013 I

Betrieb,Der.(Zeitschrift,hrsg. vom Verein deutscher Ingenieure,Berlin.) B. 1918-23. Jg.2-5. 52.960 II.2-5

Biel,R. Die wirtschaftlich günstigsten Rohrweiten. M. 1930. 75 S. 61.164 I

"Bopp,[C] & [C.]Reuther". 1872-1922.(Festschrift).Mannheim-Waldhof. (B.1922.) 105 S. 54.675 II

Boulvin,J. Cours de mécanique appliquée aux machines professé à l'école spéciale du génie civil de gand. P. 1906- . Fasc.1-6. 2.éd. 78.039 I

- - 3.ed. Ebd 19..- Fasc. 3.5.7. 78.040 I

Brand,J. Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle, insbesondere zur Kontrolle des Dampfbetriebes.3.Aufl. B.1913. 357 S. 47.604 I

Budau,A. Das hydromechanische Versuchslaboratorium an der k.k.techn Hochschule in Wien. W. 1913. 15 S. Erw.S.-A. 47.531 III

Bussien,R.& F.Friedrichs. Vorrichtungsbau.B. 1919. 188 S. 51.780 I

Calmes,A. Der Fabrikbetrieb.2.Aufl. L.1908. 210 S. 75.640 I

- - 4.Aufl. Ebd 1916. 232 S. 51.135 I

Catalog der Maschinenfabrik der priv.Österr.-Ungar. Staatseisenbahn-Gesellschaft,Wien. (W.) 1927. 79 S. 59.060 I

"Cockerill,John".Notice (sur les) établissements de la société... à Seraing. Liége 1905. 76 S. 56.787 I

Cremer,Ch. Der Monteur.4.Aufl. Hannov. 1908. 569 S. (Bibliothek d. ges. Technik.11.) 75.911 I

Czochralski,J.& G.Welter. Lagermetalle und ihre technologische Bewertung. B. 1920. 122 S. 52.530 I

Daele,W.van den. Der moderne Fabrikbetrieb und seine Organisation. 3.Aufl. St. 1920. 224 S. 53.937 I

Demag-Nachrichten.Duisb. 1927- Jg.1-16. 60.194 II.1-16

Dencer,F.W. Amerikanischer Eisenbau in Bureau und Werkstatt.Übers. B. 1928. 366 S. 59.044 I

Drescher,C.W.Passungssysteme und wirtschaftliche Fertigung im Elektromaschinenbau. B.1922. In:Kienzle,O. Passungssysteme.Anh. 34.415 II.259

Enders,F.W.Die Verrechnung der Materialkosten in Maschinenfabriken unter bes. Berücks. der Fehlerquellen und des Kalkulationsrisikos. Diss. Borna-L. 1929. 95 S. 61.297 I

Engineering,Mechanical.New York 1919- s. The Journal of the American Society of Mechanical Engineers. 69.934 II

Everling,E.A. Reibung und Schmierung im Maschinenbau.1925 s. Gümbel L.& E.A.Everling.

Falz,E. Grundzüge der Schmiertechnik. B. 1926. 291 S. 57.411 I

Feindler,H. Das Hollerith-Lochkarten-Verfahren für maschinelle Buchhaltung und Statistik. B. 1929. 425 S. 62.200 I

Fischer,H. Allgemeine Maschinenlehre. L.1923. 228 S. 54.664 I

Forschung und Werkstatt. B. 1916- H.4.6. In:Berichte des Versuchsfeldes f. Werkzeugmaschinen an d.Techn.Hochschule Berlin. 4. 46.533 II.4.

Franche,G.Le graissage industriel.1904 s. Tétedoux,P.& G.Franche.

Freytag,F. Hilfbuch für den Maschinenbau. B.1904. 1008 S. - III.Ex. 75.516 I

- - 2.Aufl. Ebd. 1906. 1152 S. - II.Ex. 56.254 I

- - 3.Aufl.Ebd 1908. 1056 S. - II.Ex. 75.517 I

- - 4.Aufl.Ebd 1912. 1236 S. - II.Ex. 55.111 I

- - 5.Aufl. Ebd 1916. 1162 S. 49.845 I

- - 5.Aufl.Neudr. Ebd 1919. 1162 S. 51.969 I

- - 6.Aufl.Ebd 1920. 1186 S. 52.915 I

- - 7.Aufl.Ebd 1924. 1490 S. 56.466 I

- - 8.Aufl.Ebd 1930. 1562 S. 61.530 I

Friedel,G. Die Regiebestimmung der Werkstätten und Generalregie, Kalkulation und Gießereirechnung. L.1921. 99 S. 53.775 I

Friedrichs,F. Vorrichtungsbau. 1919 s.Bussien,R.& F.Friedrichs.

Frülich,F.Die Stellung der deutschen Maschinenindustrie im deutschen Wirtschaftsleben und auf dem Weltmarkte. (B.1914.) In:Technik u.Wirtschaft. Jg.1914. 41.079 I.1914

Führer durch die Maschinenbau-Anstalt Humboldt. (Köln) 1919. 165 S. 52.299 II

Geiger, J. Mechanische Schwingungen und ihre Messung. B. 1927. 305 S. 58.339 I

Gempe, E. Elemente des Vorrichtungsbaues. B. 1927. 132 S. 58.695 I

Gensel, C. Wirtschaftlich Konstruieren. Brschw. 1929. 100 S. 60.180 I

Geschichte, Die hundertjährige, der Ersten Brünner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft in Brünn von 1821 bis 1921. L. 1921. 285 S. 53.832 III

Gestaltung (Zeitschrift hrsg. vom Verein deutscher Ingenieure.) B. 1922-23. Jg. 1.2. 54.150 II.1.2

Graf, C. S. Sammlung von Festigkeitsaufgaben aus dem Maschinenbau. 2. Aufl. W. 1911. 100 S. 55.136 I

Graf, E. Technische Berechnungen für die Praxis des Maschinen- und Bautechnikers. 2. Abdr. L. 1919. 374 S. 51.751 I

Gramberg, A. Maschinenuntersuchungen und das Verhalten der Maschinen im Betriebe. B. 1918. 514 S. (Maschinentechn Versuchswesen. 2.) 51.544 I

- - 2. Aufl. Ebd 1921. 601 S. 53.936 I

Grashof, F. Theoretische Maschinenlehre. L. 1875-90. Bd 1-3. - II. Ex. 55.590 I.1-3

Grimshaw, R. Werkstatt-Betrieb und -Organisation. 3. Aufl. Hannov. 1908. 550 S. - II. Ex 55.464 II

- Winke für dem Maschinenbau in bildlicher Darstellung besonderer Werkzeuge und Arbeitsvorrichtungen. 2. Aufl. L. 1913. 154 S. 47.020 I

Grull, W. Die Organisation von Fabrikbetrieben. L. 1914. 233 S. (Gloeckners Handelsbücherei. 11/12.) 51.172 I

- - 2. Aufl. Ebd 1920. 54.447 I.11.12

Gümbel, [L.] Der heutige Stand der Schmierungsfrage. B. 1920. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 224.) 34.415 II.224

Gümbel, L. & E. A. Everling. Reibung und Schmierung im Maschinenbau. B. 1925. 240 S. 57.178 I

Haeder, H. Kalkulieren der Maschinen und Maschinenteile. 2. Aufl. Wiesb. 1912. Bd 1.2. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau.) 46.426 I.1.2

- Konstruieren und Rechnen. 2. Aufl. Düsseld. 1903. 552 S. - II. Ex. 61.746 I

- - 6. Aufl. Ebd 1914. 47.971 I

- - 10. Aufl. Ebd (1922-23.) Bd 1-3. 54.835 I.1-3

- - 12. Aufl. B. 1929-31. Bd 1-3. 62.080 I.1-3

- Lohntarif für Akkordbestimmungen im Maschinenbau. 1913 In: Haeder: Kalkulieren d. Maschinen und -teile. 2. Aufl. Bd 2. 46.426 I.2

Haindl,S.Maschinenkunde und Maschinenzeichnen.2.Aufl. M.1852.Text u.Taf. 75.946 I+III

Hall,H.W. Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken. M.u.B. 1913. 126 S. 47.832 I
- II.Ex. 76.178 I
- - 3.Aufl. Ebd 1927.66 S. 58.775II

Halle,E.v. Grundriss zu Vorlesungen über die volkswirtschaftliche Bedeutung der Maschine.(B.1898.) 52 S. Abschrift. 48.275 III

Halver,P. Die Kalkulation im Maschinenbau. Hannov. 1909. 66 S. (Bibliothek d.gesamten Technik.132.) 75.975 I

Hammel,L. Störungen an Betriebsmaschinen mit besonderer Rücksichtnahme auf die Behandlung derselben.2.Aufl. Frankf.M. 1917. 125 S. 51.949 I

Handbuch der Deutschen Metall-Industrie-Zeitung. (Remscheid 1919-) Jg.1920 52.874 I

Hanfland,C. Der neuzeitliche Maschinenbau. L.(1927-28). Bd 1.2. 64.731 I.1.2

Hanomag-Nachrichten. Hannov.-Linden 1913- Jg.1-14. 53.160 II

Haspel,W. Unkostenerfassung und Selbstkostenrechnung in einem Werk der Fahrzeugindustrie.Diss. St. 1927. 105 S. 58.985 I

Hassenbach,H. Die Beziehungen zwischen Flamm-,Brenn-und Zündpunkt bei Zylinderölen unter Druck bis 30 Atmosphären Überdruck.Diss. Bresl. 1930. 36 S. 61.393 I

Hausbrand,E. Hilfsbuch für den Apparatebau.3.Aufl. B.1919. 132 S. 52.203 I - II.Ex. 75.515 I

Hegner,K.Lehrbuch der Vorkalkulation von Bearbeitungszeiten. B. 1924- Bd 1. (Schriften d.Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure.2,1.) 54.872 II.2,1

Hellbusch,G. Die Entstehung und Entwicklung der Kostenrechnung in deutschen Maschinenfabriken.Diss. Meuselwitz 1930. 111 S. 63.861 I

Hellmuth,F.& F.Wernli. Neuzeitliche Vorkalkulation im Maschinenbau. B. 1924. 219 S. 56.054 I

Hiller,H.W. Maschinenbau und graphische Darstellung.1919
s. Leuckert,W.& H.W.Hiller.

Hinze,A. Allgemeine Betriebstechnik. Magdeb. 1914. 273 S. 48.386 I

Hippler,W. Arbeitsverteilung und Terminwesen in Maschinenfabriken. B. 1921. 162 S. 54.662 II

Hiscox,G.D. Mechanical movements,powers,devices and appliances used in constructive and operative machinery and the mechanical arts. London 1899. 402 S. 76.165 I

Hönigsberg,O. Die Kessel-und Maschinenbaumaterialien nach Erfahrungen aus der Abnahmepraxis kurz dargestellt...B. 1914. 90 S. 48.789 I

Hönnicke, G. Handbuch zum Dampffass-und Apparatebau. B. 1924. 209 S. 56.312 I

Hohlkörper, Nahtlos geschmiedete, für die Hochdrucktechnik. Essen 1928. 23 S. 59.679 II

Honermeier, E. Die Ford Motor Company, ihre Organisation und ihre Methoden. L. (1925). 148 S. 57.223 I

Hopfelt, R. Die Organisation eines Fabrikbetriebes. L. (1911). 28 S. 51.553 I

Hottinger, M. Abwärmeverwertung zu Heiz-, Trocken-, Warmwasserbereitungs-und ähnlichen Zwecken. Zürich 1922. 240 S. 74.219 I

Hoyer, E.v. Kurzes Handbuch der Maschinenkunde. M. 1898. 998 S. - VII. Ex. 55.242 I

Hüttig, V. Die Zentrifugalventilatoren und Zentrifugalpumpen und ihre Antriebsmaschinen, der Elektromotor und die Kleindampfturbine in der Heizungstechnik. L. 1919. 252 S. 51.835 I

Hultzsch, H. Arbeitsstudien bei Ford. Dsdn 1926. 86 S. 58.036 I

Jahre, Hundert, Union-Gießerei Königsberg Pr. 1828-1928. (Königsb. 1928.) 100 S. 59.277 II

Ihering, A.v. Maschinenkunde für Chemiker. 2. Aufl. L. 1922. (Handbuch d. angewandten physikal. Chemie. 2. Aufl. Bd 3.) 49.228 I.3

- - 3. Aufl. Ebd 1925. 53.975 I.3

Ingenieur-Archiv. Hrsg. v. Grammel. B. 1930- Bd 1-14. 60.672 II.1-14

Johanning, A. N. P. Die Organisation der Fabrikbetriebe. Brschw. 1908. 174 S. 3. Aufl. - II. Ex. 60.282 I

Journal, The, of the American Society of Mechanical Engineers. New York 1879- 69.934 II

Irinyi, A. Die Galilei-Newton-Irinyische Korpuskular-Mechanik in der Anwendung. Hambg 1930. Bd 2. 61.562 I

Junkers, Hugo. Festschrift zum 70. Geburtstage. B. 1929. 99 S. 60.149 II

Keßler, Ph. Schmiermittelnot und ihre Abhilfe. Düsseld. 1920. 59 S. 53.805 I

Kienzle, O. Der Austauschbau und seine praktische Durchführung. B. 1923. (Schriften der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure. 1.) 54.872 I.1

- Passungssysteme. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 259.) 34.415 II.259

Klages, F. M. Die Organisation des neuzeitlichen Fabrikbetriebes. B. 1922. (Handbücher f. Motoren-und Fahrzeugbau. 7.) 48.578 I.7

Kliment, L. Über die kulturelle Bedeutung der Maschine und die Grenzen ihres Wirkungsbereiches. (Brünn 1913.) In: Programm der deutschen Techn. Hochschule Brünn. Jg. 1914.

Klingenberg,G. Die Wirtschaftlichkeit von Nebenproduktenanlagen für Kraftwerke. B. 1918. 60 S. S.-A. 51.232 I

Knoop,U. Der Betrieb kleinerer und mittlerer Werften.Diss. B. 1928. 30 S. S.-A. 59.281 I

Koch,R. Die Bedeutung einer einheitlichen Bezugstemperatur für austauschbare Fabrikation. B.1918. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.210.) 34.415 II.210

- - Diss. Ebd 1918. 68 S. 51.793 II

Konorski,B.M. Hilfsbuch für Betriebsberechnungen. B. 1930. 137 S. 60.818 II

Koring,E. Zur Frage der Fabriksorganisation. W.1913. In:Jahrbuch d. Exportakademie.Jg. 1912/13. 33.045 I.1912/13

Krause,H. Maschinenkunde für Chemiker. Brschw. 1926. 436 S.58.528 I

Kresta,F.Die Vorkalkulation im Maschinen-und Elektromotorenbau nach neuzeitlich-wissenschaftlichen Grundlagen. B. 1921. 173 S. 53.779 I

- Lehrbuch der zeitgemäßen Vorkalkulation im Maschinenbau...2.Aufl B. 1928. 294 S. 59.146 I

Langer,P.& W.Thomé. Anleitung zu maschinentechnischen Messungen und Untersuchungen.B. 1926. 24 S. 58.094 I

Laschinski,O. Die Selbstkostenberechnung im Fabrikbetriebe.2.Aufl. B.1918. 88 S. 51.832 I

Lauffer,A. Die moderne Betriebsorganisation in mittleren Maschinenfabriken. L.1914. 191 S. (Bibliothek d. gesamtem Technik.227.) 48.444 I

- Die wirtschaftliche Arbeitsweise in den Werkstätten der Maschinenfabriken,ihre Kontrolle und Einführung mit besonderer Berücks. des Taylor-Verfahrens. B.1919. 86 S. 51.955 I

Lehmann-Richter,E.W. Prüfungen in elektrischen Zentralen mit Dampfmaschinen-und Gasmotoren-Betrieb. Brschw. 1903-06. T.1.2 36.525 I.1.2

- - 2.Aufl. Ebd 1912. T.1.(m.n.e.) 46.147 I

Leobner,H. Der Maschinenbau an höheren Gewerbeschulen und höheren Fachschulen mit deutscher Unterrichtssprache in Österreich. W.1915 168 S. 49.896 I

Leuckert,W.& H.W.Hiller. Maschinenbau und graphische Darstellung. B. 1919. 89 S. 52.234 I

- - 2.Aufl. Ebd 1922. 90 S. 54.817 I

Lewin,C.M. Die grundlegenden Prinzipien einer Fabriks-Organisation. Prag 1912. (Mitteilungen d.Industrie-Förderungs-Institutes d.Handels-und Gewerbekammer.5.) 46.442 I.5

- Werkstättenbuchführung für moderne Fabriksbetriebe.2.Aufl.B. 1918. 152 S. 51.833 I

Lexicon, Maschinentechnisches. Nachschlagewerk f. Ingenieure, Werkstätten- und Betriebsleiter. W. 1912. 1012 S. 46.716 I

Lich, O. Vorrichtungen im Maschinenbau. B. 1921. 507 S. 53.860 I

- Zeitgemäße Leitung einer Betriebswerkzeugmacherei und Instandhaltungsabteilung im allgemeinen Maschinenbau. B. 1925. 61 S. 56.894 I

Lilienthal, J. Fabrikorganisation, Fabrikbuchführung und Selbstkostenberechnung der Firma Ludwig Löwe & Co. B. 1907. 220 S.
- II. Ex. 55.309 II - III. Ex. 75.482 II

- - 2. Aufl. Ebd 1914. 245 S. 48.067 II

- - 3. Aufl. Ebd 1925. 200 S. 59.800 II

Litz, V. Die Vorteile der Massenherstellung von Maschinenteilen gegenüber ihrer Einzelherstellung im allgemeinen Maschinenbau. Diss.-Ausz. (B. 1921.) 14 S. 55.736 I

Loewe-Notizen. Gesellschaft f. elektr. Unternehmungen L. Loewe & Co. A.-G. Berlin. B. 1916- Jg. 15-24. 63.590 II. 15-24

Lorenz, H. Neue Theorie und Berechnung der Kreiselräder... M. 1906. 144 S. 39.481 I - II. Ex. 76.217 I

- - 2. Aufl. Ebd 1911. 240 S. 45.367 I

Loschge, A. Wärmekraft- und Wärmearbeitsmaschinen. L. 1929. (Handbuch d. Experimentalphysik. 9, 2.) 60.560 I. 9, 2
- II. Ex. 73.960 I

Marin, A. G. Elemente der Maschinenlehre. Brünn 1857. 482 S.
- II. Ex. 56.263 I

Maschinenbau. Lehrbuch für höhere Gewerbeschulen u. höhere Fachschulen von J. Baudisch. W. 1916- T. 1, 1. 2, 1. 10. 49.701 II
- II. Ex. 53.394 II

- - 2. Aufl. Ebd 1928- T. 1, 1 67.439 II

Maschinenbau. Zeitschrift für Gestaltung, Betrieb und Wirtschaft. B. 1922-43. Bd 3-22, H. 1-3 (m. n. e.) 57.640 II

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Berliner, vormals L. Schwartzkopff in Berlin. o. O. (1906). 38 S. 54.356 II

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G. [Verzeichnis ihrer Erzeugnisse inklusive Eisenbauten.] [Nürnberg 1921.] 63 S. 53.893 I

Maschinenfabrik Oerlikon. 1876-1926. Zürich 1926. 191 S. 58.501 II

Maschinenschaden, Der. Monatsblätter z. Pflege u. Erhaltung d. Maschinenanlagen. B. 1924-44. Jg. 18-21 (m. n. e.) 72.922 II

Maschinen-Schmierung, Die richtige. Den Interessen d. Schmiermittel-Verbraucher gewidmetes Fachblatt. (W.) 1928. Jg. 1. 60.796 II

Matschoss, C. Die Maschinenfabrik R. Wolf, Magdeburg-Buckau 1862-1912. (Magdeb. 1912.) 162 S. 46.477 II

Matschoss,C. Ein Jahrhundert deutscher Maschinenbau.Von der mechanischen Werkstätte bis zur deutschen Maschinenfabrik.1819-1919. B. (1919). 276 S. 52.350 II

- Geschichte der Firma Gebrüder Sulzer,Winterthur und Ludwigshafen a.Rh. B.1910. 93 S. S.-A. 46.696 II

Matschoss,C.& G.Schlesinger. Ludw.Loewe & Co.A.-G.Berlin 1869-1929 B.1930. 212 S. 61.674 II

Mechanik der Gase und Dämpfe nebst technischen Anwendungsgebieten. Hrsg. v. F.Auerbach u.W.Hort. L.1928. (Handbuch d.physikal. u. Techn.Mechanik.6.) 62.530 I.6

Meissner,G. Illustrirter Rathgeber und Preis-Catalog für laufende Maschinen,Vorrichtungen,Apparate etc.2.Aufl. Jena 1880. 381 S. 75.486 I

Merkel,F. Verdunstungskühlung. B.1925. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.275.) 34.415 II.275

Messtechnik,Die.Zeitschrift f.zeitgemäße Betriebskontrolle. Halle 1925 - Jg. 1-20. 58.150 II.1-20

Meyenberg,F. Einführung in die Organisation von Maschinenfabriken unter bes.Berücks. der Selbstkostenberechnung. B. 1913. 220 S. 47.862 I

- - 2.Aufl. Ebd 1919. 246 S. 52.198 I

Michel,Ph. Die Werkstattausbildung der künftigen Maschinen-und Elektroingenieure... L.1913. 56 S. (Leiners techn.Bibliothek.10.) 46.572 I

Mikolaschek,C. Maschinenkunde für Webeschulen.3.Aufl. W.1914-19. T.1. 48.448 I

- - 4.Aufl. Ebd 1922-25. 57.435 I

Mikolaschek,C.& A.Stör. Maschinenkunde für Webeschulen.5.Aufl. W. 1928. T.1 (m.n.e.) 59.586 I

Mitteilungen aus dem Maschinen-Laboratorium der kgl.Techn.Hochschule zu Breslau. Hof 1916- Vol.1. 50.619 I

Mitteilungen des Instituts für Strömungsmaschinen der Technischen Hochschule Karlsruhe. M. 1930- H.1-4. 60.988 II

Mitteilungen,Escher Wyss. (Zürich) 1928- Jg.1-18. 60.450 II

Monatshefte,Kruppsche.Essen 1920-32. Jg.1-13 (m.n.e.) 52.794 II

Moral,F.Die Taxation maschineller Anlagen.4.Aufl. B.1930. 125 S. 61.521 I

Mountford Deeley,R. Lubrication and lubricants,a treatise on the theory and practice of lubrication and on the nature,properties and testing of lubricants.1900 s. Archbutt,L. & R.Mountford Deeley.

Müller,R. Hilfbuch für Maschinenbau und Elektrotechnik.1930 s. Schrötter,A.& R.Müller.

Müller,W. Materialprüfung und Baustoffkunde für den Maschinenbau. M. 1924. 370 S. 56.118 I

Mundstein,J.Die Nachkalkulation nebst zugehöriger Betriebsbuchhaltung in der modernen Maschinenfabrik. B. 1920. 78 S. 53.187 I

Nauck,A. Die Reparatur-Werkstatt. L.(1930). 240 S. (Bibliothek d. gesamtem Technik.385.) 60.999 I

- Technische Werkstattpraxis. B. 1924. 262 S. 56.724 I

Nedden,F.zur. Das praktische Jahr des Maschinenbau-Volontärs. B. 1907. 254 S. - II.Ex. 53.812 I

- Das praktische Jahr in der Maschinen-und Elektromaschinenfabrik. 2.Aufl. B. 1921. 246 S. 53.482 I

Normal-Kontenplan für Fabrikbetriebe unter bes.Berücks. der Maschinenindustrie und verwandter Zweige. [B.1930.] 27 S. 62.641 II

Nowack,E. Die theoretische und practische Ausbildung des Maschinentechnikers mit vorwiegender Berücks. des sogenannten Practicirens. L. 1877. 40 S. 51.028 I

Papp,D. Der Maschinenmensch. W. 1925. 156 S. 56.650 I

Peiseler,G. Richtige Akkorde. B. 1929. 157 S. 59.874 I

Peiser,H. Grundlagen der Betriebsrechnung in Maschinenbauanstalten. B. 1919. 106 S. 52.173 I

- Rechnungswesen im Maschinenbau. B. 1930. 114 S. 61.492 I

Pfau,C.F. Der betriebstechnische Kalkulator. 1907 s. Bade,C.& C.F. Pfau.

Pfeiffer,E.A. Maschinenreparatur. 1930 s. Berodt,H. & E.A.Pfeiffer.

Pieschel,E. Die Kalkulation im Metallgewerbe und Maschinenbau. B. 1912. 170 S. 46.643 I - II.Ex. 76.184 I

- - 2.Aufl.Ebd 1920. 258 S. 52.835 I

Pott,H.HHandbuch für technische und kaufmännische Leiter von Fabrikbetrieben.2.Aufl. Hambg 1911. 393 S. 51.879 I

Prachtl,G. Von der Reihenfertigung zur Fliessarbeit insbesondere im deutschen Automobilbau. B. 1926. 94 S. 57.974 I

Proceedings (of the) institution of mechanical engineers. London 1847- Jg.1896-1913.1921. 75.511 I

Profil-Tafeln.Witkowitzer Bergbau-und Eisenhütten-Gewerkschaft.1887 W. 1887. 35 Taf. 76.628 II

Radinger,J. Allgemeine Maschinenkunde.W.(1874).358 S. 49.457 II

Redenbacher,W.Die maschinentechnische Betriebsleitung in der Brauerei.St.1927.(Enkes Bibliothek f.Chemie u.Technik.13.) 52.977 I.13

Redtenbacher,F.Resultate für den Maschinenbau.5.Aufl. Heidelb.1869. 604 S. 78.049 I

– – 6.Aufl.Ebd 1875. Text u.Taf. 66.768 I

Reuleaux,F.Der Constructeur.2.Aufl. Brschw. 1865. 467 S. 78.043 I
– II.Ex. 78.129 I

Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Schmiermitteln. 3.Aufl. Düsseld. 1922. 84 S. 54.217 I

Riedler,A. Schnell-Betrieb,Erhöhung der Geschwindigkeit und Wirtschaftlichkeit der Maschinenbetriebe. B.1899. 61.857 III

Riedler,C.Technisches Rechnen im Maschinenbau. W.1920. 31 S.
52.539 I – II.Ex. 52.617 I

Rieppel,P.Ford-Betriebe und Ford-Methoden. M.1925. 51 S. 57.373 I

Rieser,F.Betriebslehre. W.1929. (Maschinenbau.9.) 49.701 II.9

Rühlmann,M.Allgemeine Maschinenlehre.2.Aufl. L.1875-1902. Bd 1-4.
– II.Ex. 55.380 I

Sachsenberg,E.Grundlagen der Fabrikorganisation. B.1917. 140 S. 51.079 II

– – 2.Aufl. Ebd 1919. 52.573 I

Schaefer,H.Kreiselmaschinen. B.1930. 132 S. 60.679 I

Schäfer,H.F.Bonté.Taschenbuch für Werkmeister.6.Aufl. L.1920. 274 S 52.309 I

"Schiess"-Nachrichten. Hrsg.v.d.Maschinenfabrik Schiess A.G.Düsseldorf. Düsseld.1920 – Jg.1-20. 55.695 II

Schlesinger,G.Ludw.Loewe& Co.A.-G.Berlin 1869-1929. 1930 s.Matschoss,C. & G.Schlesinger.

– Selbstkostenberechnung im Maschinenbau. B.1911. 170 S.
– II.Ex. 75.483II

– Über die Fabriksorganisation.Prag 1913. (Mitteilungen d. Industrie-Förderungs-Institutes d.Handels-u.Gewerbekammer in Prag. 15.) 46.442 I.15

Schmid,C. Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel,insbesondere bei Dampfmaschinen.St. 1916. 26 S. S.-A. 50.102 I

Schrötter,A. & R.Müller.Hilfsbuch für Maschinenbau und Elektrotechnik. W.1930. (Tagblatt-Bibliothek.100-103 a.) 55.720 I.100-103a

Schultze,C. Die Wirtschaftlichkeit des Maschinenbetriebes einer oberschlesischen Steinkohlengrube. Kattowitz 1913. 145 S. 48.079 I

Schulze,A.Versuche im Physikalischen,Maschinenbau-und Elektrotechnischen Laboratorium. L.1924. 132 S. 56.385 I

Schulze,G.& E.Vollhardt.Werkstoffprüfung für Maschinen-und Eisenbau B. 1923. 185 S. 55.854 I

Schweissakonstruktionen, Ausgewählte. B. 1930- Bd 1-6. 61.140 II.1-6

Schwenn, O. Kalkulation und moderne Arbeitsmethoden im Maschinenbau. B. (1918). 284 S. 51.892 I

Scott, D. The engineer and machinists assistant. Glascow 1847. Text u. Taf. 75.991 III

Seng, M. Die Betriebsbuchführung einer Werkzeugmaschinenfabrik. B. 1914. 87 S. 69.712 II

- - Diss. Ebd 1914. 87 S. 48.666 II

Seubert, R. Aus der Praxis des Taylor-Systems mit eingehender Beschreibung seiner Anwendung bei der Tabor Manufacturing Comp. in Philadelphia. B. 1918. 156 S. 51.330 I

Siegerist, M. Die moderne Vorkalkulation in Maschinenfabriken. B. 1915. III S. 49.328 I

- - 3. Aufl. Ebd 1918. 148 S. 51.186 I

- - 4. Aufl. Ebd 1919. 158 S. 52.067 I

- Die neuzeitliche Vorkalkulation in Maschinenfabriken. Unter Mitarb. v. Fr. Bork. 7. Aufl. B. 1929. 172 S. 60.532 I

Skizzenbuch für den practischen Maschinen-Constructeur. L. 1879-95. Bd 1-11. 47.433 II.1-11

Sperlich, A. Reform der Unkostenberechnung in Fabrikbetrieben. Hannov. 1904. 138 S. 51.029 I

Staus, A. Die hydraulischen Einrichtungen des Maschinen-Laboratoriumsder Staatl. Württ. Höheren Maschinenbauschule in Esslingen am Neckar. B. 1925. 57 S. 57.187 I

- Maschinenuntersuchungen. 2. Aufl. B. 1926- Bd 1. 57.991 I

Steinbrings, D. W. Der praktische Maschinenbauer und Mechaniker. St. 1924. 421 S. (Illustrierte Handwerkerbibliothek. 11.) 56.590 I

Stern, R. Die kaufmännische Organisation im Fabrikbetriebe. L. 1911. 360 S. 51.513 I

Stiefelhagen, H. Die Einrichtungen des Kraftwerkes und Maschinenbaulaboratoriums I der Grossherzoglichen Technischen Hochschule Darmstadt unter Leitung des...M. F. Gutermuth. 1908 s. Watzinger, A. & H. Stiefelhagen.

"Stodola, A(urel)". Festschrift..z. 70. Geburtstag überreicht von seinen Freunden u. Schülern. Hrsg. v. E. Honegger. Zürich 1929. 602 S. 60.254 I

Stör, A. Maschinenkunde für Webeschulen. 5. Aufl. 1928 s. Mikolaschek, O. & A. Stör.

Stolzenberg, O. Maschinenbau. L. 1920-21. Bd 1.2. 53.196 I.1.2

- - 2. Aufl. Ebd 1926. Bd 1.2 57.690 I.1.2

Süchting,F.Aufgaben aus der Maschinenkunde und Elektrotechnik. B. 1924. 235 S. 55.688 I

Taschenbuch für den Fabrikbetrieb.Hrsg. v. H.Dubbel. B.1923. 883 S. 54.464 I

Taschenbuch für den Maschinenbau.Hrsg.v.H.Dubbel. B.1914. 1482 S. 48.593 I

- - 2.Aufl. Ebd 1919. 52.192 I

- - 3.Aufl. Ebd 1921. 53.834 I

- - 4.Aufl. Ebd 1924. 56.026 I

- - 5.Aufl. Ebd 1929. 59.976 I

Tauschek,G. Die Lochkarten-Buchhaltungsmaschinen meines Systems. W. 1930. 90 S. 61.722 I

Têtedoux,P. & G.Franche.Le graissage industriel. P.1904. 216 S. 51.050 I

Thomé,W.Anleitung zu maschinentechnischen Messungen und Untersuchungen.1926 s. Langer,P. & W.Thomé.

Thum,A.Die Werkstoffe des Maschinenbaues. B. 1926.T.1.2 (Sammlung Göschen.476.936.) 57.718 I

Trillich,H.Kaufmännische und technische Fabrikbetriebskunde.2.Aufl. L.(1920). 233 S. 52.523 I

Turek,A. & G.Ulbricht.Die Vorkalkulation im Kessel-und Apparatebau. B. 1931. 123 S. 61.639 I

Uhland,W.H. Skizzenbuch für den practischen Maschinen-Constructeur. 1879-95. s. Skizzenbuch.

Ulbricht,G.Die Vorkalkulation im Kessel-und Apparatebau.1931 s. Turek,A. & G.Ulbricht.

Urbahn,C.Ermittelung der billigsten Betriebskraft für Fabriken. B. 1907. 110 S. - II.Ex. 75.513 I

- - 2.Aufl. Ebd 1913. 225 S. 47.685 I - II.Ex. 73.281 I

Usher,J.T.Moderne Arbeitsmethoden im Maschinenbau. 2.Aufl. B. 1900. 218 S. 61.846 I

Vollhardt,E. Werkstoffprüfung für Maschinen-und Eisenbau. 1923 s. Schulze,G. & E.Vollhardt.

Walker,W.Der Mechaniker. 5.Aufl. L.1919. 383 S. 52.219 I

Wallichs,A. Betriebsorganisation mit bes.Berücks. des Taylorschen Verfahrens.Prag 1912. (Mitteilungen d.Industrie-Förderungs-Institutes d. Handels-und Gewerbe-Kammer in Prag.6.) 46.442 I.6

Walther,L. Dynamik der Leistungsregelung von Kolbenkompressoren und -pumpen. B. 1921. 149 S. 62.614 I

Watzinger,[A.] & [H.] Stiefelhagen. Die Einrichtungen des Kraftwerkes und Maschinenbaulaboratoriums I der Grossherzoglichen Technischen Hochschule Darmstadt unter Leitung des... M.F.Gutermuth. B. 1908. 55 S. 77.103 II

Wegeleben,F.Die Rationalisierung im Deutschen Werkzeugmaschinenbau. B. 1924. 172 S. 56.108 I

Weihe,C.Franz Reuleaux und seine Kinematik. B.1925. 99 S. 56.686 I

Weihe,H. Maschinenkunde. B. 1923. (Handbibliothek f.Bauingenieure. 1,3.) 53.696 I.1,3

Werft,Die.Duisb. [1919]. 326 S. 52.026II

- Ausg. 1926. 544 S. 57.574 II

Werk,Das Mühlheimer,der Siemens-Schuckertwerke A.G. B.(1930). 111 S 60.955 II

Werkstatt und Betrieb.Zeitschrift f.Maschinen-,Schnitte-und Werkzeugbau. M. 1933-43. s. Maschinenconstructeur,Der practische. Jg.66,H.19/20-76,H.1-3 11.429 II

Wettich,H.Die Maschine in der Karikatur.7.-9.Taus. B. 1917. 216 S. 50.735 I

Wilda,H. Die Baustoffe des Maschinenbaues und der Elektrotechnik. 2.Aufl. B.1917. 152 S. (Sammlung Göschen.476.) 50.613 I

Winternitz,E. Der moderne technische Fabriksbetrieb.2.Aufl. W.1915. 210 S. 49.036 I

Wolff,F. Untersuchungen über die Wasserrückkühlung in künstlich belüfteten Kühlwerken.Diss. M.1928.62 S. 59.103 I

Zeitschrift für das gesamte Mühlenwesen. Frankf.M. 1924- Jg.3-5. 67.415 II.3-5

Maschinenzeichnen. Maschinenelemente, Getriebelehre, Angewandte Kinematik.

Ahrens,W. Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau. B. 1913. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau.4.) 45.586 II.4

Anleitung zur Einrichtung und Instandhaltung von Triebwerken. (2.Aufl.) (Dessau 1903.) 307 S. - II.Ex. 54.755 I

Auchincloss,W.S. The practical application of the slide valve and link motion to stationary,portable,locomotive and marine engines, with new and simple methods for proporting the parts. New York 1869. 168 S. 75.977 I

Bach,C. Die Maschinen-Elemente:ihre Berechnung und Konstruktion. 5.Aufl. St. 1896. 662 S. - II.Ex. 55.049 II

- - 9.Aufl. Ebd 1903. Text u.Atlas. - II.Ex. 55.022 II

- - 11.Aufl.L.1913.Bdl (m.n.e.) 47.409 II - II.Ex. 55.021 II

- - 12.Aufl.L.1920-24. Bd 1.2. 52.427 II - II.Ex. 52.466 II
- III.Ex. 52.467 II - IV.Ex. 52.468 II

Barth,F. Die Maschinenelemente. 2. Aufl. L. 1910. 154 S. (Sammlung Göschen. 3.) 49.143 I

- - 3. Aufl. Ebd 1915. 138 S. 68.513 I

"Bauer & Schaurte". Rohe Schrauben. [Festschrift zum] (50 jährigen Bestehen der Firma. Christian Schaurte zum Gedenken.) Neuss (1926). 164 S. 77.014 I

Becker,G. Leichtmetallkolben. B. 1929. 48 S. 60.181 I

- Vervollkommnung der Kraftfahrzeugmotoren durch Leichtmetallkolben. M. 1922. 97 S. 54.027 II

Behr,H. Kugel- und Rollenlager (Wälzlager). B. 1927. (Werkstattbücher. 29.) 53.323 I.29

Behr,H. & M.Gohlke. Die Wälzlager, Kugel- und Rollenlager. (2. Aufl.) B. 1925. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau. 4.) 54.145 II.4

Benz,W. Schwungräder mit beweglichen Massen. Diss. (St.) 1930. 40 S. 63.732 I
- II.Ex. 63.740 I

Berndt,G. Die deutschen Gewindetoleranzen. B. 1929. 179 S. 60.434 I

- Die Gewinde, ihre Entwicklung, ihre Messung und ihre Toleranzen. B. 1925- 657 S. u. Nachtr. I. 56.805 I

- Technische Winkelmessungen. B. 1925. (Werkstattbücher. 18.) 53.323 I.18

Berndt,G. & H.Schulz. Grundlagen und Geräte technischer Längenmessungen. B. 1921. 216 S. 53.674 I

- - 2. Aufl. Ebd 1929. 374 S. 60.055 I

Bessemer,H. On a new mode of expressing the saccharine juice from the sugar cane by the cane press. London 1850. 8 S. 67.080 IV

Beyer,R. Technische Kinematik. L. 1931. 504 S. 61.580 I
- II.Ex. 71.772 I

Boesner,F.A. Aus Theorie und Praxis des Riementriebes mit bes. Berücks. der "Riementriebe Boesner", D.R.P. B. 1914. 75 S. 48.546 II

Bondi,W. Beiträge zum Abnutzungs-Problem mit bes. Berücks. der Abnutzung von Zahnrädern. B. 1927. 137 S. 58.979 I

"Bopp,Carl & Carl Reuther" 1872-1922. [Festschrift.] [Berlin 1922] 105 S. 54.675 II

Bosch,M.ten. Vorlesungen über Maschinenelemente. B. 1929-31.
59.864 II - II.Ex. 64.452 II
- III.Ex. 65.124 II - IV.Ex. 75.468 II

Breuer,N. Was müssen Techniker und Kaufmann über Rundpassungslehren wissen? 2. Aufl. (B.-Marienfelde) 1928. 79 S. 72.959 I

Clementis,L. Wie soll man Maschinenzeichnungen mit praktisch brauchbaren Maßzahlen versehen. Szeged 1914. 46 S. 50.551 I

Cranz, H. Versuche mit Schmierringen bei höheren Tourenzahlen. Diss. (St. 1912.) 65 S. 46.500 II

Cranz, H. & O. Kammerer. Versuche mit Zahnrädern von Strassenbahnwagen. M. 1925. (Versuchsergebnisse d. Versuchsfeldes f. Maschinenelemente der Techn. Hochschule zu Berlin. 3.4.A.) 50.566 II.3.4.A

Crugnola, G. Il congresso internaz. di meccanica applicata. Roma 1900-1901. T. I. 2. S.-A. 53.044 I

Einzelkonstruktionen aus dem Maschinenbau. 2. Aufl. B. 1922- H. 1.3-6 54.145 II

- - 3. Aufl. B. 1930- H. 3.5. 65.643 II

Eisenwerk Wülfel. Katalog Nr. 450. Magdeb. (1912). 292 S. 46.796 I

Ende, E. vom. Untersuchung von Kraftwagenkupplungen. M. 1927. (Versuchsergebnisse d. Versuchsfeldes f. Maschinenelemente. 6A.) 50.566 II.6A

- - Diss. B. 1927. 32 S. 60.777 I

Endisch, J. Werkzeuglehre, Materialkunde. 4.-10. Taus. W. 1920. 172 S. 52.436 I

Ernst, A. Ausrückbare Kupplungen für Wellen und Räderwerke. B. 1890. 274 S. - II. Ex. 75.514 I

- Eingriffverhältnisse der Schneckengetriebe mit Evolventen- und Cycloidenverzahnung und ihr Einfluss auf die Lebensdauer der Triebwerke. B. 1901. 92 S. 55.100 I

Eymann, C. Zur Berechnung der Triebwerkstangen von Kolbenmaschinen. Diss. Kaiserslautern 1914. 73 S. 48.736 I

Fein-Mechan(ik-)Technik. Konstruktionselemente. (B. 1928.) 153 Bl. 61.959 II

Finzi, M. (M.) Der Achsenwechsel während der Kugeleigendrehungen als Vorschubbewegungen beim Kugelschliff in Kugelschleifmaschinen. Diss. Bresl. 1916. 124 S. 50.064 I

Franke, R. Eine vergleichende Schalt- und Getriebelehre. M. 1930. 77 S. 61.192 I

Frey, H. Schubstangen und Kreuzköpfe. B. 1913. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau. 6.) 45.586 II.6

- - 2. Aufl. Ebd 1929. 54.145 II.6

Geister, E. Untersuchung der Rollenkettengetriebe und der Zahnkettengetriebe mit Berücks. der Triebstockverzahnung. Diss. (Weisswasser) 1928. 47 S. 59.624 I

Geschichte der Kugel-, Walzen- und Rollenlager. (B. 1914.) 56 S. 48.936 I

Gessner, A. Mehrfach gelagerte abgesetzte und gekröpfte Kurbelwellen. B. 1926. 95 S. 57.399 I

Getriebe und Getriebemodelle. B. 1928-29. T. 1.2 59.513 I.1.2

Götz,E. Maschinenzeichnen.2.Aufl. M.1919. 62 S. 51.790 I

Gohlke,M. Die Wälzlager,Kugel-und Rollenlager.1925 s. Behr,H.& M. Gohlke.

Golliasch,K.Die Ermittlung der Kegelrad-Abmessungen. B.1923. 61 S. 56.020 II

Gompertz,M. Über abgesetzte und gekröpfte Wellen. (B.1912.) In: Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes.Jg. 1912. 540 II.1912

Greiner,W. Die Transmissionen,ihre Konstruktion,Berechnung,Anlage, Montage und Wartung.2.Aufl. L.1918. 226 S. (Bibliothek d.gesamten Technik.236.) 51.214 I

Grübler,M. Getriebelehre. B.1917. 154 S. 51.078 I

Gümbel,L. Wer ist der wirklich Blinde?Eine Frage im Interesse von Wissenschaft und Technik. B.1920. 67 S. 53.224 I

Haberstolz,P. Kupplungen.4.Aufl. Strelitz 1923. 59 S. 54.666 I

- Maschinen-Zeichnen.3.Aufl. Strelitz(1912). 40 S. 46.108 II

- - 4.Aufl. Ebd 1920. 40 S. 52.506 II

- Zahnräder.5.Aufl. Strelitz 1920. 101 S. 52.985 II

Hänchen,R. Sperrwerke und Bremsen. B. 1930. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau.7.) 45.586 II.7

Härtel,A. Rundpassungen. W.(1929). In:Ünig-Taschenbuch.1. 60.645 I.1

Hartmann,W. Die Maschinen-Getriebe. St.1913.Bd 1 (m.n.e.) 47.202 II

Hauck,C.Transmissionen.Schutzmaßnahmen gegen Transmissions-Unfälle. (2.Ausg.) W. 1909. 45 S. S.-A. 49.209 II

Haupt,P. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis. M.1920. 199 S. 52.509 I

Hebenstreit,O. Betriebsverhältnisse und Wirkungsgrade von Kolben-flüssigkeitsgetrieben für Werkzeugmaschinen an Hand praktischer Untersuchungen.Diss. B.1927. 64 S. S.-A. 59.064 I

Heilandt,A. & A.Maier. Zeichnungsnormen.5.Aufl. B.1929. In:Dinbuch. 8. 56.685 I.8

Heller,E. Über die Formgebung von Steuernocken. Diss. B. 1912. 43 S. 47.130 II

Hennig,R.Schnellaufende Riementriebe. B.(1929). 23 S. 60.283 I

Hentschel,K. Keile. B. 1924. In:Dinbuch.11. 56.685 I.11

- Transmissionen.2.Aufl.B. 1926. In:Dinbuch.6. 56.685 I.6

Herrmann,R.Evolventen-Stirnradgetriebe.B.1929. 112 S. 60.498 I

Heumann,H.Mehrscheibenseilgetriebe. Wittenberg (1930). 133 S. 61.152 I

Heun,C. Die kinetischen Probleme der wissenschaftlichen Technik. L. 1900. 123 S. S.-A. 52.133 I

Heyn,W.Beitrag zur Theorie der Geschwindigkeitsmesser mit Reibungsgetriebe.Diss. (Neuruppin 1915.) 56 S. 50.256 I

Hiller,H.W. Für den Konstruktionstisch.2.Aufl. 1927 s.Leuckert,W. & H.W.Hiller.

Hiller,H.W. Keil,Schraube,Niet.1919 (3.Aufl. 1925) s. Leuckert,W. & H.W.Hiller.

Hoeltje,E. Über die Bearbeitung von Maschinenteilen. B.1913 In: Werkstatttechnik.Jg. 1913. 39.656 II.1913

Hönnicke,G.Die Teilung der Zahnräder und ihre einfachste rechnerische Bestimmung. B.1927. 115 S. 58.561 I

Horwitz,Th.Die Entwicklung der Traglager. B.1916. 142 S. 51.908 I

- Entwicklungsgeschichte der Traglager.Diss. (B.1914.) 137 S. 49.882 I

Hummel,Ch.Kritische Drehzahlen als Folge der Nachgiebigkeit des Schmiermittels im Lager. B.1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens.287.) 34.415 II.287

- - Diss. Osterwieck-Harz 1926. 44 S. 58.429 I

Jahr,W. & P.Knechtel.Grundzüge der Getriebelehre. L.1930-38. Bd 1.2 (Bibliothek d.gesamten Technik.384.450.) 60.938 I.1.2

Jellinek,S. Transmissionen. B.1912. 161 S. 46.658 II
- III.Ex. 55.197 II

Jerie,G.D. Maschinenelemente. B.(1906). (Uhlands Handbuch f.d.praktischen Maschinen-Konstrukteur.2.Aufl.1,1.) 38.710 II.1,1

Imelman,N.A. Praktische Anleitungen zum Maschinenzeichnen als Grundlage zum technischen Studium.3.u.4.Aufl. Frankf.M. 1922. 58 S. 53.989 I

Kammerer,O. Versuche mit Zahnrädern von Strassenbahnwagen.1923 s. Cranz,H. & O.Kammerer.

Keiser,C. Das Skizzieren ohne und nach Modell für Maschinenbauer. B. 1904. 59 S. - II.Ex. 61.751 I

- Freies Skizzieren ohne und nach Modell für Maschinenbauer.3.Aufl B.1921. 72 S. 54.815 I

Keller,H. Beanspruchung eines Lokomotivzylinderdeckels mit über die Dichtfläche frei hinausragenden Schraubenflansch. B.1917. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.195.) 34.415 II.195

Kienzle,O. Der Austauschbau und seine praktische Durchführung. B. 1923. (Schriften d.Arbeitsgemeinschaft Deutscher Betriebsingenieure.1.) 54.872 I.1

Knab, H.J. Übersicht über Kinematik, Mechanismen und Vorschaltgetriebe. Nürnb. 1928. 126 S. 59.227 I

Knechtel, P. Grundzüge der Getriebelehre. 1930-38 s. Jahr, W. & P. Knechtel.

Krause, H. Maschinenelemente. 2. Aufl. B. 1913. 284 S. 47.329 I
- II. Ex. 55.493 I

- - 3. Aufl. Ebd 1920. 307 S. 52.497 I

- - 4. Aufl. Ebd 1922. 323 S. 53.964 I - II. Ex. 54.811 I

Krüger, P. Die Satzräder-systeme der Evolventenverzahnung. B. 1926. 87 S. 58.034 I

"Krupp, Fried(rich)" Aktiengesellschaft. (Essen 1928.) 82 S. 59.589 I

Kühn, W. Toleranzen. B. 1918. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 206.) 34.415 II.206

- - B. 1920. 179 S. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten. 206.219.) 54.140 I

Kugellager-Zeitschrift, Die. W. 1926- Jg. 1926- 1943. 60.044 II

Kutzbach, C. Grundlagen und neuere Fortschritte der Zahnrad-Erzeugung. B. 1925. 70 S. 57.043 I

Lager und ihre Schmierung. Hambg (1923). 32 S. 55.725 II

Laudien, C. Die Maschinenelemente. 4. Aufl. L. 1925-27. Bd 1.2 56.857 I.1.2

Lechla, H.P. Muttergewinde und Gewindebohrer, ein Beitrag zur Frage der Stehbolzen. Diss. Neuss a. Rh. 1927. 129 S. 60.907 I

Leuckert, W. & H.W. Hiller. Für den Konstruktionstisch. 2. Aufl. B. 1927. 62 S. 58.690 I

- Keil, Schraube, Niet. B. 1919. 75 S. 52.236 I

- - 3. Aufl. Ebd 1925. 113 S. 57.094 I

Lewis, W. Versuche über die Kraftübertragung durch Riemen. B. 1915. 15 S. S.-A. 49.144 III

Löffler, St. Mechanische Triebwerke und Bremsen. M. 1912. 132 S. 46.281 I

- Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen. M. 1919. 94 S. 52.313 I

Löffler, St. & A. Riedler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker. M.u.B. 1921. 22 S. 53.264 I

Lokomotiv-Apparate, Friedmanns. (Katalog.) W. 1923. 171 S. 54.911 V

Luckhaus, E. Moderne Riementriebe. Duisb. (1925). 32 S. 56.815 I

Maier, A. Zeichnungsnormen. 5. Aufl. 1929 s. Heilandt, A. & A. Maier.

Meyer,E. Wirklichkeitsblinde in Wissenschaft und Technik.B.1920. 55 S. 53.223 I

Michenfelder,C. Einführung in das Maschinenzeichnen.L.1920. 71 S. 52.487 I

Moser,P.Experimentaluntersuchung über den Druckwechsel bei Maschinen mit Kurbelbetrieb.Diss. Zürich 1917. 79 S. 50.948 I

Mütze,K. Die Festigkeit der Schraubenverbindung in Abhängigkeit von der Gewindetoleranz.Diss. Neuß a.Rh.1929. 108 S. 60.475 I

Neumann,O. Austauschbare Einzelteile im Maschinenbau. B.1919.158 S. 51.991 I

Nowsky,H. Riemenschlupf und Reibungszahl von Gummi-und Ledertreibriemen.M. 1927. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente.8.) 50.566 II.8

- - Diss. B. 1927. 55 S. 60.782 I

Otto,J.Maschinenbau. Brünn 1895. Text u.Skizzenheft. - II.Ex. 55.560 I+II

Pilz,E.Die Anwendung der Lentz-Ventilsteuerung bei Lokomotiven und die dadurch zu erzielende Erhöhung der Leistungsfähigkeit. W. 1915. 20 S. S.-A. 49.350 I

Pohlhausen,A. Berechnung und Konstruktion der Maschinenelemente. 4.-9.Aufl.1895-1921 s. Rebber,W.& A.Pohlhausen.

Porter,Ch.T. Description of Richards' improved steam-engine indicator;with directions for its use. London (1868). 134 S. 78.092 I

Proeger,F.Die Getriebekinematik als Rüstzeug der Getriebedynamik. B. 1926. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.285.) 34.415 II.285

Rauh,K. Untersuchung und Weiterentwicklung der Getriebe mit periodischem Hin-und Rücklauf und beschleunigungsfreiem Arbeitsgang. Diss. Bonn 1927. 61 S. 58.965 I

Rebber,W.& A.Pohlhausen. Berechnung und Konstruktion der Maschinenelemente.4.Aufl. Mittweida 1895. - II.Ex. 55.392 III

- - 5.Aufl. Ebd 1900. 145 S. - IV.Ex. 55.482 III

- - 6.Aufl. Ebd 1905. 148 Bl. 59.865 III

- - 7.Aufl. Ebd 1913. 150 Bl. 46.942 III
- II.Ex.55.542 III

- - 9.Aufl. Ebd 1921. 188 S. 53.321 III

Richter,A.Getriebelehre. W.u.L. 1912. (Mechanik,hrsg. v. J.Jedlička.3.) 45.027 I.3
- II.Ex. 45.110 I.3

Richter,O.& R.v.Voss. Bauelemente der Feinmechanik. B. 1929. 576 S 59.928 I

Riedler,A. Das Maschinenzeichnen. B. 1896. 129 S.- III.Ex.55.305 II
- IV.Ex. 56.297 II

Riedler,A. Das Maschinenzeichnen. 2.Aufl. B. 1913. 234 S. 47.445 II

- - Unveränd.Neudr. Ebd 1919. 52.428 II - II.Ex. 52.758 II

- - 2.Unveränd.Abdr. Ebd 1923. 39.046 II - II.Ex. 52.317 II

- Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker.1921 s. Löffler,St.& A.Riedler.

Riedler,C. Einführung in den Maschinenbau und das Maschinenzeichnen. W.1920. (Maschinenbau.1,1.) 49.701 II.1,1
- II.Ex. 53.394 II.1,1

- - 2.Aufl. Ebd 1928. 67.439 II.1,1

- Maschinenteile der drehenden Bewegung.I.W.1923. (Maschinenbau. 2,1.) 49.701 II.2,1
- II.Ex. 53.394 II.2,1

Ripper,W. A course of instruction in machine drawing and design,for technical schools and engineer students. Sheffield 1889. 133 S. 78.098 II

Rötscher,F. Die Maschinenelemente. B. 1927-29. Bd 1.2 58.820 II.1.2

Sauer,C. Anleitung für die Anfertigung von Skizzen und Zeichnungen von Maschinenteilen. L.(1917). 11 S. 50.572 II

- Leitfaden für das Maschinenzeichnen.2.Aufl. B.1923. 64 S. 54.797 I

Schacht,T.C. Lehrgang für den Zeichenunterricht der Maschinenbauer an gewerblichen Unterrichtsanstalten. L.(1911-12). 47.164 V

Schaudt,G. Die Schubkurventriebe.Diss. Düsseld.-St. 1927. 61 S. 58.770 I

Schiebel,A. Zahnräder.2.Aufl. B.1922-23.T.1.2.(Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau.3.5.) 54.145 II.3.5

- - 3.Aufl. Ebd 1930-34. T.1.2. 65.643 II.3.5

Schiffner,R. Praktisches Maschinenzeichnen. B.u.L. 1912-13. Bd 1.2. (Sammlung Göschen.589.590.) 46.726 I

- - Neudr. Ebd 1917. T.1.2. 50.614 I

Schlesinger,G. Die Passungen im Maschinenbau. B.1917. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.193.194.) 34.415 II.193.194

Schmid,Th. Maschinenbauliche Beispiele für Konstruktionsübungen zur darstellenden Geometrie. L.1911. 31 Bl. - II.Ex. 51.695 III
- III.Ex. 55.360 III - IV.Ex. 55.381 III

- - 2.Aufl. Ebd 1925. 25 Bl. - II.Ex. 57.460 III

Schmitz,J. Bestimmung der Rohrweiten von Hochdruck-,Niederdruck-und Unterdruck-Dampfleitungen.2.Aufl. M.1930. 5 S. 61.182 III

Schneider,E. Versuche über die Reibung in Gleit-und Rollenlagern. Diss. W.1930. 32 S. S.-A. 61.413 II

Schneider,M. Die Maschinen-Elemente. Brschw. 1903-05. Bd 1. - IV.Ex. 58.238 II

Schoene,K. Über Versuche mit großen,durch Blattfedern geführten Ringventilen für Kanalisationspumpen nebst Beiträgen zur Dynamik der Ventilbewegung.Diss. B.1913. 37 S. Erw.S.-A. 47.732 II

Schröder,P. Die kritischen Zustände zweiter Art raschumlaufender Wellen.Diss.(St.) 1924. 44 S. 56.428 I

Schütz,W.Beiträge zur Frage der Tolerierung der Werkzeugkegel.Diss. Erfurt 1926. 39 S. 58.143 I

Schulz,H.Grundlagen und Geräte technischer Längenmessungen.1921 2.Aufl.1929 s.Berndt,G.& H.Schulz.

Schulze-Pillot,G. Neue Riementheorie nebst Anleitung zum Berechnen von Riemen. B. 1926. 93 S. 57.405 I

Seidler,H.(Skizzenblätter über den Bau von Triebwerken. W.1918.) 23 Taf. 51.433 III
- II.Ex. 51.600 III - III.Ex. 55.504 III
- IV.Ex. 56.221 III

- - 2.Ausg. Ebd 1924.24 Bl. I.-V.Ex. 55.594 III-55.598 III

- Vorlesungen über Maschinenelemente. W.1923- T.1.2 55.864 III
II.-V.Ex. 55.865 III-55.868 III

- - Ausg. 1926. W. 1926- T.1. I.-V.Ex. 57.623 III-57.627 III

Siemens & Halske A.G. Einbau-und Betriebsvorschrift für Kesselspeise-Wassermesser. Siemensstadt (ca 1930).36 S. 74.179 I

Steinmetz,G.Dehnungsmessung am laufenden Riemen. M. 1917. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.kgl.Techn. Hochschule zu Berlin.1.) 50.566 II,1

Stellrecht,H.Die Belastbarkeit der Wälzlager.Diss. B. 1928. 98 S. 60.486 I

- - Dasselbe.Ebd 1928. 98 S. 59.683 I

Stephan,P.Die Treibriemen und Riementriebe. L.1920. 142 S. 52.423 I

Steyr-Werke A.G. Steyr Kugellager.(Hauptkatalog Nr.202.) W. 1926. 135 S. 77.580 I

Stiel,W.Theorie des Riementriebs. B.1918. 205 S, 51.514 I
- II.Ex. 75.998 I

Stillmann,P. The steam engine indicator and the improved manometer steam and vacuum gaughes.New ed. New York 1864. 95 S. 78.130 I

Strewinski,W. Untersuchungen über Spannung und Dehnung in Riemenleder insbes. unter Verhältnissen,wie sie bezüglich des Kraftwechsels bei belasteten Riementrieben auftreten.Diss. B.(1929). 46 S. 67.404 II

Süberkrüb,M. Fahrzeug-Getriebe. B. 1929. 189 S. 60.351 I

Svensen,C.L. Essentials of drafting,2.ed. New York 1924. 194 S. 58.131 I

Tücking,A. Hochbeanspruchte Automobilteile. B. 1930. 141 S. 61.561 I

Ubbelohde,L. Zur Theorie der Reibung geschmierter Maschinenteile. (B.1913.) In:Petroleum.Zeitschrift.Jg.7. 42.152 II.7

Vater,R. Die Maschinenelemente.2.Aufl. L.1915. 102 S. (Aus Natur u. Geisteswelt.301.) 49.041 I

Volk,C. Das Maschinenzeichnen des Konstrukteurs.2.Aufl. B.1926. 77 S. 57.437 I

- Das Skizzieren von Maschinenteilen in Perspektive.4.Aufl. B. 1918. 38 S. 51.168 I

- Die maschinentechnischem Bauformen und das Skizzieren in Perspektive. B.1930. 49 S. 61.471 I

Vorwerck,W. Berechnung von Getrieben,insbes. des Werkzeugmaschinenbaues. B. 1930. 201 S. 60.748 I

Voss,R.v. Bauelemente der Feinmechanik.1929 s. Richter,O.& Voss,R.

Weber,H.Untersuchungen über die Beanspruchung beim Hineindrehen dampfdichter Übermass-Stehbolzen.Diss. Aschaffenburg 1927. 64 S. 59.073 I

Weber,R. Untersuchung des Energieverlustes von zylindrischen Rollenlagern bei gleichzeitiger Quer-und Längsbelastung.Diss. (Charlottenburg 1930.) 30 S. 64.067 I

"Weipert,J.& Söhne,A.-G." Riemen-Spannrollen. Stockerau (1925). 44 S. 57.171 I

- Stockerau b.Wien.Spezialfabrik f.moderne Transmissionen und Wasserturbinen.Ausg.1925. (Stockerau) 1925. 186 S. 61.865 I

Wève,L.Traité pratique du tracé et de la taille des engrenages. P. 1904. 159 S. 51.048 I

Wißmann,K.Berechnung und Konstruktion von Zahnrädern für Krane und ähnliche Maschinen.Diss. Borna-L. 1930. 55 S. 64.068 I

Wolff,R. Über die Schmierschicht in Gleitlagern und ihre Messung durch Interferenz. B.1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.308.) 34.415 II.308

Wydler,H. Drehschwingungen in Kolbenmaschinenanlagen und das Gesetz ihres Ausgleichs.B.1922. 99 S. 54.146 II

Zeuner,G.Die Schiebersteuerungen mit bes.Berücks. der Locomotiven-Steuerungen.2.Aufl. Freiberg 1862. 188 S. 78.045 I

Ziehn,G.Riementriebe.3.Aufl. Strelitz i.M. (1912). 72 S. 46.115 II

Maschinenmeßtechnik.

Block,W. Handbuch der technischen Messgeräte. B.1923. 392 S. 56.160 I

Böttcher,A.Wegweiser für den praktischen Gebrauch des Indikators, Leistungszählers und registrierenden Belastungsanzeigers. Hambg 1913. 89 S. 61.741 I

Bonin,H.Die experimentelle Bestimmung des Ungleichförmigkeitsgrades. B.1914. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens. 165.) 34.415 II.165

- - Diss.Ebd 1914. 37 S. 48.333 II

Breitung,G.Untersuchung von Geschwindigkeitsmessern.Diss. (B.1912) 18 S. 46.219 II

Cahn,E.Untersuchungen über das Verhalten von Parallelendmassen. Diss.Dsdn 1928. 63 S. 60.917 I

Friederich,A.Versuche über die Größe der wirksamen Kraft zwischen Treibriemen und Scheibe. B.1917. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.196-198.) 34.415 II.196-198

Gramberg,A. Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und im Betriebe.3.Aufl. B.1914. 409 S. 48.707 I
- II.Ex. 61.733 I

- - 4.Aufl. Ebd 1920. 502 S. 53.150 I

Gruson,R. (Untersuchung von Schneckentrieben.)M.1927. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente.7.) 50.566 II.7

- - Diss.B.1927. 28 S. 60.780 I

Haeder,H.Der Indikator.4.Aufl. Wiesb. 1909. 365 S.- II.Ex.75.608 I

Härtel,A.Angewandtes Messen im Maschinenbau. W.1927. 44 Bl. 58.210 III

Himmelreicher,W. Oszillographische Aufzeichnung rasch veränderlicher Kräfte durch eine von ihnen bewirkte Kapazitätsänderung.Diss. (Gekürzter Abdr.) (St.1930.) 29 S. 63.738 I

Kammerer,O.Entstehung der Lagerversuche. M.1920. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.Techn.Hochschule zu Berlin.2 A.) 50.566 II.2A

Kirsch,August.Aschaffenburg Bayern,Fabrik moderner Lehr-,Mess-und Fräswerkzeuge. o.O. 1922. 54.739 I

Lüer,R.L.Methoden zur Messung schnell verlaufender Bewegungsvorgänge und die Anwendung derselben auf Untersuchungen an einer Langhobelmaschine.Diss.(Gekürzter Abdr.) (Mstr) 1927. 64 S. 58.768 II

Markmann,A. Versuche mit schnellaufenden Riemscheiben. M.1923.(Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.Techn.Hochschule zu Berlin.3.4B.) 50.566 II.3.4B

Maschmeier,G.Untersuchungen an Zylinder-und Globoid-Schneckentrieben.M.1930. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.kgl.Techn.Hochschule zu Berlin.9.) 50.566 II.9

- - Diss. B.1930.47 S. 64.095 II

Meyer-Jagenberg,G. Untersuchung von Gleit-und Kugellagern.Diss. B. 1924. 16 S. S.-A. 56.726 II

Pichler,M.Rr v. Der Indikator und sein Diagramm.W.1895. 232 S. - II.Ex. 55.561 I

Rosenkranz,P.H.Der Indikator und seine Anwendung mit specieller Beziehung auf den Indicator nach Richards.3.Aufl. B.1879. 95 S. 75.897 I

- - 4.Aufl. Ebd 1885. 160 S. 66.840 I

- - 6.Aufl. Ebd 1901. 340 S. - II.Ex. 61.756 I - III.Ex. 75.496 I

- - 7.Aufl. Ebd 1914. 522 S. 48.157 I

Runge,H.Die experimentelle Bestimmung des Ungleichförmigkeitsgrades und der Winkelabweichung von Kolbenmaschinen. B.1915. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.181.) 34.415 II.181

Schwetje,H. Beiträge zur Kenntnis der Reibungsverhältnisse zwischen Holz und Eisen,insbes. bei Bremseinrichtungen für Leistungsmessung. B.1912. 50 S. Diss. 46.789 II

Stamer,J.Bericht über die im Auftrage des Vereines deutscher Ingenieure im Kgl.Materialprüfungsamt ausgeführten Versuche mit Rollenlagern. B.1915. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.178.179.) 34.415 II.178.179

Steuding,H. Messung mechanischer Schwingungen. B.1928. 500 S. 59.749 I

Versuchsergebnisse des Versuchsfeldes für Maschinenelemente der Kgl.Technischen Hochschule zu Berlin. M. 1917- H.1-11. 50.566 II.1-11

Völkers,J.Der Indikator.2.Aufl. B.1878. 144 S. 66.842 I
- II.Ex. 75.503 I

Weber,G.Durchführung der Lagerversuche.1920 s. Welter,G. & G.Weber.

- Versuche mit Rutschkupplungen. M. 1927. (Versuchsergebnisse d. Versuchsfeldes f.Maschinenelemente zu Berlin.6B.) 50.566 II.6B

Welter,G.& G.Weber.Durchführung der Lagerversuche. M. 1920. (Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.Techn. Hochschule zu Berlin.2B.) 50.566 II.2B

Wilke,W. Der Indikator und das Indikatordiagramm. L.1916. 135 S. 49.871 I

- Untersuchungen über die Grenzen der Verwendbarkeit des Indikators bei schnellaufenden Maschinen für elastische Medien.Diss. B. 1916. 38 S. S.-A. 50.445 II

Zipperer,L. Maschinenmesskunde. B.1924. 116 S. (Sammlung Göschen. 880.) 56.083 I

2. Kraftmaschinen.

α) Allgemeines

Album (der)Commandit-Gesellschaft für Tiefbohrtechnik und Motorenbau Trauzl & Co.Wien,IV. (1889-1914.) (W.1914-) Abt.1. 48.937 II

Archiv für Wärmewirtschaft und Dampfkesselwesen. B. 1920- Jg. 2-25. 54.192 II

Bähr,H.Hilfsbuch für Wärme-Techniker. L.1924. 299 S. 55.622 II

Barth,F.Wahl,Projektierung und Betrieb von Kraftanlagen. B. 1914. 485 S. 47.899 I

- - 2.Aufl. Ebd 1919. 516 S. 51.830 I

- - 3.Aufl. Ebd 1922. 547 S. 53.927 I

Brandt,M. Finanztechnische und dynamische Untersuchung der Wirtschaftlichkeit von Wasserkraft-und Wärmekraftanlagen. W. 1921. 20 S. S.-A. 54.005 I

Caselonga,D.A.Mémoire sur l'exposition universelle de 1878 et sur quelques appareils exposés. P. 1880. 197 S. S.-A. 51.031 I

Danilowatz,J.Der Motor in der Karikatur. W. 1925-26. 64.771 II

Doerfel,R. Die Kraftquellen der Industrie. Prag 1912. (Mitteilungen d.Industrie-Förderungs-Institutes d.Handels-u.Gewerbekammer in Prag.2.) 46.442 I.2

Gerbel,M. Kraft-und Wärmewirtschaft in der Industrie. B. 1918. 109 S. 51.334 I

- - 2.Aufl. Ebd 1920. 102 S. 55.896 I

Gutermuth,M.F.Über Kraftmaschinen-Regelung. B. 1914. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens.160.) 34.415 II.160

Jahrbuch der brennkrafttechnischen Gesellschaft. Halle 1919- Bd 1.4-22. 52.750 II

Jenny,H. Kosten und Entwicklungszustand der kalorischen Energieerzeugung. Zürich 1929. 82 S. 69.701 I

Josse,E. Neuere Kraftanlagen.2.Aufl. M. 1911. 149 S. - II.Ex. 55.201 I

Kraft und Betrieb. Zeitschrift f.Bau u.Betrieb von Kraftanlagen. B. 1912-14. Jg.1-3. 47.697 II.1-3

Loschge,A.Wärmekraft-und Wärmearbeitsmaschinen. L. 1929. (Handbuch d. Experimentalphysik.9,2.) 60.560 I.9,2
- II.Ex. 73.960 I

Parma,A.Über die Wahl und Ökonomie der Kraftmaschinen.Teplitz-Schönau 1913. 128 S. S.-A. 48.647 I

Röttinger,M.Die thermodynamischen Grundlagen der Wärmekraft-und Kältemaschinen. L.1910. 149 S. (Sammlung Göschen.2.)
- II.Ex. 76.190 I

Saitzew,M. Die Motorenstatistik. Zürich 1918. 275 S. 51.498 I

(Sanzin,R.) Vorlesungen aus Wärmekraftmaschinen. (W. 1921.) T.1.2. 53.730 II

Schaefer,H. Kreiselmaschinen. B.1930. 132 S. 60.679 I

Schüle,W. Leitfaden der technischen Wärmemechanik. B.1917. 215 S. 50.998 I

- - 2.Aufl. Ebd 1920. 217 S. 52.819 I

- - 5.Aufl. Ebd 1928. 223 S. 59.137 I

- Technische Wärmemechanik. B. 1909. 364 S. 42.312 I

- Technische Thermodynamik.2.Aufl. der Technischen Wärmemechanik. B. 1912-14. Bd 1.2 46.328 I

- - 3.Aufl. Ebd 1917-20. Bd 1.2 50.829 I

- - 4.Aufl. Ebd 1921-23. 53.384 I - II.Ex. 53.835 I

Seufert,F.Technische Wärmelehre der Gase und Dämpfe. B.1916. 77 S. 50.247 I

Siemens,G. Kraftmaschinen und Kraftübertragung. Kempten 1909. 185 S (Sammlung Kösel.34.) 51.653 I

Tafel,W.Wärme und Wärmewirtschaft der Kraft-und Feuerungsanlagen in der Industrie mit bes.Berücks. der Eisen-,Papier-und chemischen Industrie. M.1924. 363 S. 55.673 I

Vater,R.Praktische Thermodynamik. L.1918. 96 S. (Aus Natur u.Geisteswelt.596.) 51.469 I

Wachter,P. Die wärmewirtschaftliche und wärmetechnische Literatur. M.1922. (Das Fachbuch.2.) 54.220 I.2

Walther,K.& M.Röttinger. Technische Wärmelehre.Neudr. L.1910.144 S. (Sammlung Göschen.242.) 43.731 I

Wilke,W.Die Untersuchung von Wärmekraftmaschinen und die wichtigsten technischen Meßinstrumente in ihrer Anwendung. L.1922. 132 S. 54.221 I

Wirtschafts-Motor,-Nutzmotor.Zeitschrift f.Motortransport u.Kraftbetrieb in Gewerbe u. Landwirtschaft. B.1919- Jg.1919-25. 52.211 III

Zerkowitz,G.Thermodynamik der Turbomaschinen. M.u.B. 1913. 172 S. 47.437 I

Zeuner,G.Technische Thermodynamik. L.1887-90. Bd 1.2 24.611 I.1.2
- - 2.Aufl.Ebd 1900-01. Bd 1.2 33.974 I.1.2
- II.Ex. 34.179 I - III.Ex. 35.024 I.1.2
- - 3.Aufl. Ebd 1905-06. Bd 1.2 39.477 I.1.2

β) Dampfmaschinen (Kolbenmaschinen, Dampfturbinen)

Abdampf-und Zwischendampf-Verwertung. Mitteilung (der) Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G. o.O.(1912.) 36 S. 46.853 II

Anderhub, W. Untersuchungen über die Dampfströmung im radialen Schaufelspalt bei Überdruckturbinen. Diss. Zürich 1912. 114 S. 46.894 II

Anlagen, Die überwachungspflichtigen, in Preussen. B.1910-13. T.1-3. 50.618 I.1-3

Armengaud, [J.E.] Traité théorique et pratique des moteurs à vapeur. P. 1861-62. Bd 1-4. 75.986 II

Auchincloss, W.S. The practical application of the slide valve and link motion to stationary, portable, locomotive and marine engines, with new and simple metodes for proporting the parts. New York 1869. 168 S. 75.977 I

Augustin-Normand, P. Les origines des chaudières à circulation accélérée. (1825-1885.) P. 1929. 138 S. Extr. 60.966 I

B B C-Dampfturbinen mit Zahnradübersetzungsgetrieben. [Mannh.1921.] 30 S. 53.520 II

Bach, C. Versuche über die Widerstandsfähigkeit und die Formänderung gewölbter Kesselböden. B.1925. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 270.) 34.415 II.270

Baer, H. Dampfturbinen und Turbokompressoren. L.1924. (Teubnerstechnische Leitfäden. 20.) 49.289 I.20

Baetz, K. Ein neues Prinzip für Dampf-und Gasturbinen. L.1920. 80 S. 52.841 I

Balcke, H. Die Abwärmetechnik. M.1928. Bd 1-3. 59.024 I.1-3

- Die Ausnutzung der Kühlwasserabwärme von Kondensations-Anlagen zur Erzeugung von Kessel-Speisewasser in einem Vacuumverdampfer. Diss. Bochum 1921. 32 S. 56.844 II

- Die neuzeitliche Speisewasseraufbereitung. L.1930. 138 S. 60.832 I

- Die Kondensatwirtschaft bei Dampfkraft-Landanlagen als Grenzgebiet der Wärmetechnik. M. 1927. 219 S. 58.692 I

- Die Organisation der Wärmeüberwachung in technischen Betrieben. M. 1929. 312 S. 60.079 I

Bauer, G. Berechnung und Konstruktion der Schiffsmaschinen und-Kessel M. 1902. 663 S. - II.Ex. 75.510 I

- - 3.Aufl. M.u.B. 1908-09. 2 Bde 75.993 I

- Der Schiffsmaschinenbau. M.1923- Bd 1-4 55.775 II

Baumann, R. Die Grundlagen der deutschen Material-und Bauvorschriften für Dampfkessel. B. 1912. 130 S. 46.280 I
- II.Ex. 75.557 I

Beil, G. Der Dampf in der Kalksandsteinfabrik. Stolp 1914. 116 S. 53.442 I

Belluzzo, G. Les turbines à vapeur et à gaz. P. 1907. 420 S. 75.905 I

- Le turbine a vapore ed a gas. Milano 1905. 413 S. 75.892 I

Berechnung, Die, der Leistungsfähigkeit von Dampfkesselanlagen, ihrer Feuerungen und Schornsteine nebst Beurtheilung des relativen Werthes der üblichsten Constructionssysteme. L. 1877. 185 S. S.-A. 75.924 I

Bernoulli, Ch. Dampfmaschinenlehre. 8. Aufl. St. 1900. 484 S. - II. Ex. 75.485 I

Besig, C. Die Dampfturbine als Schiffsmotor. B. 1911. 75 S. 76.000 I

Best, W. N. The science of burning liquid fuel. (New York) 1913. 159 S. 48.625 I

Blacher, C. Über die Untersuchung des Kesselspeisewassers und die Controlle der Wasserreinigung. Riga 1903. 36 S. S.-A. 51.055 I

Blaha, E. Die Steuerungen der Dampfmaschinen. 2. Aufl. B. 1885. 183 S. 75.914 I

Bleibtreu, H. Kohlenstaubfeuerungen. 2. Aufl. B. 1930. 495 S. 60.668 I

Bodenmüller, A. Schiffsmaschinen, deren Berechnung und Konstruktion. L. 1912. 208 S. (Leiners techn. Bibliothek. 9.) 77.817 I

- - 2. Aufl. Ebd 1914. 208 S. 48.499 I

Bourne, J. A treatise on the steam-engine in its various applications to mines, mills, steam navigation, railways, and agriculture. 5. ed. London 1861. 495 S. 75.989 II

Brand, J. Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle, insbes. zur Kontrolle des Dampfbetriebes. 3. Aufl. B. 1913. 357 S. 47.604 I

Brauss, E. Handbuch zur Berechnung der Feuerungen, Dampfkessel, Vorwärmer, Überhitzer, Warmwasser-Erzeuger, Kalorifere, Reservoire usw. Hannov. 1904. 84 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 17.) 53.474 I

Burg, A. Frh. v. Besprechung des neuen für Österreich mit dem 12. Jänner 1872 ins Leben tretenden Gesetzes betr. die Erprobung und periodische Prüfung der Dampfkessel. W. 1872. 20 S. 40.558 I

Clauss, W. Abbildung und Beschreibung der Locomotive-Maschinen nach den besten und neuesten Constructionen. 1858 s. Heusinger v. Waldegg E. & W. Clauss.

Coste, H. & L. Maniquet. Traité théorique et pratique des machines à vapeur au point de vue de la distribution. 2. éd. P. 1886. Text u. Atlas. 75.943 I+III

Comrtin, A. J. La chaleur et ses applications aux machines à air chaud, aux machines à air comprimé et aux machines à vapeur. Mons 1876. 140 S. 76.174 I

Czap,E. Die praktische Wartung der Dampfkessel und Dampfmaschinen. 3.Aufl. 1905 s. Mayer,J.W.& E.Czap.

Dampfkessel.Eine Sammlung von Tafeln und Tabellen aus:Uhland-Normalkonstruktionen.Text v.F.Wilcke.2.Aufl. L.1912. 80 S.(Uhlands techn.Bibliothek.) 47.481 I - II.Ex. 75.504 I

Dampfkraftwerk,Das ungarische,in Bánhida.[Budapest 1930.] 13 Bl. 73.287 III

Dampfmaschine,Die erste deutsche. B.1886. 3 S. S.-A. 75.877 II

Deinlein,W.Beiträge zur Dampfturbinentheorie.Diss. M.1909. 106 S. - II.Ex 55.092 I

Demuth,T.Dampfbetrieb. 2.Aufl. Reichenberg 1913. 231 S. 47.864 I

Denfer,J.Die Dampfkessel.Deutsch. B. 1879. 42 S. 52.632 III

Denkschrift anläßlich des 50 jährigen Bestehens (der Dampfkesselfabrik) Gebrüder Weissbach. 1874-1924. (Chemnitz 1924.) 51 S. 56.744 II

Doerfel,R. Über die Entwicklungsgeschichte der Zweicylindermaschinen. In: Technische Blätter.Jg.11. 11.892 I.11

Donner,A.Über die Dampfkessel-Speisung.Diss. (Dsdn 1916.) 63 S. 49.982 I

Dorl,A.Das Vorzeichnen im Kessel-und Apparatebau. B.1929. (Werkstattbücher.38.) 53.323 I.38

Dorogi,L.C. Über Wasserreinigung mit Baryumaluminat.Diss. Zürich 1913. 76 S. 48.012 I

Dosch,A.Betrieb und Wartung der Dampfkessel. Hannov. 1909. 215 S. (Bibliothek d.gesamten Technik.124.) 53.476 I

- Die Rauchplage und Brennstoffverschwendung und deren Verhütung. L. 1920. 191 S. 53.480 I

Dubbel,H.Die Steuerungen der Dampfmaschinen. B. 1913. 341 S. 47.016 I - II.Ex. 55.458 I

- - 2.Aufl. Ebd 1921. 384 S. 53.764 I - II.Ex. 53.878 I

- Entwerfen und Berechnen der Dampfmaschinen.2.Aufl. B.1907. 452 S. - IV.Ex. 57.933 I - V.Ex. 75.610 I

- Kolbendampfmaschinen und Dampfturbinen.4.Aufl. B.1919. 518 S. 52.166 I - II.Ex. 52.432 I - III.Ex. 55.459 I

- - 5.Aufl. Ebd 1921. 534 S. 53.583 I - III.Ex. 53.836 I

- - 6.Aufl. Ebd 1923. 523 S. 54.650 I

Dwelshauvers-Dery,V.Etude expérimentale calorimétrique de la machine à vapeur. P.(1891). 213 S. (Encyclopédie scientifique des aide-mémoirs.) 77.073 I

Eckermann,G.Tabellen über die Blechdicken und Durchmesser der Flammrohre von Dampfkesseln. Hambg 1895. 24 S. 76.189 I

Eisner,G. Dampfturbinen mit veränderlicher Tourenzahl. Diss.M.(1912) 30 S. 47.131 II

Epstein,A. Der Dampftrockner,Patent Voigt. (L. 1927.) 15 S. 58.941 II

Essich,O.A. Die Ölfeuerungstechnik. B.1919. 92 S. 51.954 I

- - 2.Aufl. Ebd 1921. 110 S. 53.327 I

- - 3.Aufl. Ebd 1927. 128 S. 69.713 I

Eyermann,W.H. Die Dampfturbine. M. 1906. 212 S. - II.Ex. 54.294 I

Fassel,J. Schiffsmaschinenkunde.3.Aufl. Pola 1897. Text u.Atlas. 74.272 I

Fischer,A. Der Molkerei-Dampfkessel und sein Betrieb. Hildesheim (1924). 112 S. 56.433 I

Flimmer,R. Über Dampfkesselzerstörungen und deren Verhütung. L.1884. 147 S. 75.899 I

Fontaine,G. Observations et essais sur le graissage des machines envisagé au point de vue économique et sur les dépots dans les chaudières marines. P. 1891. 63 S. S.-A. 51.049 I

Forner,G. Der Einfluss der rückgewinnbaren Verlustwärme des Hochdruckteils auf den Dampfverbrauch der Dampf-Turbinen.Diss. B.1921. 36 S. 54.305 I

Frantz,G. Dampfkesselschäden,deren Ursachen und möglichste Verhütung. Kattowitz 1915. 179 S. - 49.367 I

Frey,H. Die Zylinder ortsfester Dampfmaschinen.2.Aufl. B. 1927. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau.1.) 54.145 II.1

Fuchs,P. Wärmetechnik des Gasgenerator-und Dampfkessel-Betriebes. 3.Aufl. B. 1913. 191 S. 46.888 I

Geibel,C. Über die Wasserrückkühlung mit selbstventilierendem Turmkühler. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.242.) 34.415 II.242

Geitel,M. Die Geschichte der Dampfmaschinen bis James Watt. L.(1913) 133 S. (Voigtländers Quellenbücher.49.) 47.997 I

Gensch,M. Berechnung,Entwurf und Betrieb rationeller Kesselanlagen. B. 1913. 207 S. 46.815 I
- II.Ex. 61.752 I

Gerbel,M. Die Grundgesetze der Wärmestrahlung und ihre Anwendung auf Dampfkessel mit Innenfeuerung. (B.1917.) In:Zeitschrift d.Dampfkesseluntersuchungs-und Versicherungs-Gesellschaft. Jg.40. 21.570 III.40

- Die Herstellung der Dampfkessel. B.1907. 82 S.-II.Ex. 61.747 I

Germer,W.E. Wärmewirtschaft und Betriebskontrolle in Dampfkesselanlagen. [Mannh. 1921.] 115. 54.003 I

Gohl, H. Über Wasserreinigung mit Baryumcarbonat. Diss. Zürich 1912. 149 S. 46.450 I

Grabowsky, W. Der Dampfverbrauch von Maschinen mit Gegendruck und mit Zwischendampfentnahme. B. 1914. 45 S. 48.545 I

Grassmann, R. Anleitung zur Berechnung einer Dampfmaschine. 3. Aufl. Karlsr. 1912. 434 S. 46.654 I
– II. Ex. 77.851 I

– – 4. Aufl. B. 1924. 643 S. 55.654 I

– Geometrie und Maßbestimmung der Kulissensteuerungen. B. 1916. 140 S. 50.193 II

Gray, J. Practical design of marine single-ended and double-ended boilers. London 1912. 84 S. 74.275 I

Grothe, H. Nicht explodierender Dampfkessel (System Roth). 2. Aufl. B. 1878. 15 S. (Sammlung wissenschaftl. u. kritischer Schriften aus d. Gebieten d. Volkswirtschaft u. Technologie.) 75.920 I

Gumz, W. Die Luftvorwärmung im Dampfkesselbetrieb. L. 1927. (Monographien z. Feuerungstechnik. 9.) 52.515 I.9

Gutermuth, M. F. & A. Watzinger. Die Dampfmaschine. B. 1928. Bd 1-3. 59.028 II.1-3

Haarmann, E. Aus Theorie und Betrieb der Dampfturbine. Hambg 1920. 200 S. 52.312 I
– II. Ex. 52.918 I

Haeder, H. Der Indikator. 3. Aufl. Duisb. 1900. 347 S. 61.851 I

– Die Dampfkessel. 7. Aufl. Wiesb. 1923. 243 S. 56.066 I

– Die Dampfmaschinen. 7. Aufl. Düsseld. 1903. Bd 1-3. 55.139 I.1-3

– – 9. Aufl. Ebd 1908-10. Bd 1-3. – II. Ex. 51.698 I.1-3

– – 10. Aufl. Ebd 1912. Bd 1.2. 46.416 I+II.1.2

– – 11. Aufl. Ebd 1920- Bd I. A. B 52.669 I

– Die kranke Dampfmaschine und erste Hilfe bei Betriebsstörung. Duisb. 1904. 370 S. 61.847 I

Haier, F. Dampfkessel-Feuerungen zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung. B. 1899. 142 S. – II. Ex. 76.175 II

– – 2. Aufl. Ebd 1910. 320 S. – II. Ex. 61.750 II

Hart, G. Les turbines à vapeur. P. 1904. 139 S. S.-A. 75.904 I

Hartmann, O. H. Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärmewirtschaft. B. 1921. 35 S. S.-A. 53.940 II

Heinrich, E. Über den Einfluss des Gegendruckes und der Füllung auf den Dampfverbrauch und den Arbeitsvorgang im Dampfzylinder, nach Versuchen an einer Einzylindermaschine. B. 1916. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 183.) 34.415 II.183

Heinrich,E. Versuche über den Einfluss der Kompression und der Oberflächen,an denen sich der Wärmeaustausch im Dampfzylinder vollzieht,auf den Arbeitsprozeß einer Einzylindermaschine. Diss. B.1913. 51 S. 48.121 II

Henne,E. Beitrag zur Berechnung der Dampfturbinen auf zeichnerischer Grundlage. Diss. B. 1922. 58 S. 57.174 I

- - Dasselbe. Ebd 1922. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.260.) 34.415 II.260

Herberg,G. Handbuch der Feuerungstechnik und des Dampfkesselbetriebes. B. 1913. 309 S. 47.312 I

- - 3.Aufl. Ebd 1922. 332 S. 54.136 I

- - 4.Aufl. Ebd 1928. 447 S. 58.988 I

Herre,O. Dampfkraftanlagen. Dampfkessel,Kolbendampfmaschinen und Dampfturbinen. B.(1913). (Uhlands Handbuch f.d.prakt. Maschinenkonstrukteur.2,2.) 38.710 II.2,2

Hertay,E. Nouveau Diagramme ou tracé graphique pour le calcule des machines a vapeur. Bruxelles 1891. 16 S. 75.972 I

Heusinger v.Waldegg,E.& W.Clauss. Abbildung und Beschreibung der Locomotive-Maschinen nach den besten und neuesten Constructionen. Wiesb. 1858. 175 S. 75.994 II

Hilliger,G. Die Bestimmungen über die Anlegung,Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel in Preußen. M.1920. 258 S. 52.741 I

Hochdruckdampf. Unter Mitarb.v.F.Münzinger hrsg.v.Verein Deutscher Ingenieure. B. 1924 - T.1.2 S.-A. 56.216 II

Hoefer,K. Die Kondensation bei Dampfkraftmaschinen. B. 1925. 442 S. 56.876 I

- Untersuchungen an Luftpumpen für Kondensatoren. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.253.) 34.415 II.253

Höhn,E. Der Dampfbetrieb.3.Aufl. B.1929. 240 S. 59.878 I

- Die Bekämpfung von Rost und Abzehrungen an Dampfkesseln. Zürich 1919. 67 S. S.-A. 52.199 I

- Die Sammlung von Kondenswässern und Speisung der Dampfkessel. Zürich (1919). (Techn.Mitteilungen d.Schweizer. Ingenieur-und Architekten-Vereines.28.) 18.070 I.28

- Nieten und Schweissen der Dampfkessel. B.1925. 146 S. 57.434 I

- Über die Festigkeit der gewölbten Böden und der Zylinderschale. St.Gallen 1927. An: Jahresbericht d.Schweizer.Vereines v.Dampfkessel-Besitzern.58. 77.544 I.58

Holmboe,C.F. Die Heißdampf-Schiffsmaschine. B. 1910-12. T.1.2 - II.Ex. 75.519 I.1.2

Jahre,25,AEG-Dampfturbinen. B.1928. 132 S. 59.549 II
- II.Ex. 59.550 II

Jahresbericht [des] Schweizerische[n] Verein[es] von Dampfkessel-Besitzern. St. Gallen 1869 - 58.1926. 77.544 I

Jaroschek, K. Beitrag zur Frage der Dampfturbinenregelung im Sinne eines wirtschaftlichen Teillastbetriebes, insbes. bei Gegendruckturbinen. Diss. B. 1929. 28 S. S.-A. 61.408 II

Jolly, E. Cours pratique de machines à vapeur. P. 1924. 384 S. 75.194 I

Isherwood, B. F. Engineering precendents for steam machinery. New York 1859 - Vol. 1. 78.089 I

- Experimental researches in steam engineering. Philadelphia 186.- Vol. 2. 78.096 II

Jürgens, C. Die rotierende Dampfstrahlpumpe, ein neues Verfahren zur Herstellung hoher Luftleere in Turbinen-Kondensatoren. Diss. Hof 1916. 97 S. 50.447 I

- - Dasselbe. Ebd 1916. (Mitteilungen aus d. Maschinen-Laboratorium d. kgl. Techn. Hochschule zu Breslau. 1.) 50.619 I.1

Kahle, C. Die Dampfmaschine in Frage und Antwort. B. 1913 - H. 1-6. 8. 46.531 I

- - 3. Aufl. Ebd 1922 - H. 1. 77.816 I

Karraß, G. Die Bauteile der Dampfturbinen. B. 1927. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau. 10.) 45.586 II.10

Kessler, J. Die Dampfmaschinen. Hildburghausen 1900. Abt. 1. (Techn. Lehrhefte. Maschinenbau. 6a.) 77.072 I

Kirchhoff, P. Graphische Behandlung der Schiebersteuerungen nach Zeuners Diagramm. Mittweida 1889. 42 S. - II.Ex. 55.557 I

Knoblauch, O. & A. Winkhaus. Die spezifische Wärme c_p des überhitzten Wasserdampfes für Drücke von 8 bis 20 at und von Sättigungstemperatur bis 380° C. B. 1917. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 195.) 34.415 II.195

Koch, J. Wirtschaftliche Ausnutzung der Wärmemengen und der Gefälle in Dampfkraftanlagen mit bes. Berücks. des Kondensationsbetriebes. Halle 1924. 17 S. 55.614 II

Koch, P. Untersuchung der Dampferzeugungsanlagen auf ihre Wirtschaftlichkeit und Vorschläge zu deren Erhöhung. Hannov. 1907. 173 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 29.) 75.873 I

Koch, W. Untersuchung eines zweistufigen Dampfstrahlapparates mit Zwischen- und Nachkondensator. Diss. Borna-L. 1930. 31 S. 64.054 I

Körner, K. Die Entwicklung der Doppeldaumensteuerungen. W. 1915. 15 S S.-A. 52.349 II

Koritnig, O. Th. Die direkten Wärmeverluste der Dampfkesselanlagen. Graz 1928. 22 S. 59.816 I

- Die indirekten Wärmeverluste der Dampfkesselanlagen. W. 1930. 55 S. 60.744 I - II.Ex. 60.855 I

Kosak,G,Einrichtung,Betrieb,Kraftübertragung und Berechnung ortsfester Dampfkessel und Dampfmaschinen mit Erörterung der bei der gesetzlichen Prüfung vorkommenden Fragen für Heizer,Maschinwärter ... Von A.Ulbrich. 13.Aufl. W.1918. 333 S. (Technische Praxis.16.) 51.580 I

- Katechismus der Ein richtung und des Betriebes der landwirtschaftlichen Locomobilen für Landwirthe,Baumeister... 2.Aufl.W. 1877. 131 S. 75.902 I

Kraft,E.A. Amerikas Dampfturbinenbau. B. 1927. 115 S. 58.113 II

- Die neuzeitliche Dampfturbine. B.1926. 123 S. 57.592 II

- - 2.Aufl. Ebd 1930. 214 S. 61.120 II - II.Ex. 64.788 II

Krauss,F. Die Thermodynamik der Dampfmaschinen. B.1907. 144 S. - II.Ex. 75.558 I

- Graphische Kalorimetrie der Dampfmaschinen. B. 1897. 67 S. - II.Ex. 54.291 I

Kriegbaum,A. Turbinen und Dampfentnahme. M.1913. 130 S. 47.946 I

- Über Turbinen mit Dampfentnahme.Diss. M.1913. 130 S. 48.311 I

Krüger,H. Dampfturbinenschaufeln. B.1930. 132 S. 60.623 I

Kusch,M.Die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit von kleineren Heißdampflocomobilen,Sauggasanlagen.und Dieselmotoren.Diss. B. 1907. 50 S. - II.Ex. 57.236 II

(Labrousse,H.) Observations sur les machines à vapeur récemment introduites dans la marine impériale. P. 1868. 24 S. 78.094 I

Lányi,C. Berechnung der Dampfkessel.2.Aufl. Essen 1911. 225 S. 69.748 I

Lasche,O. Konstruktion und Material im Bau von Dampfturbinen und Turbodynamos. B. 1920. 178 S. 52.983 II

- - 3.Aufl. Ebd 1925. 190 S. 57.099 II

Ledieu,A.La rotative américaine Behrens et la question de la stabilité des machines. P. 1870. 72 S. 75.554 II

Leist,C. Die Steuerungen der Dampfmaschinen.2.Aufl.zugl. als 5.Aufl des gleichnamigen Werkes von E.Blaha. B. 1905. 940 S. - IV.Ex. 55.249 I

Lenhart,E.Dampfkesselfeuerungen für Braunkohle. B. 1928. 116 S. 59.764 I

Leobner,H.& E.Loewenstein. Die Bauformen der Dampfmaschine. W.1916. (Maschinenbau.7,1.) 49.701 II.7,1
- II.Ex. 53.394 II.7,1

Leps,W. Die Wasserrohrkessel der Kriegs-und Handelsmarine,ihre Bauart,Wirkungsweise,Behandlung und Bedienung. Rostock 1904. 300 S. 75.891

Lew,I. Die Feuerungen mit flüssigen Brennstoffen.2.Aufl. L.1925. 170 S. 57.351

Lind,R. Die Kohlenwirtschaft in Dampfkesselbetrieben. St. 1918. 22 S. S.-A. 51.581 I

Linde,G. Bericht über Versuche an einer Ventildampfmaschine von 100 Pferdestärken,gebaut in der Maschinenfabrik Augsburg für die mech. Weberei am Fichtelbach in Augsburg. M. 1873. 18 S. 75.881 I

Löliger,R.Untersuchung des Druck-und Strömungsverlaufes in Schaufeln für Gleichdruckturbinen bei Überschallgeschwindigkeit.Diss. Zürich 1913. 103 S. 48.009 I - II.Ex. 61.728 I

Loewenstein,E. Die Bauformen der Dampfmaschine.1916 s.Leobner,H.& E.Loewenstein.

M[a]c Culloch,R.S.Treatise on the mechanical theory of heat and its applications to the steam-engine...New York 1876. 288 S. 78.133 I

Mangold,G. Die Regulierfähigkeit der Dampfturbinen bei stoßfreiem Eintritt.Diss. M. 1911. 80 S. 46.374 I

Maniquet,L.Traité théorique et pratique des machines à vapeur au point de vue de la distribution.2.éd. 1886 s.Coste,H.& L.Maniquet

Martin,H.M. The design and construction of steam turbines. London 1913. 372 S. 46.891 II

Maschinenbau-Gesellschaft, Elsässische Mühlhausen i.E. Dampfturbinen.System Zoelly. Mühlhausen 1906. 36 S. 77.081 II

Mayer,J.W.& E.Czap.Die praktische Wartung der Dampfkessel und Dampfmaschinen.3.Aufl. W.1905. 171 S. - II.Ex. 55.537 I

Meerbach,K. Die Werkstoffe für den Dampfkesselbau. B.1922. 198 S. 54.469 I

Meijer,W.M. De stoomturbine als voort stuwingswerktuig voor koopsvaardischepen.Proefschr. [Rotterdam 1920.] 104 S. 54.680 I

Melan,H.Die Schaltungsarten der Haus-und Hilfsturbinen. B. 1926. 119 S. 57.936 I

- Theorie und Bau der Dampfturbinen. L.1922. 287 S. (Techn.Praxis. 29.) 54.929 I

Mewes,R. Dampfturbinen,deren Entwicklung,Bau etc. B. 1904. 298 S. - II.Ex. 75.560 I

Meyer,E. Zur Theorie der Dampfstrahl-Luftpumpen.Diss. B. 1920. 7 S. Gekürzter Abdr. 54.014 I

Meyer,P.Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors. B.1913. 56 S. 47.292 I

Michel,R.Dampfkesselbetriebsbuch. M. 1927. 105 S. 58.704 II

- Feuerungstechnische Rechentafel.3.Aufl. M.1924. 8 S. 55.678 II

Mittheilungen der Dampf-und wärmetechnischen Versuchsanstalt der Dampfkesseluntersuchungs-und Versicherungs-Gesellschaft A.G. in Wien. W.1910-20. Jg. 1-11(m.n.e.) 46.801 III

Mittheilungen über Locomobilen. Mannh. 1912-15. Nr 1-20 (m.n.e.) 47.266 II

Möbus,K. Kritische Untersuchung der Umkehr-Walzenzugmaschine an Hand ihrer geschichtlichen Entwicklung.Diss. (Duisb.) 1927. 72 S. 59.341 I

Mollier,R. Neue Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. B. 1906. 26 S. 53.699 II

- - 2.Aufl. Ebd 1925. 25 S. 56.832 II

- - 5.Aufl. Ebd 1927. 67.418 II

Morgan,B.H.High Speed Steam Engines.1900 s. Norris,W.& B.H.Morgan.

Morgner,F.O. Die Heizerschule, B. 1913. 199 S. 47.314 I

- - 2.Aufl. Ebd 1918. 204 S. 51.408 I

- - 5.Aufl. Ebd 1929. 171 S. 60.362 I

- Die Maschinistenschule. B.1920. 147 S. 52.533 I

Morrow,J.Entwerfen und Berechnen der Dampfturbinen mit bes.Berücks. der Überdruckturbine einschließlich der Berechnung von Oberflächenkondensatoren und Schiffsschrauben.Deutsche Ausg. B.1914. 460 S. 48.084 I

Mrongovius,E. Die Bestimmung der Ein-und Auslassquerschnitte bei Gleichstromdampfmaschinen.Diss. M.1921. 19 S. 53.351 I

Münzinger,F. Berechnung und Verhalten von Wasserrohrkesseln. B.1929 125 S. 60.314 II - II.Ex. 74.208 II

- Dampfkesselwesen in den Vereinigten Staaten von Amerika. B.1925. 46 S. 57.355 II

- Die Leistungssteigerung von Großdampfkesseln. B.1922. 163 S. 54.274 I

- Höchstdruckdampf. B.1924. 140 S. 56.135 I

- Kesselanlagen für Großkraftwerke. B.1928. 176 S. 59.271 II

- Kohlenstaubfeuerungen für ortsfeste Dampfkessel. B.1921. 118 S. 53.343 I

Nawratil,H.Schiffsmaschinenkunde. Pola 1915. Text u.Atlas. 51.187 I+II

Niethammer,F.Die Dampfturbinen. Zürich 1905. 123 S. 78.128 I

Norris,W.& Ben H.Morgan. High Speed Steam Engines. London 1900. 148 S. 76.194 I

Nuber,F.Wärmetechnische Berechnung der Feuerungs-und Dampfkesselanlagen. M.u.B. 1921. 68 S. 53.491 I

Nuber, P. Wärmetechnische Berechnung der Feuerungs-und Dampfkesselanlagen. 3. Aufl. M. 1926. 102 S. 57.567 I

Oelschläger, J. Der Wärmeingenieur. L. 1921. 471 S. 53.524 I

Peter, F. Die Abhitzkessel. Halle 1913. 174 S. 46.992 I

Pfenninger, R. Über das Verhalten von Eisen gegenüber von Wasser und wässerigen Lösungen im Dampfkessel. Diss. Zürich 1914. 78 S. 49.581 I

Pohlhausen, A. Berechnung, Ausführung und Betrieb der Dampfkesselanlagen. 2. Aufl. Mittweida 1899. 187 S. - III. Ex. 55.481 III

- Constructionen aus dem Dampfkesselbau. Mittweida [1888]. 28 Taf. 76.213 III

- Die Dampfmaschinen. 3. Aufl. Mittweida (1908-13). Bd 1.2. - III. Ex. 55.335 II.1.2 - V. Ex. 57.077 II.1.2

- Doe Kolbendampfmaschinen. 5. Aufl. L. 1925. 526 S. 57.382 II

Polster, H. Untersuchung der Druckwechsel und Stöße im Kurbelgetriebe von Kolbenmaschinen. B. 1915. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 172. 173.) 34.415 II.172.173

Possner, L. Die Gestaltung und Berechnung von Rauchgasvorwärmern (Economisern). B. 1929. 152 S. 60.359 I

Praetorius, E. Wärmewirtschaft im Kesselhaus. Dsdn 1930. (Wärmelehre u. Wärmewirtschaft in Einzeldarstellungen. 8.) 58.360 I.8

Puschmann, G. Die Kolbendampfmaschinen. L. 1920. 286 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 244.) 53.469 I

Radinger, J. P. Über Dampfmaschinen mit hoher Kolbengeschwindigkeit. W. 1870. 114 S. S.-A. 66.359 I

- - 3. Aufl. Ebd 1892. 367 S. - III. Ex. 55.562 I

Rateau, A. Développement des turbines à vapeur d'échappement. (P. 1907.) (Revue de mécanique. 21.) 31.547 II.21

- Rapport sur les turbines à vapeur. (P. 1900.) (Revue de mécanique 7.) 31.547 II.7

- Théorie élémentaire des turbines à vapeur. P. 1903. (Revue de mécanique. 13.) 31.547 II.13

Rauch, H. Versuche über das Verhalten von Fluss-Eisen gegenüber wässerigen Lösungen im Dampfkessel. Diss. Zürich 1920. 46 S. 54.073 I

Regeln für Abnahmeversuche an Dampfanlagen. 2. Aufl. B. 1925. 10 S. 57.528 II

Reiche, H. v. Neue Dampfmaschinen-Steuerung. (Bernburg 1874.) 8 S. 75.936 I

Renfordt, A. Druckverteilung und Dampfverbrauch bei Teillasten von Gegendruck-und Entnahmeturbinen. Diss. B. (1928). 12 S. S.-A. 61.737 II

Reutlinger, E. Die Zwischendampfverwertung in Entwicklung, Theorie und Wirtschaftlichkeit. B. 1912. 134 S. 46.224 I

– Über den Einfluss des Kesselsteins und ähnlicher wärmehemmender Ablagerungen auf Wirtschaftlichkeit und Betriebssicherheit von Heizvorrichtungen. Diss. B. 1909. 74 S. 43.538 II

Richtlinien für die Anforderungen an den Werkstoff und Bau von Hochleistungsdampfkesseln. Charlottenburg 1926. 64 S. 74.196 I

Röder, C. Die Abdampf- und Zweidruckturbinen. Diss. M. 1912. 44 S. 48.313 II

Rönne, P. T. Krümmungen zylindrischer Kesselteile während des Betriebes. B. 1927. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 292.) 34.415 II. 292

Rösel, A. Der Einfluss der Luftvorwärmung an Hochleistungskesseln auf Feuerraumtemperatur und Wärmeübergang unter Berücks. der Gasstrahlung. Diss. Borna-L. 1929. 25 S. 61.047 I

Rohrbeck, W. Untersuchung eines Strahl-Kondensators. Diss. Stett. 1916 94 S. 50.517 I

Roth, L. Dampfturbinen. M. 1929. 103 S. 59.935 I

Rühl, C. Die Speisewasservorwärmung mittels Kesselabgasen. Wittenberg 1927. 264 S. 58.828 I

Rundschreiben an die Industrie. M. 1920–21. Stücke 1–6. 53.459 III

Sachsenberg, E. Rauchverbrennungsanlagen für Flußschiffe. B. 1913. 30 S. 47.058 II

Saitzew, M. Die Steinkohlenpreise und ihre Zukunft. Diss. M. 1914. 429 S. 50.048 I

Sarrazin, ... Das elektrolytische Verfahren zum Schutz gegen Kesselstein. B. 1920. 3 S. S.-A. 53.376 II

"Schäffer & Budenberg". Maschinen und Dampfkessel-Armaturen aus der Fabrik von Schäffer & Budenberg in Magdeburg. Magdeb. 1857. 47 S. 75.895 I

Schleh, E. Das Wasser und der Kesselstein. 2. Aufl. Aachen 1897. 44 S. 66.460 II

Schlippe, K. E. Th. Die Dampfkessel und ihr Betrieb. 4. Aufl. B. 1913. 265 S. 47.804 I

Schmid, C. Reinigung und Untersuchung des Kesselspeisewassers. St. 1918. 37 S. 51.957 I

Schmidt, C. Die Dampfmaschinen. zugl. 3. Aufl. v. J. Kessler: Die Dampfmaschinen. L. 1922. 200 S. 75.940 I

– Die Kondensation der Dampfmaschinen und Dampfturbinen. B. 1910. 168 S. – II. Ex. 53.804 I

Schneider, L. Die Abwärmeverwertung im Kraftmaschinenbetrieb. 2. Aufl. B. 1912. 155 S. – II. Ex. 76.179 I
– – 3. Aufl. Ebd 1920. 223 S. 52.674 I

Schneider, L. Über die Verwertung des Zwischendampfes und des Abdampfes der Dampfmaschinen zu Heizzwecken. B. 1910. 98 S.
- II.Ex. 76.221 I

Schneiders, F. Die Dampfkessel nebst ihren Zubehörteilen und Hilfseinrichtungen. B. 1911 (2. Aufl. 1924-34.) s. Spalckhaver, R. & F. Schneiders.

Scholl, E.F. Der Führer des Maschinisten. 5. Aufl. Brschw. 1860. 568 S
78.093 I

- - 6. Aufl. Ebd 1864. 594 S. 75.687 I

Schütz, E.H. Die Ausnutzung des Dampfes in den Lavalturbinen. B. 1901
51 S. 48.630 II

Schulz, B. Die Ölfeuerung unter bes. Berücks. der Erfahrungen in den in- und ausländischen Kriegs- und Handelsmarinen. Halle 1925. 201 S.
63.282 I

Schumann, R. Genauigkeitsuntersuchung über Messungen an einer Dampfturbine. (L. 1908.) 17 S. S.-A. 45.968 I

Schwarz, R. Moderne ökonomische Dampfkraft-Anlagen. (W. 1913.) 340 S.
48.904 I

Seibert, O. Die Wärmeaufnahme der bestrahlten Kesselheizfläche. B. 1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 324.) 34.415 II.324

(Seidler, H. Dampfkesselbau-Skizzen.) W. (1921).
I.-VIII.Ex. 53.791 III-53.798 III

- Skizzenblätter über Dampfkesselbau. W. 1918.) 52 Taf. 51.432 III
- II.Ex. 51.602 III - III.Ex. 56.278 III

Sennett, R. The marine steam engine. London 1882. 659 S. 78.041 I

Seufert, F. Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampfturbinen und Dieselmaschinen. 3. Aufl. B. 1913.
105 S. 46.889 I

- - 5. Aufl. Ebd 1919. 52.578 I

- - 6. Aufl. Ebd 1921. 162 S. 53.317 I

- Bau und Berechnug der Dampfturbinen. B. 1919. 88 S. 52.364 I

- - 3. Aufl. Ebd 1929. 100 S. 60.184 I

- Dampfkessel, Dampfmaschinen und andere Wärmekraftmaschinen. 8. Aufl.
L. 1909. 345 S. - II.Ex. 77.852 I

- - 9. Aufl. Ebd 1922. 285 S. 54.273 I

Slucki, A. Zur Dampfmaschinentheorie. B. 1918. 102 S. 51.493 I
- II.Ex. 75.497 I

Sothern, J.W. Les turbines à vapeur marines. P. 1908. 176 S. 75.937 I

Spalckhaver, R. & F. Schneiders. Die Dampfkessel nebst ihren Zubehörteilen u. Hilfseinrichtungen. B. 1911. 418 S. - II.Ex. 55.507 II

Spalckhaver, R. & F. Schneidera. Die Dampfkessel nebst ihren Zubehörteilen und Hilfseinrichtungen. 2. Aufl. B. 1924-34. 58.356 II
- II.Ex. 75.469 II

Stach, ... Entwicklung und Anwendung der Dampfüberhitzung. Gelsenkirchen 1901. 184 S. 74.266 I

Stadlinger, H. Korrosionen der Dampfkessel durch ungeeignetes Kesselspeisewasser. (B. 1914.) In: Der Seifenfabrikant. Jg. 34. 48.816 II.34

Stein, Th. Regelung und Ausgleich in Dampfanlagen. B. 1926. 389 S. 57.808 I

Stender, W. Schaltbilder im Wärmekraftbetrieb. B. 1928. 27 S. 59.007 I

Steuer, C. Die Wärmekraftmaschinen. L. 1914. 256 S. 47.657 I
- II.Ex. 75.500 I

- - 3. Aufl. Ebd 1922. 320 S. 54.665 I

- Untersuchungen von Dampfdiagrammen auf Grund der Dynamik der Dampfströmung in der Kolbendampfmaschine. Diss. L. 1911. 43 S. 46.375 I

Stodola, A. Die Dampfturbinen. 3. Aufl. B. 1905. 454 S. - II.Ex. 55.516 II

- - 4. Aufl. Ebd 1910. 708 S. - II.Ex. 51.588 II - III.Ex. 55.517 II

- Dampf- und Gasturbinen. 5. Aufl. B. 1922-24. 1111 S. 54.126 II
- II.Ex. 62.088 II - III.Ex. 63.224 II

Stumper, R. Die Chemie der Bau- und Betriebsstoffe des Dampfkesselwesens. B. 1928. 309 S. 59.178 I

- Die physikalische Chemie der Kesselsteinbildung und ihrer Verhütung. St. 1930. (Sammlung chem. u. chemisch-technischer Vorträge. N.F. 3.) 30.560 I.N.F.3

Stumpf, J. Die Gleichstrom-Dampfmaschine. M. 1911. 184 S.
- II.Ex. 55.378 II - III.Ex. 76.177 II

Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. M. 1923. 32 S. 54.901 II

Tagung des Allgemeinen Verbandes der Deutschen Dampfkessel-Überwachungs-Vereine. B. 1922- Tagung 1-6. 58.344 II.1-6

Tetzner, F. Die Dampfkessel. 4. Aufl. B. 1910. 294 S.
- III.Ex. 55.519 I - IV.Ex. 61.744 I

- - 5. Aufl. Ebd 1914. 354 S. 48.951 I
- II.Ex. 54.867 I - III.Ex. 60.009 I

- - 6. Aufl. Ebd 1921. 367 S. 53.310 I - II.Ex. 53.585 I

- - 7. Aufl. Ebd 1923. 413 S. 54.870 I

Thaa, G. Rr v. Das Dampfkesselwesen in Österreich. 3. Aufl. W. 1908. 472 S. (Manzsche Gesetz-Ausgabe.) 49.253 I - II.Ex. 76.188 I

Thielsch,K.Die Bedeutung des Dampfdruckes für den Bau und die Wirtschaftlichkeit von elektrischen Großzentralen.Diss. (B.) 1920. 32 S. 54.619 I

Thoma,H. Hochleistungskessel.B. 1921. 116 S. 53.771 I

Ulbrich,A.Einrichtung,Betrieb,Kraftübertragung und Berechnung ortsfester Dampfkessel und Dampfmaschinen.14.Aufl. W.1922. 478 S. (Techn.Praxis.16.) 54.521 I

Einrichtung und Betrieb fahrbarer und feststehender Lokomobilen. W.1919. 424 S. (Techn.Praxis.22.) 51.944 I

- - 2.Aufl. Ebd 1923. 426 S. 54.828 I
- II.Ex. 54.927 I

Ulrich,M.Werkstoff-Fragen des heutigen Dampfkesselbaues. B. 1930. 180 S. 60.826 I

Veröffentlichungen des Zentral-Verbandes der Preussischen Dampfkessel-Überwachungs-Vereine Halle a.d.S. Halle (1927-)Bd 1-9. 58.554 II.1-9

Viétor,A.Der Kampf gegen den Kesselstein. Düsseld. 1921.T.1. 56.868 I.1

Wagner,P. Der Wirkungsgrad von Dampfturbinen-Beschauflungen. B. 1915. 129 S. 47.713 I

Watzinger,A.Die Dampfmaschine.1928 s. Guthermuth,M.& A.Watzinger.

Weck,W. Das Brummen der Dampfkessel.Diss. Charlottenburg 1927. 62 S 58.742 I

Weiss,B. Über den Einfluss zugesetzter Kolloide auf die Ausscheidung des Calciumsulfats im Dampfkessel.Diss. o.O.1927. 23 S. S.-A. 59.854 I

Weiss,F.J.Kondensation. B.1901. 384 S. - II.Ex. 75.556 I

- - 2.Aufl. Ebd 1910. 429 S. - II.Ex. 69.700 I

Wenger,A.Bestimmung des Maximalwertes des thermodynamischen Wirkungsgrades und der günstigsten Stufenzahl bei Dampfturbinen.Diss. B. 1908. 84 S. 61.743 I

Widerstandsfähigkeit,Die, von Dampfkesselwandungen. B. 1927- Bd 1. 58.350 II

Wilcke,F. Der Bau der Feuerungen,Heizungen,Kessel-und Maschinenhäuser,Kalk-und Ziegelöfen.2.Aufl. L.1922. 254 S. 53.993 I

- Der praktische Maschinist und Maschinenbetriebsleiter.3.Aufl. L. 1921. T.1.2 53.745 I.1.2

Wilda,H.Die Dampfturbinen:ihre Wirkungsweise,Berechnung und Konstruktion.3.Aufl. L.1914. T.1-3. (Sammlung Göschen.714/716.) 48.305 I.1-3

Winkhaus,A.Die spezifische Wärme c_p des überhitzten Wasserdampfes für Drücke von 8 bis 20 at und von Sättigungstemperatur bis 380° C 1917 s. Knoblauch,O.& A.Winkhaus.

Zeulmann,[E.] Neuere Bauformen von Elektrodampfkesseln. B.1926. 15 S. S.-A. 75.983 II

Zeuner,G. Die Schiebersteuerungen.4.Aufl. L.1874. 253 S. - II.Ex. 75.478 I

Ziese,R.Über neuere Schiffs-Maschinen.2.Aufl. Kiel 1883. 206 S. 75.894 I

Zietemann,C. Berechnung und Konstruktion der Dampfturbinen. B.1930. 452 S. 61.108 I - II.Ex. 61.466 I

Zinzen,A.Der Einfluss der Anfangsdampftemperatur und der Endnässe auf den Wirkungsgrad von Dampfturbinen.Diss. B. 1928. 66 S. 59.095 I

Zur Sicherheit des Dampfkesselbetriebes. B. 1927. 189 S. 58.331 II

γ) Wasserkraftmaschinen.

Aebi,W. Untersuchung der Wirkungsweise eines Kreiselrades bei rechts-und bei linksläufiger Drehung.Diss. Zürich 1927. 67 S. 59.182 I

Albrecht,C.Motoren. 1915 s. Jerie,G,D.& C.Albrecht.

Armengaud,J.-E. Traité théorique et pratique des moteurs hydrauliques.Nouv.éd. P. 1858. Texte et Planches. 75.548 II

Baudisch,H. Beitrag zur Frage der Stabilitätsbedingungen der Turbinenregler. W. 1915. 16 S. S.-A. 49.434 I

- Die Saugstrahlturbine. L.u.W. 1922. 47 S. 54.399 I

Bauer,E.Kräftemessung an einem Kreisgitter aus zylindrischen Schaufeln bei radialer Zuströmung.Diss. M. 1928. 20 S. 61.414 I

Bauersfeld,W.Über die automatische Regulierung der Turbinen.Diss. B. 1905. 186 S. - II.Ex. 55.034 I

Beiträge zur Frage der Regulierung hydraulischer Motoren. W. 1906-H.1-3. - III.Ex. 55.047 I.1-3

Bergeron,L.Machines hydrauliques. P.1928. 881 S. 75.192 I

Budau,A.Anleitung zum Entwurfe einer Achsialturbine und einer Kanalschütze. W. 1921. 16 S. I.-VI.Ex. 53.135 II-53.140II - VII.Ex. 53.161 II

- Betriebsschwierigkeiten bei den Turbinen und Zentrifugalpumpen verursacht durch den Achsialschub. W. 1916. 8 S. S.-A. 50.324 II

- Die Entwicklung der Wasserkraftmaschinen und Wasserkraftanlagen. W. 1914. 15 S. S.-A. 48.608 II

- Die Wasserkraftmaschinen. W. 1920. 48 S. S.-A. 52.430 I

- Versuche über Druckverluste in Eisenbetonrohrleitungen. W.1914. 8 S. S.-A. 48.418 III

Budau,A.Vorlesungen über Bau der Wasserkraftmaschinen und Pumpen, gehalten an der k.k.techn.Hochschule in Wien. W. 1910-11. T.1.2.
- V.Ex. 55.056 II

- Vorlesungen aus "Wasserkraftmaschinen.2.Teil."[Erw.Aufl.] W.1921. 196 S. I.-VI.Ex. 53.577 II-53.582 II

Camerer,R.Vorlesungen über Wasserkraftmaschinen. L.1914. 577 S.
48.639 I
- II.Ex. 55.073 I

- - 2.Aufl. Ebd 1924. 515 S. 51.266 II
- II.Ex. 56.678 II - III.Ex. 62.793 II

Dubs,R.& A.Utard.Hydraulische Druckregulatoren. (Zürich u. L. 1912. In:Schweizerische Bauzeitung. Jg. 1912,Bd 59.
28.113 II.Jg.1912,Bd 59

Dübi,E.Über die Wirkungsweise des Gefällevermehrers nach Cl.Herschel in Verbindung mit einer Turbine.Diss. Zürich 1912. 140 S.
46.456 II

Dufour,H.L'usure des turbines hydrauliques. [Lausanne 1920.] 24 S. Extr.
55.446 II

Einsler,O.Untersuchungen im Schaufelspalt bei Francis-Turbinen mit Drehschaufel-Regulierung.Diss. Oldenb.(1915). 32 S. 49.722 II

Escher,R.Die Theorie der Wasserturbinen. B. 1908. 267 S.
- II.Ex. 56.253 I - III.Ex. 60.010 I

- - 2.Aufl. Ebd 1921. 376 S. 53.191 I
- II.Ex. 53.450 I - III.Ex. 53.546 I

- - 3.Aufl. Ebd 1924. 356 S. 56.227 I - II.Ex. 59.630 I

Feifel,E. Über die veränderliche,nicht stationäre Strömung in offenen Gerinnen,insbesondere über Schwingungen in Turbinen-Trieb-Kanälen.Diss. B. 1915. 104 S. 49.721 II

Gelpke,V.Turbinen und Turbinenanlagen. B.1906. 181 S.
- III.Ex. 55.212II

Gibson,A.H.Hydraulics and its applications.2.ed. London 1922. 813 S
56.240 I

Graf,O. Theorie,Berechnung und Konstruktion der Turbinen und deren Regulatoren.2.Aufl. M. 1904. 164 S. - II.Ex. 54.296 II

- - 3.Aufl. Ebd 1906. Text u.Atlas. - II.Ex. 75.480 II

Hallinger,J.Neue Bauart für Wasser-Turbinen-Anlagen.Diessen 1913. 33 S.
47.911 III

Holl,(P.) Berechnen und Entwerfen von Turbinen-und Wasserkraftanlagen.3.Aufl. M. 1922. 181 S. 54.142 I
- II.Ex. 54.202 I
- - 4.Aufl. Ebd 1927.187 S. 58.850 I

- Die Wasserturbinen.Neudr. L.1914. Vol.1.2.(Sammlung Göschen.541. 542.) 56.282 I.1.2

- - Neudr. 1918. 64.318 I.1.2

Jerie, G. D. & C. Albrecht. Motoren. Göpel und Windmotoren, Wasserräder und Turbinen, Verbrennungsmotoren. B. (1915). (Uhlands Handbuch für d. prakt. Maschinen-Konstrukteur. 2. Aufl. 2, 1.) 38.710 II.2,1

Kaplan, V. Bau rationeller Francisturbinen-Laufräder und deren Schaufelformen für Schnell-, Normal und Langsam-Läufer. M. 1908. 346 S. - II. Ex. 75.488 I

Keller, C. Johann Andreas Segner. (B. 1913.) 19 S. S.-A. 47.985 II

Kobes, C. Der Druck auf den Spurzapfen der Reaktionsturbinen und Kreiselpumpen. W. 1906. 174 S. - III. Ex. 55.214 I

- Studien über den Druck auf den Spurzapfen der Francisturbinen mit lotrechter Welle. W. 1906. 74 S. S.-A. 61.125 I
- II. Ex. 72.789 I

Lorenz, H. Neue Theorie und Berechnung der Kreiselräder. M. 1906. 144 S. - II. Ex. 76.217 I

Meisner, A. Überdruck-Wasserrad. Prag 1924. 47 S. 56.117 II

Müller, W. Die Francis-Turbinen und die Entwicklung des modernen Turbinenbaues. 2. Aufl. Hannov. 1905. 469 S. - III. Ex. 76.215 II

- Die neuen Wasserturbinen und Turbinenregler. St. (1922). 179 S. (Technische Bücher für alle.) 56.987 I

- Wasserkraft. Einführung in den Bau, die Anwendung, Regulierung und Prüfung der Wasserturbinen und -Räder. 3. Aufl. L. 1921. 165 S. 53.244 I

Oesterlen, F. Die neuere Entwicklung des Wasserkraftausbaues und der Wasserturbinen. Hannov. 1925. In: Programm d. Techn. Hochschule Hannover. Jg. 1925.

Pfarr, A. Die Turbinen für Wasserkraftbetrieb. 2. Aufl. B. 1912. Text u. Atlas. 64.760 II

Präsil, F. Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweizerischen Landesausstellung Bern 1914. Zürich 1915. In: Schweizerische Bauzeitung. 64, 5. 28.113 II.64

Probleme, Hydraulische. Vorträge auf der Hydrauliktagung in Göttingen 1915. B. 1926. 219 S. 57.648 I

Quantz, L. Wasserkraftmaschinen. 3. Aufl. B. 1920. 135 S. 52.672 I

- - 4. Aufl. Ebd 1922. 148 S. 54.183 I

Rateau, A. Les turbo-machines. (P. 1897-1900.) In: Revue de mécanique. Tom. 1-4. 6. 31.547 II.1-4.6

Redtenbacher, P. Theorie und Bau der Turbinen. 2. Aufl. Mannh. 1860. Text u. Atlas. 49.361 II

Regeln für Abnahmeversuche an Wasserkraftmaschinen. 2. Aufl. B. 1930. 6 S. 62.074 II

Reichel, E. Über Wasserkraftmaschinen. M. 1914. 54 S. 48.174 I

Schmid,A.Eine umkehrbare Kreiselmaschine für Wasserkraftbetrieb und ihre Verwendung bei Speicheranlagen.Diss. (Heidenheim 1928.) 65 S. 61.250 I

Schnyder,O.Die Festigkeitsberechnung der Regulierringe für Wasserturbinen.und Pumpen.Diss. Zürich 1930. 124 S. 63.822 I

Sonnek,E.Theorie der Durchströmturbine. B. 1923. 55 S. 54.949 I

Stevart,A.Note sur la turbine de Laval. P.(1896). 23 S. S.-A. 51.046 I

Strickler,A. Vergleichende Untersuchungen an Leitapparaten von Francisturbinen.Diss. Zürich 1915. 52 S. 50.950II

Thomann,R.Die Wasserturbinen. St.1908. 334 S. - III.Ex. 55.403 I
- IV.Ex. 76.216 I

- Die Wasserturbinen und Turbinenpumpen.2.Aufl. St. 1921- T.1.2 53.490 I.1.2 - II.Ex. 53.539 I.1.2

Turbinen-Anlagen. Fundamente aus Stampfbeton.o.O.u.J. 26 Bl. 78.085 V

Utard,A.Hydraulische Druckregulatoren.1912 s.Dubs,R.& A,Utard.

Veröffentlichungen der Turbinentechnischen Gesellschaft E.V. B. 1909- H.1-3. 44.279 I.1-3

"Voith,J.M."Heidenheim a.d.Brenz-- Turbinen und Regulatoren. o.O. (1910). 70 S. 58.500 II

- [Wasserturbinen.] [Wien 1927.] 62 S. 58.567 II
- II.Ex. 67.756 II

Wagenbach,W.Neuere Turbinenanlagen. B. 1905. 127 S.
- III.Ex. 75.565 II

Weber,G. Die Berechnung und Konstruktion der Turbinen und Schützenzüge mit bes.Berücks. der Francis-Turbine. L.1907. Text u.Atlas.
- II.Ex. 48.618 II - III.Ex. 76.176 II

Ziehn,G.Hydraulische Turbinen. Strelitz(1909). 153 S.
- II.Ex. 57.838 II

δ)Verbrennungskraftmaschinen und sonstige Kraftmaschinen.

Albrecht,C. Motoren. 1915 s. Jerie,G.D.& C.Albrecht.

Baetz,K. Ein neues Prinzip für Dampf-und Gasturbinen. L.1920. 80 S. 52.841 I

Balog,A.& S.Sygall.Betrieb und Bedienung von ortafesten Viertakt-Dieselmaschinen. B. 1920. 117 S. 52.416 I

Basu,J.N.Beiträge zum Entwurf und zur Berechnung der Brennstoffnocken und Brennstoffventile von Dieselmotoren.Diss. (B.-Schöneberg) 1926. 15 S. 58.457 II

Bauer,W. Diesellokomotiven und ihr Antrieb. M. 1925. 96 S. 57.204 II

Baur,F.Zur Standfestigkeit von stehenden Groß-Dieselmaschinen.Diss. Essen 1926. 43 S. 58.321 III

Becker,G.Motorschlepper für Industrie und Landwirtschaft. B. 1926. 221 S. 58.121 I

Belluzzo,G.Le turbine a vapore ed a gas. Milano 1905. 413 S. 75.892 I

- Les turbines à vapeur et à gaz.Trad. P. 1907. 420,S. 75.905 I

Berechnung,Die,einer Viertakt-Diesel-Maschine mit luftloser Einspritzung einschl. sämtlicher Hilfsapparate. B. 1930. 376 S. 61.563 I - II.Ex. 64.370 I

Betz,A.Windenergie und ihre Ausnutzung durch Windmühlen. Gött. 1926 (Aus Naturwissenschaft u.Technik.2.) 56.648 I.2

Bielefeld,F.E.Kommt der Kohlenstaub-Dieselmotor oder die Hochdruckgas-Dieselmaschine ? M. 1928. 127 S. 59.638 I

- Vorkammer-Dieselmaschinen. Hambg 1926. 122 S. 58.523 I

Bilau,K. Die Windkraft in Theorie und Praxis. B. 1927. 157 S. 58.125 I

Binsbergen,C.L. Theoretische en experimenteele onderzoekingen op het gebiet van uitlaat en spoeling bij tweetaktmotoren.Proefschr. Delft 1930. 101 S. 64.150 I

Bock,S. Die Dieselmaschine in Land-und Schiffsbetrieb. Kiel 1925. 170 S. 57.213 I

- - 2.Aufl. Ebd 1930. 231 S. 60.651 I

Brutzkus,M.Theorie der Brennkraftmaschinen und deren Brennstoffe vom Standpunkte der chemischen Gleichgewichtslehre. Halle 1926. 62 S. 57.939 I

Büchner,C.Beitrag zu den Grundlagen der schnellaufenden Halbdieselmotoren. Halle 1926. 48 S. 57.790 II

Chalkley,A.P.Dieselmaschinen für Land-und Schiffsbetrieb. B. 1912. 184 S. 46.411 I

Chauvierre,M. Théorie et pratique du moteur à deux temps. P. 1926. 207 S. 75.202 I

Christian,M.Die Begrenzung der Leistungssteigerung der schnellaufenden Verbrennungsmaschine durch den Steuervorgang.Diss. [Osterwieck-Harz 1929.] 19 S. 60.268 II

Claussen,E. Die Kleinmotoren.4.Aufl. B.1920. 254 S. 52.473 I

Clerk,D.The gas and oil engine.6.ed. London 1896. 558 S. 48.623 I

Colell,R. Außergewöhnliche Druck-und Temperatursteigerungen bei Dieselmotoren. B. 1921. 70 S. 53.642 I

Compressed-air-Magazine. New York (1896-) Vol. 29-44. 57.365 II

Cornet, F.-L. Considérations sur la production et l'emploi de l'air comprimé dans les travaux d'exploitation des mines. 2.éd. Mons 1876 28 S. 75.967 I

Courtin, A.-J. La chaleur et ses applications aux machines à air chaud, aux machines à air comprimé et aux machines à vapeur. Mons 1876. 140 S. 76.174 I

Davey, N. The gas turbine. London 1914. 248 S. 48.476 I

Dechamps, H. Vergaser. 2. Aufl. B. 1922. 231 S. (Automobiltechn. Bibliothek. 3.) 54.466 I

Diesel, R. Die Entstehung des Dieselmotors. B. 1913. 158 S. 47.761 II

Dieselmaschinen. B. 1923- H. 1-7. 56.122 II. 1-7

Dieselmaschinen, Schnellaufende. Beschreibungen, Erfahrungen, Berechnung, Konstruktion und Betrieb. Von O. Föppl u.a. 2. Aufl. B. 1922. 227 S. 54.470 I

- - 4. Aufl. Ebd 1929. 237 S. 75.562 I

Dubbel, H. Großgasmaschinen. B. 1910. 167 S. - II. Ex. 55.238 II - III. Ex. 67.421 II

- Öl- und Gasmaschinen. B. 1926. 446 S. 58.021 II - II. Ex. 62.081 II

Eichelberg, G. Temperaturverlauf und Wärmespannungen in Verbrennungsmotoren. B. 1923. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 263.) 34.415 II. 263

- - Dasselbe. Diss. (B. 1922.) 47 S. 55.930 I

Endres, W. Der Verbrennungsvorgang im Gas- und Vergaser-Motor. B. 1928. 80 S. 59.697 I

Eyermann, [W. H.] & B. Schulz. Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart. B. 1917. 253 S. 50.542 I

- - 2. Aufl. Ebd 1920. 310 S. 58.697 I - II. Ex. 74.218 I

Föppl, O. & H. Strombeck. Schnellaufende Dieselmaschinen. B. 1920. 132 S. 52.535 I

Franz, H. Rohölbootsmotoren. B. 1919. 110 S. (Motorschiff-Bibliothek. 4.) 53.092 I

Gasmotoren-Fabrik Deutz. Cöln-Deutz... (B. 1912.) 63 S. (Deutsche Industrie, deutsche Kultur. 9, 10.) 46.856 II

Geissler, A. Experimentelle Untersuchungen an schnellaufenden Kleinmotoren unter bes. Berücks. des Ausspülverlustes bei Zweitakt-Gemischmaschinen. M. 1930. 69 S. 61.433 I

Gentsch, W. Die Arbeit an der Gas- und Ölturbine. Halle 1924. 24 S. 56.365 II

Gerhards, M.-W. Ölmaschinen, ihre theoretischen Grundlagen und deren Anwendung auf den Betrieb. B. 1918. 144 S. 51.742 I

- - 2. Aufl. Ebd 1921. 160 S. 53.345 I

Granzer, R. Schnellaufende Verbrennungsmaschinen, ihr Wesen und Verhalten. B. 1922. (Handbücher f. Motoren- und Fahrzeugbau. 6.) 48.578 I.6

Güldner, H. Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungsmotoren. B. 1903. 546 S. - II.Ex. 55.240 II

- - 2. Aufl. Ebd 1905. 626 S. - III.Ex. 61.755 II

- - 3. Aufl. Ebd 1914. 789 S. 47.976 II - II.Ex. 55.264 II
- III.Ex. 76.974 II

- - 3. Aufl. Neudr. Ebd 1920. 52.884 II - II.Ex. 61.735 II

- Untersuchungen über den Einfluss der Betriebswärme auf die Steuerungseingriffe der Verbrennungsmaschinen. B. 1924. 122 S. 56.025 I

Haeder, H. Der kranke Gas- und Ölmotor. 5. Aufl. B. 1929. 467 S. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau. 32.) 60.048 I

- Die Gasmotoren. Duisburg 1904-08. Bd 1.2 - II.Ex. 55.148 I.1.2

- Gasmotoren und Generatoren. 4. Aufl. Wiesb. 1914. Text u. Atlas. 49.274 I+II

- Ölmotoren in Viertakt- und Zweitaktbauart. 2. Aufl. Wiesb. 1913. Bd 1.2. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau.) 47.650 I

- - 3. Aufl. Ebd 1922. Bd 1.2. 53.931 I

- - 4. Aufl. Ebd 1930- Bd 1.2. 60.815 I

Haeder, W. Die Berechnung einer Zweitakt-Dieselmaschine mit luftloser Einspritzung und Nachladeverfahren einschl. sämtlicher Hilfsapparate. B. 1930. 380 S. (Haeders Hilfsbücher f. Maschinenbau.)
61.018 I - II.Ex. 62.241 I

Häntzschel-Clairmont, W. Der moderne Motorbau. 2. Aufl. B. 1914- T.1. 48.205 I

Hammel, L. Die Ausnutzung der Windkräfte unter bes. Berücks. der ländlichen Gemeinde-Wasser- und Elektrizitäts-Versorgung. 2. Aufl. B. 1919. 113 S. 51.992 I

Handbücher für Motoren- und Fahrzeugbau. B. 1914- Bd 1-10. 48.578 I

Hartner-Seberich, R. Der Zündverzug bei flüssigen Brennstoffen. B. 1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 299.) 34.415 II.299

- - Diss. (B. 1928.) 23 S. 61.409 II

Hausfelder, L. Die kompressorlose Dieselmaschine. B. 1928. 383 S. 59.305 I

Herzfeld, A. Der Wärmeübergang und die thermodynamische Berechnung der Leistung bei Verpuffungsmaschinen insbes. bei Kraftfahrzeug-Motoren. B. 1925. 92 S. 57.089 I

Heuser, L. Untersuchungen des Vorganges im Spritzvergaser. Diss. o.O. (um 1920.) 20 S. S.-A. 55.983 I

Holm, O. Untersuchungen über den Einfluss der Spül- und Auspuff-schlitzabmessungen auf den Spülvorgang an einem 15-PS-Glühkopfmo-tor mit Kurbelkastenspülung. Diss. (B. 1926.) 22 S. S.-A. 58.950 II

Hosemann, P. Über Kleinmotoren. B. 1881. 26 S. 75.974 I

Hubendick, C. E. L. Spiritusmotoren. Deutsch. B. (1930). (Forschungshefte zur Autotechnik. 6.) 61.606 III.6

Jehlicka, J. Die Auswirkung von Resonanzdrehschwingungen auf den Massenausgleich der Schiffsölmotoren. Diss. Ohlau i. Schl. (1930). 53 S. 63.404 I

Jerie, G. D. & C. Albrecht. Motoren. 1915 (Uhlands Handbuch f. d. prakt. Maschinen-Konstrukteur. 2. Aufl. 2, 1.) 38.710 II.2,1

Ihering, A. v. Die Gasmaschinen. 4. Aufl. L. 1923- T. 1. 55.776 I.1

Jones, D. L. Diesel engines. London 1927. 565 S. 58.752 I

Kaemmerer, W. Die Dieselmaschine in der Großschiffahrt. B. 1912. In: Zeitschrift d. Vereins deutscher Ingenieure. Jg. 1912.
10.369 II.1912 - II.Ex. 36.534 II.1912

Kavec, J. Betrieb und Wartung des Dieselmotors. 3. Aufl. Graz 1919. 269 S. 52.968 I

- Montage des Dieselmotors. 3. Aufl. Graz 1919. 145 S. 52.967 I

Kehrer, O. Raschlaufende Ölmaschinen. M. 1927. 111 S. 58.435 II

Kirschke, A. Die Gaskraftmaschinen. 2. Aufl. B. u. L. 1912-13. T. 1. 2. (Sammlung Göschen. 316. 651.) 46.727 I

Klüsener, O. Das Arbeitsverfahren raschlaufender Zweitakt-Vergaser-maschinen. B. 1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 334B.) 34.415 II.334B

- Untersuchungen zur Dynamik des Zündvorganges. B. 1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 309 B.) 34.415 II.309B

- - Diss. Ebd 1928. 18 S. S.-A. 61.410 II

Körner, K. Der Bau des Dieselmotors. B. 1918. 349 S. 51.393 II
- II.Ex. 55.472 II

- - 2. Aufl. Ebd 1927. 531 S. 58.485 II

"Krupp, Friedrich." Aktiengesellschaft, Essen. Krupp-Motoren. Essen 1925. 92 S. 56.968 II

Kulebakin, V. Elektrische Hochspannungszündapparate. B. 1924. 89 S. 56.048 I

Kusch, M. Die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit von kleineren Heißdampflokomobilen, Sauggasanlagen und Dieselmotoren. Diss. B. 1907. 50 S. - II.Ex. 55.236 II

Langen, F. Was haben wir von der Gasturbine zu erwarten? Rost. 1906 58 S. - II.Ex. 75.878 I

Ledertheil, H. Die Zweitaktmotoren und ihr Anwendungsgebiet. 3. Aufl. B. 1925. (Autotechn. Bibliothek. 49.) 56.671 I

Le Gallou, Y. Technique et pratique des moteurs à huile lourde à injection directe (Semi-Diesel). P. 1924. 207 S. 73.393 II

Lehmbeck, Th. Automobilmotor und Landwirtschaft. L. 1906. 128 S. (Küsters Autotechn. Bibliothek. 19.) 50.575 I

- Der Motor in der Landwirtschaft. 2. Aufl. B. 1919. 160 S. 52.337 I

Lich, O. & W. Tuloschinski. Klein-Gasmotor mit Gleichstrom-Dynamo nebst Anlage zum Laden kleiner Akkumulatoren. B. 1920. 114 S. 52.801 I

Liebe, G. Wind-Elektrizität, ihre Erzeugung und Verwendung für ländliche Verhältnisse. B. 1915. 124 S. (Thaer-Bibliothek.) 49.359 I

Lieckfeld, G. Die Petroleum-und Benzinmotoren. M. 1894. 230 S. - II.Ex. 55.253 I

- - 4. Aufl. Ebd 1913. 320 S. 47.941 I

Löffler, St. & A. Riedler. Ölmaschinen. B. 1916. 516 S. 50.248 I

Lomonossoff, G. Diesellokomotiven. Aus d. Russ. übers. v. E. Mrongovius. B. 1929. 304 S. 59.945 II

Lüders, J. Der Dieselmythus. B. 1913. 210 S. 47.893 I

Lutz, O. Untersuchung über die Spülung von Zweitaktmotoren. (St. 1930 94 S. Diss. 63.756 II

Magg, J. Dieselmaschinen. B. 1928. 277 S. 59.041 II
- II.Ex. 60.234 II

- Die Steuerungen der Verbrennungskraftmaschinen. B. 1914. 374 S. 48.716 II

Masméjean, A. Machines thermiques marines. P. 1915. 191 S. 56.599 I

Massart, G. Etude sur l'emploi de l'air comprimé a haute tension comme moyen de transport mecanique souterrain. Bruxelles 1904. 100 S. s. Sohier, A. & G. Massart.

Maydell, W. Die Wind-Großkraftmaschine. Strelitz i. Mecklenb. 1925. 19 S. 57.212 I

Modersohn, F. Die Regelung der Ölmaschinen. M. 1919. 98 S. 52.601 I

Münzinger, F. Untersuchungen an einem 15-pferdigen Dieselmotor der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg. B. 1915. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 174.) 34.415 II.174

- - Diss. Ebd 1914. 48 S. 48.240 II

Neumann, F. Die Windkraftmaschinen. 3. Aufl. L. 1907. 174 S.
- II. Ex. 61.753 I

Neumann, H. Die Verbrennungskraftmaschinen in der Praxis. 2. Aufl. L. 1913. 368 S. (Bibliothek d. gesamten Technik. 220.) 47.700 I

Neumann, K. Untersuchungen an der Dieselmaschine. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 245.)
34.415 II. 245

- - Ebd 1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 309 A.) 34.415 II. 309A

- - Ebd 1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 334A.) 34.415 II. 334A

Nußelt, W. Der Wärmeübergang in der Verbrennungskraftmaschine. B. 1925. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 264.)
34.415 II. 264

Öl- und Gasmaschine. Monatsschau über die Fortschritte auf dem Gebiete der Verbrennungsmotoren und Gasturbinen. Jg. 13. 15. B. 1913-
(Die Gasmotorentechnik. 13-15.) 34.632 III

Öwa-Hilfsmotor. Beschreibung und Behandlungsvorschrift. W. (1927). 28 S. 58.663 I

Ostertag, P. Die Entropie-Diagramme der Verbrennungsmotoren einschließlich der Gasturbine. B. 1912. 62 S. 51.084 I

- - 2. Aufl. Ebd 1928. 78 S. 59.519 I

Pöhlmann, Ch. Die unmittelbare Umsteuerung der Verbrennungskraftmaschinen. Diss. B. (1914). 308 S. 48.230 II
- II. Ex. 56.995 II

Popper, St. Motorenkunde für Flugtechniker. W. 1915. 152 S.
49.276 II

Praetorius, K. H. H. Die Kühlung leichter Verbrennungsmotoren. B. 1920.
(Automobiltechnische Bibliothek. 10.) 40.158 I. 10

Pressluft für Steinbruch und Tiefbau. Duisb. 1920. 308 S. 52.813 I

Pressluft, Die. Zeitschrift f. d. Gesamtgebiet der Pressluft-Erzeugung und -Verwertung. Frkf. M. 1921- Jg. 1. 2. 56.480 I

Ptaczowsky, L. Kleine Verbrennungskraftmaschinen für flüssige Brennstoffe. W. 1919. 234 S. (Techn. Praxis. 23.) 51.945 I

Purday, H. F. P. Diesel engine design. London 1919. 301 S. 56.241 I

Regeln für Abnahmeversuche an Verbrennungsmotoren und Gaserzeugern einschließlich ihrer Abwärmeverwerter. B. 1930. 8 S. 62.075 II

Regeln für Leistungsversuche an Gasmaschinen und Gaserzeugern. B. 1906. 24 S. 75.935 I

Reibestahl, P. Das Fahrrad. B. (1929). 246 S. (Autotechn. Bibliothek. 89.) 60.857 I

Report of the Empire Motor Fuels Committee. London (1906-) Vol. 18, 1. 56.451 I

Ricardo,H.R.Schnellaufende Verbrennungsmaschinen. B. 1926. 374 S.
57.591 I - II.Ex. 60.222 I

Riedler,A.Dieselmotoren. B. 1914. 274 S. 48.423 I

- Ölmaschinen. 1916 s. Löffler,St.& A. Riedler.

Roesler,L.Die Verbrennungsmaschinen in der Schiffahrt. W. 1916.
19 S. S.-A. 50.483 III

Sackheim,R.Der Druckverlauf in hydraulischen Akkumulatoren mit Druckluftbelastung. Diss. Esslingen 1929. 57 S. 63.731 I

Saleh,M.A. Über das Brennstoffventil der Bauart AEG-Hesselman.Diss.
(B.) 1929. 55 S. 60.789 I

Sass,F.Kompressorlose Dieselmaschinen. B. 1929. 395 S. 60.393 II

Schimek,E. Die magnetelektrischen Zündapparate für Explosionsmotoren,stationäre Motoren,Motorfahrräder,Motorboote,Automobil-und Flugfahrzeugmotoren. B. 1912. 121 S. (Autotechn.Bibliothek.46.)
46.303 I

Schlaepfer,R.Untersuchungen an einem Diesel-Kleinmotor.Diss. Zürich
1914. 109 S. 49.582 I

Schömburg,W.Verwendung des Teeröls für Kraftmaschinenzwecke und industrielle Feuerungsanlagen. Kattowitz 1912. 17 S. S.-A. 46.972 I

Schöttler,R.Die Entwicklung der Dieselmaschine. Halle 1925. 50 S.
57.573 II

- Skizzen von Gas-und Ölmaschinen.4.Aufl. B. 1924. 44 S. 56.578 V

- Konstruktionen aus dem Öl-und Gasmaschinenbau.6.Aufl. B. 1934.
65.115 II

Scholz,W.Schiffs-Dieselmotoren. Hambg 1915. 175 S. 49.592 I

- Schiffs-Ölmaschinen.2.Aufl. B.1919. 226 S. 51.893 I

Schulz,B.Die Gasturbinen,ihre geschichtliche Entwicklung,Theorie und Bauart.1917 s. Eyermann,W.H.& B.Schulz.

- Kritische Betrachtung der bisherigen Bestrebungen zur Herstellung von Gasturbinen. B. 1914. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.152.153.) 34.415 II.152.153

Schwaighofer,H.Rohrpost-Fernanlagen. M. 1916. 366 S. 49.776 II

Schwarzböck,J. Rationeller Dieselmaschinen-Betrieb. B. 1927. 143 S.
58.694 I

Seiliger,M.Die Hochleistungs-Dieselmotoren. B. 1926. 240 S.
57.603 I

- Graphische Thermodynamik und Berechnen der Verbrennungs-Maschinen und Turbinen. B. 1922. 250 S. 54.297 I

- Kompressorlose Dieselmotoren und Semidieselmotoren. B. 1929.
296 S. 59.837 I
- II.Ex. 60.276 I - III.Ex. 60.507 I

Seufert,F.Bau und Berechnung der Verbrennungskraftmaschinen. B. 1917. 117 S. 51.009 I

- - 2.Aufl. Ebd 1920. 123 S. 52.879 I

- - 6.Aufl. Ebd 1930. 145 S. 61.146 I

- Dampfkessel,Dampfmaschinen und andere Wärmekraftmaschinen.8.Aufl L. 1909. 345 S. - II.Ex. 77.852 I

Sohier,A.& G.Massart.Etude sur l'emploi de l'air comprimé a haute tension comme moyen de transport mécanique souterrain. Bruxelles 1904. 100 S. 54.839 I

Sorel,E.Carburation et combustion dans les moteurs à alcool. P. 1904. 280 S. 76.173 I

Staus,A.Die Wärmebilanz des Dieselmotors. Halle 1929. (Messen und Prüfen.1.) 61.475 I.1

Stertz,O.Moderne Windturbinen. L. 1912. 174 S. 46.421 II

Steuer,C.Die Wärmekraftmaschinen. L. 1914. 256 S. 47.657 I
- II.Ex. 75.500 I

- - 3.Aufl. Ebd 1922. 320 S. 54.665 I

Strasser,H.Die Wirtschaftlichkeit der Diesellokomotive im Vollbahnbetrieb.Diss. M. 1929. 32 S. 61.259 II

Strombeck,H.Schnellaufende Dieselmaschinen. 1920 s. Föppl,O.&H. Strombeck.

Supino,G. Diesel-Motoren.Deutsch. M. 1913. 233 S. 46.936 I

Sygall,S.Betrieb und Bedienung von ortsfesten Viertakt-Dieselmaschinen. 1920 s. Balog,A.& S.Sygall.

Terres,E.Experimentaluntersuchungen über Verbrennungsgase von Flammen und Motoren.Hab.Schr. M. 1914. 131 S. 50.054 I

Thebis,R.Der stationäre Kleinmotor. L.1926. 88 S. (Bibliothek d.gesamten Technik.345.) 58.084 I

Thiemann,A.E.Fahrzeug-Dieselmotoren. B. 1929. 286 S. 60.395 I

Triebnigg,H.Der Einblase-und Einspritzvorgang bei Dieselmaschinen. W. 1925. 138 S. 57.412 I

Tuloschinski,W.Klein-Gasmotor mit Gleichstrom-Dynamo nebst Anlage zum Laden kleiner Akkumulatoren.1920 s. Lich,O.& W.Tuloschinski.

Vater,R.Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen. 2.Aufl. L. 1906. 149 S. 61.804 I

Ventou-Duclaux,L.Les moteurs à deux temps. P. 1929. 251 S. 75.196 I

Vetter,A. Lehrbuch der Motorenkunde mit bes. Bedachtnahme auf das Kleingewerbe. W. 1908. 151 S. 41.983 I

Viebahn,F.W.v.Preisvergleich und Typisierung in der Deutschen Vergaser-Bootsmotoren-Industrie.Diss. Diesdorf 1926. 56 S. 58.320 I

Vogel,L.Dichtigkeitsprüfungen von Kolbenringen in einer Dieselmaschine.Diss. Darmst. 1928. 92 S. 61.420 I

Weisshaar,E. Untersuchungen über den Verlauf der Verbrennung im Dieselmotor. B. 1918. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d. Ingenieurwesens.203.) 34.415 II.203

Welsch,S.Der Glühkopfmotor in Schiffahrt,Industrie und Landwirtschaft. B. 1925. 120 S. 57.091 I

Wettstädt,F. Über Vergasermaschinenbetrieb.Diss. B. 1920. 8 S. 53.347 I

Wintterlin,C.Beiträge zur Erforschung der Ausspülung des Zylinders von Zweitaktmotoren mit Schlitzspülung.Diss. (St. 1926.) 58 S. 63.765 II

Wolff,E.B.Temperatuurmetingen in een Dieselmotor. Diss. Amsterdam 1914. 48 S. 48.607 I

Zsélyi,A. Die Gas-Turbine.Deutsch. B.-Charlottenburg 1913. 64 S. 47.441 I

Zwerger,R.Das Wärmediagramm als Grundlage für die Untersuchung einer Ölmaschine. B. 1919. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.216.) 34.415 II.216

δ) Regeleinrichtungen, Regulatoren.

Dornig,M.Beitrag zur Theorie des indirekt wirkenden Beharrungsreglers.Diss. M. 1911. 62 S. 46.035 I

Finkel,J.Die Achsenregulatoren. L.1905. 96 S. - II.Ex. 61.790 I

Hanssen,L.J.Der Regelvorgang bei Kraftmaschinen auf Grund von Versuchen an Exzenterreglern. 1923 s. Watzinger,A.& L.J.Hanssen.

Krüner,H.Die Geschwindigkeitsregler der Kraftmaschinen. B.u.L.1912 154 S. (Sammlung Göschen.604.) 46.652 I - II.Ex. 61.814 I

Röver,A.Versuche über die Unempfindlichkeit eines Fliehkraftreglers.Diss. L. 1913. 52 S. 47.674 I

Rülf,B.Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen. B. 1902. 59 S. 75.501 I

Salaba,A.Die graphische Ausmittlung der Centrifugalregulatoren mit maximaler Energie. Prag 1883. 17 S. S.-A. 75.941 III

Tolle,M.Die Regelung der Kraftmaschinen. B. 1905. 461 S. - IV.Ex. 55.522 I

- - 3.Aufl. Ebd 1921. 889 S. - II.Ex. 54.207 I

Watzinger,A.& L.J.Hanssen.Der Regelvorgang bei Kraftmaschinen auf Grund von Versuchen an Exzenterreglern. B. 1923. 92 S. 55.855 II

Wünsch,G.Regler für Druck und Menge. M. 1930. 207 S. 61.501 I

Zemke,P. Die Regulatoren der Kolben-Kraftmaschinen. L. 1922.206 S. 53.676 I

Zvoníček, J. Direktní regulátory rychlosti. V Praze 1913. 159 S. (Česká matice techn. 62.) 47.592 II

3. Arbeitsmaschinen.

Allgemeines und Vermischtes (einschl. Fahrzeuge im allg.)

(Bailey, W.) The advancement of arts, manufactures, and commerce. London 1776-79. 49.282 III

Gärttner, W. Pressen- und Fallhämmerschutz. St. 1921. 150 S. 53.627 II

Georg, O. Untersuchungen an Reibscheiben-Spindelpressen. Diss. B. 1930. 22 S. 63.704 II

Gugel, Ch. Über Materialzuführungsvorrichtungen an Exzenter- und Ziehpressen. B. 1912. 117 S. Diss. 46.779 I

Kühner, O. Wirkungsgrad und Wirtschaftlichkeit der Friktionsspindelpresse. Diss. o.O. 1926. 62 S. 58.088 II

Maschinen, Die, der Berg- und Hüttenwerke. Halle 1914- H. 1.2 48.183 II.1.2

Rühlmann, M. Die Arbeitsmaschinen zum Fördern fester und flüssiger Körper, mit bes. Berücks. der sogenannten Baumaschinen. L. 1888. (Rühlmann, M. Allgemeine Maschinenlehre. 2. Aufl. Bd 4.) - II. Ex. 55.380 I.4

Weiß, E. v. Landtransportmittel. (M. 1910.) (Vorträge u. Berichte d. deutschen Museums in München. 5.) 50.135 I.5

Kraftfahrzeuge.

Ahrens, F. Scheinwerfer für Kraftfahrzeuge. B. 1914. 75 S. 48.254 I

Albrecht, M. Der Lastwagen-Motor. 2. Aufl. B. 1917. 287 S. (Autotechn. Bibliothek. 12.) 50.202 I

Ausrüstung, Die elektrische, des Kraftfahrzeuges. B. 1928-31. (Bibliothek, Automobiltechn. 13.) 40.158 I.13

Automobil-Rundschau. Zeitschrift des Mitteleuropäischen Motorwagen-Vereins. B. 1913- Jg. 1918-21. 51.306 II

Autotypenbuch. Typentafeln der deutschen Kraftfahrzeugindustrie. B. 1913- Ausg. 25. 68.437 I

Becker, G. Gemischvorwärmung bei Kraftfahrzeugmotoren. B. 1929. 86 S. 60.531 I

- Vervollkommnung der Kraftfahrzeugmotoren durch Leichtmetallkolben. M. 1922. 97 S. 54.027 II

- Wagentechnische Untersuchung eines 35 PS-Kraftlastwagens. Diss. B. 1912. 44 S. 46.364 II

Betz, L. Kommunal-Automobile, Automobil-Kipper, Tank-Automobile, Sonderfahrzeuge. B. 1927. (Betz, L. Spezial-Lastautomobile. 1.) 58.553 I.1

Betz,L.Spezial-Lastautomobile. B. 1927- Bd 1-3. 58.553 I.1-3.

Bibliothek,Automobiltechnische.Die Automobiltechnik in Einzeldarstellungen.2.Aufl. B. 1916- Bd 13,1. 67.620 I

Blau,C. Chauffeurkurs.3.Aufl. W. 1917. 201 S. 50.922 I

- - 5.Aufl. Ebd 1923. 207 S.(Techn.Praxis.10.) 55.878 I

- - 6.Aufl. Ebd 1925. 235 S. 74.178 I

- - 7.Aufl. Ebd 1927. 214 S. 74.105 I

- Das Automobil.2.Aufl. L. 1911. 126 S. (Aus Natur u.Geisteswelt. 166.) - II.Ex. 57.253 I

- - 3.Aufl. Ebd 1916. 105 S. 49.875 I

Bobeth,E.Die Leistungsverluste und die Abfederung von Kraftfahrzeugen. B. 1913. (Automobiltechn. Bibliothek.7.) 40.158 I.7

Boileau,Ch.Le moteur à essence adapté à l'automobile et à l'aviation. P. 1918. 179 S. 51.525 II

Caesar,G.O. Das moderne Motorrad,seine Konstruktion,Behandlung und Ausrüstung. B. 1916. 139 S. (Autotechn.Bibliothek.56.) 49.960 I

"Chevrolet." Reparatur-Handbuch. B. (1928). 272 S. 59.848 I
- II.Ex. 59.849 I

Clark,A.G. Textbook on Motor Car Engineering. London 1920. Vol.1.2 56.242 I.1.2

Claudel,H.Emploi du pétrole lourd dans les moteurs à explosion. P. o.J. 23 S. 51.052 I

Donath,E.& A.Grüger. Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge. B. 1917. 171 S. 51.121 I

(Ehrhardt,P.G.) So entsteht ein Auto. Frkf.M. (1930). 109 S. 61.692 III

Enoch,O. Untersuchungen über die Beanspruchung und Abnutzung von Kraftwagenreifen.Diss. [B.] 1921. 24 S. 53.999 I

Farman,D.Les automobiles. P. 1896. 319 S. 76.170 I

Fehrmann,C.Über Triebwerk-Verluste in Kraftwagen.Diss. B. 1912. 20 S. 46.790 II

Festschrift zum 25. Bestehen des Reichsverbandes der Automobilindustrie E.V.1901-26.B.1927. 215 S. 58.441 II

Fischer,J.Der Selbstfahrer. B. 1929. 236 S. 60.503 I

- Handbuch vom Lastauto. B. 1927. 249 S. 58.434 I

Forschungshefte zur Auto-Technik. B. (1930-) Bd 6. 61.606 III

Fried,O.& E.Schmale. Das moderne Motorrad,seine Konstruktion und Behandlung. W. 1926. (Tagblatt-Bibliothek.325/326.) 55.720 I.325/326

Fries,R.Der Subventionswagen. 1912. s. Heinsius,P.& R.Fries.

Gesetz über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 3.Mai 1909. B. 1909. 309 S. (Guttentagsche Sammlung deutscher Reichsgesetze.92.) 42.628 I

Ghittis,W.Grundlagen des Automobilbaues. B. 1924. (Automobiltechn. Bibliothek.12.) 40.158 I.12

Göllnisch,R.Praktische Winke für Motorradfahrer. B. 1915. 107 S. (Klasings Auto-Bücher.4/5.) 48.928 I

Gröger,A.Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge.1917 s. Donath,E.& A. Gröger.

Haeder,W. Die Berechnung eines Automobilmotors. B. 1930. 202 S. 60.528 I

- Die Berechnung eines Fahrzeug-Diesel-Motors mit luftloser Einspritzung einschl. sämtl. Hilfsapparate. B. 1930. 335 S. 62.089 I

Häntzschel-Clairmont,W. Der moderne Motorbau.2.Aufl. B. 1914- T.1. 48.205 I

Handbuch des Reichsverbandes der Automobilindustrie. B. 1926-27. T.1.2.4. 73.502 I

Handbuch,Automobiltechnisches. Hrsg.im Auftr. d.Automobiltechn.Gesellschaft E.V. B. (1909-) Aufl. 7-10.12-15. 36.052 I

Hanfland,K.Das Motorrad und seine Konstruktion. B. 1920. (Automobiltechn. Bibliothek.11.) 40.158 I.11

- Theorie und Praxis im Automobilmotorenbau. St. (1926). 420 S. 57.812 II

Heigl,F.Taschenbuch des Tanks. M. 1926-27. 402 S. 61.803 I

Heinsius,P.& R.Fries. Der Subventionswagen. Brschw. 1912. 129 S. 46.795 I

Heldt,P.M.Automobilbau. B. 1916-27. Bd 1-4. (Handbücher f.Motoren- und Fahrzeugbau.3.4.5.5a.) 48.578 I.3.4.5.5a

Heller,A.Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen Brennstoff B. 1919. 469 S. 52.667 II

- - 2.Aufl. Ebd 1925- Bd 1. 57.100 II

Hofmann,R.Konstruktion und Bau des Motorrades. B. 1925. (Handbücher f.Motoren-und Fahrzeugbau.8.) 48.578 I.8

- Kraftfahrzeug-Reparaturwerkstätten. B. 1926. 236 S. (Autotechn. Bibliothek.75.) 57.923 I

- Praktisches Reparaturenbuch für Motorradfahrer. B. 1924. 141 S. (Autotechn.Bibliothek.32.) 56.085 I

Jaenichen,E.Die Automobil-Betriebsstoffe. B. 1915. 145 S. (Autotechn. Bibliothek.53.) 49.364 I

Jahrbuch des Reichsverbandes der Automobilindustrie. B. 1925- Jg. 4. 73.236 I

Ilming, O. Ratgeber für Automobilisten. W. 1924. 76 S. 55.615 I

- - 6. Aufl. Ebd 1929. 186 S. 60.227 I

- - 7. Aufl. Ebd 1930. 186 S. 60.969 I

- - 8. Aufl. Ebd 1931. 206 S. 61.596 I

- Ratgeber für Motorradfahrer. W. 1928. 111 S. 59.105 I

Katz, H. Schmierung und Schmiervorrichtungen an Kraftwagen und Motorrädern. B. 1927. 187 S. (Autotechn. Bibliothek. 44.) 57.982 I

Kauffmann, A. Untersuchung über das Flattern der Lenkräder von Kraftfahrzeugen. Diss. (B.) 1927. 26 S. S.-A. 58.471 II

Kes, W. Öffentl. Kraftwagenlinien im Weltverkehr. B. 1914. (Verkehrswiss. Abhandlungen. 1.) 48.503 I.1

König, A. Chauffeurkursus. 7. Aufl. B. 1924. 364 S. (Autotechn. Bibliothek. 47.) 50.831 I

- Kraftfahrlehre. 12. Aufl. B. 1929. 408 S. (Autotechn. Bibliothek. 47.) 60.291 I

Küster, J. Das Automobil und seine Behandlung. 6. Aufl. B. 1913. 322 S (Autotechn. Bibliothek. 6.) 47.031 I

Lastmotor. Fachzeitschrift für den gesamten motorischen Nutzfahrzeug-Betrieb. W. 1928- Jg. 1928. 59.985 II

Lehmann, O. Das Cyclecar. B. 1919. 174 S. (Autotechn. Bibliothek. 36.) 52.014 I

Lehmbeck, Th. Der Automobil-Motor. 3. Aufl. B. 1913. 241 S. (Autotechn. Bibliothek. 7.) 47.032 I

- - 4. Aufl. Ebd 1916. 250 S. 50.245 I

Levin, A. Neuorganisation im Automobilbau unter Berücks. der kommenden Löhne. B. 1919. 33 S. 52.066 I

Löw, L. Frh. v. Brennstoffmischungen, Anlassbehälter und moderne Vergaser, ihre Bedeutung für den Automobilbetrieb in dem jetzigen Krieg und in der Zukunft. Wiesb. 1915. 38 S. 49.060 I

- Das Automobil, sein Bau und sein Betrieb. 3. Aufl. Wiesb. 1916. 398 S 50.126 I

- - 5. Aufl. B. 1924. 375 S. 56.007 I

- Kleinigkeiten zur Verbesserung des Automobils. Wiesb. 1914. 54 S 48.253 I

Loewe, F. Der Kraftwagen und seine Beziehungen zur Straße. Wiesb. 1913. 31 S. 47.779 I

Loewe, A. G. v. Konstruktionsberechnungen von Kraftfahrzeugen und die Organisation des Konstruktionsbüros. B. 1915. (Automobiltechn. Bibliothek. 8.) 40.158 I.8

Löwy, J. Die Automobilbeleuchtung. B. 1913. 130 S. (Autotechn. Bibliothek. 48.) 47.602 I

- Die elektrische Zündung bei Automobilen, Motorfahrrädern, Motorbooten und Luftfahrzeugen. 4. Aufl. B. 1916. 298 S. (Autotechn. Bibliothek. 9.) 76.707 I

Mair, K. Das moderne Kraftrad. B. 1930. 745 S. 60.816 I

Martini, B. Das moderne Automobil. 4. Aufl. B. 1912. 278 S. (Autotechn. Bibliothek. 33.) 46.302 I

- - 5. Aufl. Ebd 1917. 274 S. 50.727 I

Meitner, F. Das Motorrad. W. 1929. 254 S. 60.021 I
- II. Ex. 60.053 I

Menzel, J. Automobil-Vergaser. 3. Aufl. B. 1916. 285 S. (Autotechn. Bibliothek. 10.) 50.104 I
- II. Ex. 76.706 I

Mitteilungen des Instituts für Kraftfahrwesen an der sächsischen Technischen Hochschule Dresden. B. 1923- Sammelbd 1-9. 61.660 II+I.1-9

Motor, Österreichischer. Der Flug. Illustr. Zeitschrift f. Automobilismus, Luftfahrt, Motorbootsport... W. 1910- Jg. 1922-37- 54.250 II

Motor-Zeitschrift, Deutsche. Fachzeitschrift f. d. motorischen Verkehr und Transport. Dadn 1924-43. Jg. 11-20 (m.n.e.) 67.085 II

Neuburger, A. Der Kraftwagen, sein Wesen und Werden. L. (1913). 84 S. (Voigtländers Quellenbücher. 41.) 46.930 I

Ostwald, W. Rezeptchemie füe Autler. 2. Aufl. B. 1918. (Autotechn. Bibliothek. 38.) 51.732 I

Pagé, V. W. Motorcycles, sidecars and cyclecars. New York 1914. 550 S. 51.006 I

- The modern gasoline automobile, its design, construction, maintenance and repair. New York 1913. 693 S. 46.850 I

Parzer-Mühlbacher, A. Das moderne Automobil, seine Konstruktion und Behandlung. 3. Aufl. B. 1926. 368 S. 57.578 I

Peter, M. Das moderne Automobil, sein Bau, seine Pflege und Reparaturen. 2. Aufl. B. 1914. 548 S. - II. Ex. 55.480 I

- - 3. Aufl. Ebd 1916. 548 S. 49.989 I
- II. Ex. 49.990 I

- - 5. Aufl. Ebd 1920. 562 S. 52.250 I

- - 7. Aufl. Ebd 1923. 608 S. 54.554 I

- - 8. Aufl. Ebd 1927. 694 S. 70.998 I

- Der moderne Kraftwagen, sein Bau und Betrieb, seine Pflege und Reparaturen. 9. Aufl. B. 1929. 888 S. 60.132 I

Pfitzner,W.Der Automobilmotor und seine Konstruktion.2.Aufl. B. 1916. 311 S.(Automobiltechn.Bibliothek.1.) 50.087 I

Pflug,F.Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. B. 1908. 294 S. – II.Ex. 76.223 I

Pictet,R.Die Automobile und die motorische Kraft. Weimar 1898. 60 S. 51.051 I

Pidoll,M.Frh.v. Der heutige Automobilismus. W. 1912. 105 S. 46.952 I

Riedl,C.Automobil-Kupplung.4.Aufl. B. 1927. 177 S. (Autotechn. Bibliothek.8.) 57.983 I.8

– Der moderne schnellaufende Automobilmotor. B. 1924. 163 S. (Autotechn.Bibliothek.67.) 55.693 I

– Konstruktion und Berechnung moderner Automobil-und Kraftradmotoren. B. 1925. (Handbücher f.Motoren-und Fahrzeugbau.10.) 48.578 I.10

Riedler,A.Abseits vom Gänsemarsch! Autofahrten zwischen Karpathen und Pyrenäen. B. 1914. 383 S. 48.225 I

Rödiger-Berlin,W.Der elektrische Kraftwagen. B. 1927. 164 S. 58.488 I

Sachs,A.Motorradkunde für Fahrer. B. 1928. 341 S. (Autotechn.Bibliothek.84.) 59.004 I

– Motorradunfälle. B. 1929. 124 S. (Autotechn. Bibliothek.88.) 60.159 I

Scharffenorth,P. Die Reparatur von Automobilpneumatiks. B. 1914. (Monographien z.Kautschuktechnik.9.) 47.653 I.9

Schlaefke,C. Über die Konstruktionsgrundlagen von Flüssigkeitsgetrieben mit Taumelscheibe unter bes.Berücks. des Kraftwagenbaues. Diss. M. 1928. 50 S. 60.791 I

Schmal,A. (pseud.Filius).Das Buch des Motorradfahrers.2.Aufl. W. 1929. 374 S. 60.442 I

– Ohne Chauffeur.6.Aufl. W. 1915. 450 S. 49.429 I
– II.Ex. 56.304 I

– – 8.Aufl. Ebd 1918. 482 S. 51.403 I

– – 9.Aufl. Ebd 1919. 536 S. 52.177 I

– – 11.Aufl. Ebd 1924. 544 S. 56.141 I

– – 13.Aufl. Ebd 1930. 452 S. 61.171 I

Schmale,E. Das moderne Motorrad,seine Konstruktion und Behandlung. 1926 s. Fried,O.& E.Schmale.

Schmitt,F.Vergaser der Kraftwagenmotoren und deren Einregelung. W. 1919. 67 S. 52.206 I

– Zündvorrichtungen der Kraftwagenmotoren. L. 1920. 64 S.
52.875 I – II.Ex. 55.361 I

Schneider, H. Die Entwicklung der deutschen Automobilindustrie nach dem Kriege. Diss. Borna-L. 1929. 88 S. 68.713 I

Schneider, M. Der Kraftfahrzeugbau. L. 1923. 226 S. 54.948 I

Schott, H. Vierrad-Bremsen. 3. Aufl. B. 1929. 110 S. (Autotechn. Bibliothek. 11.) 60.305 I

Schuricht, W. Das Motorrad und seine Behandlung. 3. Aufl. B. 1913. 264 S. (Autotechn. Bibliothek. 18.) 47.033 I
— II. Ex. 56.307 I

— — 4. Aufl. Ebd 1918. 245 S. 51.442 I

Schwaiger, J. Störungen am Kraftwagen und seinen Teilen. 3. Aufl. B. 1927. (Autotechn. Bibliothek. 55.) 57.984 I

Seiler, E. Elektrische Zündung, Licht und Anlasser der Kraftfahrzeuge. Halle 1926. 170 S. 57.937 I

Spängler, L. Über Personen-Kraftwagen für städtischen Massenverkehr B. (1915). 19 S. S.-A. 50.005 II

Stephan, B. De beteekenis van de automobieltechniek voor den werktuigkundige. Delft 1917. 27 S. 54.718 I

Tatsachen und Zahlen aus der Kraftfahrzeug-Industrie. B.-Charlottenburg (1927-) Ausg. 1927. 1929. 1935. 1937. 69.614 I

Tücking, A. Hochbeanspruchte Automobilteile. B. 1930. 141 S. 61.561 I

Urtel, R. Federnde Räder für Lastkraftwagen. Diss. B. 1920. 20 S. 53.375 II

Valentin, E. Fabrikation von Motoren und Automobilen. B. 1915. (Handbücher f. Motoren- und Fahrzeugbau. 2.) 48.578 I.2

Versuchsbericht (des) Forschungs-Institutes für das Kraftfahrwesen (B.) 1929. 68.111 II

Wedemeyer, E. A. Automobilschwingungslehre. Brschw. 1930. (Sammlung Vieweg. 103. 104.) 48.383 I.103.104

Westerkamp, L. Das Elektro-Fahrzeug. B. 1928. (Autotechn. Bibliothek. 83.) 59.005 I

— Die Licht- und Anlasseranlagen. 2. Aufl. B. 1930. 228 S. (Autotechn. Bibliothek. 81.) 60.994 I

Withalm, H. Autoschule. W. (1928). (Tagblatt-Bibliothek. 665-671.) 55.720 I.665-671

Zum 25 jährigen Bestehen der Daimler-Motoren Gesellschaft Untertürkheim 28. Nov. 1915. (B. 1915). 215 S. 51.267 III

Lokomotiven.

Achterberg,Th.Über die rechnerische Vorausbestimmung der günstigsten Fahrgeschwindigkeit von Kolbenheißdampflokomotiven einstufiger Dampfdehnung.Diss. B. 1930. 26 S. 61.222 II

Anlagen,Elektrische.Triebfahrzeuge der Schweizerischen Bundesbahnen. Zürich (1929). 84 S. S.-A. 60.997 II

Aveling & Porter. Procès-verbal des expériences faites sur une machine de traction. P. 1868. 30 S. 75.990 I

Barske,U.Rechnerische Untersuchung der Wärmeübertragung im Lokomotiv-Langkessel.Diss. Hannov. 1929. 60 S. 61.037 I

Bericht über die Versuchsfahrten mit der Drehstromlocomotive von Siemens & Halske im Juni 1902. B. 1902. 21 S. 54.362 II

Borodine,A.Recherches expérimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement compound dans les locomotives. P. 1886. 85 S. S.-A. 75.966 I

Borries,A.v. Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues. 1911 s. Leitzmann,F.& A.v.Borries.

Brosius,J.& R.Koch.Die Schule des Lokomotivführers.13. Aufl. Wiesb. 1913-14. Abt.1-3. 47.753 I

– – 14.Aufl. B. 1923- Abt. 1.2. 62.537 I

Brown,H.Über Diesel-elektrische Lokomotiven für den Vollbahnbetrieb Diss. L. 1924. 73 S. 56.500 I

Christen,F.Der Aktionsradius der Akkumulatoren-Eisenbahnfahrzeuge. Diss. Zürich 1922. 72 S. 54.587 I

Couwenhoven,A.C. Über die Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Kurbelantrieb.Diss. Zürich 1918. 86 S. 52.973 I

– – Dasselbe. B. 1919. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.218.) 34.415 II.218

Denkschrift anläßlich der Fertigstellung der 5000.Lokomotive mit einem Rückblick auf die Entwicklung der Orenstein & Koppel- Koppel A.G. B. 1913. 137 S. 61.933 II

Denkschrift zur Vollendung der 3000.Locomotive in der k.k.landesbefugten Maschinenfabrik der privilegierten österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.Juni 1902. (W.) 1902. 39 S. 77.927 II

Denkschrift zur Vollendung der 4000.Locomotive in der Locomotiv-Fabrik Wiener-Neustadt. Juni 1897. W. 1897. 37 S. 54.370 II

Deutsch,H.Der Abdampfinjektor im Vergleich mit dem Oberflächenvorwärmer. W. 1929. 40 S. 60.965 I

Döry,I.Die Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Kurbelantrieb. Brschw. 1923. (Sammlung Vieweg.68.) 48.383 I.68

Engel,R. Ziele und Probleme des neueren Dampflokomotivbaues. Graz 1932. In: Programm d.Techn.Hochschule in Graz.1932/33.

Evers,W. Veränderungen der Achsdrücke und Tragfederbelastungen durch die ausgeübte Zugkraft bei elektrischen Lokomotiven mit wagrechtem Zahnradantrieb. Diss. (B.) 1926. 71 S. 57.888 I

Ewald,K. Ein Weg zur Vereinheitlichung der Steuerungen gefeuerter Kolben-Dampflokomotiven. Diss. Borna-L. 1929. 65 S. 61.400 I

Exhibit of Locomotives by Burnham,Parry,Williams & Co.,Baldwin Locomotive Works. Philadelphia (1876). 29 S. 54.372 II

Fürst,H. Die Talschnellzugslokomotive der österreichischen Bundesbahnen. W. 1928. 23 S. S.-A. 59.963 II

Garbe,R. Die Dampflokomotiven der Gegenwart. B. 1907. 500 S. - II.Ex. 75.520 II

- - 2.Aufl. Ebd 1920. Text u. Taf. 52.910 II

- Die zeitgemäße Heißdampflokomotive. B. 1924. 167 S. 56.302 II

Gölsdorf,C. Untersuchungen an Lokomotiven mittels des Indikators, mit spezieller Berücks. neuester Verbund-Lokomotiven. In: Pichler,M. Der Indikator und sein Diagramm. 2.Aufl. - II.Ex. 55.561 I

Gottschalk,M. Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Diss. B. 1928. 172 S. 60.766 I

Grünholz,H. Elektrische Vollbahnlokomotiven. B. 1930. 358 S. 62.375 II - II.Ex. 63.544 II - III.Ex. 76.496 II

Guide du mécanicien constructeur de machines locomotives. P. 1851. Text u. Atlas. 75.999 I

Haasler,W. Die Lokomotiv-Bekohlungsanlagen. Diss. B. (1917). 60 S. S.-A. 50.976 II

Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens. Hrsg. v. R. v. Stockert. B. 1908. Bd 1-3. - III.Ex. 57.257 II

Helmholtz,R. v & W. Staby. Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiete der Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. M. 1930- Bd 1,2. 61.510 II,1,2

Honigmann,M. Feuerlose Dampfmaschinen. Grevenberg bei Aachen 1884. 8 S. 75.564 II

Hoppe,O. Anfahrvorrichtungen für Lokomotiven. Diss. Cassel 1914. 75 S. 48.771 II

Hruschka,A. Elektrische Zugförderung (in Österreich). Brüssel 1910. 100 S. S.-A. 46.831 I

- Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Betriebe der k.k. österreichischen Staatsbahnen. M. 1912. In: Elektr. Kraftbetriebe u. Bahnen. 1910. 36.255 II.1910

- Dasselbe. Ebd 1912. 36 S. S.-A. 46.830 II

Jahn,J. Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung ihres Gesamtaufbaues. B. 1924. 356 S. 55.608 I

Igel,M. Handbuch des Dampflokomotivbaues. B. 1923. 606 S. 54.543 I

Klug, C. Die Fremdstoffe im Lokomotivspeisewasser und ihre Absonderung in Kesselsteinabscheidern. Diss. (B. 1916.) 79 S. 50.503 I

Koch, R. Die Schule des Lokomotivführers. 14. Aufl. 1923- s. Brosius, J. & R. Koch.

Kratochwil, R. Über Erfahrungen mit Wendelpolmotoren im Bahnbetriebe. Salzburg 1914. 62 S. 49.414 I

Küster, J. Personen- und Lastendampfwagen. 2. Aufl. B. 1923. 235 S. (Autotechn. Bibliothek. 17.) 55.923 I

Kummer, W. Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. B. 1915-20. Bd 1.2. 49.793 I.1.2

- - 2. Aufl. Ebd 1925- Bd 1. 57.060 I

Leitzmann, F. & A. v. Borries. Theoretisches Lehrbuch des Lokomotivbaues. B. 1911. 692 S. - II.Ex. 75.518 II

Lindner, H. G. Gewichtsverlegung und Ausnutzung des Reibungsgewichtes bei elektrischen Lokomotiven mit Einzelachsenantrieb. B. 1930. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 333.) 34.415 II.333

Littrow, H. Rr v. Die geschichtlichen Lokomotiven der k.k. österr. Staatsbahnen. W. 1914. In: Zeitschrift d. Österr. Ingenieur-u. Architekten-Vereines. Jg. 1914. 6.368 III.1914

Lokomotiv-Apparate, Friedmanns. (Katalog.) W. 1923. 171 S. 54.911 V

(Locomotiven und Tender der k.k. priv. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien.) (W. 1879.) 52 Taf. 54.381 III

Locomotiven, Die. Bearb. v. Baumann. 3. Aufl. Wiesb. 1912. (Die Eisenbahntechnik d. Gegenwart. Bd 1, Abschn. 1, T. 1.) 46.755 II.1

Locomotive-Typen der Actien-Gesellschaft der Locomotiv-Fabrik vorm. G. Sigl in Wiener-Neustadt. (1889-1901.) o. O. u. J. 54.391 III

Locomotive-Typen der Maschinenfabrik der St. E. G. in Wien. W. 1888. 103 Bl. 52.629 V

Lomonossoff, G. Die Diesel-elektrische Lokomotive. Deutsch. B. 1924. 186 S. 56.392 II

- Diesellokomotiven. Deutsch. B. 1929. 304 S. 59.945 II

- Lokomotivversuche in Russland. Deutsch. B. 1926. 330 S. 75.679 II

Maey, H. Betrachtungen über die Lokomotiven der Jetztzeit für Eisenbahnen mit Normalspur. Wiesb. 1884. 217 S. 66.839 I

Maffei, J. A. Lokomotiven. M. [um 1910] 128 Bl. 53.979 I

Machinenfabrik, Erste Böhmisch-Mährische, in Prag. [Lokomotiven und Tender.] [Prag um 1890] 19 Taf. 54.355 V

Meineke, F. Die Anwendung des Gleichstroms auf die Lokomotiv-Dampfmaschine. Diss., Ausz. M. 1921. 28 S. 54.306 I

Menne & Dürenberger. Graphische Darstellung der Leistungsfähigkeit einer Güterzugslokomotive von 50 Tons (a 20 Ctr.) Gesamtgewicht incl. Tender und 38570 K adhärierenden Gewicht bei verschiedenen Steigungen,Curven,Geschwindigkeiten und Witterungsverhältnissen. B. 1874. 1 Taf. 67.035 II

Müller,C.Die Lokomotiven für Bahnen minderer Ordnung oder starker Steigung mit bes.Berücks. der Zahnradlocomotiven. M. 1880. 40 S. 47.386 III

Müller,C.E.Über die Schüttelschwingungen des Kuppelstangenbetriebes.Diss. Zürich 1919. 78 S. 52.708 I

Nomenclatur der Locomotiv-und Tender-Bestandteile.o.O. um 1900. 26 Bl. 61.888 V

Orenstein & Koppel A.G. Lokomotiven. o.O. (1928). 71 S. 61.672 I

Osthoff,M.H.P.Die Lentz-Ventilsteuerung an Lokomotiven.Diss. B. 1908. 45 S. - II.Ex. 55.328 II

Pflug,F.Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven. B. 1908. 294 S. - II.Ex. 76.223 I

Pilz,E.Die Anwendung der Lentz-Ventilsteuerung bei Lokomotiven und die dadurch zu erzielende Erhöhung der Leistungsfähigkeit. W.1915. 20 S. S.-A. 49.350 I

Poray Madeyski,J.Rr v.Rationelle Verfeuerung des flüssigen Brennmaterials bei Lokomotiven..W. 1911. 48 S. 50.748 II

Posewitz,Th.Die Schäden des Lokomotivkessels. L.(1921). 57 S. 54.219 I

Porter.Procès-verbal des expériences faites sur une machine de traction.1868 s. Aveling & Porter.

Programm zu dem ausgeschriebenen Concurse um den Preis,welchen das k.k.Ministerium für Handel,Gewerbe und öffentliche Bauten für die entsprechende Construction einer zu den Transporten auf der Eisenbahn über das Semmering-Gebirge geeigneten Locomotive bestimmt hat. W. 1850. 23 S. 67.417 II

Reckenzaun,A.Electric traction on railways and tramways. London (1892). 422 S. 48.361 I

Redtenbacher,F.Die Gesetze des Lokomotivbaues. Mannh. 1855. Text u.Taf. - II.Ex. 55.564 II

Sachs,C. Elektrische Vollbahnlokomotiven. B. 1928. 461 S. 59.316 II

Sanzin,R.Gesammelte Separatabdrücke. o.O. 1905-20. Stücke a-l. 54.108 III.a-l

- Indikator-Versuche an Lokomotiven. W. 1914. 16 S. S.-A. 50.421 III

- John Haswell. (B. 1913.) 17 S. S.-A. 54.121 III

- Versuche an einer Naßdampf-Zwillings-Schnellzuglokomotive. B. 1914. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.150. 151.) 34.415 II.150.151

Sanzin,R. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.251.)
34.415 II.251

Saurau,F.X.Die Entwicklung der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen unter bes.Berücks. Österreichs. L.-W. (1927). 103 S.
58.565 I

- - 3.Aufl. Ebd 1928. 144 S. 59.587 I

- Die Erfindung der Lokomotive und ihre Entwicklung in Österreich W. (1925). 64 S. 57.455 I

- - 2.Aufl. Ebd [1926]. 64 S. 58.068 I

Sauvage,E. La machine locomotive.5.éd.P. 1908. 388 S. 75.625 I

Schelest,A.Probleme der wirtschaftlichen Lokomotiven. L. 1923. 152 S. 54.493 I

Seefehlner,E.E. Elektrische Zugförderung.Handbuch f.Theorie und Anwendung der elektrischen Zugkraft auf Eisenbahnen. B. 1922. 587 S. 54.046 II - II.Ex. 67.611 II

- - 2.Aufl. Ebd 1924. 659 S. 56.362 II

- Entwicklungsmöglichkeiten der elektrischen Vollbahnlokomotive. [W. 1921.] 7 S. S.-A. 53.997b I

Staby,W.Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiete des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1930- s. Helmholtz,R.v. & W. Staby.

Steil,E. Untersuchungen über Solenoide und ihre praktische Verwendbarkeit für Strassenbahnbremsen.Diss. B. 1911. 41 S.
45.287 II

Stockert,L.Rr v.Bau und Einrichtung der Lokomotive. W. 1907. 231 S
53.840 I

- Der Lokomotivbau in den Vereinigten Staaten von Amerika zur Zeit der Ausstellung von St. Louis. 1904. W. 1905. 49 S. S.-A.
54.345 I

Strahl,G. Der Einfluss der Steuerung auf Leistung,Dampf-und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven. Hannov. 1924. 106 S.
56.226 I

Süberkrüb,M.Fahrzeug-Getriebe. B. 1929. 189 S. 60.351 I

Ulbrich,A.Einrichtung und Betrieb der Lokomotiven.2.Aufl. W. 1923. 618 S. (Techn.Praxis.15.) 54.660 I

Voigt,H.Mechanische Lokomotiv-Bekohlung.Diss. Hannov. 1916. 101 S.
50.240 II

Voigtländer,H.Die Bedeutung der Anfahrbeschleunigung bei elektrisch betriebenen Stadtschnellbahnen.Diss. B. 1928. 33 S.
60.264 I

Weiß,E.v. Landtransportmittel. (M.1910.) (Vorträge u.Berichte d. deutschen Museums in München.5.) 50.135 I.5

Westendorp,F.Methoden voor de bepaling van de trekkracht en de oeconomie der Stoom locomotieven.Rede. Delft 1916. 31 S. 54.697 I

Wichert,A.Theorie der Schüttelschwingungen. B. 1924. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.266.) 34.415 II.266

Wist,E.Die Lokomotivantriebe bei Einphasenwechselstrom. B. 1925. 100 S. 56.835 I - II.Ex. 62.709 I

Zehme,E.C. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. Wiesb. 1914. (Die Eisenbahntechnik d.Gegenwart.4,Abschn.E.) 31.250 II.4,E

Zeulmann,E.Elektrische Gleisfahrzeuge. B. (1926). (Verkehrstechn. Bücherei.3.) 53.603 I.3

Zeuner,G.Über das Wanken der Locomotiven. Zürich 1861. 23 S.S.-A. 54.367 II

Zipp,H.Elektrische Vollbahnlokomotiven für einphasigen Wechselstrom. L. 1915. 212 S. 48.682 I

- - 3.Aufl. Ebd 1924. 207 S. 56.132 I

Fördermaschinen.

AEG Elektrizität im Nahtransport.B. 1923. 174 S. 54.967 I

Andrée,W.L. Die Statik der Schwerlastkrane. M. 1919. 166 S. 51.881 I

- Die Statik des Kranbaues. M. 1908. 220 S. - III.Ex. 55.006 I

- - 2.Aufl. Ebd 1913. 370 S. 47.837 I

- - 3.Aufl. Ebd 1922. 370 S. 54.058 I
- II.Ex. 54.203 I

Anlagen,Die überwachungspflichtigen in Preussen. B. 1910-13. Bd 1-3. 50.618 I.1-3

Aumund,H.Hebe-und Förderanlagen. B. 1916- Bd 1. 50.082 II

- - 2.Aufl. Ebd 1926- Bd 1.2. 57.850 II.1.2

Benoit,G.Betrachtungen über die Hebe-und Fördertechnik. Karlsr. 1912. In: Programm d.Techn. Hochschule Karlsruhe.Jg. 1911/12.

Bessel,C.Hebemaschinen.2.Aufl. B. 1911. 4 S.,34 Taf.
- III.Ex. 58.665 III

Bethmann,H. Der Aufzugbau. Brschw. 1913. 720 S.- II.Ex. 55.016 I

- Die Hebezeuge.3.Aufl.Brschw. 1915. 790 S. 49.295 I
- II.Ex. 55.028 I

- - 4.Aufl. Ebd 1920. 52.502 I

- - 5.Aufl. Ebd 1921. 614 S. 53.685 I - II.Ex. 53.702 I

- - 8.Aufl. Ebd 1930. 702 S. 60.864 I - II.Ex. 61.115 I

Bernhard, J.M. Die Statik der Brückenkrane. M. 1925. 51 S. 57.113 I

Bleichert, A. & Co. Drahtseilbahnen und Förderanlagen. o.O. [1912]. 74.209 I

Braun, E. Die Ketten-Förderung auf horizontaler und geneigter Schienenbahn. Saarbrücken 1886. 78 S. - II.Ex. 75.921 I

Bülz, F. Beitrag zur Kenntnis der Spurkranzreibung bei Laufkranen. B. 1914. (Forschungen auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 154.155.) 34.415 II.154.155

- Hebezeuge. 2. Aufl. L. 1929. 232 S. 60.164 I

Donandt, H. Über die Berechnung von Treibscheiben im Aufzugbau. Diss. St. 1927. 86 S. 59.344 I

Dub, R. Der Kranbau. 2. Aufl. Wittenberg 1922-27. 512 S. 54.492 I

Ernst, A. Die Hebezeuge. 2. Aufl. B. 1895. Text u. Atlas. - II.Ex. 55.461 II

- - 3. Aufl. Ebd 1899. - V.Ex. 61.462 II

Gasterstädt, J. Die experimentelle Untersuchung des pneumatischen Fördervorganges. B. 1924. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 265.) 34.415 II.265

Giese, K. Vergleich der Kosten von Dampf- und elektrischen Kranen. Diss. Hannov. 1916. 55 S. 49.920 I

Gottschalk, M.W.J. Fördermittel zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Diss. B. 1928. 172 S. 60.766 I

Hänchen, R. Lastaufnahmemittel für Krane und Hängebahnen. B. 1926. 126 S. 73.494 I

- Sperrwerke und Bremsen. B. 1930. (Einzelkonstruktionen aus d. Maschinenbau. 7.) 45.586 II.7

Hafen, Der. (Hafen- und Schwimmkrane, gebaut von der) Deutschen Maschinenfabrik A.-G. Duisburg. (Duisb. 1921.) 446 S. 53.892 II

Hanffstengel, G.v. Billig verladen und fördern. B. 1916. 130 S. 50.215 I

- - 2. Aufl. Ebd 1919. 145 S. 69.699 I

- Die Förderung von Massengütern. 2. Aufl. B. 1913-15. Bd 1.2. 49.430 I.1.2

- - 3. Aufl. B. 1922-29. Bd 1.2. 74.220 I.1.2

Hauser, W. Beitrag zur Berechnung der dynamischen Beanspruchung bei Kabelkranen. Diss. (Karlsr. 1929.) 39 S. 64.116 II

Hellborn, A.V. Der neuzeitliche Aufzug mit Treibscheibenantrieb. 1927 s. Hymans, F. & A.V. Hellborn.

Hermanns, H. Die Transporttechnik in der Giesserei. Halle 1926. (Die Betriebspraxis d. Eisen-, Stahl- und Metallgiesserei. 2.) 57.616 I.2

Herzog,S.Elektrisch betriebene Krane und Aufzüge. Zürich 1905. 463 S. - III.Ex. 55.167 II

Heumann,H.Das Windwerk von Hochbahnkranen mit feststehender Winde, wagerechter oder schwach geneigter Fahrbahn und nicht selbstfüllenden Fördergefäßen.Diss. Metz 1910. 142 S. 46.372 I

Hymans,F.& A.V.Hellborn.Der neuzeitliche Aufzug mit Treibscheibenantrieb. B. 1927. 156 S. 58.148 I

Klein,L. Vorlesungen über Hebezeuge. Hannov. 1920. 192 S. 52.984 I

Köhler,F.Änderungen der "Technischen Grundsätze für den Bau von Aufzügen" seit 1926. B. 1936. 37 S. An:Paetzold,M. Grundlagen des Aufzugsbaues. 58.494 II.Adl.

Kranausrüstungen,Elektrische der Siemens-Schuckertwerke nach 25-jähriger Entwicklung. B. 1913. T.1.2 47.617 II.1.2

Krapf,H.Die Hebezeuge an der Schweizerischen Landes-Ausstellung in Bern 1914. Zürich 1916. In:Schweizerische Bauzeitung.67. 28.113 II.67

Krell,R.Entwerfen im Kranbau. M. 1925. Bd 1.2. 56.984 III.1.2 - II.Ex. 60.162 III.1.2 - III.Ex. 60.185 III.1.2

Meves,A.Deutsches Krahbuch. B. 1923. 104 S. 55.887 I

Michenfelder,C.Kran-und Transportanlagen für Hütten-,Werft-und Werkstattbetriebe.2.Aufl. B. 1926. 683 S. 60.274 II

Niemann,G.Über Wippkrane mit wagrechtem Lastwippweg.Diss. B.(1928) 15 S. 64.102 II

Niethammer,F. Motoren und Hülfsapparate für elektrisch betriebene Hebezeuge. B. 1897. 29 S. 75.882 II

Niethammer,R.Die Mechanisierung der Holzförderung auf den Lagerplätzen der Schleifereien.Diss. Wittenberg 1930. 115 S. 63.976 I

Ninnelt,G.B.A. Über Kraft-und Arbeitsverteilung an Greifern,besonders an Motorgreifern.Diss. Wittenberg 1927. 68 S. 58.966 I

Oppenheimer,E.Betrachtungen über "Ausnutzung" und "Wirkungsgrad" elektrischer Förderanlagen unter bes.Berücks. der für Kaliwerke eigentümlichen Verhältnisse.Diss. Halle 1913. 51 S. 48.122 II

Paetzold,M.Grundlagen des Aufzugsbaues. B. 1927. 172 S. 58.494 II

Pickersgill,W.Lasthebe-Maschinen. St. 1904-05. Text u.Atlas. - III.Ex. 57.076 I+III

Pieck,K.Die Türverriegelung für Selbstfahreraufzüge.Diss. (B.)1930 14 S. 61.229 II

Ritz,Ch.Elektrische Kranausrüstungen . M. 1925. In: Krell,R.Entwerfen im Kranbau.Bd 1,Beil. 56.984 III.1,Beil. - II.Ex. 60.162 III.1,Beil. - III.Ex. 6o.185 III.1,Beil.

Ritz,J. Über die Wirtschaftlichkeit verschiedener Antriebsarten der Lokomotivdrehkrane.Diss. Wittenberg 1928. 46 S. 61.402 I

Rüdiger,K.Die Wirtschaftlichkeit von Einziehkranen mit wagerechter Lastbahn.Diss. B. 1928. 93 S. 59.897 II

Rücker,C.G.E.Das Ecken der Laufkrane und ihre Spurkranzreibung. Diss. Wittenberg 1929. 48 S. 60.788 I

Schiebeler,C. Elektromotoren für aussetzenden Betrieb und Planung von Hebezeugantrieben. L. 1926. (Electrizität in industriellen Betrieben.4.) 57.526 I.4

Schnaas-Elwert,G.Untersuchungen über den Arbeitsvorgang im verstellbaren Injektor-System Stumpf.Diss. B. 1929. 13 S. 61.218 II

Schoenecker,J.Lastenbewegung,Bauarten,Betrieb,Wirtschaftlichkeit der Lastenhebemaschinen. W. 1926. 160 S. 57.709 I

Schöning,W.E.A.Untersuchungen über Förderverluste in einer Gesenkschmiede mit Kranförderbetrieb.Diss. Düsseld. 1930. 22 S. 64.109 II

Schüller,W.Die gleislose Flurförderung in der Feinblech verarbeitenden Industrie.Diss. o.O. 1929. 38 S. 63.698 I

Schulze-Manitius,H.Nahtransport. Wittenberg 1927- Bd 1. 59.000 I

Schwaiger,A.Elektrische Förderanlagen. B.,L. 1921. 113 S. (Sammlung Göschen.678.) 62.192 I

Schwehm,P.Elektrisch betriebene Aufzüge,ihr Wesen,Anlage und Betrieb. Hannov. 1901. 80 S. 75.874 I

[Skripten über Lasthebemaschinen und über Statik. W. 1922.]56 S.
54.555 III – II.Ex. 54.557 III

Spiro,E.Der wirtschaftliche Einfluss der gebräuchlichsten Hebemaschinen auf die Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten der Eisenbahnen.Diss. B. 1914. 71 S. 49.187 II

Stockmann,C.A.H.Untersuchungen am Laufkran.Diss. Wittenberg 1927. 64 S. S.-A. 59.084 I

Urban,G.Unfallverhütung im Fahrstuhlbetrieb. B. 1917. 94 S. 50.557 II

Voigt,H.Mechanische Lokomotiv-Bekohlung.Diss. Hannov. 1916. 101 S. 50.240 II

Weber,G.Versuche mit Fangvorrichtungen an Aufzügen. M. 1923.(Versuchsergebnisse d.Versuchsfeldes f.Maschinenelemente d.Techn. Hochschule zu Berlin.5.) 50.566 II.5

Wilda,H.Die Hebezeuge.2.Aufl. L. 1916.168 S. (Sammlung Göschen.414) 49.894 I

Worch,G.Die Berechnung von Fachwerkkranträgern mit biegungsfestem Obergurt. M. 1928. 99 S. 59.320 I

Pumpen.

Behringer,H.Die Flüssigkeitsförderung nach dem Prinzip der Mammutpumpe.Diss. (St.) 1930. 64 S. 63.507 I

Berg,H.Die Kolbenpumpen,einschließlich der Flügel-und Rotationspumpen. B. 1914. 438 S. 48.715 I - IV.Ex. 68.935 I

- - 2.Aufl. Ebd 1921. 425 S. 53.584 I - II.Ex. 72.281 I

- - 3.Aufl. Ebd 1926. 442 S. 57.696 I

Bergeron,L.Machines hydrauliques. P. 1928. 881 S. 75.192 I

Bethmann,H.Kolbenpumpen und Zentrifugalpumpen,deren Berechnung und Konstruktion.3.Aufl. L. 1923. 239 S. 54.544 I

Budau,A.Anleitung zum Entwurfe und zur Berechnung einer horizontalen doppeltwirkenden Plungerpumpe. W. 1921. 24 S. 53.337 II

- Betriebsschwierigkeiten bei den Turbinen und Zentrifugalpumpen verursacht durch den Achsialschub. W. 1916. 8 S. S.-A. 50.324 II

- Vorlesungen über Bau der Wasserkraftmaschinen und Pumpen,gehalten an der k.k.techn.Hochschule in Wien. W. 1910-11. T.1.2 - V.Ex. 55.056 II.1.2

- Vorlesungen über Pumpenbau. W. 1918-19. - II.Ex. 52.734 II - III.Ex. 52.809 II

- - Dasselbe. W. 1921. 129 S. - I.-V.Ex. 53.411 II-53.415 II - VI.Ex. 53.610 II - VII.Ex. 53.611 II - VIII.Ex. 54.047 II

- - 2.Aufl. Ebd 1923. 135 S. 54.537 I - II.Ex. 54.538 I

Dahme,A.Die Kolbenpumpe. M. 1908. 208 S. - II.Ex. 50.682 I -III.Ex. 55.084 I - IV.Ex. 55.085 I

Eichler,C.Die Anwendung der Pulsometer C.Henry Halls Patent beim Wasserhaltungsbetriebe. B. 1878. 42 S. 75.502 I

Fuchslocher,E.A. Die Pumpen.2.Aufl. 1928 s. Matthiessen,H.O.W.& E.A.Fuchslocher.

Grosser,O.Pumpen.Hebewerke für flüssige Körper.2.Aufl. Strelitz (1908). 125 S. 54.295 II

Haeder,H.& W.Haeder.Die kranke Pumpe und der kranke Kompressor. Wiesb. 1921. 180 S. (Haeders Hilfsbücher f.Maschinenbau.42.) 53.522 I

Haeder,H. Pumpen und Kompressoren.3.Aufl. Wiesb. 1914-15. Bd 1.2 48.235 I.1.2

- - 4.Aufl. Ebd 1920-21. 54.522 I.1 2

Haeder,W.Die kranke Pumpe und der kranke Kompressor. 1921 s.Haeder, H.& W.Haeder.

Haimann, G.A. Beitrag zur Kenntnis der Abhängigkeit des Wirkungsgrades von den Umdrehungszahlen einer Kreiselpumpe auf Grund von Versuchen. Diss. Bremen 1916. 39 S. 50.257 I

Heinl, P. Untersuchungen an Dampfstrahlapparaten. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 256.) 34.415 II. 256

Hentschel, R. Über den Arbeitsgang des Pulsometers. Diss. (B.) 1930. 17 S. 63.705 II

Jürgens, C. Die rotierende Dampfstrahlpumpe, ein neues Verfahren zur Herstellung hoher Luftleere in Turbinenkondensatoren. Hof 1916. (Mitteilungen aus d. Maschinen-Laboratorium d. kgl. Techn. Hochschule zu Breslau. 1.) 50.619 I. 1

- - Dasselbe. Diss. Ebd 1916. 97 S. 50.447 I

Kahrs, F. Über den Einfluss der konstruktiven Ausführung der Pumpenventile auf ihre Güteziffer. Diss. Wittenberg 1928. 83 S. 59.739 I

Klepal, O. Handbuch der Kolben-Kompressoren und Kolben-Pumpen. Wittenberg 1919. 210 S. 53.479 I

Krause, P. Pumpen-Anlagen. B. 1928. 124 S. (Sammlung Göschen. 996.) 59.632 I

Krauss, L. Untersuchung selbsttätiger Pumpenventile und deren Einwirkung auf den Pumpengang. B. 1920. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 233.) 34.415 II. 233

Ludewig, H.C.A. Theoretische Berechnung einer Schleuderpumpe auf Grund von Versuchen. B. 1912. 115 S. (Veröffentlichungen d. Turbinentechn. Gesellschaft. 3.) 44.279 I. 3

Matthiessen, H.O.W. & E.A. Puchslocher. Die Pumpen. 2. Aufl. B. 1928. 91 S. 59.481 I

Müller, R. Hebewerke zentraler Wasserversorgungsanlagen. W. (1914). 16 S. S.-A. 48.541 II

- Zentrifugalpumpen für städtische Wasserbehälter mit Gegenbehälter. W. 1914. 15 S. S.-A. 49.180 I

Neumann, F. Die Zentrifugalpumpen mit bes. Berücks. der Schaufelschnitte. B. 1906. 197 S. IV. Ex. 76.185 I

- - 2. Aufl. Ebd 1919. 252 S. - II. Ex. 54.567 I

Pfleiderer, C. Die Kreiselpumpe. B. 1924. 395 S. 56.462 I

Quantz, L. Kreiselpumpen. B. 1922. 108 S. 54.186 I

- - 3. Aufl. Ebd 1930. 115 S. 60.858 I

Regeln für Leistungsversuche an Kreiselpumpen. B. 1928. 27 S. 59.770 II

Rehe, O. Von der Handdruck- zur Motorspritze. B. 1915. 238 S. 49.521 I

Ritter, C. Über selbstansaugende Kreiselpumpen und Versuche an einer neuen Pumpe dieser Art. Diss. L. 1930. 70 S. 60.909 I

Schacht, A. Die Einzelhaus-Wasserversorgung. B. 1914. 97 S. 48.382 I

Schaltenbrand, C. Der Pulsometer oder die Dampf-Vacuum-Pumpe. B. 1877. 56 S. 75.912 I

Schnaas-Elwert, G. Untersuchungen über den Arbeitsvorgang im verstellbaren Injektor System Stumpf. Diss. B. 1929. 13 S.
61.218 II - II.Ex. 64.108 II

Schulz, W. Das Förderhöhenverhältnis der Kreiselpumpen für die ideale und wirkliche Flüssigkeit. B. 1928. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 307.)
34.415 II.307

Siebrecht, W. Beitrag zur Regelung der Kreiselpumpen und Untersuchungen über die theoretische und wirkliche Förderhöhe. B. 1929. (Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 321.) 34.415 II.321

Staus, A. Zur Betriebskontrolle der Kolbenpumpen. M. (1925). 32 S. 56.941 I

Stückle, R. Die selbsttätigen Pumpenventile in den letzten 50 Jahren. B. 1925. 297 S. 57.418 I

Teiwes, C. Die Wasserhaltungsmaschinen. B. 1916. (Die Bergwerksmaschinen. 5.) 45.621 I.5

Vidmar, M. Theorie der Kreiselpumpe. Brschw. 1922. (Sammlung Vieweg. 60.) 48.383 I.60
- II.Ex. 62.173 I

Walther, L. Dynamik der Leistungsregelung von Kolbenkompressoren und -pumpen. B. 1921. 149 S. 62.614 I

Gebläse, Kompressoren, Ventilatoren.

BBC-Turbo-Kompressoren. Die Wirkungsweise der Turbo-Kompressoren. [Mannh. 1919-20.] 66 S. S.-A. 53.457 II

Breinl, J. C. Untersuchungen und Neuerungen an Ventilkompressoren. M. 1922. 110 S. 54.490 I

Darapsky, L. Die Berechnung der Pressluftpumpen in Theorie und Praxis. B. (1913). 32 S. S.-A. 54.112 III

Druckluft. Deutsche Maschinenfabrik A.G. Duisb. (1923-)T.1. 55.856 II

Eck, B. & W. J. Kearton. Turbo-Gebläse und Turbo-Kompressoren. B. 1929. 294 S. 60.131 I

Fischer, H. Beiträge zur Frage der Druckverluste bei Hochofen-Gebläsemaschinen. Diss. Düsseld. 1914. 20 S. 48.422 II

Gronwald, E. Zentrifugal-Ventilatoren. B. 1925. 178 S. 57.185 I
- II.Ex. 74.215 I

Haeder,H. Pumpen und Kompressoren. 3.Aufl. Wiesb. 1914-15. Bd 1.2. 48.235 I.1.2

– – 4.Aufl. Ebd 1920-21. Bd 1.2. 54.522 I.1.2

Haeder,H.& W.Haeder. Die kranke Pumpe und der kranke Kompressor. Wiesb. 1921. 180 S. (Haeders Hilfsbücher f.Maschinenbau.42.) 53.522 I

Hinz,A. Thermodynamische Grundlagen der Kolben-und Turbokompressoren. B. 1914. 58 S. 48.187 II – II.Ex. 75.563 II

Hüttig,V. Die Zentrifugalventilatoren und Zentrifugalpumpen und ihre Antriebsmaschinen,der Elektromotor und die Kleindampfturbine,in der Heizungstechnik. L. 1919. 252 S. 51.835 I

Ihering,A.v. Die Gebläse.Bau und Berechnung der Maschinen.2.Aufl. B. 1903. 752 S. – III.Ex. 75.477 I

– – 3.Aufl. Ebd 1913. 742 S. 46.935 I

Karg,H.R. Schleudergebläse. M. 1926. 128 S. 57.973 I

Kearton,W.J. Turbo-Gebläse und Turbo-Kompressoren. 1929 s. Eck,B.& W.J.Kearton.

Klepal,O. Handbuch der Kolben-Kompressoren und Kolben-Pumpen. Wittenberg 1919. 210 S. 53.479 I

Mode,F. Ventilatorenanlagen mit Anwendungsbeispielen aus dem gesamten Ventilatorwesen. B. 1931. 300 S. 61.622 I

Ostertag,P. Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben-und Turbo-Kompressoren.2.Aufl. B. 1917. 46 S. 50.837 II

– – 3.Aufl. Ebd 1930. 48 S. 60.677 II

– Kolben-und Turbo-Kompressoren.3.Aufl. B. 1923. 302 S. 54.661 II
– II.Ex. 75.264 II

– Theorie und Konstruktion der Kolben-und Turbo-Kompressoren. 2.Aufl. B. 1919. 295 S. 52.182 II

Pernolet,A. L'air comprimé et ses applications. P. 1876. 598 S. 51.045 I

Pick,L. Über die Wahl des Zylindervolumen-Verhältnisses bei Einzylinderstufenkompressoren. Wittenberg 1920. 49 S. 52.668 I

Regeln für Leistungsversuche an Ventilatoren und Kompressoren. B. 1925. 54 S. 57.529 II

Riffart,A. Versuche mit Verdichtungsdüsen. B. 1922. (Forschungsarbeiten auf d.Gebiete d.Ingenieurwesens.257.) 34.415 II.257

Seyboth,F. Zur Streitfrage: Dampfstrahlgebläse oder Unterwindventilator. Zwickau 1918. 16 S. 54.010 I

Timmermans,F. Etude sur les machines d'extraction à détente. Brüssel 1877. Text u.Atlas. 75.979 I+II

Wagenblast, W. Wirkungen von Resonanzschwingungen in der Auspuffleitung von Vakuumpumpen. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 239.) 34.415 II.239

Wiesmann, E. Die Ventilatoren. B. 1924. 196 S. 56.239 I
– II. Ex. 74.214 I

– – 2. Aufl. Ebd 1930. 309 S. 60.648 I

Mühlen (einschl. Sägewerke.)

Abeles, J. Handbuch der Technik des Weichholzhandels. B. 1918. 330 S. 51.905 I

Braunshirn, F. Das Sägewerk. W. 1929. (Techn.-gewerbliche Bücher. 3.) 60.810 II.3

Cancrin, F. L. v. Abhandlung von dem Rechte des Eich- oder Sicherpfahles, ein Beitrag zu dem Mühlenrecht. Giessen 1788. 80 S. An: Cancrin. Abhandlung von dem Bau der Wehre. 77.347 I.Adl.

Fairbairn, W. Treatise on mills and millwork. London 1861-63. P. 1. 2. 78.044 I.1.2

Käsner, B. Der Sägewerk-Techniker. M. 1881. 145 S. 78.134 I

Kankelwitz, W. Der Betrieb der Schneidemühlen. B. 1862. 32 S. S.-A. 51.059 II

Kettenbach, F. Müllerei und Mühlenbau. 3. Aufl. L. [1908-15.] Bd 1.2 74.216 II.1.2

– – (Abt. 1 in 4. Aufl., Abt. 2 in 3. Aufl.) Ebd 1921. 244 S. 53.679 I

Lippmann, R. Anlage, Einrichtung und Betrieb der Sägewerke. Jena 1920 346 S. 53.198 I

– – 3. Aufl. Ebd 1923. 391 S. 62.105 I

Meißner, G. Die Walzen-Müllerei und die vortheilhaftesten Vermahlungs-Methoden. Jena 1881. 132 S. 51.058 I

Naske, C. Zerkleinerungsvorrichtungen und Mahlanlagen. L. 1911. (Chem. Technologie in Einzeldarstellungen. Allg. Abt. 1.) 44.474 I.Allg.Abt.1

– – 2. Aufl. Ebd 1918. 278 S. 51.253 I

– – 4. Aufl. Ebd 1926. 375 S. 70.306 I

Schwahn, G. G. Lehrbuch der praktischen Mühlenbaukunde. B. 1847-52. 67.579 II

Steinhilber, F. Das Sägewerk und seine Nebenbetriebe. 5. Aufl. M. 1921 237 S. 53.744 I

Taschenbuch des Müllers. Hrsg. v. d. "Miag" Mühlenbau und Industrie A. G. (Braunschw. 1905-) Ausg. 8. 58.378 I

Wasserberger, C. Untersuchungen über den Nutzarbeitsverbrauch bei der Spanabhebung am Holze durch geschränkte Kreissägen. Diss. Bresl. (1915). 23 S. 49.401 II

Zeitschrift für das gesamte Mühlenwesen. Hrsg. K. Mohs. Frkf. M. 1924- Jg. 3-5. 67.415 II

Kälte- und Wärmemaschinen.

Bataille, L. Navires frigorifiques. P. 1918. 96 S. 51.611 I

Bilder aus der deutschen Kälteindustrie. (M.) 1913. 100 S. 78.097 III

Bošnjaković, F. Diagramme und Tabellen zur Berechnung der Absorptions-Kältemaschinen. 1929 s. Merkel, F. K. L. & F. Bošnjaković.

Buske, K. Über Kaltluft- und Kaltdampfmaschinen. B. 1887. 20 S. 78.091 I

Eisfabriken, Vereinigte, der Approvisionierungsgewerbe in Wien. W. 1928. 31 S. 59.978 V - II.Ex. 61.632 V

Fischer, W. Der Einfluss des Kühlwassermantels an Kompressions-Kältemaschinen. B. 1921. (Forschungsarbeiten auf d. Gebiete d. Ingenieurwesens. 244.) 34.415 II.244

- Untersuchungen an einer Ammoniak-Kältemaschine unter bes. Berücks. des Einflusses des Kühlwassermantels am Kompressor. Diss. B. 1921. 78 S. 54.639 II

Göttsche, G. Die Kältemaschinen und ihre Anlagen. 5. Aufl. Hambg 1912-1915. 824 S. 49.407 I

Habermann, R. Über Eis- und Kälteerzeugungsmaschinen. B. 1888. 91 S. S.-A. 78.131 II

Heinel, C. Neuere Kühlmaschinen. 4. Aufl. 1909 (5. Aufl. 1913.) s. Lorenz, H. & C. Heinel.

- Zahlenstoff und Winke für Bau und Betrieb von Kältemaschinenanlagen. Diss. M. 1907. 191 S. - II.Ex. 55.172 I

Hirsch, M. Die Kältemaschine. B. 1924. 510 S. 56.086 I

Hoffmann, F. W. Die Eis- und Kühlmaschinen. 2. Aufl. Wittenberg 1920. 278 S. 53.533 I

Kälte-Industrie, Die. Zeitschrift der Vereine: Verband deutscher Eisfabrikanten, Kältetechnische Gesellschaft Hamburg, Bezirksverein des deutschen Kältevereins. Hrsg. v. W. Pohlmann. Hambg 1904- Jg. 27-40. 61.700 II.27-40

Krause, M. Zur Theorie der Berieslungskondensatoren. Diss. M. 1915. 19 S. 50.068 III

Koeniger, W. Die Kompressions-Kältemaschine. M. 1921. 204 S. 53.784 I

- Versuche an einer schnellaufenden Schwefelsäure-Kältemaschine. Diss. M. 1915. 176 S. 49.575 I

Linge, K. Über periodische Absorptionskältemaschinen. Diss. [Dissen] 1929. 69 S. 61.416 I

Lorenz, H. & C. Heinel. Neuere Kühlmaschinen. 4. Aufl. M. u. B. 1909. 387 S. (Oldenbourgs techn. Handbibliothek. 1.) 75.688 I

- - 5. Aufl. M. 1913. 426 S. 46.919 I

Macintire, H. J. Mechanical refrigeration. New York, London 1914. 346 S 78.099 I

Mannesmann, H. R. Versuche an einer intermittierenden Absorptions-Kältemaschine. Diss. (Dissen 1930.) 71 S. 64.076 I

Marchis, M. Cours de machines et installations frigorifiques. o. O. u. J 151 S. 78.132 I

Merkel, P. K. L. & F. Bošnjaković. Diagramme und Tabellen zur Berechnung der Absorptions-Kältemaschinen. B. 1929. 43 S. 60.144 II

Ostertag, P. Berechnung der Kältemaschinen auf Grund der Entropie-Diagramme. B. 1913. 77 S. 47.830 I

- Kälteprozesse. B. 1924. 118 S. 56.133 I

Plank, R. Amerikanische Kältetechnik. B. 1929- Berichte 1.2. 60.289 I

- Haushalt-Kältemaschinen. B. 1928. 96 S. 59.126 I

Regeln für Leistungsversuche an Kältemaschinen und Kühlanlagen nebst Erläuterungen, Tabellen und Diagrammen. (2. Aufl.) B. 1929. 46 S. 64.261 II

Reif, E. Störungen an Kältemaschinen, insbesondere deren Ursachen und Beseitigung 2. Aufl. L. 1925. 105 S. 57.620 I

Röttinger, M. Die thermodynamischen Grundlagen der Wärmekraft- und Kältemaschinen. L. 1910. 149 S. (Sammlung Göschen. 2.) - II. Ex. 76.190 I

Stetefeld, R. Die Eis- und Kälteerzeugungs-Maschinen. 2. Aufl. St. 1912-1913. Bd I. 2. 46.594 I. 1. 2

Weisker, F. Allgemeine Ermittlung der Kälteleistung von Kompressions-Kältemaschinen durch Messung der umlaufenden Menge des Kälteträgers. Diss. M. 1922. 17 S. 55.742 II